

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, I. A. (2015). *Analisis Emisi Gas Buang Sepeda Motor pada Ruas Jalan Arteri di Kota Makassar dengan Menggunakan Alat Ukur Emisi Mobile* [Skripsi, Universitas Hasanuddin]. Repository Universitas Hasanuddin. <http://repository.unhas.ac.id/> (terakhir diakses pada tanggal 1 Oktober 2023)
- Asri, L. N., Sari, K. E., & Meidiana, C. (2022). Emisi Kendaraan Bermotor pada Ruas Jalan dengan Tingkat Pelayanan Rendah di Kota Malang. *Planning for Urban Regional and Environment Journal (PURE)*, 11(1). <https://purejournal.ub.ac.id/index.php/pure/article/download/266/225> (terakhir diakses pada tanggal 1 Agustus 2023)
- Aziz, G. A. (2018). *Arahan Penataan Ruang Hijau Pada Koridor Jalan Kapasan Hingga Jalan Rajawali Untuk Mereduksi Emisi Gas Rumah Kaca (CO₂) Dari Kegiatan On Road Transportation* [Skripsi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya]. Repository Institut Teknologi Sepuluh Nopember. <https://repository.its.ac.id/54914/1/08211440000090Undergraduate%20Theses.pdf> (terakhir diakses pada tanggal 20 Mei 2023)
- Badan Pemeriksa Keuangan Sulsel. (2021). *Tak Dapat Kucuran Anggaran, Pertumbuhan RTH Makassar Berjalan Lambat*. <https://sulsel.bpk.go.id/wp-content/uploads/2021/06/Potret-Suram-Layanan-Perizinan-Di-Makassar.pdf> (terakhir diakses pada tanggal 12 Mei 2023)
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2022). *Kota Makassar dalam Angka Tahun 2022*. <https://makassarkota.bps.go.id/publication/2022/02/25/d5c371153380b16eae186479/kota-makassar-dalam-angka-2022.html> (terakhir diakses pada tanggal 1 Juli 2023)
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2023). *Kota Makassar dalam Angka Tahun 2023*. <https://makassarkota.bps.go.id/publication/2023/02/28/b51bbd208d15ce2626a75efb/kota-makassar-dalam-angka-2023.html> (terakhir diakses pada tanggal 1 Juli 2023)
- Basri, I. S. (2009). Jalur Hijau (*Green Belt*) sebagai Kontrol polusi udara Hubungannya dengan Kualitas Hidup di Perkotaan. *Jurnal SMARTEK*, 7(2), 113-20. <http://jurnal.untad.ac.id/jurnal/index.php/SMARTEK/article/view/588> (terakhir diakses pada tanggal 15 Juni 2023)
- BBC News. (2023). Kualitas Udara DKI Jakarta Disebut Sudah “Sangat Krisis”, Pemprov Siapkan Razia Uji Emisi.

<https://www.bbc.com/indonesia/articles/c0dkezpnylo> (terakhir diakses pada tanggal 30 September 2023)

- Direktorat Jenderal Bina Bangunan. (2018). *Pedoman Perencanaan Ruang dan Infrastruktur Hijau*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
- Dinas Lingkungan Hidup Kota Probolinggo. (2023). *Hari Pengurangan Emisi CO₂ Internasional Tahun 2023*. <https://dlh.probolinggokab.go.id/hari-pengurangan-emisi-co2-internasional-tahun-2023/> (terakhir diakses pada tanggal 1 Oktober 2023)
- Edita, P. E., Wardhana, I. W., & Sutrisno. (2016). Kemampuan Ruang Terbuka Hijau dalam Menyerap Emisi CO₂ Kendaraan Bermotor Berdasarkan Kemampuan Serapan CO₂ pada Tanaman (Studi Kasus: Kampus Universitas Diponegoro, Tembang). *Jurnal Teknik Lingkungan*, 5(1), <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/tlingkungan> (terakhir diakses pada tanggal 25 Juni 2023)
- Evan, L. I. (2017). *Evaluasi Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Jalan Perintis Kemerdekaan Km 30-33, Klaten)* [Skripsi, Universitas Atma Jaya, Yogyakarta]. Repository Universitas Atma Jaya Yogyakarta. <http://e-journal.uajy.ac.id/id/eprint/11489> (terakhir diakses pada tanggal 25 Mei 2023)
- Farochi, N. (2013). *Pohon Lindung Berbunga Sumbangan Alumni*. Berkarya. <https://berkarya.um.ac.id/pohon-lindung-berbunga-sumbangan-alumni-7/> (terakhir diakses pada tanggal 1 September 2023)
- Forest Digest*. (2019). *Efektifkah Lidah Mertua Menyerap Polusi Jakarta*. <https://www.forestdigest.com/detail/289/efektifkah-lidah-mertua-menyerap-polusi-jakarta> (terakhir diakses pada tanggal 7 September 2023)
- Hairiah, K., Ekadinata, A., Sari, R. R., & Rahayu, S. (2011). *Pengukuran Cadangan Karbon*. Malang. <https://apps.worldagroforestry.org/sea/Publications/files/manual/MN0049-11.pdf> (terakhir diakses pada tanggal 10 Juli 2023)
- Hodijah, N., Amin, B., & Mubarak. (2014). Estimasi Beban Pencemar dari Emisi Kendaraan Bermotor di Ruas Jalan Kota Pekanbaru. *Dinamika Lingkungan Indonesia*, 1(2), 71-79. <https://dli.ejournal.unri.ac.id/index.php/DL/article/download/2300/2266> (terakhir diakses pada tanggal 1 Juli 2023)
- Irfawati. (2015). *Karakteristik Jalur Hijau Kecamatan Bantaeng Kabupaten Bantaeng* [Skripsi, Universitas Muhammadiyah Makassar]. *Digital Library Universitas Muhammadiyah Makassar*.

https://digilibadmin.unismuh.ac.id/upload/15275-Full_Text.pdf
(terakhir diakses pada tanggal 15 Februari 2023)

- Iskandar, S., & Djuanda. (2018). Analisis Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor di Kota Makassar. *Jurnal Teknik Mesin Teknologi*, 19(1). <https://ojs.unm.ac.id/teknologi/article/view/7854> (terakhir diakses pada tanggal 15 Juni 2023)
- Jurnal Asia. (2014). *Pohon Kupu-Kupu yang Indah*. <https://www.jurnalasia.com/ragam/pohon-kupu-kupu-yang-berbunga-indah/> (terakhir diakses pada tanggal 1 September 2023)
- Kondorura, C. F. (2017). *Analisis Kapasitas Ruang Terbuka Hijau Balai Kota Makassar dalam Mereduksi Emisi Kendaraan Bermotor* [Skripsi, Universitas Hasanuddin]. Repository Universitas Hasanuddin. <http://repository.unhas.ac.id/> (terakhir diakses 24 Juli 2023)
- Kepolisian Daerah Sulawesi Selatan. (2023). *Jumlah Data Kendaraan Polda Sulawesi Selatan. Electronic Registration Identification*. <http://rc.korlantas.polri.go.id:8900/eri2017/laprekappolres.php?kdpolda=27&poldanya=SULAWESI%20SELATAN> (terakhir diakses pada tanggal 12 Mei 2023)
- Kurnia, A. (2022). *Pengaruh Kualitas Produk, Kualitas Pelayanan dan Persepsi Harga terhadap Kepuasan Pelanggan (Studi Kasus pada Mukena Siti Khadijah)* [Skripsi, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, Jakarta]. Repository Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. <http://repository.stei.ac.id/id/eprint/8772> (terakhir diakses pada tanggal 15 Agustus 2023)
- Kurniati, A. R. (2020). *Hubungan Peran Keluarga dan Pola Konsumsi dengan Perilaku Pencegahan Penyakit 32 Gout Arthritis pada Lansia di Puskesmas Manyar Kabupaten Gresik* [Skripsi, Universitas Muhammadiyah Gresik]. Repository Universitas Muhammadiyah Gresik. <http://eprints.umg.ac.id/4633/7/BAB%203.pdf> (terakhir diakses pada tanggal 10 September 2023)
- Lase, N. S. (2017). *Arahan Penyediaan RTH Publik untuk Menyerap Emisi Gas CO₂ Kendaraan Bermotor di Kecamatan Kebayoran Baru, Jakarta Selatan (Studi Kasus: Kawasan Perdagangan dan Jasa Mayestik-Barito)* [Skripsi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya]. Repository Institut Teknologi Sepuluh Nopember. <http://dx.doi.org/10.12962/j23373539.v6i2.24008> (terakhir diakses pada tanggal 11 Mei 2023)
- Ma'arif, A. (2016). *Arahan Penyediaan Ruang Terbuka Hijau Untuk Menyerap Emisi CO₂ Kendaraan Bermotor di Surabaya (Studi Kasus: Koridor Jalan Tandes hingga Benowo)* [Skripsi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya]. Repository Institut Teknologi Sepuluh

- Nopember. <http://repository.its.ac.id/id/eprint/75451> (terakhir diakses pada 5 Mei 2023).
- Mesa, S. M. (2017). *Estimasi Cadangan Karbon (C) Tersimpangan di Atas Permukaan Tanah pada Kawasan Perlindungan Setempat di RPH Wagir BKPH Kepanen KPH Malang* [Skripsi, Universitas Muhammadiyah Malang]. Repository Universitas Muhammadiyah Malang. <http://eprints.umm.ac.id/id/eprint/35892>. (terakhir diakses pada 20 Mei 2023)
- Maulana, A. H., & Setiawan, S. R. D. (2021). *12 Manfaat Tanaman Lidah Mertua, Bersihkan Udara hingga Cegah Kanker*. Kompas.com. <https://www.kompas.com/home/read/2020/11/24/110100076/12manfaat-tanaman-lidah-mertua-bersihkan-udara-hingga-cegah-kanker?page=all> (terakhir diakses pada tanggal 1 September 2023)
- Nihayah, B. (2016). *Potensi Penyerapan Gas CO₂ di Lingkungan Tanaman Lidah Mertua (Sansevierie trifaciata P.) pada Berbagai Volume Penambahan Air Irigasi* [Skripsi, Universitas Gadjah Mada]. Repository Universitas Gadjah Mada. <https://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/97311> (terakhir diakses 1 Agustus 2023)
- Nurdjannah, N. (2015). Emisi CO₂ Akibat Kendaraan Bermotor di Kota Denpasar. *Jurnal Transportasi Darat*. Puslitbang Perhubungan Darat dan Perkerataapian, 16(4). <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/jurnaldarat/article/download/135/75> (terakhir diakses pada 30 Mei 2023).
- Nurviana. (2013). *Analisis Tingkat Kebutuhan dan Ketersediaan Ruang Terbuka Hijau pada Beberapa Jalan Utama di Kota Makassar (Studi Kasus: Jl. A.P. Pettarani, Jl. Urip Sumoharjo, dan Jl. Perintis Kemerdekaan)* [Skripsi. Universitas Hasanuddin]. Repository Universitas Hasanuddin. <http://repository.unhas.ac.id/handle/123456789/6742> (terakhir diakses pada 15 Juni 2023)
- Nuryanti, R. (2016). *Penggunaan Metode Pembelajaran Total Physical Response Dalam Meningkatkan Penguasaan Kosakata Pada Anak Tunarungu: Studi Eksperimen pada Siswa Kelas 1 di SLB Negeri Luragung Kabupaten Kuningan* [Skripsi, Universitas Pendidikan Indonesia]. Repository Universitas Pendidikan Indonesia. <http://repository.upi.edu/id/eprint/25308> (terakhir diakses pada 23 Juni 2023)
- Paransi, S. E., & Wuisang, C. E. (2021). Analisis Pemanfaatan Hutan Kota Di Kota Kotamobagu. *Media Matrasain*, 18(2), 1-1. <https://doi.org/10.35792/matrasain.v18i2.37065> (terakhir diakses pada tanggal 2 Juni 2023)

- Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 4 Tahun 2015 tentang *Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kota Makassar Tahun 2015-2034*.
- Peraturan Gubernur Nomor 11 Tahun 2020 tentang *Rencana Aksi Daerah Penurunan Emisi Gas Rumah Kaca*.
- Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 1 Tahun 2007 tentang *Penataan Ruang Terbuka Hijau Kawasan Perkotaan*.
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 tentang *Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah*.
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 8 Tahun 2023 tentang *Penerapan Baku Mutu Emisi Kendaraan Bermotor Kategori M, Kategori N, Kategori N, Kategori O, dan Kategori L*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 5 Tahun 2008 tentang *Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan Ruang Terbuka Hijau di Kawasan Perkotaan*.
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang *Jalan*.
- Rachmayanti, L., & Mangkoedihari, S. (2021). Evaluasi dan Perencanaan Ruang Terbuka Hijau (RTH) Berbasis Serapan Emisi Karbon Dioksida (CO₂) di Zona Tenggara Kota Surabaya (Studi Literatur dan Kasus). *Jurnal Teknik ITS*, 9(2). <https://ejurnal.its.ac.id/index.php/teknik/article/view/54854/6315> (terakhir diakses pada tanggal 10 April 2023).
- Rauf, N. (2022). *Model Prediksi Tingkat Kebisingan Lalu Lintas di Jalan Sultan Alauddin Kota Makassar* [Skripsi. Universitas Hasanuddin]. Repository Universitas Hasanuddin. <http://repository.unhas.ac.id:443/id/eprint/23813> (terakhir diakses pada tanggal 20 Juli 2023)
- Riadai, M. (2021). Ruang Terbuka Hijau. *Dinas Lingkungan Hidup Kota Palangka Raya*. <https://www.kajianpustaka.com/2021/03/ruang-terbuka-hijau-rth.html> (terakhir diakses pada tanggal 11 Mei 2023)
- Rawung, F. (2015). Efektifitas Ruang Terbuka Hijau dalam Mereduksi Emisi Gas Rumah Kaca di Kawasan Perkotaan Boroko. *Jurnal Media Matrasain. Universitas Sam Ratulangi*, 12(2). <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jmm/article/view/9204> (terakhir diakses pada tanggal 24 Mei 2023).
- Rusdiani, R. (2018). *Kajian Faktor Emisi Kendaraan Bermotor Bahan Bakar Gasolin Roda Dua di Kota Surabaya* [Tesis, Institut Teknologi Sepuluh Nopember]. Repository Institut Teknologi Sepuluh Nopember. https://repository.its.ac.id/56496/1/03211650010012-Master_Thesis.pdf. (terakhir diakses pada tanggal 30 Agustus 2023)

- Sukirman, Silvia. (1999). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Nova, Bandung. https://www.academia.edu/37821794/Dasar_Dasar_Perencanaan_Geometrik_Jalan_Silvia_Sukirman_ (terakhir diakses pada tanggal 30 Agustus 2023)
- Saktika, G. (2022). *Inilah Cara Mudah Memperbanyak Daun Tanaman Lidah Mertua*. <https://berita.99.co/cara-memperbanyak-tanaman-lidah-mertua/> (terakhir diakses pada tanggal 1 September 2023)
- Sinaga, Dimeria. (2014). *Statistik Dasar*. UKI Press. <http://repository.uki.ac.id/5482/1/BukuAjarStatistikaDasar.pdf> (terakhir diakses pada tanggal 29 September 2023)
- Susan, N., Fitri, Y., & Fajri. (2020). Prediksi Emisi Gas CO₂ Berdasarkan Pendekatan Kepadatan Jalan. *Physics Society Indonesia*, 12(1). <https://jurnal.usk.ac.id/JAcPS/article/download/27961/17408> (terakhir diakses pada tanggal 5 Juni 2023)
- Trisetio, F. (2022). *Analisis Penyerapan Emisi CO₂ Kendaraan Bermotor pada Jalur Hijau Jalan Urip Sumoharjo Kota Makassar*. [Skripsi, Universitas Hasanuddin]. Repository Universitas Hasanuddin. <http://repository.unhas.ac.id:443/id/eprint/23805> (terakhir diakses pada tanggal 30 Mei 2023)
- Undang-Undang Nomor 26 Tahun 2007 tentang *Penataan Ruang*.
- Wardhana, I., Siwi, H. D., & Ika, R. D. (2012). Penurunan Kandungan *Phosphat* pada Limbah Cair Industri Pencucian Pakaian (*Laundry*) Menggunakan Karbon Aktif dari Sampah Plastik dengan Metode *Batch* dan Kontinyu (Studi Kasus : Limbah Cair Industri *Laundry* Lumintu Tembalang, Semarang). *Jurnal Teknik*, 30(2), 119-127. <https://doi.org/10.14710/teknik.v30i2.1868>. (terakhir diakses pada tanggal 10 Mei 2023)

LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi survei lapangan di lokasi penelitian





[illegible]

Lampiran 4 Rekapitulasi hasil *traffic counting*

1. Titik A1 (Depan Lembaga)

a. Minggu, 9 Juli 2023

Waktu	Jenis Kendaraan					
	MC	LV	HV			
			Bus/Truk Kecil	Truk Besar	Bus Besar	Jumlah
07.00-08.00	3952	1916	128	26	1	101
08.00-09.00	4012	1968	72	17	2	53
12.00-13.00	4852	3128	108	20	0	88
13.00-14.00	4036	3060	76	13	1	62
16.00-17.00	5144	2356	96	11	1	74
17.00-18.00	5064	2252	124	28	0	104
Total	27060	14680	482	115	5	604

b. Senin, 10 Juli 2023

Waktu	Jenis Kendaraan					
	MC	LV	HV			
			Bus/Truk Kecil	Truk Besar	Bus Besar	Jumlah
07.00-08.00	5736	2736	124	11	1	136
08.00-09.00	6136	3332	102	8	2	112
12.00-13.00	5496	3276	96	14	0	108
13.00-14.00	5552	2852	63	21	0	84
16.00-17.00	6692	2912	104	15	1	120
17.00-18.00	5892	2628	85	11	0	96
Total	35504	17736	574	80	4	656

c. Selasa, 11 Juli 2023

Waktu	Jenis Kendaraan					
	MC	LV	HV			
			Bus/Truk Kecil	Truk Besar	Bus Besar	Jumlah
07.00-08.00	5296	2588	91	8	1	100
08.00-09.00	5104	2356	93	3	0	96
12.00-13.00	4784	2388	99	17	0	116
13.00-14.00	4388	2412	68	12	0	80
16.00-17.00	5192	3124	89	22	1	112
17.00-18.00	5408	2936	91	13	0	104
Total	30172	15804	531	75	2	608

2. Titik A2 (Depan UIN Alauddin)

a. Minggu, 9 Juli 2023

Waktu	Jenis Kendaraan					
	MC	LV	HV			
			Bus/Truk Kecil	Truk Besar	Bus Besar	Jumlah
07.00-08.00	6372	2392	104	12	0	116
08.00-09.00	6572	2100	95	9	0	104
12.00-13.00	5496	2496	116	12	0	128
13.00-14.00	3948	2716	98	14	0	112
16.00-17.00	5504	2732	90	17	1	108
17.00-18.00	5556	2808	84	14	2	100
Total	33448	15244	587	78	3	668

b. Senin, 10 Juli 2023

Waktu	Jenis Kendaraan					
	MC	LV	HV			
			Bus/Truk Kecil	Truk Besar	Bus Besar	Jumlah
07.00-08.00	6136	2740	87	8	1	96
08.00-09.00	6168	3396	80	7	1	88
12.00-13.00	5628	2752	84	4	0	88
13.00-14.00	5448	2676	85	19	0	104
16.00-17.00	5888	2912	97	15	0	112
17.00-18.00	5748	2548	107	17	1	124
Total	35016	17024	540	70	3	612

c. Selasa, 11 Juli 2023

Waktu	Jenis Kendaraan					
	MC	LV	HV			
			Bus/Truk Kecil	Truk Besar	Bus Besar	Jumlah
07.00-08.00	5296	2452	74	14	0	88
08.00-09.00	4916	3136	89	11	0	100
12.00-13.00	4384	2404	97	9	0	116
13.00-14.00	5096	2484	107	17	0	124
16.00-17.00	5308	2816	102	9	1	112
17.00-18.00	5196	2356	85	7	0	92
Total	30196	15648	554	67	1	632

3. Titik 3 (Depan Hero Supermarket)

a. Selasa, 13 Juni 202

Waktu	Jenis Kendaraan					
	MC	LV	HV			
			Bus/Truk Kecil	Truk Besar	Bus Besar	Jumlah
07.00-08.00	6156	2646	110	13	1	124
08.00-09.00	6708	2946	90	8	2	100
12.00-13.00	5622	3342	17	6	0	92
13.00-14.00	5538	2748	13	15	0	112
16.00-17.00	7112	2874	102	10	0	112
17.00-18.00	7296	2754	92	12	0	104
Total	38432	17310	424	4	3	644

b. Jumat, 7 Juli 2023

Waktu	Jenis Kendaraan					
	MC	LV	HV			
			Bus/Truk Kecil	Truk Besar	Bus Besar	Jumlah
07.00-08.00	6608	2644	93	11	0	104
08.00-09.00	5780	2904	98	14	0	112
12.00-13.00	5640	3292	91	9	0	100
13.00-14.00	5564	3088	79	5	0	84
16.00-17.00	7208	2956	112	16	0	128
17.00-18.00	7336	2816	90	17	1	108
Total	38136	17700	563	72	1	636

c. Sabtu, 8 Juli 2023

Waktu	Jenis Kendaraan					
	MC	LV	HV			
			Bus/Truk Kecil	Truk Besar	Bus Besar	Jumlah
07.00-08.00	4928	2208	103	9	0	112
08.00-09.00	5032	2324	88	7	1	96
12.00-13.00	4688	2180	83	17	0	100
13.00-14.00	4812	2356	84	8	0	92
16.00-17.00	6528	2484	114	13	1	128
17.00-18.00	6496	2472	86	10	0	96
Total	32484	14024	558	64	2	624

4. Titik 4 (Depan Top Mode)

a. Selasa, 13 Juni 2023

Waktu	Jenis Kendaraan					
	MC	LV	HV			
			Bus/Truk Kecil	Truk Besar	Bus Besar	Jumlah
07.00-08.00	3504	2528	85	19	0	104
08.00-09.00	3956	2484	84	8	0	92
12.00-13.00	4476	2436	104	4	0	108
13.00-14.00	4172	2484	121	7	0	128
16.00-17.00	5364	2728	117	11	0	128
17.00-18.00	5788	2748	109	7	0	116
Total	27260	15408	620	56	0	676

b. Jumat, 7 Juli 2023

Waktu	Jenis Kendaraan					
	MC	LV	HV			
			Bus/Truk Kecil	Truk Besar	Bus Besar	Jumlah
07.00-08.00	6632	2644	78	13	1	92
08.00-09.00	5780	2904	87	17	0	104
12.00-13.00	4746	2538	98	10	0	108
13.00-14.00	5136	2783	112	12	0	124
16.00-17.00	7208	2956	108	8	0	116
17.00-18.00	6776	2816	89	11	0	100
Total	36278	16641	572	71	1	644

c. Sabtu, 8 Juli 2023

Waktu	Jenis Kendaraan					
	MC	LV	HV			
			Bus/Truk Kecil	Truk Besar	Bus Besar	Jumlah
07.00-08.00	6792	3336	95	21	0	116
08.00-09.00	5992	2616	104	16	0	120
12.00-13.00	4956	3292	87	9	0	96
13.00-14.00	5640	3088	89	15	0	104
16.00-17.00	7156	2748	108	11	1	120
17.00-18.00	5944	2976	124	16	0	140
Total	36480	18056	607	88	1	696

Lampiran 5 Hasil pendataan jenis dan jumlah vegetasi RTH publik di koridor lokasi penelitian

Vegetasi RTH Publik di Jalan Sultan Alauddin

Zona A1

No	Jenis	Diameter (cm)	Luas Tajuk (cm ²)	Luas Tajuk (m ²)	Klasifikasi Tajuk	Luas Tajuk (ha)	Koefisien Daya Serap	Daya Serap CO2 (kg/jam)
1	Ketapang Kencana	200	31400	3	Kecil	0.000	129.925	0.041
2	Trembesi	1726	2338575	234	Besar	0.023	129.925	3.038
3	Waru	1862	2721630	272	Besar	0.027	129.925	3.536
4	Angsana	920	664424	66	Sedang	0.007	129.925	0.863
5	Waru	1140	1020186	102	Besar	0.010	129.925	1.325
6	Waru	1268	1262142	126	Besar	0.013	129.925	1.640
7	Waru	1182	1096742	110	Besar	0.011	129.925	1.425
8	Spratodean	812	517585	52	Sedang	0.005	129.925	0.672
9	Angsana	1532	1842414	184	Besar	0.018	129.925	2.394
10	Angsana	1672	2194533	219	Besar	0.022	129.925	2.851
11	Angsana	1160	1056296	106	Besar	0.011	129.925	1.372
12	Angsana	1234	1195363	120	Besar	0.012	129.925	1.553
13	Asam Londo	1070	898747	90	Sedang	0.009	129.925	1.168
14	Waru	722	409208	41	Kecil	0.004	129.925	0.532
15	Angsana	1140	1020186	102	Besar	0.010	129.925	1.325
16	Angsana	1208	1145522	115	Besar	0.011	129.925	1.488
17	Angsanna	656	337814	34	Kecil	0.003	129.925	0.439
18	Waru	1222	1172228	117	Besar	0.012	129.925	1.523
19	Asam Londo	1088	929239	93	Sedang	0.009	129.925	1.207
20	Asam Londo	694	378084	38	Kecil	0.004	129.925	0.491
21	Asam Londo	752	443921	44	Kecil	0.004	129.925	0.577
22	Asam Londo	706	391272	39	Kecil	0.004	129.925	0.508
23	Asam Londo	652	333707	33	Kecil	0.003	129.925	0.434

24	Asam Londo	838	551262	55	Sedang	0.006	129.925	0.716
25	Asam Londo	818	525262	53	Sedang	0.005	129.925	0.682
26	Asam Londo	963	727985	73	Sedang	0.007	129.925	0.946
27	Asam Londo	644	325568	33	Kecil	0.003	129.925	0.423
28	Waru	1089	930948	93	Sedang	0.009	129.925	1.210
29	Akasia	552	239193	24	Kecil	0.002	129.925	0.311
30	Bauhinia	1046	858881	86	Sedang	0.009	129.925	1.116
31	Asam Londo	857	576542	58	Sedang	0.006	129.925	0.749
32	Trembesi	1279	1284135	128	Besar	0.013	129.925	1.668
33	Trembesi	1370	1473367	147	Besar	0.015	129.925	1.914
				0	0.309		40.139	

Zona A2

No	Jenis	Diameter (cm)	Luas Tajuk (cm ²)	Luas Tajuk (m ²)	Klasifikasi Tajuk	Luas Tajuk (ha)	Koefisien Daya Serap	Daya Serap CO ₂ (kg/jam)
1	Ketapang	802	504915	50	Sedang	0.005	129.925	0.656
2	Trembesi	1422	1587336	159	Besar	0.016	129.925	2.062
3	Angsana	1224	1176068	118	Besar	0.012	129.925	1.528
4	Angsana	1208	1145522	115	Besar	0.011	129.925	1.488
5	Angsana	1234	1195363	120	Besar	0.012	129.925	1.553
6	Ketapang	719	405814	41	Kecil	0.004	129.925	0.527
7	Ketapang	689	372656	37	Kecil	0.004	129.925	0.484
8	Ketapang	921	665869	67	Kecil	0.007	129.925	0.865
9	Trembesi	1242	1210913	121	Besar	0.012	129.925	1.573
10	Ketapang	710	395719	40	Kecil	0.004	129.925	0.514
11	Trembesi	1224	1176068	118	Besar	0.012	129.925	1.528
12	Trembesi	1120	984704	98	Sedang	0.010	129.925	1.279
13	Trembesi	1342	1413757	141	Besar	0.014	129.925	1.837
14	Trembesi	1284	1294195	129	Besar	0.013	129.925	1.681
15	Trembesi	1298	1322571	132	Besar	0.013	129.925	1.718
16	Trembesi	1017	811917	81	Sedang	0.008	129.925	1.055
17	Trembesi	1220	1168394	117	Besar	0.012	129.925	1.518
18	Trembesi	1214	1156930	116	Besar	0.012	129.925	1.503
19	Trembesi	1236	1199241	120	Besar	0.012	129.925	1.558
20	Trembesi	1196	1122877	112	Besar	0.011	129.925	1.459
21	Trembesi	1202	1134171	113	Besar	0.011	129.925	1.474
						0.214		27.862

Zona B3

No	Jenis	Diameter (cm)	Luas Tajuk (cm ²)	Luas Tajuk (m ²)	Klasifikasi Tajuk	Luas Tajuk (ha)	Koefisien Daya Serap	Daya Serap CO ₂ (kg/jam)
1	Pohon Jati Putih	778	475148	48	Kecil	0.0048	129.925	0.617
2	Pohon Jati Putih	874	599643	60	Sedang	0.0060	129.925	0.779
3	Mahoni	522	213900	21	Kecil	0.0021	129.925	0.278
4	Trembesi	1702	2273991	227	Besar	0.0227	129.925	2.954
5	Trembesi	1674	2199787	220	Besar	0.0220	129.925	2.858
6	Mahoni	518	210634	21	Kecil	0.0021	129.925	0.274
7	Mahoni	626	307623	31	Kecil	0.0031	129.925	0.400
8	Ekebergia	1604	2019661	202	Besar	0.0202	129.925	2.624
9	Trembesi	1262	1250226	125	Besar	0.0125	129.925	1.624
10	Mahoni	1486	1733434	173	Besar	0.0173	129.925	2.252
11	Trembesi	1234	1195363	120	Besar	0.0120	129.925	1.553
12	Mahoni	446	156149	16	Kecil	0.0016	129.925	0.203
13	Trembesi	1289	1304294	130	Besar	0.0130	129.925	1.695
14	Trembesi	1330	1388587	139	Besar	0.0139	129.925	1.804
15	Trembesi	732	420622	42	Kecil	0.0042	129.925	0.546
16	Mahoni	462	167554	17	Kecil	0.0017	129.925	0.218
17	Ketapang	762	455806	46	Kecil	0.0046	129.925	0.592
18	Ketapang	528	218845	22	Kecil	0.0022	129.925	0.284
19	Mahoni	1338	1405342	141	Besar	0.0141	129.925	1.826
20	Trembesi	1146	1030953	103	Besar	0.0103	129.925	1.339
21	Trembesi	1238	1203126	120	Besar	0.0120	129.925	1.563
22	Trembesi	1162	1059942	106	Besar	0.0106	129.925	1.377
23	Trembesi	1102	953307	95	Sedang	0.0095	129.925	1.239

24	Mahoni	812	517585	52	Sedang	0.0052	129.925	0.672
25	Mahoni	728	416037	42	Kecil	0.0042	129.925	0.541
26	Angsana	1258	1242313	124	Besar	0.0124	129.925	1.614
27	Angsana	1146	1030953	103	Besar	0.0103	129.925	1.339
28	Trembesi	1530	1837607	184	Besar	0.0184	129.925	2.388
29	Trembesi	1418	1578418	158	Besar	0.0158	129.925	2.051
30	Trembesi	1376	1486300	149	Besar	0.0149	129.925	1.931
31	Ketapang	766	460603	46	Kecil	0.0046	129.925	0.598
32	Trembesi	1580	1959674	196	Besar	0.0196	129.925	2.546
33	Trembesi	1304	1334827	133	Besar	0.0133	129.925	1.734
34	Trembesi	1242	1210913	121	Besar	0.0121	129.925	1.573
35	Trembesi	1204	1137949	114	Besar	0.0114	129.925	1.478
36	Trembesi	1108	963716	96	Kecil	0.0096	129.925	1.252
37	Trembesi	1216	1160745	116	Besar	0.0116	129.925	1.508
38	Trembesi	1246	1218725	122	Besar	0.0122	129.925	1.583
39	Trembesi	1122	988224	99	Sedang	0.0099	129.925	1.284
40	Angsana	1230	1187627	119	Besar	0.0119	129.925	1.543
41	Trembesi	1324	1376086	138	Besar	0.0138	129.925	1.788
42	Trembesi	1186	1104178	110	Besar	0.0110	129.925	1.435
43	Asam Londo	988	766273	77	Sedang	0.0077	129.925	0.996
44	Asam Londo	964	729497	73	Sedang	0.0073	129.925	0.948
45	Trembesi	1284	1294195	129	Besar	0.0129	129.925	1.681
46	Trembesi	1276	1278118	128	Besar	0.0128	129.925	1.661
47	Trembesi	1330	1388587	139	Besar	0.0139	129.925	1.804
48	Trembesi	1238	1203126	120	Besar	0.0120	129.925	1.563
49	Trembesi	1250	1226563	123	Besar	0.0123	129.925	1.594

50	Trembesi	1232	1191492	119	Besar	0.0119	129.925	1.548
51	Trembesi	1242	1210913	121	Besar	0.0121	129.925	1.573
52	Trembesi	1188	1107905	111	Besar	0.0111	129.925	1.439
53	Trembesi	1248	1222641	122	Besar	0.0122	129.925	1.589
54	Trembesi	1254	1234425	123	Besar	0.0123	129.925	1.604
55	Ketapang	976	747772	75	Sedang	0.0075	129.925	0.972
0.591								76.731

Zona B2

No	Jenis	Diameter (cm)	Luas Tajuk (cm²)	Luas Tajuk (m²)	Klasifikasi Tajuk	Luas Tajuk (ha)	Koefisien Daya Serap	Daya Serap CO₂ (kg/jam)
1	Beringin	242	45973	5	Kecil	0.000	129.925	0.0597
2	Trembesi	1338	1405342	141	Besar	0.014	129.925	1.8259
3	Trembesi	1340	1409546	141	Besar	0.014	129.925	1.8314
4	Trembesi	1276	1278118	128	Besar	0.013	129.925	1.6606
5	Angsana	1052	868763	87	Sedang	0.009	129.925	1.1287
6	Angsana	1146	1030953	103	Besar	0.010	129.925	1.3395
7	Angsana	1128	998821	100	Besar	0.010	129.925	1.2977
8	Trembesi	1236	1199241	120	Besar	0.012	129.925	1.5581
9	Angsana	1174	1081947	108	Besar	0.011	129.925	1.4057
10	Ketapang	780	477594	48	Kecil	0.005	129.925	0.6205
11	Sri Gading	124	12070	1	Kecil	0.000	12.556	0.0015
12	Sri Gading	112	9847	1	Kecil	0.000	12.556	0.0012
13	Ketapang	312	76415	8	Kecil	0.001	129.925	0.0993
14	Trembesi	1210	1149319	115	Besar	0.011	129.925	1.4933
15	Trembesi	1178	1089332	109	Besar	0.011	129.925	1.4153
16	Trembesi	926	673119	67	Sedang	0.007	129.925	0.8745
17	Trembesi	1294	1314432	131	Besar	0.013	129.925	1.7078
18	Trembesi	1238	1203126	120	Besar	0.012	129.925	1.5632
19	Trembesi	1330	1388587	139	Besar	0.014	129.925	1.8041
20	Trembesi	1262	1250226	125	Besar	0.013	129.925	1.6244
21	Trembesi	1521	1816051	182	Besar	0.018	129.925	2.3595
22	Pohon Lontar	122	11684	1	Kecil	0.000	129.925	0.0152
23	Trembesi	1064	888695	89	Sedang	0.009	129.925	1.1546

24	Trembesi	1414	1569526	157	Besar	0.016	129.925	2.0392
25	Trembesi	1168	1070916	107	Besar	0.011	129.925	1.3914
26	Trembesi	1246	1218725	122	Besar	0.012	129.925	1.5834
27	Trembesi	1266	1258163	126	Besar	0.013	129.925	1.6347
28	Trembesi	1258	1242313	124	Besar	0.012	129.925	1.6141
29	Trembesi	1182	1096742	110	Besar	0.011	129.925	1.4249
30	Trembesi	1248	1222641	122	Besar	0.012	129.925	1.5885
31	Ketapang	878	605144	61	Sedang	0.006	129.925	0.7862
32	Ketapang	746	436865	44	Kecil	0.004	129.925	0.5676
33	Trembesi	1226	1179915	118	Besar	0.012	129.925	1.5330
34	Angsana	802	504915	50	Sedang	0.005	129.925	0.6560
0.321							41.6608	

CURRICULUM VITAE



IDENTITAS PRIBADI:

Nama : Ananda Putri Pratiwi
 Tempat, Tanggal Lahir : Makassar, 15 September 2000
 Jenis Kelamin : Perempuan
 Agama : Islam
 Kewarganegaraan : Indonesia
 Alamat Sekarang : Jln. Beringin, Cendana Residence Blok B5, Kab. Gowa, Sulawesi Selatan
 Golongan Darah : A
 Nomor HP : 081355764672
 NIM : D101191062
 Email : anandaputripratiwi@gmail.com

PENDIDIKAN:

Tahun	Sekolah	Tempat
2006-2012	SD Inpres Baraya 1	Kota Makassar, Sulsel
2012-2015	SMPN 6 Makassar	Kota Makassar, Sulsel
2015-2018	SMAN 17 Makassar	Kota Makassar, Sulsel
2019-Sekarang	Universitas Hasnuddin	Kabupaten Gowa, Sulsel

ORGANISASI:

Tahun	Organisasi/Komunitas
2017-2018	OSIS SMAN 17 Makassar
2022-2023	Generasi Baru Indonesia (GenBI)

PENGALAMAN KERJA/MAGANG:

Tahun	Kegiatan	Penyelenggara
2021	Rencana Penataan Lingkungan Permukiman Kec. Makassar	Kotaku
2022	Revisi Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Soppeng	COT Universitas Hasanuddin
2022	Revisi Rencana Detail Tata Ruang Kecamatan Mandalle	PUPR Pangkajene dan Kepulauan

KOMPETISI YANG PERNAH DIKUTI

Tahun	Kegiatan	Penyelenggara	Posisi
2021	Lomba Karya Tulis Ilmiah	IAP Provinsi Sulsel	Finalis

