

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, I., Badwi, N., Suprpta, & Qayimah, D. (2020). Analisis Kemacetan di Beberapa Ruas Jalan di Kecamatan Somba Opu Kabupaten Gowa. *Jurnal Environmental Science*, 3(1), 50-52. <http://dx.doi.org/10.35580/jes.v3i1.15367> (Terakhir diakses 20 Januari 2023).
- Adisasmita, R. (2014). *Analisis Kebutuhan Transportasi*. Makassar: Graha Ilmu.
- Aminah, S. (2018). Transportasi Publik dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan. *Jurnal Teknik Sipil UBL*, 9(1), 1118-1164. <http://dx.doi.org/10.36448/jts.v9i1> (Terakhir diakses 6 Desember 2023).
- Andriansyah. (2015). *Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori*. Senayan: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Ansar, M. C. (2022). Transportation System and Land-Use: Learning from Makassar and Lisbon Context Towards Sustainable Urban Development. *Madika: Jurnal Politik dan Governance*, 2(1), 42-51. <https://doi.org/10.24239/madika.v2i1.1029> (Terakhir diakses 12 Maret 2023).
- Ansusanto, J. D., Munawar, A., Priyanto, S., & Wibisono, B. H. (2013). Model Asal Tujuan Orang Dalam Pergerakan Harian di Kota Yogyakarta. *Seminar Nasional IX*. Surabaya: Teknik Sipil ITS Surabaya.
- Arif, R., Ibad, M. Z., & Sulistio, R. (2021). Studi Model Pergerakan Kota Bandar Lampung Berdasarkan Intensitas Guna Lahan. *Jurnal Perencanaan dan Pengembangan Kebijakan*, 1(2), 87-101. <https://doi.org/10.35472/jppk.v1i2.436> (Terakhir diakses 31 Maret 2023).
- Arifin, A. E., Surya, B., & Salim, A. (2020). Dampak Urban Sprawl Terhadap Pola Pergerakan Studi pada Koridor Jalan Letjend. Hertasning Kota Makassar. *Urban and Regional Studies Journal*, 3(1), 23-31. <http://dx.doi.org/10.35965/ursj.v3i1.606> (Terakhir diakses 1 September 2022)
- Azis, R., & Asrul. (2014). *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi*. Unaaha: Deepublish.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Gowa. (2023). *Kabupaten Gowa dalam Angka 2023*.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Gowa. (2023). *Kecamatan Bontomarannu dalam Angka 2022*.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Gowa. (2023). *Kecamatan Pallangga dalam Angka 2022*.

- Badan Pusat Statistik Kabupaten Gowa. (2023). *Kecamatan Somba Opu dalam Angka 2022*.
- City of Austin Neighborhood Planning and Zoning Department. (2007). *Plaza Saltillo Tod Station Area Plan*.
- de Dios Ortúzar, J., & Willumsen, L. G. (2011). *Modelling transport*. John Wiley dan sons.
- Hamidin, J., Utami, W., & Sutaryono. (2019). *Modul Sistem Informasi Geografi Penataan Ruang*. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Pertanahan Nasional Yogyakarta. [https://prodi4.stpn.ac.id/wpcontent/uploads/2020/2020-/Modul/Semester%207/MODUL%20SIG%20Penataan%20Ruang/1.%20Cover%20\(2\).pdf](https://prodi4.stpn.ac.id/wpcontent/uploads/2020/2020-/Modul/Semester%207/MODUL%20SIG%20Penataan%20Ruang/1.%20Cover%20(2).pdf) (terakhir diakses tanggal 15 Agustus 2023)
- Handajani, M. (2005). *Sistem Transportasi dan Transportasi Perkotaan*. Semarang: Semarang University Press.
- Izazi, S., & Fikriah. (2017). Analisis Pengaruh Konsentrasi Perkotaan Terhadap Perubahan Penggunaan Lahan di Kota Banda Aceh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa*, 2(4), 517-525.
- Julianto, E. N. (2015). Karakteristik Perjalanan dan Ketersediaan Angkutan di Kawasan Perumahan Bukit Sendangmulyo Kota Semarang. *Jurnal Teknik Sipil*, 17(1), 111-118. <https://doi.org/10.15294/jtsp.v17i2> (Terakhir diakses 10 November 2022).
- Karlsson, S., & Nilson, M. (2017). *What makes a city centre attractive from a consumer perspective? A comparison between residents and visitors of Kristianstad city centre* [Tesis]. Kristianstad: Hogscholan Kristianstad.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2023). *Teman Bus Kota Makassar*. Teman Bus. temanbus.com/makassar/ (terakhir diakses tanggal 20 November 2023)
- Kurniawan, A. A. & Prabawati, I. (2018). Implementasi Suroboyo Bus di Dinas Perhubungan Kota Surabaya. *PUBLIKA: Jurnal Ilmu Administrasi Negara Universitas Negeri Surabaya*, 6(9). <https://doi.org/10.26740/publika.v6n9.p%25p> (Terakhir diakses 21 November 2023).
- Kurniawan, G. P., Shalikhah, S. Z., Shofiati, H., Azizah, N. N., & Mochtar, M. (2021). Analisis Permasalahan Transportasi di Perkotaan: Studi Kasus pada Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Tana Mana*, 2(1), 44-49. <http://dx.doi.org/10.33648/jtm.v2i1.119> (Terakhir diakses 15 Juni 2023).
- Mardiansjah, F. G., Handayani, W., & Setyono, J. S. (2018). Pertumbuhan Penduduk Perkotaan dan Perkembangan Pola Distribusinya pada Kawasan Metropolitan Surakarta. *Jurnal Wilayah dan Lingkungan*, 6(3), 215-233. <http://dx.doi.org/10.14710/jwl.6.3.215-233> (Terakhir diakses 15 Juli 2023).

- Muuzi, M., Surya, B., dan Aksa, K. (2020). Pola Mobilitas Penduduk Kawasan Pinggiran Kota Baubau (Studi Pada Kec. Betoambari Dan Kec. Wolio). *Jurnal of Urban Planning Studies*, 1(1),1-20. <https://doi.org/10.35965/jups.v1i1.10> (Terakhir diakses 31 Maret 2023)
- Natalia, V. V., & Heinrichs, D. (2019). How to Define Urban Centres: Concepts Overview and Propose Indicators. *Transportation Research Procedia*, 41, 150–154. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2019.09.027> (Terakhir diakses tanggal 6 Juni 2023).
- Octaviani, E., & Rahman, A. (2020). Penyusunan Indeks Ketergantungan Wilayah di Indonesia. *Seminar Nasional Variansi*, 2, 107-117.
- OECD Transport Research Centre. (2007). *Managing Urban Traffic Congestion*. CMT European Conference of Ministers of Transport. <https://doi.org/10.1787/9789282101506-en> (Terakhir diakses tanggal 14 Desember 2023)
- Palindang, W., Rogi, O. H., & Van Rate, J. (2020). Analisis Kebijakan Transportasi Kota Tomohon Berdasarkan Pola Pergerakan Masyarakat Sebagai Indikator Struktur Ruang Kota. *Sabua: Jurnal Lingkungan Binaan dan Arsitektur*, 9(1), 82-93. <https://doi.org/10.35793/sabua.v9i1.31729> (Terakhir diakses 17 Juni 2022).
- Peraturan Bupati Kabupaten Gowa Nomor 47 Tahun 2021 tentang *Rencana Detail Tata Ruang Kawasan Perkotaan Sungguminasa Cambayya tahun 2021-2041*.
- Peraturan Daerah Kabupaten Gowa Nomor 15 Tahun tentang *Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Gowa Tahun 2012-2032*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 20 Tahun 2011 tentang *Pedoman Penyusunan Rencana Detail Tata Ruang dan Peraturan Zonasi Kabupaten/Kota*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 1985 tentang *Jalan*.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2011 tentang *Rencana Tata Ruang Kawasan Perkotaan Makassar, Maros, Sungguminasa, dan Takalar*.
- Praditya, N., Rahmadona, E., Sudarmadji, & Pratama, M. A. (2020). Karakteristik pengguna sepeda lipat terhadap pemilihan moda transportasi di Kota Palembang. *Penelitian dan Kajian Teknik Sipil*, 6(4),218-225. <https://doi.org/10.32502/jbearing.64> (Terakhir diakses 24 November 2022)
- Putra, W. A., Masrizal, M., & Astuti, P. (2016). Analisis Pola Pergerakan Penduduk dalam Mengonsumsi Fasilitas Sosial di Kawasan Pinggiran Kota (Studi

- Kasus: Kecamatan Siak Hulu Kabupaten Kampar). *Jurnal Saintis*, 16(2), 67-80.
- Rosyidi, S. A. (2019). *Perencanaan Transportasi untuk Wilayah Perkotaan*. Yogyakarta: LP3M UMY - Yogyakarta.
- Ramadhan, A., Ibad, M. Z., & Sulistyorini, R. (2021). Model Pergerakan Kota Bandar Lampung Berdasarkan Intensitas Guna Lahan. *Jurnal Perencanaan dan Pengembangan Kebijakan*, 1(2), 87-101. <https://doi.org/10.35472/jppk.v1i2.436> (Terakhir diakses 12 Juni 2023).
- Ramadhan, Y., & Farida, S. N. (2022). Analisis Bauran Pemasaran Transporasi Bus Trans Semanggi. *Jurnal Bisnis Indonesia*, 13(2), 53-65. <https://doi.org/10.33005/jbi.v13i2.3453> (Terakhir diakses 21 November 2023)
- Saputri, M. D. (2014). *Evaluasi Lokasi Eksisting Shelter dan Karakteristik Pengguna Bus Rapid Transit (BRT) Trans-Semarang Pada Dua Koridor Pelayanan di Kota Semarang*. [Skripsi]. Yogyakarta : Fakultas Geografi UGM.
- Setiawan, B. (2004). *Pengaruh Struktur Kota Terhadap Pola Pergerakan Di Kota Semarang Dan Kota Surakarta*. [Skripsi]. Semarang : Universitas Diponegoro.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta.
- Suminar R.E & Nugrahandika W. H. (2013). Karakteristik dan Pola Pergerakan Penduduk di Kawasan Pinggiran Kota Yogyakarta (Studi Kasus: Kecamatan Mlati dan Kecamatan Ngaglik, Kabupaten Sleman, Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta). Program Studi Teknik Perencanaan Wilayah & Kota Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- Usman, K. S. (2020). Karakteristik dan Pola Pergerakan Penduduk Kawasan Pinggiran Kota Makassar. *Plano Madani: Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 9(2), 49-56.
- Wenur, F. B., Rogi, O. H., & Roosje. (2021). Kajian bentuk Struktur Spasial Berdasarkan Pola Pergerakan Masyarakat di Kota Tomohon terkait Fenomena Pandemi Covid-19 sebagai Dasar Pengembangan Jaringan Transportasi Lokal. *Jurnal Spasial*, 8(3), 432-446. <https://doi.org/10.35793/sp.v8i3.36349> (Terakhir diakses 24 November 2022).
- Widiawaty, M. A. (2019). Faktor-Faktor Urbanisasi. *Jurnal INA-Rxiv*. <http://dx.doi.org/10.31227/osf.io/vzpsw> (Terakhir diakses 26 Oktober 2022).

LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Pengumpulan Data





Lampiran 2 Kuesioner

Safari File Edit View History Bookmarks Develop Window Help

Post Attendee - Z... Post Attendee - Z... docs.google.com

(1) New Message! Terjemahan Drive YouTube Dokumen SIKOLA Kampus Merdeka Apple Google

Kuesioner Penelitian Karakteristik dan Pola Pergerakan Penduduk Kawasan Perkotaan Sungguminasa-Cambayya

attariqnovemberlandi@gmail.com [Ganti akun](#)

Tidak dibagikan

* Menunjukkan pertanyaan yang wajib diisi

Karakteristik dan Pola Pergerakan Ekonomi Penduduk Kawasan Perkotaan Sungguminasa-Cambayya

Terimakasih telah bersedia mengisi kuesioner penelitian ini. Tujuan dari kuesioner ini adalah mengetahui perjalanan yang rutin anda lakukan dengan tujuan perjalanan seperti pendidikan, mencari nafkah, hubungan bisnis, berbelanja, dan lainnya. Sebagai contoh saya berangkat dari BTN Graha Kalegowa, Kel. Mangalli, Kec. Pallangga menuju ke Fakultas Teknik UH, Kel. Borongloe, Kec. Bontomarannu dengan tujuan perjalanan pendidikan.

Untuk mengenali wilayah penelitian kami, saudara dapat melihat peta petanda berikut



PETA PETANDA KAWASAN PERKOTAAN SUNGGUMINASA-CAMBAYYA

Moda dan Waktu Perjalanan

Apa tujuan perjalanan yang rutin/selalu anda lakukan? *

☐ Pendidikan
☐ Belanja
☐ Hubungan Bisnis
☐ Bekerja
☐ Kegiatan Sosial
☐ Kegiatan Agama/Ibadah
☐ Rekreasi/Hiburan
☐ Yang lain: _____

Pada hari apa saja anda melakukan perjalanan anda? (Boleh lebih dari satu) *

☐ Senin
☐ Selasa
☐ Rabu
☐ Kamis
☐ Jumat
☐ Sabtu

**Kuesioner Penelitian Karakteristik dan Pola Pergerakan Penduduk Kawasan
Perkotaan Sungguminasa-Cambayya**

Terima kasih telah bersedia mengisi kuesioner penelitian ini. Tujuan dari kuesioner ini adalah mengetahui perjalanan yang **rutin** Anda lakukan dengan maksud perjalanan seperti pendidikan, mencari nafkah, berbelanja, bersosialisasi, dan lainnya.

Kawasan Perkotaan Sungguminasa-Cambayya

Kecamatan Bontomarannu

1. Kelurahan Romang Lompoa
2. Kelurahan Borongloe

Kecamatan Pallangga

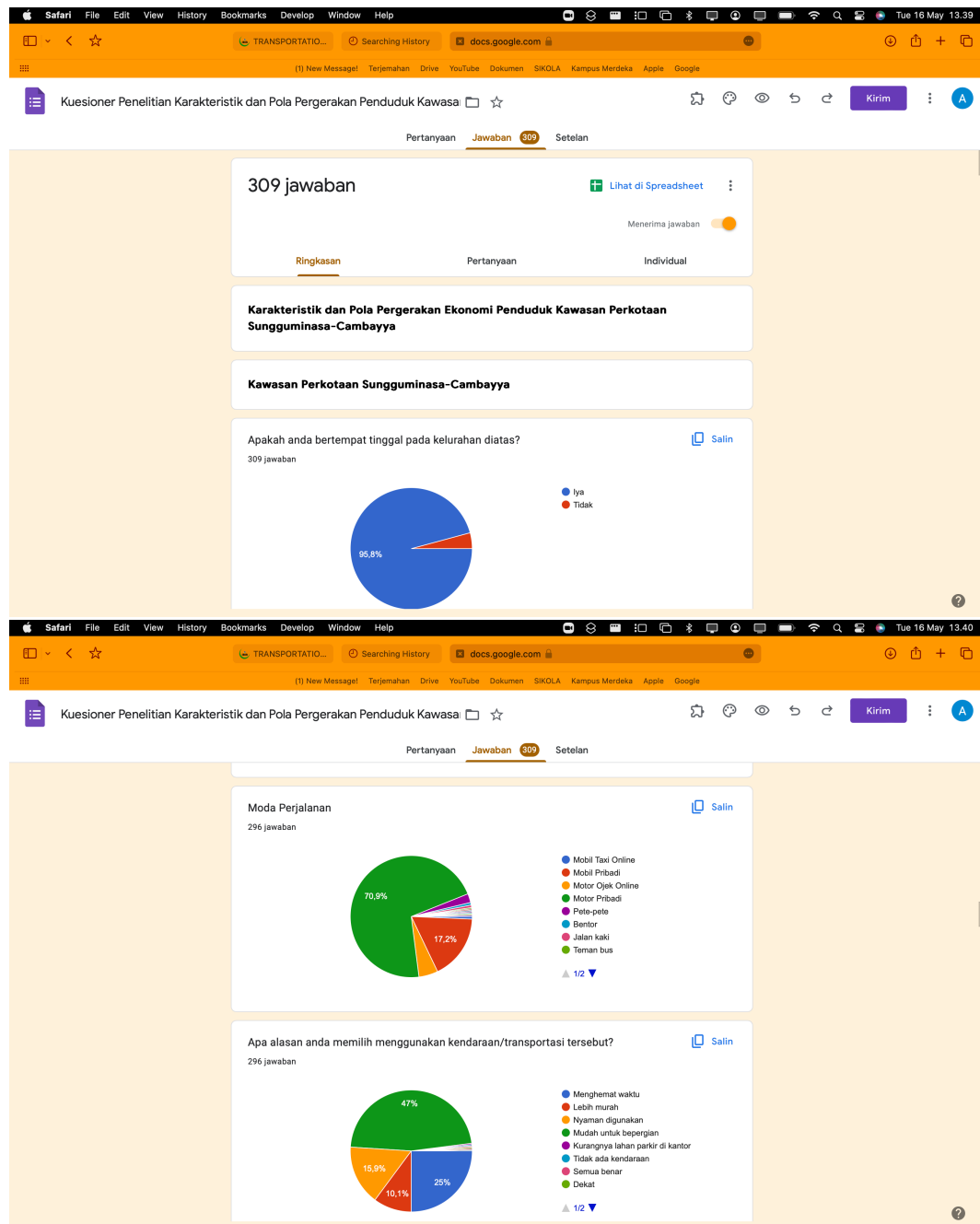
1. Desa Bontoala
2. Desa Jenetallasa
3. Desa Taeng
4. Kelurahan Mangalli
5. Kelurahan Pangkabinanga
6. Kelurahan Parangbanoa
7. Kelurahan Tetebaru

Kecamatan Somba Opu

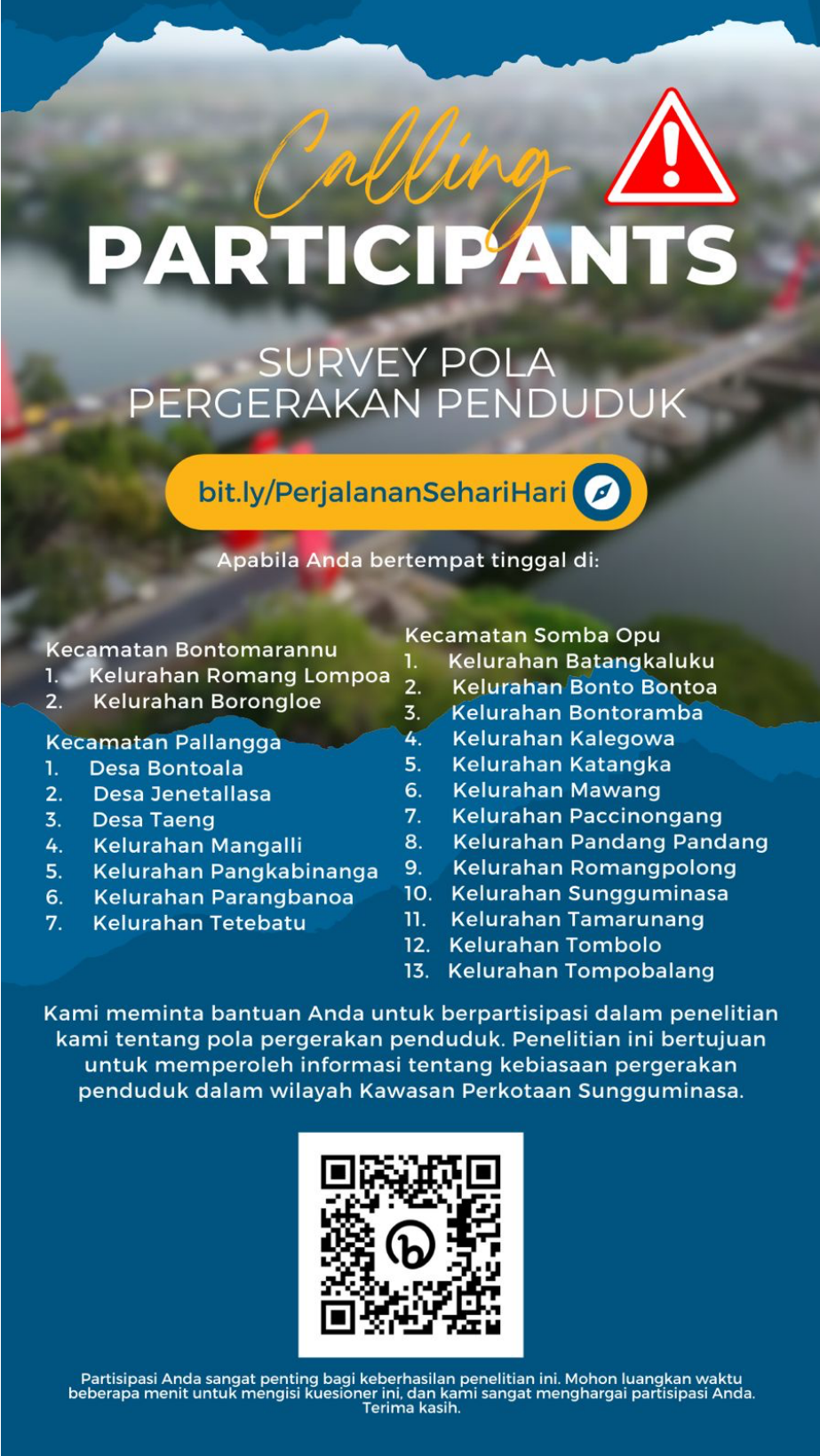
1. Kelurahan Batangkaluku
2. Kelurahan Bonto Bontoa
3. Kelurahan Bontoramba
4. Kelurahan Kalegowa
5. Kelurahan Katangka
6. Kelurahan Mawang
7. Kelurahan Paccinongang
8. Kelurahan Pandang-Pandang
9. Kelurahan Romangpolong
10. Kelurahan Sungguminasa
11. Kelurahan Tamarunang
12. Kelurahan Tombolo
13. Kelurahan Tompobalang



Lampiran 3 Jawaban Kuesioner



Lampiran 4 Poster Kuesioner



Calling 

PARTICIPANTS

SURVEY POLA
PERGERAKAN PENDUDUK

bit.ly/PerjalananSehariHari 

Apabila Anda bertempat tinggal di:

Kecamatan Bontomarannu	Kecamatan Somba Opu
1. Kelurahan Romang Lompoa	1. Kelurahan Batangkaluku
2. Kelurahan Borongloe	2. Kelurahan Bonto Bontoa
Kecamatan Pallangga	3. Kelurahan Bontoramba
1. Desa Bontoala	4. Kelurahan Kalegowa
2. Desa Jenetallasa	5. Kelurahan Katangka
3. Desa Taeng	6. Kelurahan Mawang
4. Kelurahan Mangalli	7. Kelurahan Paccinongang
5. Kelurahan Pangkabinanga	8. Kelurahan Pandang Pandang
6. Kelurahan Parangbanoa	9. Kelurahan Romangpolong
7. Kelurahan Tetebatu	10. Kelurahan Sungguminasa
	11. Kelurahan Tamarunang
	12. Kelurahan Tombolo
	13. Kelurahan Tompobalang

Kami meminta bantuan Anda untuk berpartisipasi dalam penelitian kami tentang pola pergerakan penduduk. Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh informasi tentang kebiasaan pergerakan penduduk dalam wilayah Kawasan Perkotaan Sungguminasa.



Partisipasi Anda sangat penting bagi keberhasilan penelitian ini. Mohon luangkan waktu beberapa menit untuk mengisi kuesioner ini, dan kami sangat menghargai partisipasi Anda. Terima kasih.

Lampiran 5 Tabulasi Data

No.	Jenis Kelamin	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Laki-laki	129	47,77
2	Perempuan	141	52,22
Total		270	100,00

No.	Umur	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	15-20	65	24,07
2	21-25	114	42,22
3	26-30	31	11,48
4	31-35	8	2,96
5	36-40	9	3,33
6	41-45	6	2,22
7	>45	37	13,70
Total		270	100,00

No.	Pekerjaan	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Siswa/Mahasiswa	144	53,33
2	Karyawan swasta	35	12,96
3	Wiraswasta	15	5,56
4	ASN	46	17,04
5	Freelance	3	1,11
6	Ibu Rumah Tangga	9	3,33
7	Wirausaha	2	0,74
8	Pegawai Swasta/Honorar	14	5,19
9	Tidak ada	1	0,37
10	Pensiunan	1	0,37
Total		270	100,00

No.	Pendidikan Terakhir	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	SMA/MA	144	53,33
2	D4/S1	77	28,52
3	S2/S3	8	2,96
4	D1/D2/D3	5	1,85
5	SMP/MTS	23	8,52
6	SD/MI	13	4,81
Total		270	100,00

No.	Frekuensi Pergerakan	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	1-2	53	19,63
2	3-5	152	56,30
3	6-7	65	24,07
4	1-2	53	19,63
Total		270	100,00

No.	Waktu Pergerakan	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	00.00 - 06.00	6	2,22
2	06.00 - 08.00	93	34,44
3	08.00 - 10.00	81	30,00
4	10.00 - 12.00	42	15,56
5	12.00 - 14.00	16	5,93
6	14.00 - 16.00	13	4,81
7	16.00 - 18.00	8	2,96
8	18.00 - 20.00	8	2,96
9	20.00 - 22.00	3	1,11
Total		270	100,00

No.	Alasan Pemilihan Moda	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Bekerja	95	35,19
2	Belanja	33	12,22
3	Pendidikan	130	48,15
4	Hubungan Bisnis	4	1,48
5	Rekreasi/Hiburan	3	1,11
6	Kegiatan Sosial	3	1,11
7	Ibadah	1	0,37
8	Olahraga	1	0,37
Total		270	100,00

No.	Moda Pergerakan	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Motor Pribadi	192	71,11
2	Motor Ojek <i>Online</i>	16	5,93
3	Mobil Pribadi	48	17,78
4	Pete-pete	9	3,33
5	Mobil Taksi <i>Online</i>	2	0,74
6	Teman bus	1	0,37
7	Bentor	2	0,74
Total		270	100,00

No.	Alasan Pemilihan Moda	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Mudah untuk bepergian	125	46,30
2	Menghemat waktu	70	25,93
3	Nyaman digunakan	44	16,30
4	Lebih murah	28	10,37
5	Tidak memiliki kendaraan	2	0,74
6	Kurangnya lahan parkir di kantor	1	0,37
Total		270	100,00

CURRICULUM VITAE



ATTARIQ NOVEMBERIANDI

URBAN AND REGIONAL
PLANNING

PROFIL

A passionate student of Urban and Regional Planning with a focus on syncing soft and hard skills as the way to plan in creativity and efficiency. I have involved in projects. As the result i have experience in analysing spatial data and mapping.

+62 8153 6984 59

attariqnovemberiandi@gmail.com

BTN Graha Kalegowa E4/1, Gowa,
Sulawesi Selatan

LANGUAGES

- Indonesia ★★★★★
- English ★★★★★

TECHNICAL SKILLS

- ArcGIS ██████████
- QGIS ██████████
- Sketchup ██████████
- Microsoft Office ██████████

SKILLS

- Presentation ██████████
- Teamwork ██████████
- Problem Solving ██████████
- Management ██████████

EDUCATION

SMA NEGERI 1 TAKALAR

Science Class / 2016-2019

- President of English Club
- Information and technology coordinator of Student Council

Hasanuddin University

Urban and Regional Planning / 2019-Present

EXPERIENCE

PT. YODYAKARYA

Internship / 2020

- Assist in the evaluation and data collection of Pavement Condition Index, International Roughness Index, and Road Network Inventory
- Visualizing and Mapping with Qgis using "String Builder"

PUPR GOWA

Internship / 2022

- Evaluation of Planning Document RDTR Borongloe
- Spatial and data analysis
- Mapping and Layout
- Field survey

ACHIEVEMENT

Competition / 2020

INTERNATIONAL PARTICIPANTS OF JAPAN DESIGN IDEA AND INVENTION EXPO by Indonesian Invention And Inovation Promotion Association