

DAFTAR PUSTAKA

- Amri, M. D. (2021). Analisis Pergerakan Orang Menggunakan Metode Stata (Studi Kasus Kecamatan Panca Rijang Kabupaten Sidenreng Rappang). *Jurnal Karataja Engineering*, 1(2), 71
- Adisasmita, R. 2014. “Analisa Kebutuhan Transportasi”: Graha Ilmu.–75.
- Amri, M. D., Saputra Et Al., Fahmi, M., Umyati, U., Riyanto, B., & Basuki, K. H. (2021). Pemodelan Pemilihan Moda Antara Monorel Terhadap Busway Dengan Metode Stated Preference. *E-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 2(2), 343–352. <https://Ejournal3.Undip.Ac.Id/Index.Php/Jkts/Article/View/10318>
- Ayu, F. L. (2020). *Minat Menggunakan Kai Access Menggunakan Technology Acceptance Model (Tam) Lembar Pengesahan Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Minat Menggunakan Kai Access Menggunakan Technology Acceptance Model (Tam)*.
- Fahmi, M., Umyati, U., Riyanto, B., & Basuki, K. H. (2015). Pemodelan Pemilihan Moda Dengan Metode Stated Preference, Studi Kasus Perpindahan Dari Sepeda Motor Ke Brt Rute Semarang – Kendal. *Jurnal Karya Teknik Sipil; Volume 4, Nomor 4, Tahun 2015*, 4, 343–352. <https://Ejournal3.Undip.Ac.Id/Index.Php/Jkts/Article/View/10318>
- Fatma, A. I., & Saino. (2014). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Keputusan Konsumen Untuk Menggunakan Jasa Kereta Api Komuter Tujuan Lamongan-Surabaya. *Jurnal Pendidikan Tata Niaga*, Volume Ii. <https://Jurnalmahasiswa.Unesa.Ac.Id/Index.Php/Jptn/Article/View/7066>
- Hadid, A., Nugraha, S., Anwar, M. R., Kusumaningrum, R., Sipil, J. T., Teknik, F., Malang, U. B., Bus, T., & Makassar, D. (N.D.). *Model Pemilihan Moda Antara Kereta Api Dan Bus Rute Makassar – Parepare Dengan Menggunakan Metode Stated Preference*. 1–10.
- Ii, B. A. B., & Pustaka, T. (1997). *Bab Ii Tinjauan Pustaka 2.1 Transportasi*. 1–15.
- Indonesia, U. I. (2005). *Analisis Sikap Konsumen Dalam Menggunakan Jasa Kereta Api Eksekutif*.

Landunau, W. T., & Frans, J. H. (2019). *Pemilihan Moda Transportasi Kupang-Soe Menggunakan. Viii(2)*, 205–214.

Manajer Referensi Mendeley | Mendeley. (N.D.). Retrieved August 10, 2022, From <https://www.Mendeley.Com/Reference-Management/Reference-Manager/>

Mendeley Reference Manager - Hasil Pencarian Yahoo. (N.D.). Retrieved August 10, 2022, From <https://Search.Yahoo.Com/Search?Fr=Mcafee&Type=E211us885g0&P=Mendeley+Reference+Manager>

Mughni, M. H. . (2018). Perencanaan Reaktivasi Jalan Rel Kereta Api Rute Yogyakarta – Parangtritis. *Prosiding Kolokium Program Studi Teknik Sipil Ftsp Uii*.

Nugroho, R., P., G. N. F., Narayudha, M., & Pudjianto, B. (2016). Perencanaan Reaktivasi Jalan Rel Kereta Api Koridor Magelang – Ambarawa. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 5(2), 87–93. <https://Ejournal3.Undip.Ac.Id/Index.Php/Jkts/Article/View/12597>

Pemilihan Moda Antara Kendaraan Pribadi Dan Kereta Api (Rute Solo - Yogyakarta) | Hapsari | Planning For Urban Region And Environment Journal (Pure). (N.D.). Retrieved August 10, 2022, From <https://Purejournal.Ub.Ac.Id/Index.Php/Pure/Article/View/131>

Rahmawati, A. (2020). Sikap Dan Persepsi Konsumen Terhadap Minat Menggunakan Kereta Api Jarak Jauh Pada Masa Pandemi Covid 19 Attitudes And Perceptions Of Consumers Toward Interests Of Trains On The Covid 19 Pandemic. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik (Jmbtl)*, 6(3), 275–282.

Rody Nur Rochman (2).Pdf. (N.D.).

Saputra Et Al. (2014). Pemodelan Pemilihan Moda Antara Monorel Terhadap Busway Dengan Metode Stated Preference. *E-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 2(1), 593–600.

Sari, D. P., Pujotomo, D., Hartini, S., & Nugroho, F. A. (2015). Berkendara Pada

- Penumpang Kereta Api Tawang Jaya Menggunakan Structural Equation Modelling. *Jurnal Teknik Industri*, X(3), 133–140.
- Sebagai, D., Satu, S., Untuk, S., & Gelar, M. (2020). “ *Analisis Pemilihan Moda Transportasi Universitas Riau Dengan Metode Logit Biner* .”
- Setiyaningsih, I., & Renaningsih. (2010). Persepsi Dan Tingkat Kepuasan Pengguna Jasa Kereta Api Prameks. *Simposium Nasional Rapi Ix*, 176–184.
- Supit, R. M., Rompis, S. Y. R., & Lefrandt, L. I. R. (2018). Model Pemilihan Moda Transportasi Online Di Kota Manadosupit, R. M., S. Y. R. Rompis, And L. I. R. Lefrandt. 2018. ‘Model Pemilihan Moda Transportasi Online Di Kota Manado’. *Jurnal Sipil Statik* 7(1):35–47. *Jurnal Sipil Statik*, 7(1), 35–47. <https://Ejournal.Unsrat.Ac.Id/Index.Php/Jss/Article/View/21328>
- Tamin. (2000). *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*.
- Tamin, O. Z. (1997). Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi Edisi Pertama. Bandung: Institut Teknologi Bandung (Itb), January. <https://doi.org/10.13140/Rg.2.2.16907.18725>
- Tamin, O. Z. (2000a). *Dynamic Origin-Destination (Od) Matrices Estimation From Real Time Traffic Count Information*. Laporan Tahap I, Graduate Team Research Grant, Batch Iv, University Research For Graduate Education (Urge) Project.
- Wahab, W. (2019). Studi Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Darat Di Kota Padang Antara Kereta Api Dan Bus Damri Bandara Internasional Minangkabau. *Jurnal Teknik Sipil Itp*, 6(1), 30–37. <https://doi.org/10.21063/Jts.2019.V601.05>

LAMPIRAN 1. KUESIONER PENELITIAN



Kuesioner Penelitian

1. Nama Respondent (optional) :
2. Jenis Kelamin :
3. Kecamatan Alamat (wajib) :
4. Lokasi Survey :
5. Tanggal Survey :
6. Nama Surveyor :

I. Komposisi Rumah tangga (House Hold Composition)

Beri tanda X (silang) pada jawaban yang dipilih!

1 Berapa banyak jumlah anggota keluarga dalam rumah tangga anda (Termasuk anak) ? orang

2 Berapa Usia anda ? Tahun

3 Apa aktivitas Anda sehari - hari ?

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| a. Bekerja | e. Pensiunan |
| b. Bekerja (Harian / Freelance) | f. Lainnya (sebutkan) |
| c. Ibu Rumah Tangga | |
| d. Pelajar / Mahasiswa | |

4 Apa pendidikan Anda saat ini

- a. Mahasiswa S2/S3
- b. Mahasiswa S1/D4
- c. Mahasiswa D3/D2
- d. SMA
- e. SMK
- f. Lainnya (Sebutkan)

5 Apakah Status perkawinan Anda ?

- | | |
|---------------------------|---------------|
| a. Menikah | c. Janda/duda |
| b. Belum menikah (Lajang) | |

6 Apakah pendidikan terakhir Anda?

- | | |
|------------------|----------|
| a. Sekolah Dasar | e. D3 |
| b. SMP | f. S1/D4 |
| c. SMA | g. S2/S3 |



II. Perilaku Perjalanan / Transportasi

Beri tanda X (silang) pada jawaban yang dipilih!

1. Apakah anda mempunyai kendaraan pribadi ?
 - a. YA
 - b. TIDAK
 - i. Jika YA, Kendaraan jenis apa saja yang Anda punya dan berapa banyak jumlahnya ?
(Bisa memilih lebih dari satu)
 - a. Mobil =
 - b. Motor =
 - c. Sepeda =
 - d. Lainnya (sebutkan)
 - ii. Seberapa sering anda melakukan perjalanan ?
 - a. Setiap hari
 - b. Beberapa hari dalam seminggu
 - c. Satu hari dalam seminggu
 - d. Pada Hari kerja saja
 - e. Pada akhir pekan atau setiap hari libur
 - f. Lainnya (sebutkan).....
2. Apakah Anda juga menggunakan moda transportasi lain selain kendaraan pribadi Anda?
 - a. YA
 - b. TIDAK
 - i. Jika YA, Sebutkan moda transportasi lainnya yang Anda gunakan?
 - a. Angkutan Umum seperti angkot
 - b. Sepeda
 - c. Rental antar kota
 - d. Lainnya (sebutkan).....
 - ii. Seberapa sering anda menggunakan transportasi lainnya ?
 - a. Setiap hari
 - b. Beberapa hari dalam seminggu
 - c. Satu hari dalam seminggu
 - d. Pada Hari kerja saja
 - e. Pada akhir pekan atau setiap hari libur
 - f. Lainnya (sebutkan).....



III. PENDAPATAN RUMAH TANGGA

Beri tanda X (silang) pada jawaban yang dipilih

1. Berapa hari Anda Bekerja/Sekolah/Kuliah dalam seminggu ?

1x	2x	3x	4x	5x	6x	7x
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

2. Jumlah Pendapatan/Uang Saku Anda per bulan ?

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| a. Kurang dari Rp. 300.000,- | e. Rp. 1.500.001 – Rp. 2.500.000,- |
| b. Rp. 300.001, – Rp. 700.000,- | f. Rp.2.500.001, – Rp.3.500.000,- |
| c. Rp. 700.001 – Rp. 1.000.000,- | g. Rp.3.500.001, – Rp.5.000.000, |
| d. Rp. 1.000,001 – Rp. 1.500.000,- | h. Lebih dari Rp.5.000.001 |

3. Berapa pengeluaran Anda untuk biaya transportasi per bulan (termasuk bahan bakar dan biaya parkir)?

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| a. Rp.300.000, – atau kurang dari | d. Rp.1.500.001, – Rp. 3.500.000 |
| b. Rp.300.001, – Rp.700.000,- | e. Lebih dari Rp.3.500.000,- |
| c. Rp.700.001, – Rp.1.500.000,- | |



Kusioner Komuter (Pulang – Pergi) Perjalanan Pangkep

1. Seberapa sering Anda melakukan perjalanan dalam sebulan?

Tidak Pernah

☐

1 2 3 4 5 6 7

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Hampir tiap hari

☐

3. Dengan siapa Anda melakukan perjalanan?

☐ Sendiri

☐ Keluarga

☐ Teman

☐ Lainnya, Sebutkan _____

☐ Saudara

2. Apa Tujuan Anda melakukan perjalanan?

☐ Bekerja/Sekolah/Kampus

☐ Berkunjung keluarga, saudara, teman

☐ Rekreasi

☐ Lainnya, Sebutkan _____

Berikan tanda (✓) pada salah satu Moda Transportasi yang Anda pilih pada tabel di bawah ini pada saat melakukan perjalanan!

Jenis Moda Transporatsi	Biaya Perjalanan (Rupiah)	Waktu Perjalanan (Menit)	Frekuensi Perjalanan (kali/hari)	Biaya Transfer (Rupiah)	Waktu Tempuh Ke Stasiun Dengan Kendaraan Pribadi/Umum (Menit)	Silahkan Dijawab Pada Kolom Ini
Mobil	38.000	47	Setiap Saat	0	0	
Motor	12.000	43	Setiap Saat	0	0	
Angkutan Daerah	10.000	52	Setiap Saat	0	0	
Kereta Api	6.000	40	2	10.000	10	



1. Berikan tanda (✓) pada pilihan yang Anda pilih pada tabel dibawah ini berdasarkan pendapat Anda terhadap variabel Preferensi dibawah ini!

No.	Variabel Preferensi (Kesukaan)	Mobil				Motor				Angkutan Umum				Kereta Api			
		Sangat Nyaman	Nyaman	Kurang Nyaman	Tidak Nyaman	Sangat Nyaman	Nyaman	Kurang Nyaman	Tidak Nyaman	Sangat Nyaman	Nyaman	Kurang Nyaman	Tidak Nyaman	Sangat Nyaman	Nyaman	Kurang Nyaman	Tidak Nyaman
1	Preferensi Terhadap Kenyamanan Moda Transportasi ?																
2	Preferensi Terhadap Keamanan Moda Transportasi ?																
3	Preferensi Terhadap/Tarif ?																
4	Preferensi Terhadap Waktu Perjalanan yang Lebih Singkat ?																
5	Preferensi Terhadap Risiko Kecelakaan Lalu Lintas ?																
6	Preferensi Terhadap Hambatan Perjalanan Transportasi ?																
7	Preferensi Terhadap Pengasil Emisi/Polusi ?																

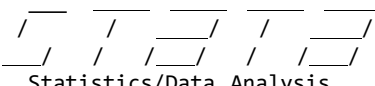
2. Berikan tanda (✓) pada tabel di samping, Tentang Bagaimana pendapat Anda mengenai ketersediaan Fasilitas di Stasiun Kereta Api

No.	Fasilitas	Sangat Setuju	Setuju	Tidak Setuju	Sangat Tidak Setuju
1	Food Court (Warung / Kantin)				
2	Minimarket				
3	Toilet				
4	Bus				
5	Ruang Tunggu				
6	Lahan Parkir				
7	Akses Menuju Stasiun				
8	Jalur Disabilitas				
9	Ruang Ibu Menyusui				
10	Musholla				
11	Eskalator (Tangga Berjalan)				

**LAMPIRAN 2. HASIL RUNNING DATA MENGGUNAKAN
APLIKASI STATA 16**

Tabel 6 Hasil Pengolahan Data STATA Model Preferensi Pemilihan Moda Pada Jenis Kelamin Laki-Laki

(R)



Statistics/Data Analysis

convergence not achieved

Conditional logit choice model
Case ID variable: id

Number of obs = 950
Number of cases = 189

Alternatives variable: moda

Alts per case: min = 4
avg = 4.0
max = 4

Log likelihood = -417.47724

Wald chi2(32) = 19488.00
Prob > chi2 = 0.0000

	pilihanmoda	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
moda	atrwtktuperjalanan	-.01216416	.1304978	-0.93	0.035	-.3774125	.1341293
	atrbiayaperjalanan	-.0001649	.0001798	-1.47	0.041	-.0006173	.0000876
1	jeniskelamin	-.7555407	.2550573	-2.96	0.003	-1.255444	-.2556376
	umur	-.1006244	.0906324	-1.11	0.267	-.2782606	.0770118
	pendidikansaatini	-.7252537	.2613795	-2.77	0.006	-1.237548	-.2129593
	uangsaku	-.0000751	.0003706	-0.20	0.839	-.0008015	.0006512
	pengeluaran	-.0019895	.0009603	-2.07	0.038	-.0038717	-.0001073
	jumlahkendaraanmobil	-.5365072	.2224863	-2.41	0.016	-.9725723	-.1004421
	jumlahkendaraanmotor	20.39455	1.870226	10.90	0.000	16.72897	24.06012
	modayangdigunakan	-.0714408	.3016475	-0.24	0.813	-.662659	.5197774
	frekuensiperjalanan	1.345381	.2593585	5.19	0.000	.8370475	1.853714
	tujuanperjalananrekreasi	.3939284	.2992064	1.32	0.008	-.1925053	.9803621
	_cons	-15.79949	.2348513	1.03	0.069	-.4561251	.1144531
2	jeniskelaminlakilaki	-.4627942	.6495919	-0.71	0.046	-1.735971	.8103824
	umur	-.8629826	.3477641	-2.48	0.013	-1.544588	-.1813776
	pendidikansaatini	-2.878308	.8741648	-3.29	0.001	-4.59164	-1.164977
	uangsaku	.0003913	.0007014	0.56	0.037	-.0009834	.001766
	pengeluaran	-.0330657	1.206845	-0.03	0.978	-2.398437	2.332306
	jumlahkendaraanmobil	1.476208	.4348616	3.39	0.001	.623895	2.328521
	jumlahkendaraanmotor	16.95975	2504.803	0.01	0.995	-4892.365	4926.284
	modayangdigunakan	-1.175068	.7608825	-1.54	0.023	-2.66637	.3162345
	frekuensiperjalanan	.3479814	.6118852	0.57	0.050	-.8512915	1.547254
	tujuanperjalananrekreasi	.4753821	.6355357	0.75	0.045	-.7702449	1.721009
	_cons	16.48851	2530.846	0.01	0.995	-4943.879	4976.856
3	jeniskelaminlakilaki	-.927173	.4089499	-2.27	0.023	-1.7287	-.125646
	umur	-.1751663	.1446974	-1.21	0.022	-.458768	.1084355
	pendidikansaatini	-.6943894	.3884951	-1.79	0.074	-1.455826	.067047
	uangsaku	-.0002266	.0006077	-0.37	0.009	-.0014177	.0009646
	pengeluaran	-.0023459	.0017256	-1.36	0.174	-.005728	.0010362
	jumlahkendaraanmobil	-.0266041	.3237439	-0.08	0.035	-.6611306	.6079224
	jumlahkendaraanmotor	.4508978	1.459714	0.31	0.757	-2.410089	3.311885
	modayangdigunakan	-.6084005	.4305645	-1.41	0.015	-1.452291	.2354904
	frekuensiperjalanan	.9135621	.3928407	2.33	0.020	.1436084	1.683516
	tujuanperjalananrekreasi	.65848	.4205732	1.57	0.117	-.1658284	1.482788
	_cons	6.153328	3.911048	1.57	0.116	-1.512185	13.81884
4	(base alternative)						

convergence not achieved

r(430);

1 . Margins

command Margins not defined by Margins.ado
r(199);

2 . margin

Predictive margins Number of obs = 950

Model VCE : OIM

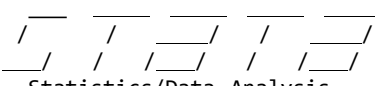
Expression : Pr(modal1 selected), predict()

	Delta-method		z	P> z	[95% Conf. Interval]	
	Margin	Std. Err.				
_outcome						
1	.6717273	.018304	37.85	0.000	.656852	.7286026
2	.0323636	.0069876	5.20	0.000	.0226681	.0500591
3	.0762727	.0118067	7.39	0.000	.0641319	.1104135
4	.1636364	.01522	12.07	0.000	.1538057	.2134671

3 .

Tabel 7 Hasil Pengolahan Data STATA Model Preferensi Pemilihan Moda Pada Jenis Kelamin Perempuan

(R)



Statistics/Data Analysis

convergence not achieved

Conditional logit choice model
Case ID variable: id

Number of obs = 1,250
Number of cases = 361

Alternatives variable: moda

Alts per case: min = 4
avg = 4.0
max = 4

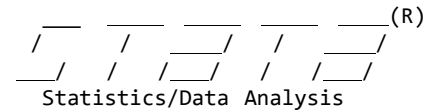
Log likelihood = -419.93795

Wald chi2(29) = 21768.00
Prob > chi2 = 0.0000

	pilihanmoda	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
moda	atrwtuperjalanan	-.0862086	.0896333	-0.63	0.031	-.2318866	.1194694
	atrbiayaperjalanan	-.0001949	.0001533	-1.73	0.004	-.0005655	.0000356
1	jeniskelaminperempuan	.7605154	.2550215	2.98	0.003	.2606825	1.260348
	umur	-.1041463	.0902525	-1.15	0.029	-.281038	.0727454
	pendidikansaatini	-.720868	.2606192	-2.77	0.006	-1.231672	-.2100637
	uangsaku	-.0000827	.0003709	-0.22	0.824	-.0008097	.0006443
	pengeluaran	-.0019924	.0009604	-2.07	0.038	-.0038747	-.0001101
	jumlahkendaraanmobil	-.5373499	.2159152	-2.49	0.013	-.9605359	-.114164
	jumlahkendaraanmotor	20.07926	1.775107	11.31	0.010	16.60012	23.55841
	frekuensiperjalanan	1.332044	.2564463	5.19	0.027	.8294183	1.834669
	tujuanperjalananrekreasi	.3838355	.2985252	1.29	0.199	-.201263	.9689341
	_cons	-16.7532	.1612378	1.21	0.097	-.179354	.2791344
2	jeniskelaminperempuan	.4011382	.6362099	0.63	0.528	-.8458103	1.648087
	umur	-.8292951	.3371535	-2.46	0.014	-1.490104	-.1684864
	pendidikansaatini	-2.704783	.8428601	-3.21	0.001	-4.356759	-1.052808
	uangsaku	.0004008	.000674	0.59	0.050	-.0009203	.0017218
	pengeluaran	-.0339272	1.42953	-0.02	0.981	-2.835754	2.7679
	jumlahkendaraanmobil	1.279626	.3960948	3.23	0.001	.503294	2.055957
	jumlahkendaraanmotor	16.22212	2881.238	0.01	0.996	-5630.9	5663.345
	frekuensiperjalanan	.3153768	.6006485	0.53	0.600	-.8618726	1.492626
	tujuanperjalananrekreasi	.3459176	.6283406	0.55	0.032	-.8856073	1.577442
	_cons	14.76543	2912.988	0.01	0.996	-5694.586	5724.117
3	jeniskelaminperempuan	.9221467	.4053251	2.28	0.023	.127724	1.716569
	umur	-.1940864	.1422009	-1.36	0.172	-.4727951	.0846223
	pendidikansaatini	-.6088584	.3825555	-1.59	0.011	-1.358653	.1409365
	uangsaku	-.0002305	.0006035	-0.38	0.002	-.0014135	.0009524
	pengeluaran	-.0023271	.0017195	-1.35	0.016	-.0056973	.0010432
	jumlahkendaraanmobil	-.1319718	.3104428	-0.43	0.031	-.7404285	.476485
	jumlahkendaraanmotor	-.2684737	1.491115	-0.18	0.857	-3.191005	2.654058
	frekuensiperjalanan	.8291271	.3855656	2.15	0.032	.0734323	1.584822
	tujuanperjalananrekreasi	.5978144	.4169778	1.43	0.152	-.2194471	1.415076
	_cons	4.422345	3.395615	1.30	0.193	-2.232939	11.07763
4	(base alternative)						

convergence not achievedr(430);

Tabel 8 Hasil Pengolahan Data STATA Model Preferensi Pemilihan Moda Pada Usia Dibawah 18 Tahun



convergence not achieved

Conditional logit choice model
Case ID variable: id

Number of obs = 1,228
Number of cases = 366

Alternatives variable: moda

Alts per case: min = 4
avg = 4.0
max = 4

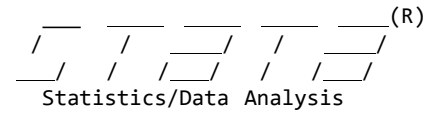
Log likelihood = -414.43451

Wald chi2(32) = 28045.08
Prob > chi2 = 0.0000

pilihanmoda	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
moda						
atrwtktuperjalanan	-.1304214	.1321085	-0.99	0.024	-.3893493	.1285065
atrbiayaperjalanan	-.0002786	.0001821	-1.53	0.016	-.0006356	.0000783
1						
jeniskelamin	.7713407	.2566414	3.01	0.003	.2683329	1.274349
umur	.5889677	.2675521	2.20	0.028	.0645753	1.11336
pendidikansaatini	-.6752785	.2629985	-2.57	0.010	-1.190746	-.1598109
uangsku	-.0000139	.0003731	-0.04	0.970	-.0007453	.0007174
pengeluaran	-.001991	.0009663	-2.06	0.039	-.003885	-.0000971
jumlahkendaraanmobil	-.5855024	.2246265	-2.61	0.009	-1.025762	-.1452425
jumlahkendaraanmotor	20.85383	1.073249	19.43	0.000	18.7503	22.95736
modayangdigunakan	-.0252439	.3037822	-0.08	0.934	-.620646	.5701582
frekuensiiperjalanan	1.388697	.2618528	5.30	0.000	.8754751	1.901919
tujuanperjalanan	.4655219	.3029675	1.54	0.124	-.1282834	1.059327
_cons	-19.29271	.2146873	1.33	0.342	.3249524	1.457963
2						
jeniskelamin	.3915513	.6396679	0.61	0.040	-.8621747	1.645277
umur	14.87904	574.5272	0.03	0.029	-1111.174	1140.932
pendidikansaatini	-2.85366	.8774125	-3.25	0.001	-4.573357	-1.133963
uangsku	.0003314	.0007533	0.44	0.006	-.0011451	.0018078
pengeluaran	-.0348758	1.487308	-0.02	0.981	-2.949945	2.880194
jumlahkendaraanmobil	1.247429	.4134028	3.02	0.003	.4371743	2.057683
jumlahkendaraanmotor	18.30877	3628.262	0.01	0.996	-7092.954	7129.572
modayangdigunakan	-1.005455	.7480746	-1.34	0.019	-2.471654	.4607447
frekuensiiperjalanan	.6175279	.608826	1.01	0.010	-.5757491	1.810805
tujuanperjalanan	.6001527	.6482655	0.93	0.355	-.6704244	1.87073
_cons	-13.86483	3700.471	-0.00	0.797	-7266.654	7238.924
3						
jeniskelamin	.9505673	.410191	2.32	0.020	.1466077	1.754527
umur	1.001143	.4330579	2.31	0.021	.1523649	1.849921
pendidikansaatini	-.6256848	.3913502	-1.60	0.110	-1.392717	.1413474
uangsku	-.0001373	.0006128	-0.22	0.023	-.0013384	.0010638
pengeluaran	-.0023642	.0017329	-1.36	0.012	-.0057606	.0010322
jumlahkendaraanmobil	-.0909832	.3252081	-0.28	0.780	-.7283793	.546413
jumlahkendaraanmotor	.6580609	1.49285	0.44	0.659	-2.267872	3.583994
modayangdigunakan	-.5386577	.4328755	-1.24	0.213	-1.387078	.3097627
frekuensiiperjalanan	.9788398	.396367	2.47	0.014	.2019748	1.755705
tujuanperjalanan	.7665633	.4251562	1.80	0.041	-.0667276	1.599854
_cons	1.17913	3.024973	0.39	0.697	-4.749708	7.107969
4						
	(base alternative)					

convergence not achieved

r(430);

Tabel 9 Hasil Pengolahan Data STATA Model Preferensi Pemilihan Moda Pada Usia Diatas 18 Tahun

convergence not achieved

Conditional logit choice model
Case ID variable: idNumber of obs = 972
Number of cases = 174

Alternatives variable: moda

Alts per case: min = 4
avg = 4.0
max = 4Log likelihood = -414.43469
Wald chi2(31) = 17291.01
Prob > chi2 = 0.0000

pilihanmoda	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
moda						
atrwtuperjalanan	-.1281568	.1316675	-0.97	0.039	-.3862204	.1299067
atrbiayaperjalanan	-.0002758	.0001817	-1.52	0.009	-.0006319	.0000803
1						
jeniskelamin	.7713257	.2566446	3.01	0.009	.2683115	1.27434
umur	-.589083	.2675573	-2.20	0.018	-1.113486	-.0646803
pendidikansaatini	-.675129	.2629997	-2.57	0.025	-1.190599	-.1596591
uangsaku	-.0000138	.0003732	-0.04	0.001	-.0007452	.0007177
pengeluaran	-.0019907	.0009664	-2.06	0.039	-.0038848	-.0000966
jumlahkendaraanmobil	-.5852421	.2246281	-2.61	0.009	-1.025505	-.1449791
jumlahkendaraanmotor	20.80213	1.039003	20.02	0.000	18.76572	22.83854
modayangdigunakan	-.0260707	.3038001	-0.09	0.932	-.6215079	.5693665
frekuensiperjalanan	1.388887	.2618642	5.30	0.200	.8756431	1.902132
tujuanperjalanan	.4657106	.3029743	1.54	0.124	-.1281081	1.059529
_cons	-18.66629	.4561322	1.19	0.197	.3459725	.2493175
2						
jeniskelamin	.3925568	.639669	0.61	0.019	-.8611715	1.646285
umur	-1.55e+11	.427363	2.16	0.036	.	.
pendidikansaatini	-2.854181	.8774919	-3.25	0.001	-4.574033	-1.134328
uangsaku	.0003312	.0007534	0.44	0.660	-.0011454	.0018077
pengeluaran	-.0362985	1.976629	-0.02	0.945	-3.910419	3.837822
jumlahkendaraanmobil	1.247292	.4134046	3.02	0.003	.4370335	2.05755
jumlahkendaraanmotor	18.70217	4440.74	0.00	0.997	-8684.988	8722.393
modayangdigunakan	-1.007212	.7480232	-1.35	0.048	-2.47331	.4588866
frekuensiperjalanan	.6173653	.6088722	1.01	0.311	-.5760023	1.810733
tujuanperjalanan	.6008251	.6482612	0.93	0.044	-.6697435	1.871394
_cons	.9359304	4480.16	0.00	1.000	-8780.017	8781.889
3						
jeniskelamin	.9499816	.4102245	2.32	0.021	.1459563	1.754007
umur	-1.001165	.4331227	-2.31	0.031	-1.85007	-.1522604
pendidikansaatini	-.6245563	.3913857	-1.60	0.111	-1.391658	.1425456
uangsaku	-.000137	.0006128	-0.22	0.823	-.0013381	.0010642
pengeluaran	-.0023611	.0017327	-1.36	0.013	-.005757	.0010348
jumlahkendaraanmobil	-.0903285	.3252199	-0.28	0.781	-.7277479	.5470909
jumlahkendaraanmotor	.6627709	1.492513	0.44	0.037	-2.2625	3.588042
modayangdigunakan	-.5394526	.4328975	-1.25	0.023	-1.387916	.3090108
frekuensiperjalanan	.9795335	.3964086	2.47	0.013	.202587	1.75648
tujuanperjalanan	.7666807	.425199	1.80	0.050	-.0666942	1.600055
_cons	2.125008	2.985339	0.71	0.477	-3.726149	7.976164
4						
	(base alternative)					

convergence not achieved
r(430);

LAMPIRAN 3. FOTO DOKUMENTASI

Pembagaan kuesioner dan wawancara pada pelajar SMA dan SMK



Pembagaan kuesioner dan wawancara pada Mahasiswa

