

DAFTAR PUSTAKA

- Apriliani, I.M., Wisudo, S.H., Iskandar, B.H., Novita, Y., 2014. “*Jaringan Kerja Dan Evektivitas Perbaikan Kapal Di Galangan KPNDP DKI Jakarta, Muara Angke*” Universitas Padjajaran. Bandung.
- Azura, N., Afriantoni, 2021. “*Design Cutting Plan Untuk Menghitung Efisiensi Material Kapal Multiguna Seri 1*” Politeknik Negeri Begkalis.
- Bibit Saputra, Imam Pujo Mulyatno, Wilma Amiruddin. 2017. “Studi Perancangan Galangan Kapal Untuk Pembangunan Kapal Baru Dan Perbaikan Di Area Pelabuhan Pekalongan.” *Jurnal Teknik Perkapalan* 5(2): 353–66.
- Hidayat, Dodi. 2015, “*Penerapan Metode Cutting Plan Untuk Perhitungan Keputusan Material Kapal Tug Boat Harmony*”, Tugas Akhir, Program Studi D3 Teknik Perkapalan, Politeknik Negeri Bengkalis, Bengkalis.
- H.M.N. Purwosujipto. 1989. “*Pengertian PokokHukum Dagang Indonesia 3 Hukum Pengangkutan*” Universitas Bengkulu.
- Kothari, A. M. P. D. S. (2015). *Design and Manufacturing of Automated Gas Profile Cutting Machine using PLC*. IJSRD - International Journal for Scientific Research & Development
- Kusuma, Muhammad Fajar. 2017. “Perhitungan Sisa Plat (Waste Plate) Material Pada Pembangunan Block Db4 Kapal Kontainer 100 Teus.” 2017. <http://repository.ppns.ac.id/id/eprint/1185>.
- Muñoz-Escalona, P., Payares, M. C., Dorta, M., & Diaz, R. (2006). *Analysis and Influence of Acetylene and Propane Gas During Oxyfuel Gas Cutting of 1045 Carbon Steel*. Journal of Materials Engineering and Performance.
- Nugraha, S.A., Mawardi, W. and Purwangka, F. 2018. “*Identifikasi Kompetensi Kerja Pada Area Docking Kapal di Ppn Palabuhan ratu, Kabupaten Sukabumi Jawa Barat*. Jurnal Ilmiah Samudra Akuatika”.



- Padaga, L.K., Rochani, I., Mulyadi, Y., 2018. “*Penjadwalan Berdasarkan Analisis Faktor – Faktor Penyebab Keterlambatan Proyek Reparasi Kapal : Studi Kasus MV. Blossom*” Institut Teknologi Sepuluh November.
- Pakadang, R., 2021. “*Analisis Pengaruh Pemasangan Collar Terhadap Kekuatan Struktur Barge*” Universitas Hasanuddin.
- Pitaloka, D.S., Misbah, M.N., 2020. “*Studi Pengaruh Variasi Pengelasan Bracket Terhadap Fatigue Life Struktur Kapal Patroli Cepat 40M Akibat Beban Gelombang*” Institut Teknologi Sepuluh November.
- Pemerintah. 2015. "KUHD Pasal 310." *Kitab Undang - Undang Hukum Dagang (KUHD)*
- Pemerintah. 1998. “KM No. 70 Tahun 1998”. Pengawakan Kapal Niaga
- Stroch,R.L.1995. *Ship Production.Cornell Maritime Press*, 2nd edition, Contreville, Maryland
- Susanto, Kelvin Rudy, Dkk, 2018, “*Studi Kasus Waste Material Proses Fabrikasi Struktur Baja Di Perusahaan EPC*”, Jurnal Teknik Sipil, Program Studi Magister Teknik Sipil, Universitas Kristen Petra, Surabaya
- Suwarsa,S., Mulyanto, I.P., Zakki, A.F., 2019. “*Analisa Pencapaian Produktivitas Reparasi Kapal Di PT. Janata Mariana Inda Semarang Menggunakan Metode Objective Matrix*” Jurnal Teknik Perkapalan. Universitas Diponegoro.
- Wiriosumarto, H. (1991). Teknik Pengelasan Logam. Jakarta : Pradnya Paramita



LAMPIRAN



Lampiran 1. Pengukuran pelat sisa

Pelat 1.





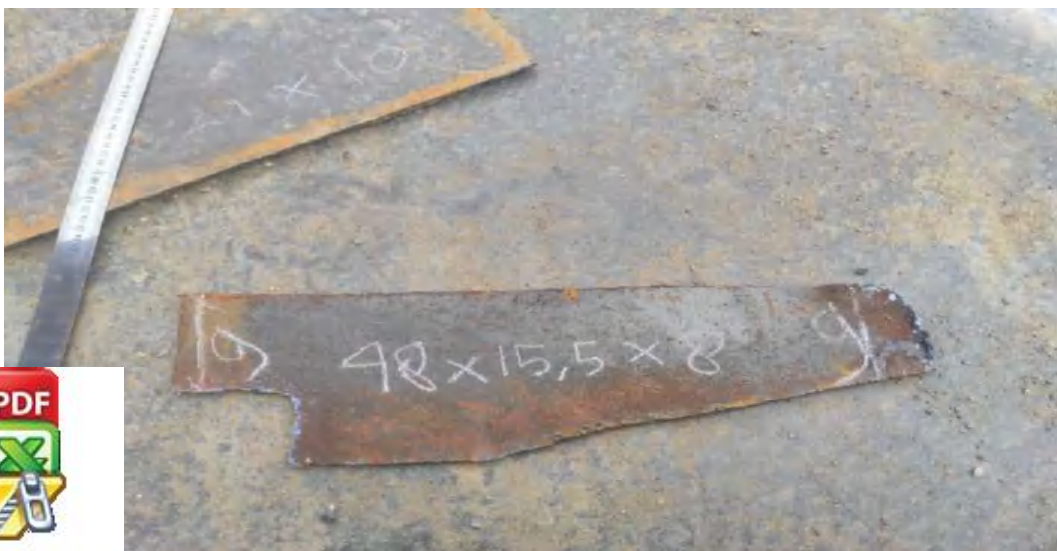
Pelat 2



Pelat 3



Pelat 4



Pelat 5



Pelat 6





Pelat 7





Pelat 8





Pelat 9







Pelat 10





Pelat 11





Pelat 12





Pelat 13





Pelat 14







Pelat 15





Pelat 16



Pelat 17





Pelat 18





Pelat 19









Pelat 20





Pelat 21





Pelat 22



Pelat 23





Pelat 24



Pelat 25



Pelat 26



Pelat 27



Pelat 28





Pelat 29





Pelat 30



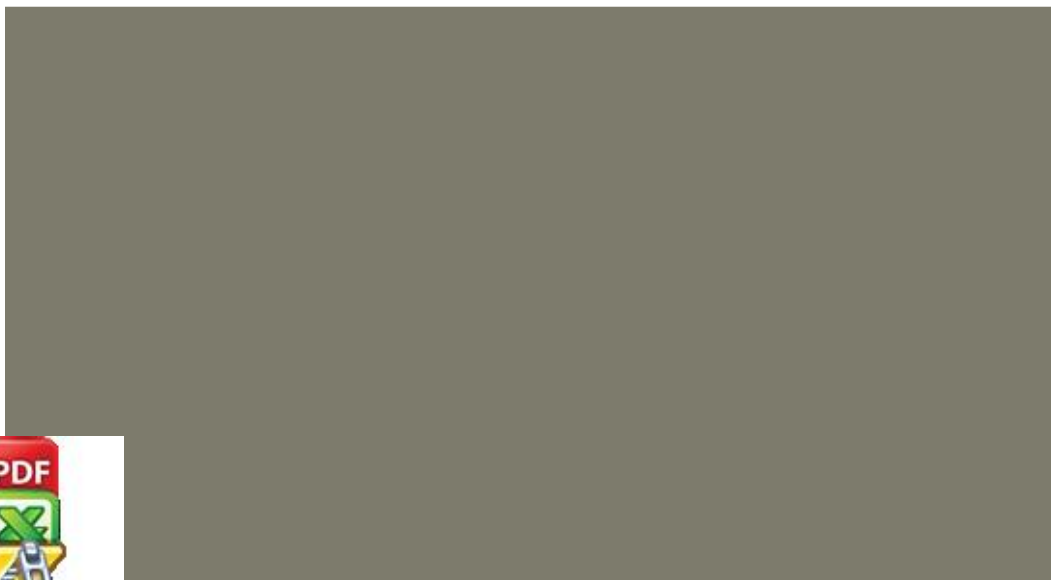


Pelat 31





Pelat 32





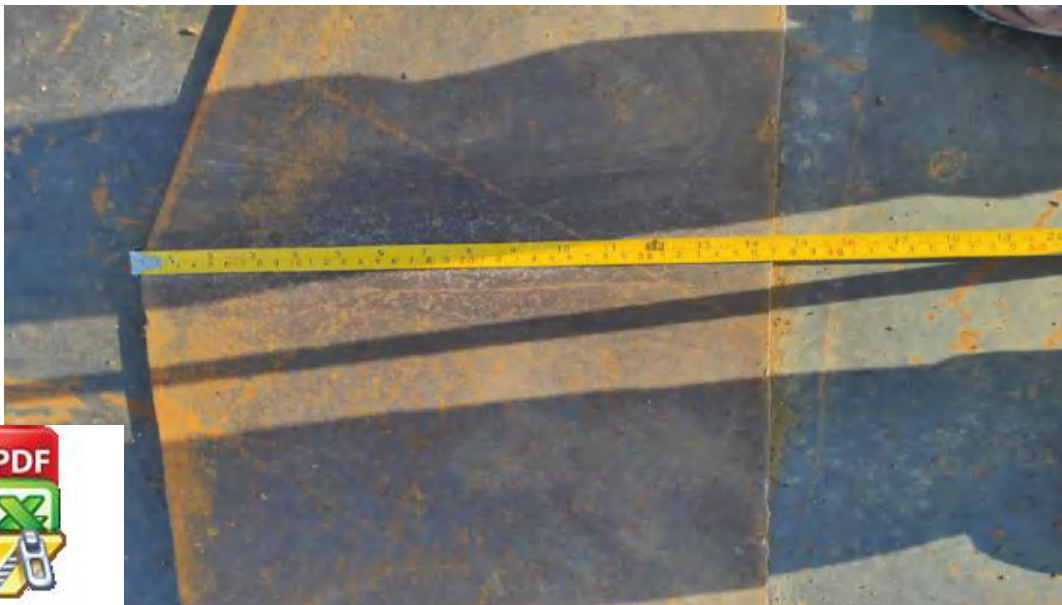
Pelat 33





Pelat 34







Pelat 35





Pelat 36





Pelat 37





Pelat 38





Pelat 39







Pelat 40







Pelat 41





Pelat 42





Pelat 43





Pelat 44





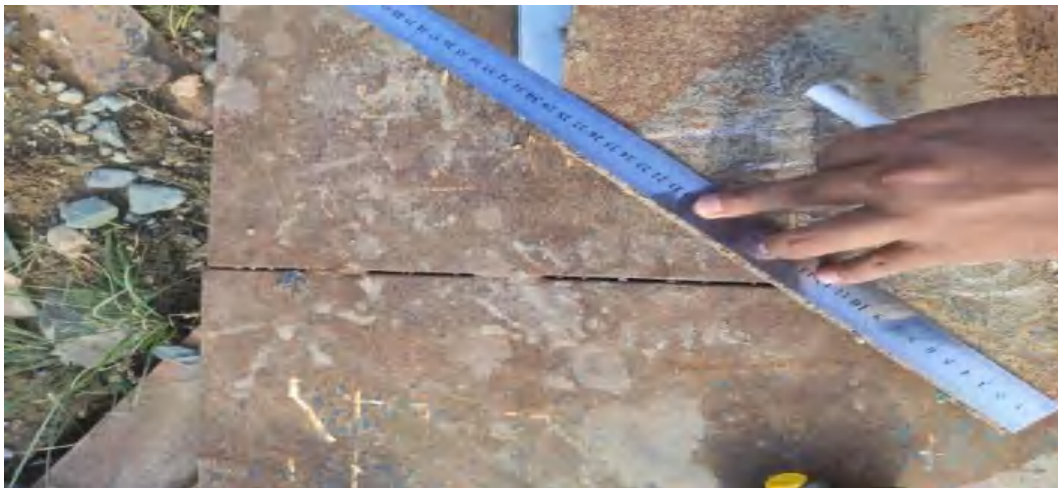
Pelat 45





Pelat 46







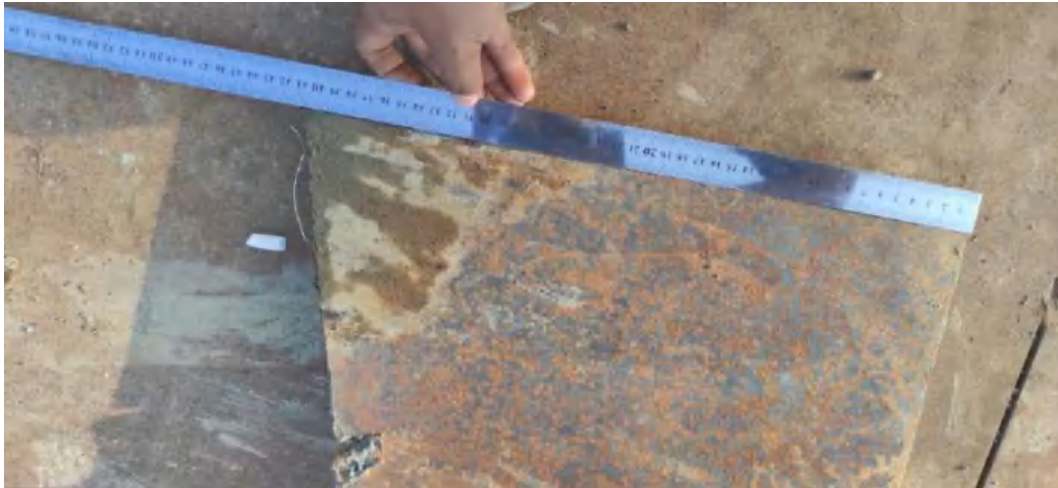
Pelat 47





Pelat 48





Pelat 49





Pelat 50







Pelat 51







Pelat 52





Pelat 53

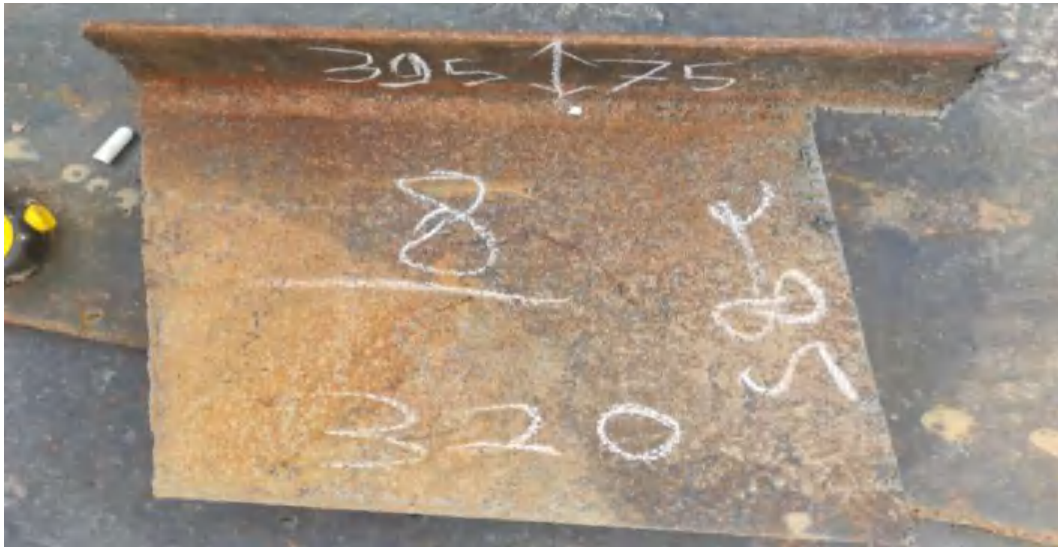




Pelat 54



Pelat 55





Pelat 56





Pelat 57



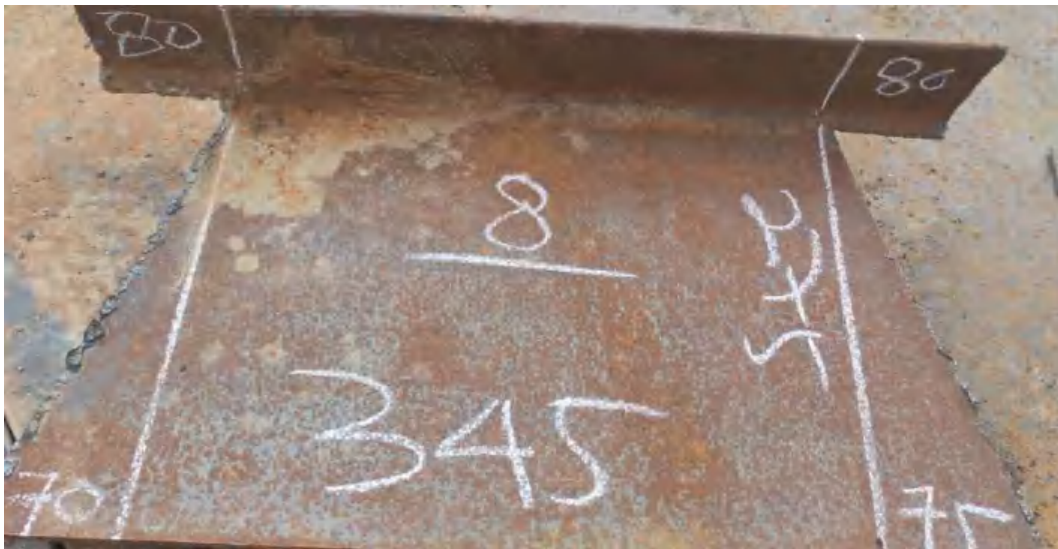


Pelat 58





Pelat 59



Pelat 60



Pelat 61



Pelat 62







Pelat 63





Pelat 64

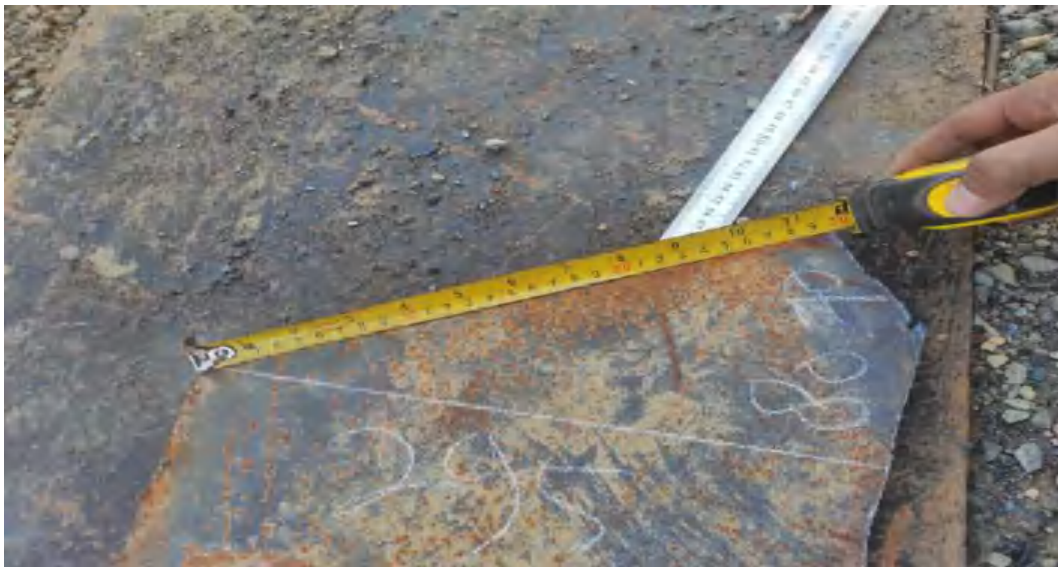
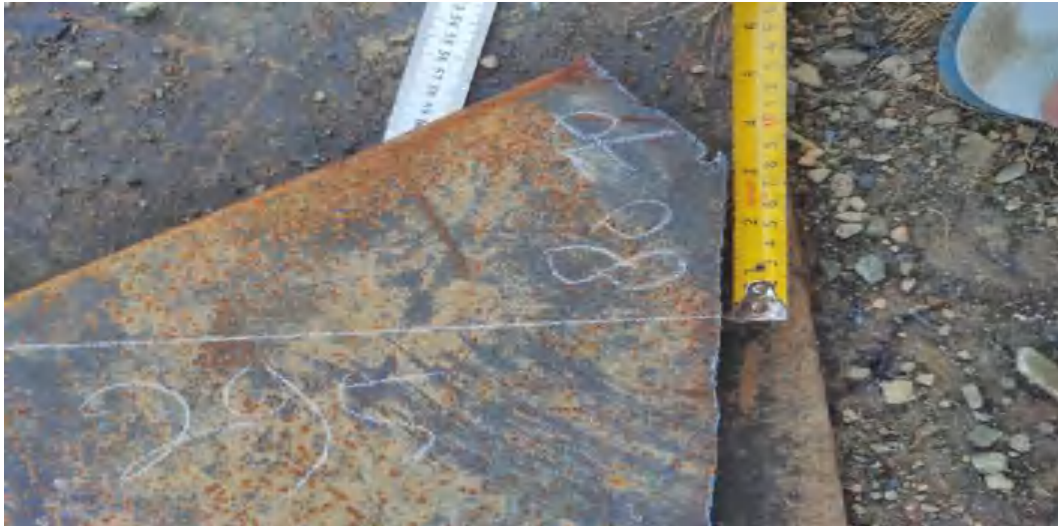




Pelat 65







Pelat 66





Pelat 67





Pelat 68





Pelat 69





Pelat 70



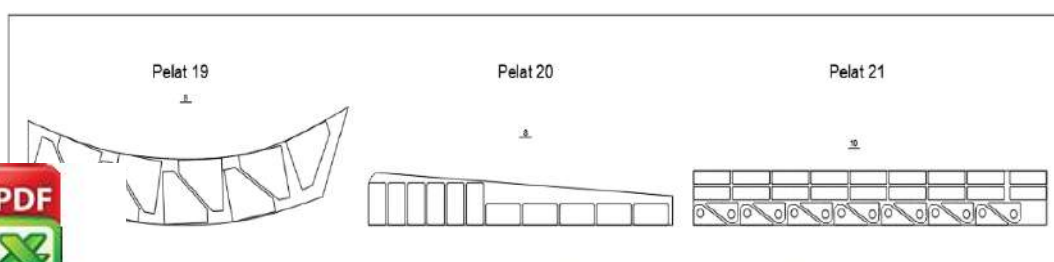
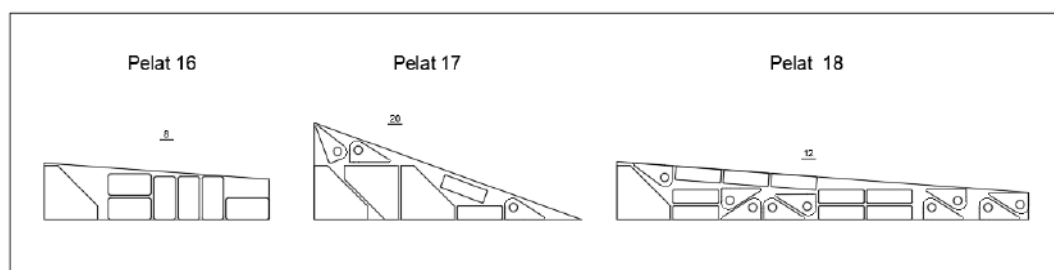
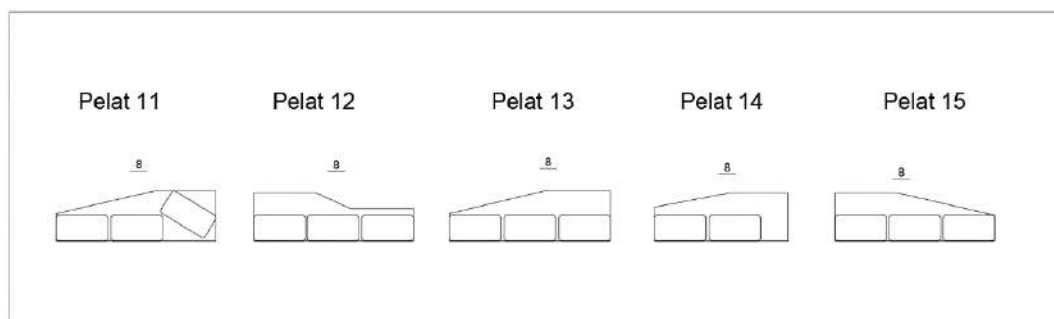
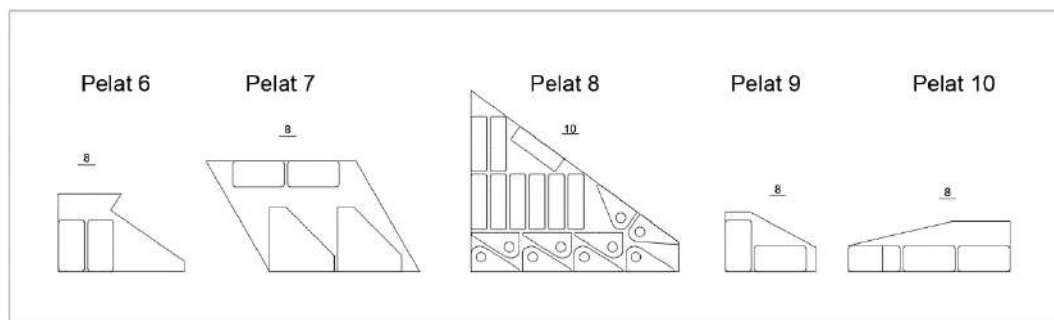
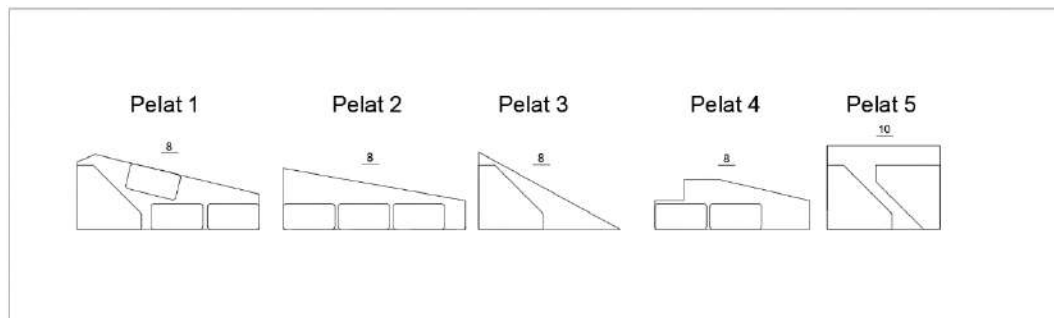


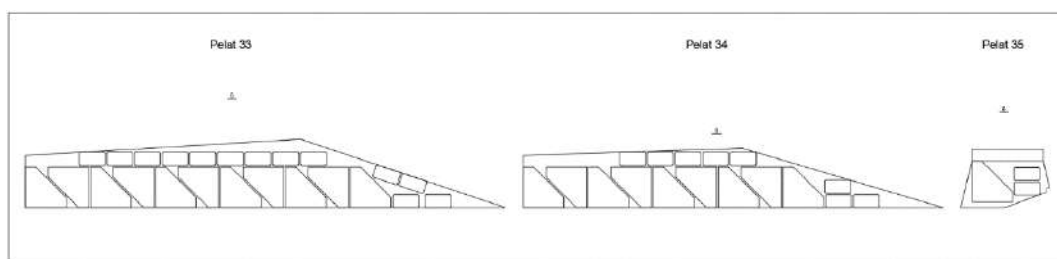
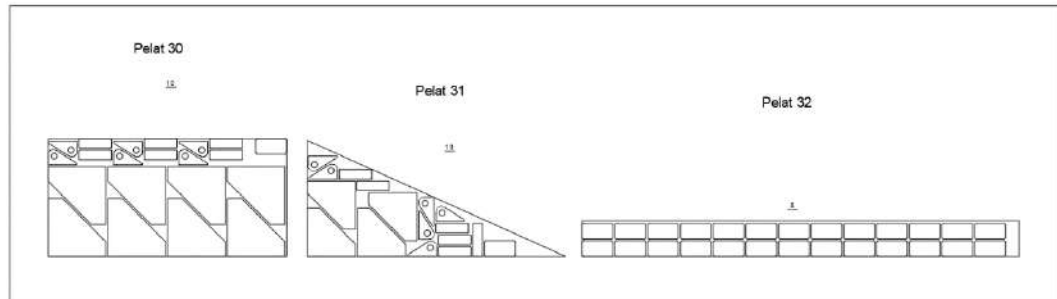
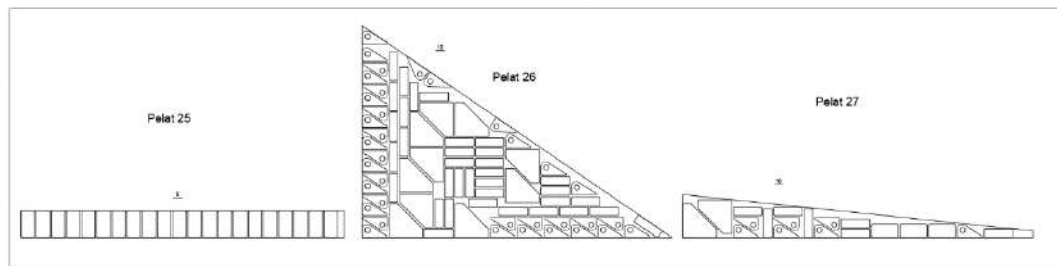
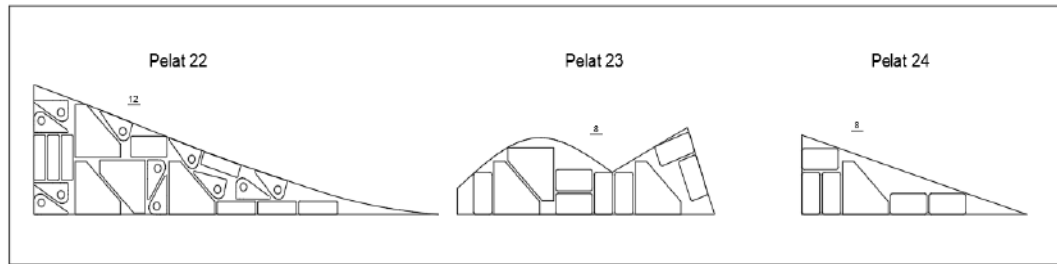
Pelat 71

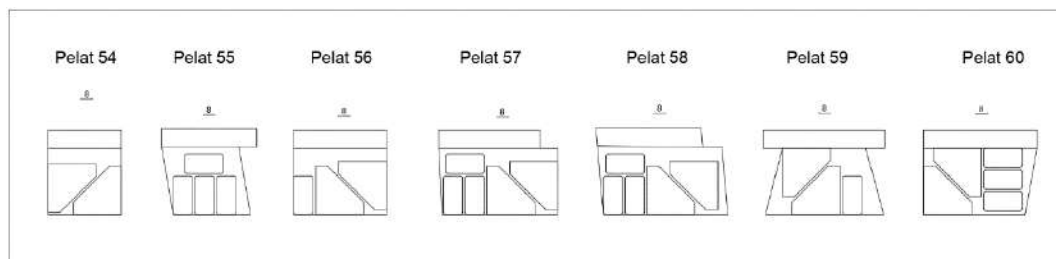
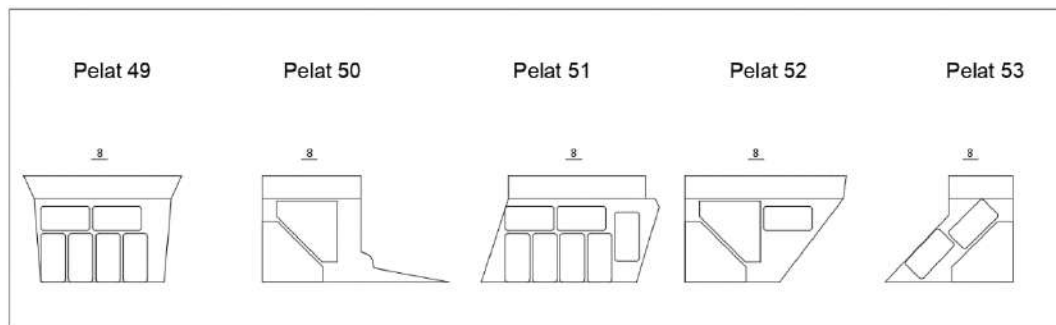
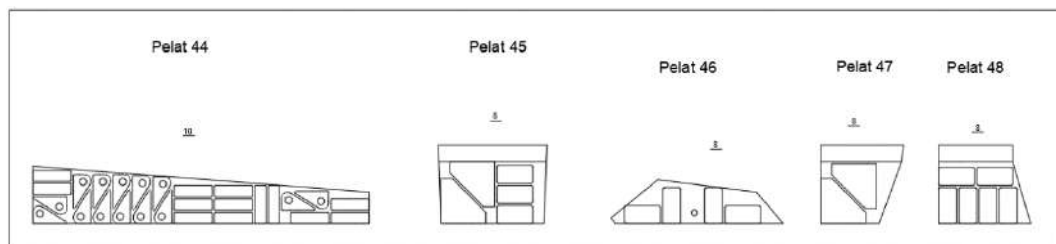
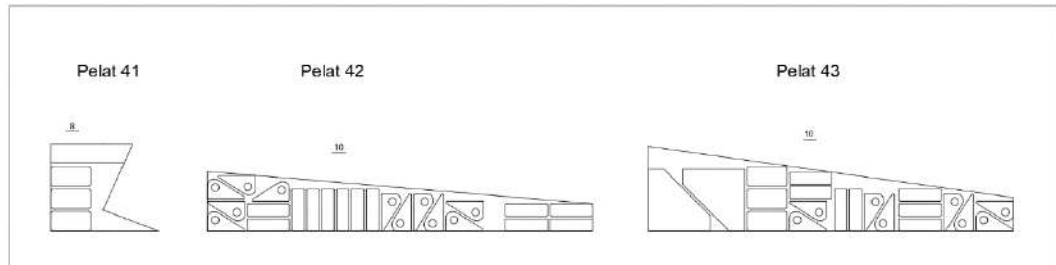
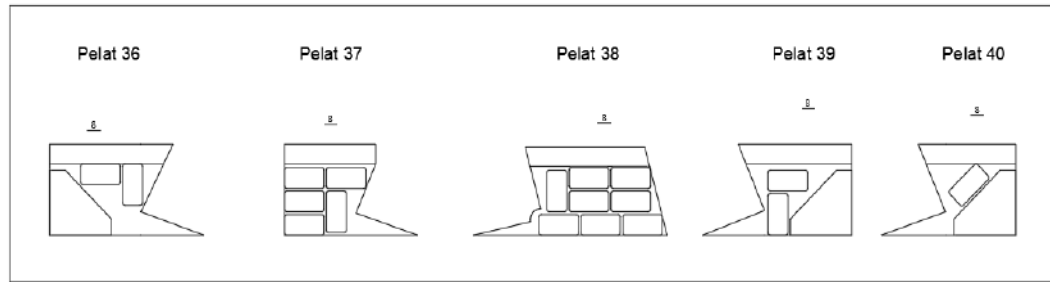


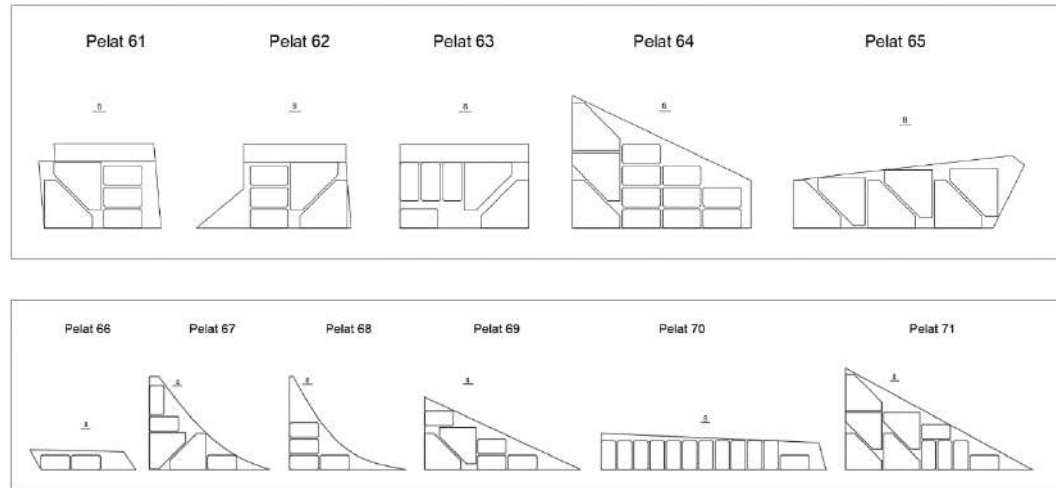


Lampiran 2. Hasil nesting pelat









Lampiran 3. Contoh tagihan pengerjaan kapal

CV. GEMILANG PERDANA				Nomor : 185/INV-OP/X/2023		
SHIP BUILDER, REPAIR and MACHINE CONTRACTOR				PERIHAL : INVOICE		
Alamat : Perhut Gemilang 2, RT. 628, Kel. Bopak Dabok, Kecamatan				TANGGAL : 02 Oktober 2023		
Email : cv.gemilangperdana@gmail.com				OBJEK : BG. YS. 09		
Atsuke : (023) 3040 2000				PEMILIK : PT. YUDA SHIPPING		
				Rantai :		
NO	URAIAN	UKURAN	QTY	BERAT (Kg)	HARGA/Unit	JUMLAH
A. STILL WORK						
1	Relating Lambung dan Deck					
	Relating Lambung	Uk. 7000 x 2500 x 12 mm	1 Pcs	1.848,50	Rp 35.000	Rp 65.700
	Relating Deck	Uk. 5000 x 1000 x 12 mm	1 Pcs	471,00	Rp 35.000	Rp 16.485.000
	Renew Plat Fender	Uk. 6500 x 500 x 12 mm	1 Pcs	306,15	Rp 35.000	Rp 10.715.250
2	Renew Internal Frame					
	Vertical Frame (Lress)	Uk. 6000 x 600 x 10 mm	2 Pcs	551,20	Rp 35.000	Rp 19.782.000
	Longitudinal Stiffener (Angle Bar)	Uk. 120 x 120 x 12 mm	8 Btg	340,00	Rp 35.000	Rp 13.660.000
3	Instalasi Red Lyse	Uk. Plat 12 mm	2 Pcs	15	Rp 300.000	Rp 600.000
B. GENERAL SERVICE						
1	Tambat selama perbaikan		4 Hr		Rp 500.000	Rp 2.000.000
2	Buka tutup deckwell dan cementing		1 Pcs		Rp 750.000	Rp 750.000
3	Free Gas		1 Set		Rp 1.000.000	Rp 1.000.000
4	Tan Kalsoporan		1 Set		Rp 1.500.000	Rp 1.500.000
5	Sandblasting dan Painting		1 Set		Rp 5.000.000	Rp 5.000.000
TOTAL INVOICE						Rp 129.179.750
Terbilang : Seratus Dua Puluh Sembilan juta Seratus Tujuh Puluh Sembilan Ribu Tujuh Ratus Lima Puluh Rupiah.						
Bincan Invoice :				Semarang, 02 Oktober 2023		
- Biaya Material / Operasional				Rp	114.959.918	
- Jasa Pengerjaan				Rp	14.209.773	
				CV. GEMILANG PERDANA		
				ASTERIUS M. ST.		

Lampiran 4. Price list Sub - Kontraktor untuk pengerjaan dibawah 10 kg

10	STEEL OUTFITTING	BARGE	OIL BARGE/SPOB	TUGBOAT
~	Steel Outfitting Berat < 10 Kg	Rp 50,000 ./ Pc	Rp 50,000 ./ Pc	Rp 50,000 ./ Pc
~	Bongkar & Pemasangan Baru Kupingan Second Towing	Rp 700,000 ./ Pcs	Rp 700,000 ./ Pcs	N/A ./ Pcs
~	Bongkar & Pemasangan Baru Kupingan Dapra	Rp 50,000 ./ Pcs	Rp 50,000 ./ Pcs	Rp 75,000 ./ Pcs
~	Bongkar & Pemasangan Baru Double Bollard > 10 Kg (Item Material Yg digunakan)	Rp 6,000 ./ Kg	Rp 6,000 ./ Kg	Rp 5,500 ./ Kg
~	Bongkar & Pemasangan Baru Double Bollard < 10 Kg (Item Material Yg digunakan)	Rp 50,000 ./ Pcs	Rp 50,000 ./ Pcs	Rp 50,000 ./ Pcs
~	Bongkar & Pemasangan Baru Single Bollard > 10 Kg (Item Material Yg digunakan)	Rp 6,000 ./ Kg	Rp 6,000 ./ Kg	Rp 5,500 ./ Kg
~	Bongkar & Pemasangan Baru Single Bollard < 10 Kg (Item Material Yg digunakan)	Rp 50,000 ./ Pcs	Rp 50,000 ./ Pcs	Rp 50,000 ./ Pcs
~	Bongkar & Pemasangan Baru Name Of Ship	Rp 100,000 ./ Pcs	Rp 100,000 ./ Pcs	Rp 100,000 ./ Pcs
~	Bongkar & Pemasangan Baru Port Registry	Rp 100,000 ./ Pcs	Rp 100,000 ./ Pcs	Rp 100,000 ./ Pcs
~	Bongkar & Pemasangan Baru Angka Draft < 10 Kg	Rp 100,000 ./ Pcs	Rp 100,000 ./ Pcs	Rp 100,000 ./ Pcs
~	Bongkar & Pemasangan Baru Angka Draft > 10 Kg	Rp 6,000 ./ Pcs	Rp 6,000 ./ Pcs	N/A ./ Pcs
~	Bongkar & Pemasangan Baru Plimsoll Mark (Perhuruf / per Pcs)	Rp 50,000 ./ Pcs	Rp 50,000 ./ Pcs	Rp 50,000 ./ Pcs
~	Bongkar & Pemasangan Baru Pad Eye safety Sideboard	Rp 50,000 ./ Pcs	Rp 50,000 ./ Pcs	N/A ./ Pcs
~	utup Cover Manhole (Include Cementing & Packing)	Rp 350,000 ./ Pcs	Rp 350,000 ./ Pcs	Rp 100,000 ./ Pcs
~	~ Pasang angka/huruf Plimsoll Mark	Rp 100,000 ./ Pcs	Rp 100,000 ./ Pcs	Rp 100,000 ./ Pcs
~	~ Pasang Baru Seating Lifebuoy & Liferaft > 10 Kg (Item Material Yg digunakan)	Rp 6,000 ./ Kg	Rp 6,000 ./ Kg	Rp 5,500 ./ Kg
~	~ Pasang Baru Seating Lifebuoy & Liferaft < 10 Kg (Item Material Yg digunakan)	Rp 50,000 ./ Pcs	Rp 50,000 ./ Pcs	Rp 50,000 ./ Pcs
~	~ Pasang Baru Seating Fireplan < 10 Kg (Item Material Yg digunakan)	N/A ./ Pcs	Rp 50,000 ./ Pcs	Rp 50,000 ./ Pcs

