

DAFTAR PUSTAKA

- Allen, J., Farber, S., Greaves, S., Clifton, G., Wu, H., Sarkar, S., & Levinson, D. M. (2021). Immigrant settlement patterns, transit accessibility, and transit use. *Journal of Transport Geography*, 103187. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2021.103187> (terakhir diakses tanggal 4 April 2023)
- Anggraini, L. D., Doeranto, P., & Iksari, D. M. (2015). Analisis Persepsi Konsumen Menggunakan Metode Importance Performance Analysis dan Customer Satisfaction Index. *Jurnal Industri*, 4(2), 74–81. <http://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=bth&AN=44033223&site=ehost-live> (terakhir diakses tanggal 4 April 2023)
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2019). *Kota Makassar dalam Angka 2019*.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2020). *Kota Makassar dalam Angka 2020*.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2021). *Kota Makassar dalam Angka 2021*.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2022). *Kota Makassar dalam Angka 2022*.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2023). *Kota Makassar dalam Angka 2023*.
- Bloch, Ridgway & Nelson (1991). *Consumer Behavior*. 2th Ed. Usa : Prentice Hall Inc.
- Chaniago, S. W. P., & Tashandra, N. (2023). Cara ke Halte Tosari, Bisa Naik Transjakarta dan MRT. Kompas. Website: <https://travel.kompas.com/read/2023/01/05/120800127/cara-ke-halte-tosari-bisa-naik-transjakarta-dan-mrt?page=all> (terakhir diakses tanggal 20 Mei 2023)
- Cohen, L., Manion, L., & Morrison, K. (2007). Research Methods in Education. In *Research Methods in Education*. <https://doi.org/10.4324/9781315456539>.
- Creswell, J. W. (2013). Steps in conducting a scholarly mixed methods study.
- Danso, A. ., Atuahene, B. ., & Agyekum, K. (2019). Accessibility of Built Infrastructure Facilities for Persons With Disabilities. *Annals of the Faculty of Engineering Hunedoara - International Journal of Engineering*, 17(4), 185–192. Retrieved from <https://elib.tcd.ie/login?url=http://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=a9h&AN=141517193&site=ehost-live> (terakhir diakses tanggal 15 Mei 2023).
- Dewi, S. N. R., & Navastara, A. M. (2022). Arah Pengembangan Jalur Pejalan Kaki Ramah Disabilitas di Kota Surabaya (Studi Kasus Koridor Mayjend Sungkono). *Jurnal Teknik ITS*, 11(2), 48–54.

<https://doi.org/10.12962/j23373539.v11i2.90976> (terakhir diakses tanggal 1 April 2023)

Evly, F. (2013). *Pembagian Kuadran IPA*. Kompasiana. Website: <https://www.kompasiana.com/annisarodhatuljannah4860/63427ae14addee7057796242/mengenal-analisis-ipa-importance-performance-analysis> (terakhir diakses tanggal 1 Juni 2023).

Hidayat, A. (2013). *Perpindahan Moda Angkutan Umum di Pusat Kota Makassar* [Tesis. Universitas Hasanuddin]. <http://repository.unhas.ac.id/id/eprint/9920/1/ariefhiday-2366-1-13-arief-1%201-2.pdf>. (terakhir diakses tanggal 20 Mei 2023).

International Association of Public Transport. (2012). *Urban Mobility Indicators Fors Walking and Public Transport*. <https://ec.europa.eu/futurium/en/system/files/ged/convenient-access-to-public-transport.pdf> (terakhir diakses tanggal 1 Maret 2023).

Izzulhaq, I., Jinca, M. Y., & Natalia, V. V. (2022). Analisis Pengembangan Angkutan Bus sebagai Moda Transportasi untuk Pergerakan dengan Tujuan Pendidikan. *Jurnal Wilayah & Kota Maritim (Journal of Regional and Maritime City Studies)*, 10(2). <https://doi.org/10.20956/jwkm.v10i2.1664>. (terakhir diakses tanggal 20 Mei 2023).

Jonuschat, H., Stephan, K., & Schelewsky, M. (2016). Understanding multimodal and intermodal mobility. *Transport and Sustainability*, 7, 149–176. <https://doi.org/10.1108/S2044-994120150000007018>. (terakhir diakses tanggal 4 April 2023).

Kalionga, F. G., Kumurur, V. A., & Sembel, A. (2014). Kajian aspek kenyamanan jalur pedestrian Jl. Piere Tendean di Kota Manado. *Sabua: Jurnal Lingkungan Binaan dan Arsitektur*, 6(2), 243-252. <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/SABUA/article/view/5280/4793>

Kania, B., & Aisyah, L. (2021). Pengembangan Model Pengukuran Tingkat Pelayanan Transportasi Umum yang Ramah Gender, Anak, dan Kelompok Berkebutuhan Khusus. *Jurnal Tiarsie*, 18(1), 35-40. <https://doi.org/10.32816/tiarsie.v18i1.94>. (terakhir diakses tanggal 4 April 2023).

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 271/HK.105/DRJD/96 tentang *Pedoman Teknis Perekayasanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum*.

Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 74/KPTS/Db1999 Tahun 1999 tentang *Persyaratan Aksesibilitas Pada Jalan Umum*

Kuncoro, M., Sumiharti, Y., & Kristiaji, W. C. (2003). *Metode Riset untuk Bisnis dan Ekonomi*. Jakarta: Erlangga.

- Lating, A., Tan, F., Pora, S., & Rahmanto, F. (2023). Infrastruktur Halte Transjogja, Sudahkah Inklusif? Kasus Daerah Istimewa Yogyakarta. *Journal of Governance and Local Politics (JGLP)*, 5(1), 22-32.
- Leden, L., Gårder, P., & Johansson, C. (2006). Safe pedestrian crossings for children and elderly. *Accident Analysis & Prevention*, 38(2), 289-294. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2005.09.012>. (terakhir di akses tanggal 20 Mei 2023).
- Litman, T., & Rickert, T. (2005). Evaluating Public Transit Accessibility: Inclusive Design Performance Indicators For Public Transportation in Developing Countries. *Social Research in Transport (SORT)*, 1-15.
- Mufra, A. (2022). *Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Kawasan Pasar Kedondong di Kabupaten Pesawaran*. [Tesis, Politeknik Transportasi Darat Indonesia]. <http://digilib.ptdisttd.net/2183/1/ALHAFIS%20MUFRA.pdf>. (terakhir di akses tanggal 20 Mei 2023).
- National Association of City Transportation Officials. (2023) *Design Guidelines For Accessible Bus Stops*. Website: https://nacto.org/docs/usdg/design_guidelines_accessible_bus_stops_bc_transit.pdf (terakhir diakses tanggal 20 Mei 2023).
- Nur, Z. A., & Suwandono, D. (2015). Kajian Keamanan Jalur Pejalan Kaki Di Jalan Arteri Sekunder Berdasarkan Aspek Fisik Dan Masyarakat (Studi Kasus: Jalan Pemuda Kabupaten Klaten). *Jurnal Ruang*, 1(1), 1-10. <https://core.ac.uk/download/pdf/234032766.pdf>
- Patil, D. R., & Raj, M. P. (2013). Accessibility To Bus-Stops For Senior Citizens In Urban.
- Pedoman Menteri Pendayagunaan dan Evaluasi Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi No. 7 Tahun 2022 tentang *Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi Penyediaan Sarana dan Prasarana Ramah Kelompok Rentan*
- Peraturan Daerah (Perda) Kota Makassar Nomor 4 Tahun 2015 tentang *Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Makassar Tahun 2014-2035*.
- Peraturan Daerah (Perda) Kota Makassar Nomor 6 Tahun 2013 tentang *Pemenuhan Hak-Hak Penyandang Disabilitas*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 02/SE/M/2018 tentang *Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 tentang *Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 30/PRT/M/2006 tentang *Pedoman Teknis Fasilitas dan Aksesibilitas pada Bangunan Gedung dan Lingkungan*.

- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 98 Tahun 2017 tentang *Penyediaan Aksesibilitas pada Pelayanan Jasa Transportasi Publik Bagi Pengguna Jasa Berkebutuhan Khusus*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 26 Tahun 2015 tentang *tentang standar keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan*.
- Prihatinka, I., Puspawatia, A. A., Sutyoso, B. U., & Fatharani, F. (2021). Perspektif Ramah Anak, Perempuan, Kelompok Berkebutuhan Khusus, dan Lansia pada Pelayanan Transportasi Publik di Kota Bandar Lampung. *Wacana Publik*, 15(2), 49–58. <http://wacanapublik.stisipoldharmawacana.ac.id/index.php/wacanapublik/article/view/118>. (terakhir diakses tanggal 17 April 2023).
- Radja, M. J. (2016). Reformasi Pelayanan Transportasi Kota Makassar. *Jurnal Ilmiah Bongaya*, 1(1), 153-165. <https://ojs.stiem-bongaya.ac.id/JIB/issue/view/2>. (terakhir diakses tanggal 4 April 2023).
- Rahayu, S., Dewi, U., & Ahdiyana, M. (2013). Pelayanan Publik Bidang Transportasi bagi Difabel di Daerah Istimewa Yogyakarta. *SOCIA: Jurnal Ilmu-Ilmu Sosial*, 10(2), 108–119. <https://doi.org/10.21831/socia.v10i2.5347>. (terakhir diakses tanggal 1 Maret 2023).
- Salzman, C., Matter, R., & Ganapathiraju, A. (2015). *A Planning Guide for Making Temporary Events Accessible to People with Disabilities*. ADA National Network, 61.
- Simanjuntak, H. P. (2018). Sistem Jaringan Dan Simpul Antarmoda Transportasi di Kabupaten Nabire. *Jurnal FATEKSA: Jurnal Teknologi Dan Rekayasa*, 3(1), 13-24. <https://uswim.e-journal.id/fateksa/article/view/145> (terakhir diakses tanggal 1 Maret 2023).
- Syofian, S., & Siregar, I. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif dilengkapi dengan perbandingan perhitungan manual dan SPSS*. Jakarta: Prenada media Group.
- Somantri, A., & Muhidin, S. A. (2006). *Aplikasi Statistika dalam Penelitian*. Bandung: Pustaka Setia.
- Sugiyono.(2009). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono (2010). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Penerbit Alfabeta
- Sugiyono. (2016). *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: Penerbit Alfabeta
- Sukmadinata, N. S. (2017). *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: Remaja Rosdakarya.

Susilo, L. W. B., Lutfi, N., & Parikesit, D. (2006). Kajian Indikator-indikator Yang Mendasari Penyusunan Pedoman Fasilitas Perpindahan Antarmoda Perkotaan. *Jurnal Transportasi*, 6(1), 71-82. <https://doi.org/10.26593/jtrans.v6i1.1801.%25p>. (terakhir diakses tanggal 20 Mei 2023).

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 39 Tahun 1999 tentang *Hak Asasi Manusia*.

United Nations. (2015). *Sustainable Development Goals*. United Nations. <https://sdgs.un.org/goals> (terakhir diakses tanggal 20 Mei 2023).

LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner penelitian *google form*

Bagian 1 dari 3

Kuesioner Penelitian Tugas Akhir

Perkenalkan saya Muh Mubarak Dimas Aditya Kusuma, mahasiswa Program Studi S-1 Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin, angkatan 2019. Saat ini saya sedang melakukan penelitian Tugas Akhir dengan judul "**Arahan Pengembangan Kawasan Perbelanjaan Panakukkgang Sebagai Simpul Perpindahan Moda Transportasi Publik yang Ramah Terhadap Kaum Rentan**".

Adapun kriteria responden sebagai berikut:

1. Masyarakat Kota Makassar
2. Pernah mengunjungi kawasan perbelanjaan Panakukkgang yang terdiri dari Jalan Pengayoman, Jalan Boulevard, Jalan Bau Mangga, Jalan Bougenville, Jalan Adiyaksa, dan Jalan Pandang Raya Barat
3. Pernah menggunakan transportasi publik dari/menju kawasan perbelanjaan Panakukkgang

Apabila Bapak/Ibu/Saudara(i) memenuhi kriteria tersebut, saya berharap kesediaan Bapak/Ibu/Saudara(i) untuk mengisi kuesioner ini. Kuesioner ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pendapat masyarakat terhadap sarana dan prasarana penunjang sistem transportasi publik yang ada di kawasan perbelanjaan Panakukkgang apakah sudah ramah terhadap kaum rentan atau belum.

Saya mengucapkan terima kasih untuk perhatian dan partisipasi Bapak/Ibu/Saudara(i).

Data diri responden

Isilah beberapa pertanyaan di bawah ini sesuai dengan kriteria diri Anda

Nama (Contoh: Dimas Aditya) *

Teks jawaban singkat

Jenis Kelamin *

☐ Laki-laki

☐ Perempuan

Bagian 2 dari 3

Penilaian Mengenai Kebutuhan Sarana dan Prasarana Pendukung Simpul Perpindahan Moda yang Ramah Kaum Rentan

Isilah beberapa pertanyaan berikut yang menunjukkan kebutuhan sarana dan prasarana pendukung simpul perpindahan moda yang ramah kaum rentan

Bagaimana pendapat anda mengenai trotoar/jalur pejalan kaki saat ini?

Tela jawaban panjang

Bagaimana pendapat anda mengenai keamanan pada trotoar/jalur pedestrian saat ini? (Berikan alasan)

Tela jawaban panjang

Bagaimana pendapat anda mengenai kebisingan dari kendaraan bermotor?

Sangat tidak bising 1 2 3 4 5 Sangat Bising

Bagaimana pendapat anda mengenai polusi dari kendaraan bermotor?

Sangat tidak berpolusi 1 2 3 4 5 Sangat berpolusi

Bagaimana pendapat anda mengenai kenyamanan dan keamanan ketika akan menyeberang di kawasan perbelanjaan Panakkukang? serta kebutuhan apa saja yang anda perlukan pada saat menyeberang jalan?

Tela jawaban panjang

Apakah anda membutuhkan waktu lebih untuk menyeberang pada jalur penyeberangan yang ada ?

☐ Ya

☐ Tidak

Bagaimana kebutuhan persinyalan lalu lintas di kawasan perbelanjaan Panakkukang menurut anda?

Tela jawaban panjang

Berdasarkan gambar berikut, apakah menurut anda jalur pedestrian tersebut layak digunakan untuk berjalan oleh anak-anak, lansia, dan penyandang disabilitas?

	Layak	Tidak layak
Anak-anak	☐	☐
Lansia	☐	☐
Penyandang disabilitas	☐	☐

Berdasarkan gambar berikut, apakah menurut anda jalur penyeberangan tersebut layak digunakan untuk menyeberang oleh anak-anak, lansia, dan penyandang disabilitas?

	Layak	Tidak layak
Anak-anak	☐	☐
Penyandang disabilitas	☐	☐
Lansia	☐	☐

Bagaimana pendapat anda mengenai halte bus yang ada saat ini? dan kebutuhan apa saja yang anda butuhkan pada halte bus di kawasan perbelanjaan Panakkukang?

Tela jawaban panjang

Bagaimana pendapat anda mengenai layanan transportasi publik yang ada di kawasan perbelanjaan Panakkukang saat ini?

Tela jawaban panjang

Bagaimana menurut pendapat anda mengenai kemudahan untuk mendapatkan layanan transportasi publik saat ini? *					
	Sangat tidak ...	Tidak puas	Kurang puas	Puas	Sangat puas
Bus	☐	☐	☐	☐	☐
Kendaraan O.L.	☐	☐	☐	☐	☐
Peter-peter	☐	☐	☐	☐	☐

Bagaimana pendapat anda mengenai infrastruktur (pendukung transportasi publik) saat ini? *					
	Sangat tidak ...	Tidak puas	Kurang puas	Puas	Sangat puas
Jalur pejalan...	☐	☐	☐	☐	☐
Halte bus	☐	☐	☐	☐	☐
Jalur penyebr...	☐	☐	☐	☐	☐

Bagaimana pendapat anda mengenai jangkauan titik untuk mengakses transportasi publik saat ini? *					
	Sangat tidak ...	Tidak puas	Kurang puas	Puas	Sangat puas
Bus	☐	☐	☐	☐	☐
Kendaraan O.L.	☐	☐	☐	☐	☐
Peter-peter	☐	☐	☐	☐	☐

Bagaimana menurut pendapat anda mengenai kejelasan rute transportasi publik? (Berikan alasan) *					
Tela jawaban panjang					

Bagaimana menurut pendapat anda mengenai penjadwalan transportasi publik? (Berikan alasan) *					
Tela jawaban panjang					

Bagaimana menurut pendapat anda mengenai layanan pergantian antar moda saat ini? (Berikan alasan) *					
Tela jawaban panjang					

Bagaimana kebutuhan akan CCTV di kawasan perbelanjaan Panakukang menurut anda? (Berikan alasan) *					
Tela jawaban panjang					

Bagaimana kebutuhan papan petunjuk informasi di kawasan perbelanjaan Panakukang menurut anda? (Berikan alasan) *					
Tela jawaban panjang					

Bagaimana menurut anda mengenai ketersediaan sarana prasarana penunjang transportasi publik berikut? *					
	tersedia	tidak tersedia			
Trotoar/jalur pejalan...	☐	☐			
Jalur penyeberangan jalan	☐	☐			
Halte bus	☐	☐			
Kursi/tempat untuk beristirahat...	☐	☐			
Rambu dan marka	☐	☐			
Ramp	☐	☐			
Papan informasi jadwal dan t...	☐	☐			
Ubin/telatur pemandu	☐	☐			
Informasi audio/visual	☐	☐			
Alat bantu naik/turun transpo...	☐	☐			

Jika sudah tersedia, bagaimana menurut anda mengenai pelayanan sarana prasarana penunjang transportasi publik tersebut? *					
	Sangat tidak me...	Tidak memadai	Memadai	Sangat memadai	
Trotoar/jalur peji...	☐	☐	☐	☐	
Jalur penyebera...	☐	☐	☐	☐	
Halte bus	☐	☐	☐	☐	
Waktu untuk me...	☐	☐	☐	☐	
Papan petunjuk	☐	☐	☐	☐	
Ramp	☐	☐	☐	☐	
Papan informasi ...	☐	☐	☐	☐	

Bagian 3 dari 3

Penilaian mengenai kepuasan sarana prasarana pendukung transportasi publik yang ramah terhadap kaum rentan di kawasan perbelanjaan Panakukang

Responden diminta untuk memberikan penilaian mengenai variabel Penilaian penerapan standar sarana prasarana transportasi publik yang ramah terhadap kaum rentan. Kuesioner ini bertujuan untuk mengetahui **tingkat kepuasan** dan **tingkat kepentingan** berdasarkan persepsi masyarakat terkait sarana prasarana transportasi publik yang ada di kawasan perbelanjaan Panakukang.

Trotoar/jalur pejalan kaki *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Penting ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Penting

Trotoar/jalur pejalan kaki *

1 2 3 4 5

Sangat Tidak Puas ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Puas

Halte bus yang inklusif * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Penting ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Penting	Layanan transportasi publik saat ini * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Penting ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Penting
Halte bus yang inklusif * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Puas ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Puas	Layanan transportasi publik saat ini * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Puas ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Puas
Waktu lebih untuk menyeberang * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Penting ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Penting	Kemudahan mendapatkan layanan transportasi publik * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Penting ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Penting
Waktu lebih untuk menyeberang * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Puas ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Puas	Kemudahan mendapatkan layanan transportasi publik * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Puas ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Puas
Pesinyalan/informasi audio visual * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Penting ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Penting	cctv * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Penting ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Penting
Pesinyalan/informasi audio visual * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Puas ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Puas	cctv * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Puas ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Puas

Jangkauan titik akses transportasi publik * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Penting ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Penting
Jangkauan titik akses transportasi publik * 1 2 3 4 5 Sangat Tidak Puas ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Sangat Puas

Lampiran 2 Dokumentasi wawancara



Lampiran 3 Jawaban kuesioner

Kuesioner Tugas Akhir ☆

Pertanyaan Jawaban 63 Setelan

63 jawaban [Lihat di Spreadsheet](#)

Menorima jawaban ☒

Ringkasan Pertanyaan Individual

Data diri responden

Nama (Contoh: Dimas Aditya)

63 jawaban

Sulvina

Rasdi

Muhammad Anwar

Rini Andini S

Putrawanto Mayungallo

Zean Amadeus

Kuesioner Tugas Akhir (Jawaban) ☆

File Edit Tampilan Sisipkan Format Data Alat Ekstensi Bantuan

100% 123 Default...

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	Timestamp	Nama (Contoh: Dimas A, Jenis Kelamin	Umur	Apakah anda termasuk k	Tempat Tinggal (Contoh: Pekerjaan	Tempat yang anda tuju ki Kendaraan apa yang and Mengapa anda mer				
2	06/05/2023 12:53:36	Dimas	Laki-laki	20-24	Tidak termasuk	Kelurahan Tamangapa, K Mahasiswa	Carefour Pengayoman	Motor Pribadi	Praktis	
3	06/05/2023 12:57:55	Jackie	Perempuan	20-24	Tidak termasuk	Kelurahan karunung, Ke Mahasiswa	Panakkukang square	Motor Pribadi	Praktis	
4	06/05/2023 15:43:46	Fade Muh	Laki-laki	20-24	Tidak termasuk	Pettarani 6 Tamamsung Mahasiswa	Mall Panakukukang	Mobil Pribadi	Hemat waktu	
5	06/05/2023 15:47:35	Aldi	Laki-laki	20-24	Tidak termasuk	Kelurahan Tidung kecam Mahasiswa	Mall Panakukukang	Motor Pribadi	Praktis	
6	06/05/2023 16:24:38	Andi Rivali	Laki-laki	20-24	Tidak termasuk	Kelurahan Masale, Kecar Mahasiswa	Mall Panakukukang	Mobil Pribadi	Hemat waktu	
7	06/05/2023 16:47:47	Widya	Perempuan	30-34	Tidak termasuk	Sudlang Dosen	Mall Panakukukang	Ojek Online	Praktis	
8	06/05/2023 17:15:42	Yasserudin Aliakbar	Laki-laki	20-24	Tidak termasuk	Kelurahan Kassi Kassi, K Mahasiswa	Mall Panakukukang	Motor Pribadi	Praktis	
9	07/05/2023 0:42:21	Pammi	Laki-laki	20-24	Tidak termasuk	Kelurahan Kapasa, Keca Mahasiswa	Mall Panakukukang	Motor Pribadi	Praktis	
10	07/05/2023 9:17:10	Zulfikar Ahmad	Laki-laki	20-24	Tidak termasuk	Jl. Sunu, Kecamatan Tali Mahasiswa	Mall Panakukukang	Motor Pribadi	Praktis dan Hemat	
11	07/05/2023 9:20:30	Sulvina	Perempuan	20-24	Tidak termasuk	BTP Tamalanrea Mahasiswa	Mall panakukukang	Ojek Online	Hemat waktu	
12	07/05/2023 9:28:15	Rasdi	Laki-laki	25-29	Tidak termasuk	Kelurahan Tamalanrea ja Dosen	Mall panakukukang	Motor Pribadi	Praktis	
13	07/05/2023 9:36:37	Muhammad Anwar	Laki-laki	55-59	Tidak termasuk	Kel Botobraeng ASN	Mall Panakukukang	Mobil Pribadi	Hemat biaya	
14	07/05/2023 9:42:38	Rini Andini S	Perempuan	20-24	Tidak termasuk	BTN Wesabbe, Tamalanr Mahasiswa	Mall Panakukukang	Teman Bus	Hemat tenaga	
15	07/05/2023 9:52:51	Putrawanto Mayungallo	Laki-laki	20-24	Tidak termasuk	Kecamatan Biringkanaya Mahasiswa	Komputer City	Mobil Pribadi	Hemat biaya	
16	07/05/2023 10:04:35	Zean Amadeus	Laki-laki	20-24	Tidak termasuk	Benua, Biringkanaya Mahasiswa	Carefour Pengayoman	Mobil Pribadi	Hemat biaya	
17	07/05/2023 10:10:49	Zhafrirah NS	Perempuan	20-24	Tidak termasuk	Kelurahan Tamamsung, I Mahasiswa	Mall Panakukukang	Ojek Online	Hemat waktu	
18	07/05/2023 10:15:57	Hany	Perempuan	20-24	Tidak termasuk	Kelurahan Masale, Kecar Mahasiswa	Panakkukang Square	Teman Bus	Hemat tenaga	
19	07/05/2023 10:23:26	Istiqamah Muslimin	Perempuan	25-29	Tidak termasuk	Kkelurahan Biringkanaye Tenaga pengajar	Mall panakukukang	Motor Pribadi	Hemat waktu	
20	07/05/2023 10:33:29	Dris Ferg	Laki-laki	20-24	Tidak termasuk	Pegenehang Freelancer	Alaska	Motor Pribadi	Hemat waktu	
21	07/05/2023 10:38:11	Hardianti Askar	Perempuan	25-29	Tidak termasuk	Tamalele Dosen	Panakkukang Square	Ojek Online	Hemat waktu	
22	07/05/2023 11:05:08	Awella Irwati	Perempuan	25-29	Tidak termasuk	Kelurahan Tidung, kecam Dosen	Mall panakukang	Motor Pribadi	Praktis	
23	07/05/2023 11:09:55	Al Munawarah	Perempuan	20-24	Tidak termasuk	Kera-kera, Tamalanrea tr Mahasiswa	Mall panakukang	Motor Pribadi	Praktis	
24	07/05/2023 11:25:14	Affan Naha	Laki-laki	20-24	Tidak termasuk	Kelurahan tamangapa, ki Mahasiswa	Mall panakukang	Motor Pribadi	Praktis	
25	07/05/2023 12:03:18	Dito Dwiputra	Laki-laki	20-24	Tidak termasuk	Kelurahan benua, kecam Mahasiswa	Mall panakukukang	Motor Pribadi	Praktis	

+ Form Responses 1 Pelajar

Lampiran 4 Tabulasi data

[illegible]

AutoSaveSave | PDF | <

CURRICULUM VITAE

- 1. Nama** : Muh Mubarak Dimas Aditya Kusuma
2. Tempat/Tanggal Lahir : Tasikmalaya, 11 November 2000
3. Alamat : Jl. Pongtiku 1 No. 15 A
4. Telp/HP : 082349271211
5. Email : muhammaddimas671@gmail.com
6. Pendidikan/Pengalaman :



a. Pendidikan

No	Instansi	Program	Tahun
1.	TK Islam Mutiara Sahara		2006-2007
2.	SD Islam Mutiara Sahara		2007-2013
3.	SMP Negeri 1 Singaparna		2013-2016
4.	SMA Negeri 1 Makassar	Ilmu Pengetahuan Alam	2016-2019
5.	Universitas Hasanuddin	Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota	2019-2023

b. Pengalaman Organisasi

No	Pengalaman	Tahun
1.	Sekretaris Cyberg Information Technology of Smansa	2018
2.	Himpunan Mahasiswa Perencanaan Wilayah dan Kota FT-UH	2020

c. Pengalaman dan Kegiatan

No	Kegiatan	Tahun
1.	Penyusunan RDTR Kawasan Perkotaan Tobadak, Mamuju Tengah, Sulawesi Barat	2021
2.	Proyek pemetaan klinik gigi Kota Makassar	2021
3.	Tim Penyusun RDTR Kementerian ATR/BPN Kabupaten Sumbawa Barat	2022
4.	Surveyor proyek kerjasama berbasis kinerja penurunan tingkat kehilangan air perumda air minum Kota Makassar	2023