

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita Sakti Adji. 2011. "Transportasi dan Pengembangan Wilayah". Yogyakarta; Graha Ilmu,.
- Arikunto, Suharsimi, Prosedur Penelitian (Suatu Pendekatan Praktek), edisi revisi v, PT. Rineka Cipta, Jakarta, 2013.
- Bangun, G. A. A., & Hariyono, W. (2019). Analisis Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Kapal Penumpang di PT PELNI Semarang. In Seminar Dan Konferensi Nasional IDEC (Vol. 3, No. 2579-6429, pp. 1-6).
- Datuan, Y. A. (2022). Analisis Pola Operasi Angkutan Penyebrangan Parangloe–Lakkang Kota Makassar. Universitas Hasanuddin.
- Fitra, R. (2022). Evaluasi Penerapan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Di Kapal Penumpang Aceh Hebat 2 (Doctoral dissertation, UIN Ar-Raniry).
- Idrus, M. A., Luthfiani, F., Nugraha, I. M. A., Siahaan, I. C., & Putra, F. A. (2022). Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Kapal Penampung Ikan Km. Berkah Melimpah 2 Di Pps Nizam Zachman Jakarta. Jurnal Bahari Papadak, 3(2), 112-120.
- Ilham, R. (2020). Analisis Pelayanan Transportasi Laut Di Kabupaten Simeulue Ditinjau Berdasarkan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayanan (Analisis Berdasarkan Konsep Islam) (Doctoral dissertation, UPT. Perpustakaan).
- Kadarisman, M. (2017). Kebijakan keselamatan dan keamanan maritim dalam menunjang sistem transportasi laut. Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG), 4(2), 177-192.
- Kuswana, S. W. (2014). Ergonomi dan K3 (Kesehatan, Keselamatan Kerja). Bandung: Remaja Rosdakarya.
- Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi RI. Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia No. PER.15/MEN/VIII/2008 tentang Pertolongan Pertama pada Kecelakaan di Tempat Kerja.
- Menteri Perhubungan RI. 2016. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 115 tentang Tata Cara Pengangkutan Kendaraan diatas Kapal ,
- Menteri Perhubungan RI. 2019. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 62 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Penyebrangan.
- Montewka, J., Manderbacka, T., Ruponen, P., Tompuri, M., Gil, M., & Hirdaris, S. (2022). *Accident susceptibility index for a passenger ship-a framework and case study. Reliability Engineering & System Safety*, 218, 108145.
- Nurhanisa, N. (2017). Peranan Transportasi Laut dalam Mendukung Pemenuhan Kebutuhan Barang Logistik pada Pulau Sebatik Provinsi Kalimantan Utara (Doctoral dissertation, Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar).

- Pennanen, P., Ruponen, P., & Ramm-Schmidt, H. (2015). *Integrated decision support system for increased passenger ship safety. Damaged Ship III, Royal Institution of Naval Architects*, 25-26.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. 2015. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 50 Tahun 2012 tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja.
- Rahma, L. (2022). Analisis Penerapan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Kapal Ferry Kmp. Kormomolin Trayek Bira-Pamatata= Analysis The Application Of Occupational Safety And Health (K3) On The Kmp Ferry Ship. Cormomoline Bira-Pamatata Training (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin).
- Ramli, S. 2010. Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja OHSAS 18001. Jakarta: PT. Dian Rakyat
- Redjeki, Sri. (2016). Kesehatan dan Keselamatan Kerja. Jakarta: Pusdik SDM Kesehatan.
- Reinhold, K., Jarvis, M., & Prause, G. (2019). *Occupational health and safety aspects of green shipping in the Baltic Sea. Entrepreneurship and Sustainability Issues*, 7(1), 10-24.
- Riske, A, 2005. Persepsi Calon Pengguna dan Penentu Kebijakan terhadap Rencana Pengoperasian Angkutan Sungai DKI Jakarta. Tugas Akhir Program Sarjana Departemen Teknik Planologi Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan : Institut Teknologi Bandung.
- Siswoyo, B. (2014). Pengembangan Fasilitas Penunjang Keselamatan Pelayaran di Pelabuhan Biak Development of Supporting Facilities Safety Cruise in Biak Port. *Teknik Elektro*, 30(1), 51– 61.
- Suma'mur, P. K. (1983). Kesehatan Kerja dan Pencegahan Kecelakaan, Jakarta: PT. Gunung Agung.
- Suwestian, M. F., Ghalib, S., Utomo, S., & Bisnis, J. (2015). Implementasi Kebijakan Sistem Manajemen Keselamatan Pelayaran (Studi Di PT . Maritim Barito Perkasa Banjarmasin). *Jurnal Bisnis Dan Pembangunan*, 3(1), 1–5.

Lampiran 2. Kuesioner untuk penumpang KMP. Masagena

I. Identitas Responden

Nama :

Usia :

Jenis Kelamin :

Pendidikan Terakhir :

Pekerjaan :

1. Berapa kali anda melakukan perjalanan dengan menggunakan kapal dalam sebulan ?
 - a. 1-3 kali
 - b. 4-6 kali
 - c. 7-9 kali
 - d. >9 kali
2. Jawablah pernyataan dibawah ini sesuai dengan pendapat bapak/ibu sendiri. Adapun nilai skornya (Berdasarkan PM No. 62 Tahun 2019 mengenai Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Laut)

No.	Pernyataan	Jawaban	
		Ya	Tidak
1.	Ada informasi keselamatan sebelum kapal berangkat		
2.	Ada kotak P3K pada deck penumpang		
3.	Tersedia pelampung/baju penolong pada deck penumpang		
4.	Tersedia APAR pada deck penumpang		
5.	Letak pelampung/baju penolong mudah diakses		
6.	Letak kotak P3K mudah diakses		
7.	Terdapat CCTV pada deck penumpang		
8.	Ada petugas jaga pada deck penumpang		
9.	Terdapat jalur evakuasi pada deck penumpang		
10.	Terdapat poster informasi cara menggunakan alat keselamatan pada deck penumpang		
11.	Ada kursi prioritas untuk penyandang disabilitas pada deck penumpang		
12.	Ada toilet dan kamar mandi khusus untuk penyandang disabilitas pada deck penumpang		
13.	Terdapat rambu bahaya pada daerah rawan bahaya diatas kapal		

Lampiran 3. Kuesioner untuk Kapten dan Anak Buah Kapal KMP. Masagena

I. Identitas Responden

Nama :
Usia : Tahun
Jenis Kelamin :
Pendidikan Terakhir : ☐ SD ☐ SMP
☐ SMA ☐ Perguruan Tinggi
Jabatan :
Status Kerja : ☐ Tetap ☐ Tidak Tetap
Masa Kerja : Tahun

II. Petunjuk :

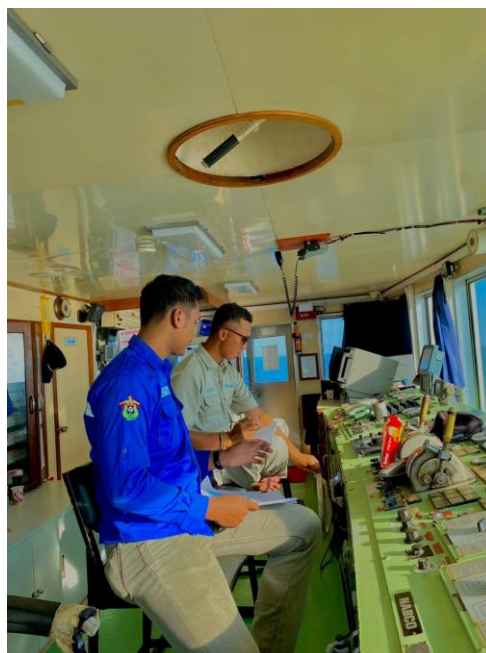
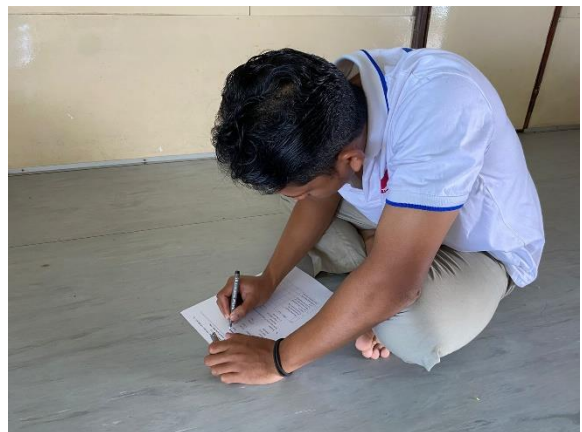
Berilah tanda ceklis (✓) pada jawaban yang anda anggap paling sesuai.

Keterangan :

1 = Sangat tidak setuju 3 = Netral 5 = Sangat setuju
2 = Tidak Setuju 4 = Setuju

NO	PERTANYAAN	JAWABAN				
		1	2	3	4	5
1.	Saya pernah mengikuti program pelatihan K3					
2.	Latihan keselamatan rutin dilakukan					
3.	Saya tahu cara menggunakan alat keselamatan diatas kapal					
4.	Saya tahu cara menggunakan APAR					
5.	Terdapat tanda bahaya pada daerah berbahaya diatas kapal					

Lampiran 5. Dokumentasi pengisian kuesioner untuk penumpang KMP. Masagena



Lampiran 4. Dokumentasi pengisian kuesioner untuk penumpang KMP. Masagena

