

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. 2014. "Analisa Kebutuhan Transportasi": Graha Ilmu.
- Anonim. (2008). Analisa data dengan STATA.
- Arifin, & Achmad. (2019). Analisa pemilihan moda transportasi kereta api dan bus rute yogyakarta - solo.
- Bagus Mahendra Tama, S. (2020). "Kajian pemilihan moda bus dan kereta api rute Surabaya-malang".
- Blue Sky Indonesia. (2010) Development of Environmental Sustainable Transportation (EST) in Indonesia [internet] Available from: <http://www.uncrd.or.jp>.
- De Witte, A., Hollevoet, J., Dobruszkes, F., Hubert, M., & Macharis, C (2013). Linking modal choice to montility: A comprehensive review. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 49, 329-341.
- Djoko Setijowarno, R. B. Frazila, 2001, Pengantar Sistem Transportasi, Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata
- Djoeddawi, A.H.S.N., Anwar, M.R. and Kusumaningrum, R. (2014) "Model pemilihan moda antara kereta api dan bus rute Makassar-Parepare dengan menggunakan metode stated preference.", *Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil*, 1(2), pp. 691–700.
- E.K. Morlok, 1984. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Jakarta, Erlangga.
- Eliasson, K., Lindgren, U., & Westerlund, O. (2003). Gheographical labour mobility: migration or commuting?. *Regional Studies*, 37(8), 827-837.
- Fricilia, M. and Legowo, S.J. (2013), "Evealuasi penerapan tarif angkutan umum kereta api (Studi kasus kereta api Madiun jaya ekspres)", *Matriks Teknik Sipil*, 1(2).
- Hadid Septi, A., Djoeddawi, N., Ruslin Anwar, M., & Kusumaningrum, R. (n.d.). Model pemilihan moda antara kereta api dan bus rute makassar-parepare dengan menggunakan metode stated preference.
- Han, Y., Guan, H. Z., & Xue, M. (2011). Preferred mode cho-ice model for commuter purpose based on multinomiallogit model. *Applied Mechanics and Materials*, 97-98, 570-575. doi:<https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.97-98.570>.
- Hakim, Raudha. 2017. "Model Pemilihan Moda Perjalanan Untuk Komuter Antara Pulau di Maluku Utara.
- Halawa, R. F. (2017). "Model Pemilihan Moda Angkutan Antara Kereta Api Komuter Sri Lelawangsa dan Bus Trans Mebidang Dengan Menggunakan Metode Stated Preferences (Studi Kasus: Medan - Binjai)."
- Hazans, M. (2004). Does commuting reduce wagedisparities?. *Growth and Change*, 35(3), 360-390. doi:<https://doi.org/10.1111/j.1468-2257.2004.00253.x>.

- Ida Bagus Putu Widiarta. (2010). "Analisis Pemilihan Moda Transportasi Perjalanan Untuk Pekerja."
- Indonesia, P. P. R (2014). "Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 74 tahun 2014 Tentang". 1-55.
- Irfan. 2016. "Sensitivitas Model Pemilihan Moda Angkutan Umum (Studi Kasus Rute Meulaboh – Medan)." Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Teuku Umar Vol. 2 No.(1):48–58.
- Irfan Fitriatmaja, D. (2015). "perilaku pemilihan moda transportasi pengumpan menuju bandara temon (studi kasus: Kereta api dan kendaraan pribadi)." FSTPT.
- Jotin Khisty, B. Kent Lall. (2005) Dasardasar Rekayasa Transportasi (1) URI: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20134754>.
- Kasus, S., Tanjung, M., Sarjana, U., & Sipil, T. (2015). "Analisis pemilihan moda antara bus dan kereta api (stdi kasus: medan - tanjung balai)."
- Kurniawan, Y.A. (2010) 'Pemodelan pemilihan moda angkutan bus dan kereta api jurusan Solo-Yogyakarta dengan teknik Stated Preference'
- Kusuma Dewi, R. (2018). Pemodelan pemilihan moda transportasi pada komuter di Jabodetabek menggunakan Bayesian Network dan Regresi Logistik Polytomous (Masters thesis, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Ma,T.Y.(2015). Bayesian networks for multimodal mode choice behavior modelling: a case study for the cross border workers of Luxembourg. *Transportation Research Procedia*, 10, 870-880.
- McFadden, D. 2000. "Conditional Logit Analysis Of Qualitative Choice Behavior." *University Of California At Berkeley* 33(8):907–14.
- McKinsey. (2010). "Global Survei Result."
- Miro, F. (2002). " Perencanaan Transportasi."
- Miro, F. (2012). "Pengantar Sistem Transportasi."
- Moi, F. (2015). "Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Yntuk Perjalanan."
- Morlok, Edward K. 1984. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Muhammad Ryan, M. S. S. (2010). "Antara Shuttle Service dan Kereta Api Dengan Menggunakan Metode Stated Preference (Studi Kasus: Bandung - Jakarta)." Jurnal Departemen Teknik sipil, Universitas Sumatera Utara.
- Nuralamzah Litta, M. (2020). "Studi kebutuhan moda transportasi kereta api bandara sultan hasanuddin". Universitas Hasanuddin Makassar.
- Nur Khaerat Nur, L. Samang, M. Isran Ramli dan S. Hamid. 2016. "Studi Preferensi Berdasarkan Preferensi Angkutan Pribadi." 2(April):1–10.
- Nurhidayat, Asep Yayat. 2018. "Model Pemilihan Moda Transportasi Pesawat Terbang Dengan Kereta Api Cepat (High Speed Train) Koridor Jakarta – Surabaya Menggunakan Teknik Stated."

- Ortúzar, Juan de Dios, and Luis G. Willumsen. 2011. *Modelling Transport*.
- Pemodelan, Perencanaan. Perencanaan & Pemodelan.
- Perhubungan, M (2003). "*Penyelenggaraan Angkutan Orang DiJalan Dengan Kendaraan Umum (Km. 35 Tahun 2003).*"
- Perkeretaapian, K. P. D. J. (2018). "*Market Sounding Of KPBU Project Mamminasata (Maros-Makassar-Sungguminasa-Takalar).*"
- Simanjutak, Rizyak Wale, dan Medis S.Surbakti.2013.Analisa Pemilihan Moda Transportasi Medan-Rantau Prapat dengan Menggunakan Metode Stated Preference. Jurnal Universitas Sumatera Utara Vol.2 No.1
- Rahardjo Adisasmita .(2015). "Analisis Kebutuhan Transportasi"
- Rahayu Sulistyorini. iRamadiani, "Kajian preferensi penggunaan moda transportasi kereta api LRT Jakarta menuju stasiun LRT Velodrome" ,Wahana Teknik Sipil: Jurnal Pengembangan Teknik Sipil
- Rahayu Sulistyorini. "Perencanaan dan permodelan kereta api" ,Graha Ilmu: Buku Teknik.
- Rahman, R. 2009. "Studi Pemilihan Moda Angkutan Umum Antar Kota Menggunakan Metode Stated Preference." *SMARTek* 7(4):229–43.
- Raudha, Hakim, Ramli Rahim, Sumarni Hamid, and Isran Ramli. 2017. "Studi Penggunaan Moda Perjalanan Komuter Di Kota Ternate Provinsi Maluku Utara." Isbn 978-602-61059- 0-5.
- Sakti Adji Sasmita. (2016). "Perencanaan Sistem Transportasi Publik"
- Saino. (n.d.). "Analisis faktor yang mempengaruhi keputusan keputusan konsumen untuk menggunakan jasa kereta api komuter tujuan Lamongan-Surabaya". Universitas Negeri Surabaya.
- Setijowarno. Frazila (2001). Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Jakarta : Erlangga.
- Setyodhono,S. (2017). Faktor yang mempengaruhi pekerja komuter di jabodetabek menggunakan moda transportasi utama. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(1), 21-23
- Sihombing, & Surbakti. (n.d.). "Analisa pemilihan moda kereta api dan bus (Studi kasus : Medan - Pematang Siantar)".
- Sugiyono. (2006). *Statistik Untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta
- Tamin, O. (2000). *Perencanaan & pemodelan transportasi*. Penerbit ITB edisi kedua.
- Tamin, Ofyar Z. (2005). "Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Bandung": Institut Teknologi Bandung.
- Tamin, Ofyar Z. (2008). "Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Bandung": Institut Teknologi Bandung.

- Teguh Pujianto. (2016). "Analisis Pemilihan Moda Transportasi Penumpang Antar Bus dan Kereta Api Rute Purwodadi - Semarang."
- Train, Kenneth E. 2003. *Discrete Choice Methods with Simulation*. Vol. 9780521816.
- Uncles, Mark D., Moshe Ben-Akiva, and Steven R. Lerman. 1987. "Discrete Choice Analysis: Theory and Application to Travel Demand." *The Journal of the Operational Research Society* 38(4):370.
- Vuchic, Vukan R. (2005). *Urban Public Transportation: Systems and Technology*. Englewood Cliffs, New Jersey: Prentice-Hall
- Wahyu Rahasti. (2020). "Studi perubahan pola perjalanan masyarakat dari kawasan perbelanjaan pekkae terhadap rencana pengoperasian stasiun Kereta Api Tanete Rilau, Barru." *Universitas Hasanuddin Makassar*.
- Wayan Yogie Sentau, dkk. (2021). "Analisis Pemilihan Moda Transportasi Penumpang Antara Kereta Api dan Bus Rute Bandar Lampung - Palembang dengan Metode Discrete Choice Model."
- Wibowo, Presintia Citra. 2019. "Pengaruh Harga Dan Kualitas Produk Terhadap Keputusan Pembelian Produk Lipstik Wardah." 24–33.
- Wulansari, D. N. (2016). "Analisa Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Menuju Bandara (Studi Kasus: Bandara Udara Internasional Sekarno - Hatta)." *Ejurnal Kajian Teknik Sipil Universitas 17 Agustus 1945 Jakarta*, 1(2), 90-100.
- Yonky Prasetyo, Eko Priyo Jatmiko, Ir, Achmad Wicaksono M,Eng, Ph.D, I. G. S. P. (2011). "Evaluasi Tarif Kereta Api Komuter Lawang – Malang – Kepajen."

LAMPIRAN - LAMPIRAN

Lampiran 1

Dasar Penetapan Tarif

PEMERINTAH PROVINSI SULAWESI SELATAN
DINAS PERHUBUNGAN



Penyesuaian Tarif Taksi dan AKDP



DASAR HUKUM





- 01** **KM 89 TAHUN 2002**
Stelsel penetapan tarif dan formula perhitungan biaya pokok angkutan penumpang mobil bus umum antar kota/kota dalam provinsi, sebagai pedoman bagi Gubernur 12 Januari 2002
- 02** **PM 117 TAHUN 2016**
Penetapan angkutan umum yang tidak dapat layak
- 03** **PERGUB SULSEL NO 27 Tahun 2016**
Penetapan Tarif Angkutan Taksi, Angkutan Penumpang Antar Kota, Angkutan Penumpang Antar Kota Dalam Provinsi, Serta Tarif Angkutan Penumpang Antar Kota Dalam Provinsi, Serta Angkutan Bus Rapid Transit dan Wilayah Provinsi Sulawesi Selatan



Dasar Pelaksanaan AKDP

KM 89 Tahun 2002
Ayat (1) Besaran biaya pokok sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 untuk angkutan penumpang umum antar kota dalam Propinsi (AKDP) diusulkan oleh Kepala Dinas kepada Gubernur sebagai dasar untuk penetapan tarif dasar batas atas dan tarif dasar batas bawah.

Ayat (2) Usulan besaran biaya pokok sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) disampaikan oleh Kepala Dinas setelah terlebih dahulu mendapatkan masukan dari :

- asosiasi perusahaan angkutan dengan mobil bus umum;
- beberapa perusahaan angkutan umum;
- pengguna jasa angkutan umum;
- pakar transportasi Perguruan Tinggi;
- organisasi kemasyarakatan di bidang transportasi.

Ayat (3) Besaran biaya pokok sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) disampaikan oleh Kepala Dinas secara tertulis dengan melampirkan :

- perhitungan biaya pokok;
- justifikasi penyesuaian biaya pokok.

Ayat (4) Gubernur menetapkan besaran tarif dasar batas atas dan tarif dasar batas bawah dengan mempertimbangkan kemampuan daya beli masyarakat dan kelangsungan usaha angkutan



TARIF TAKSI REGULER

- Lama

No	Uraian	Tarif
1	Buka Pintu (flag fall)	Rp. 6.000,-
2	Tarif dasar	Rp. 4.800,-/Km
3	Tarif waktu	Rp. 48.000,-/jam

- Baru

No	Uraian	Tarif
1	Buka Pintu (flag fall)	Rp. 7.000
2	Tarif Batas Atas	Rp. 8.000,-/Km
3	Tarif Batas Bawah	Rp. 5.000,-/Km
4	Tarif Waktu	Rp. 50.000 / Jam



TARIF AKDP KELAS EKONOMI

Bus Besar dan Bus Sedang

- Tahun 2016, Rp. 299/km
- Tahun 2022, Rp. 367/km
- Penyesuaian BBM:
Tarif Batas Atas Rp. 440/km
Tarif Batas Bawah Rp. 270/Km

Angkutan Kota

- Penyesuaian BBM:
Tarif Batas Atas Rp. 398/km
Tarif Batas Bawah Rp. 245/km

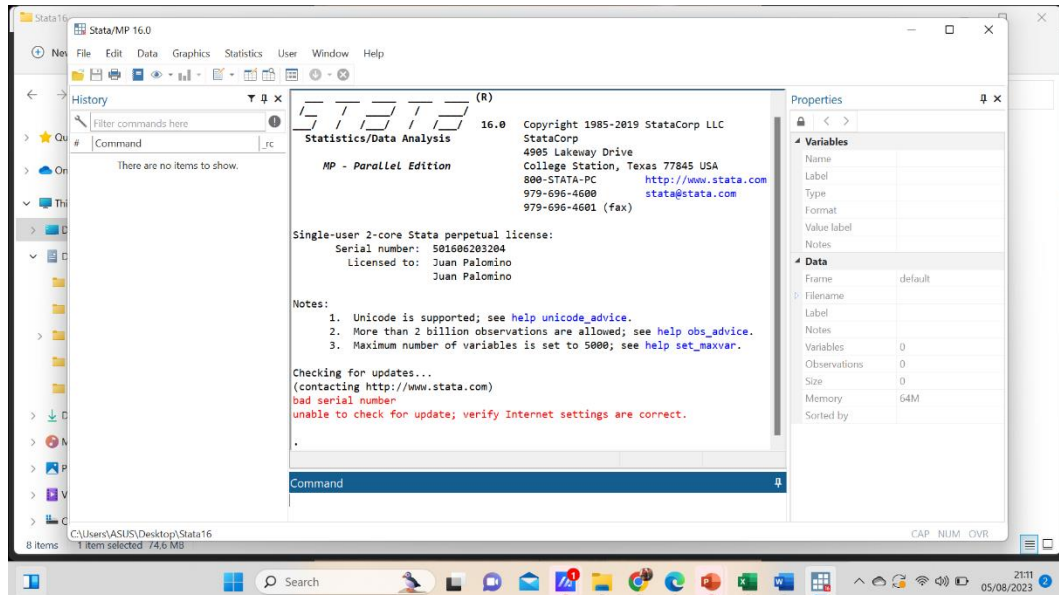
MPU

- Penyesuaian BBM:
Tarif Batas Atas Rp. 860/km
Tarif Batas Bawah Rp. 529/km

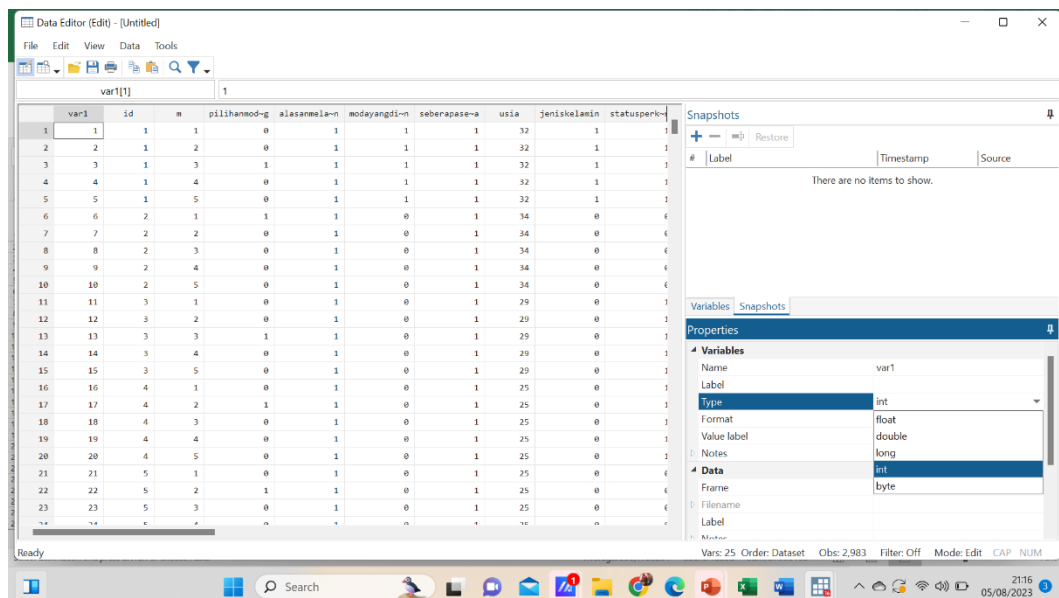
Lampiran 2

Petunjuk Penggunaan STATA

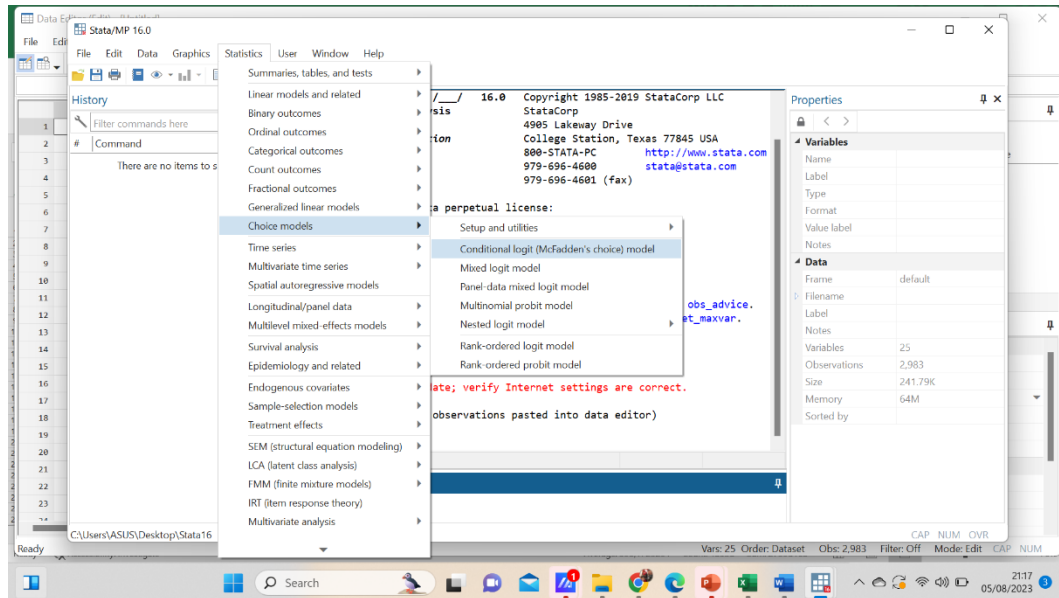
LAMPIRAN 2.1 Membuka Aplikasi STATA



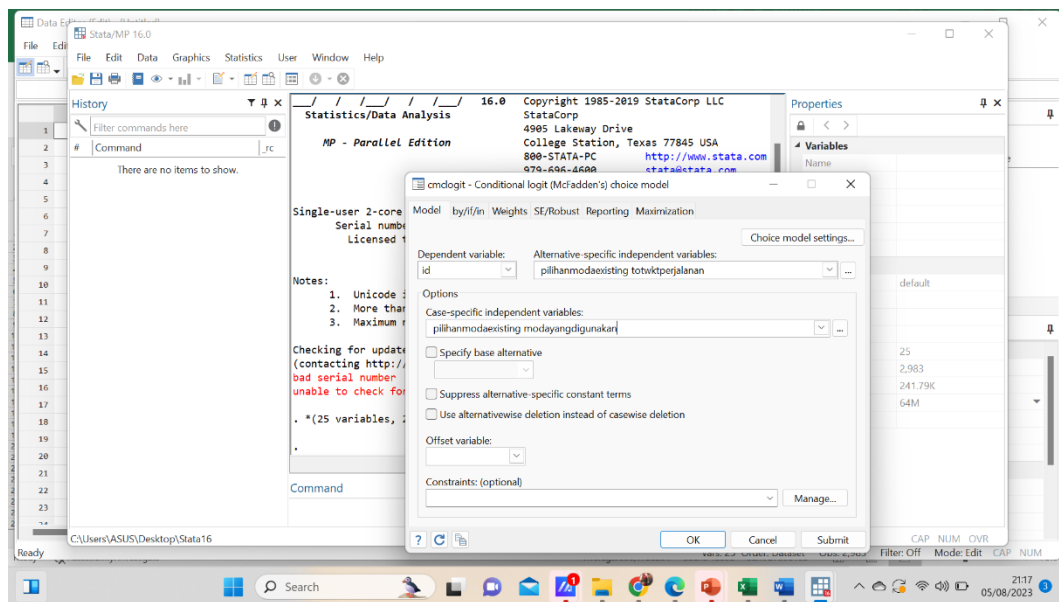
LAMPIRAN 2.2 Import File XL Yang Akan Dirunning



LAMPIRAN 2.3 Choice Model



LAMPIRAN 2.4 Input Data



LAMPIRAN 2.5 Hasil Running

Stata/MP 16.0

History

Filter commands here

1. Command: _rc

2. Command: cmclogit pilihanmodaexisting totalb...

Results:

	totuktperj-n	-0.0203877	.0100419	-2.03	0.042	-.0400694	-.0007059
1	(base alternative)						
2	alasanmela-n	-.2089476	.3539382	-0.59	0.555	-.9026537	.4847586
	modayangdi-n	-.20.06083	2696.533	-0.01	0.994	-.5305.168	5265.046
	seberapase-a	-.6648407	.4346774	-1.53	0.126	-.1.516793	.1871113
	usia	-.0572269	.0206614	-2.77	0.006	-.0977224	-.0167313
	jeniskelamin	-.8625739	.3587139	-2.40	0.016	-.1.56564	-.1595076
	_cons	7.444888	5.253824	1.42	0.156	-2.852418	17.74219
3	alasanmela-n	.12969	.3872227	0.33	0.738	-.6292526	.8886326
	modayangdi-n	-.1.509228	.4305193	-3.51	0.000	-2.353031	-.6654261
	seberapase-a	.4340409	.5892817	0.74	0.461	-.72093	1.589012
	usia	.0252161	.0155872	1.62	0.106	-.0053343	.0557665
	jeniskelamin	.2880447	.4208557	0.68	0.494	-.5368173	1.112907
	_cons	-2.779202	.9160441	-3.03	0.002	-4.574615	-.9837886
4	alasanmela-n	-.3599163	.4061967	-0.89	0.376	-1.156047	.4362145
	modayangdi-n	-.20.12881	2808.308	-0.01	0.994	-.5524.31	5484.053
	seberapase-a	-.1.197948	.5059501	-2.37	0.018	-2.189592	-.2063041
	usia	-.0000263	.0170107	-0.00	0.999	-.0333666	.033314
	jeniskelamin	1.72237	.5635047	3.06	0.002	.6179215	2.826819

Properties

Variables

Name

Label

Type

Format

Value label

Notes

Data

Frame

Filename

Label

Notes

Variables

19

Observations

2,165

Size

54.97K

Memory

64M

Sorted by

id m

Command

C:\Users\ASUS\Desktop\Stata16

Var: 19 Order: Dataset Obs: 2,165 Filter: Off Mode: Edit CAP: NUM

Ready

22:08 05/08/2023

LAMPIRAN 2.6 Simpan File PDF

Stata/MP 16.0

History

Filter commands here

1. Command: _rc

2. Command: cmclogit pilihanmodaexisting totalb...

Results:

	totuktperj-n	-0.0203877	.0100419	-2.03	0.042	-.0400694	-.0007059
1	(base alternative)						
2	alasanmela-n	-.2089476	.3539382	-0.59	0.555	-.9026537	.4847586
	modayangdi-n	-.20.06083	2696.533	-0.01	0.994	-.5305.168	5265.046
	seberapase-a	-.6648407	.4346774	-1.53	0.126	-.1.516793	.1871113
	usia	-.0572269	.0206614	-2.77	0.006	-.0977224	-.0167313
	jeniskelamin	-.8625739	.3587139	-2.40	0.016	-.1.56564	-.1595076
	_cons	7.444888	5.253824	1.42	0.156	-2.852418	17.74219
3	alasanmela-n	.12969	.3872227	0.33	0.738	-.6292526	.8886326
	modayangdi-n	-.1.509228	.4305193	-3.51	0.000	-2.353031	-.6654261
	seberapase-a	.4340409	.5892817	0.74	0.461	-.72093	1.589012
	usia	.0252161	.0155872	1.62	0.106	-.0053343	.0557665
	jeniskelamin	.2880447	.4208557	0.68	0.494	-.5368173	1.112907
	_cons	-2.779202	.9160441	-3.03	0.002	-4.574615	-.9837886
4	alasanmela-n	-.3599163	.4061967	-0.89	0.376	-1.156047	.4362145
	modayangdi-n	-.20.12881	2808.308	-0.01	0.994	-.5524.31	5484.053
	seberapase-a	-.1.197948	.5059501	-2.37	0.018	-2.189592	-.2063041
	usia	-.0000263	.0170107	-0.00	0.999	-.0333666	.033314
	jeniskelamin	1.72237	.5635047	3.06	0.002	.6179215	2.826819

Properties

Variables

Name

Label

Type

Format

Value label

Notes

Data

Frame

Filename

Label

Notes

Variables

19

Observations

2,165

Size

54.97K

Memory

64M

Sorted by

id m

Command

C:\Users\ASUS\Desktop\Stata16

Var: 19 Order: Dataset Obs: 2,165 Filter: Off Mode: Edit CAP: NUM

Ready

22:08 05/08/2023

Save

File name: Stata Data (*.dta)

Save as type: Stata Data (*.dta)

Save

Cancel

LAMPIRAN 3

Dokumentasi Pengambilan Data





LAMPIRAN 4

Hasil Running STATA 16

_____(R)

/ - / / / /

/ / / Statistics/Data

Analysis

User: dita 2


 (R) 16.0 Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
 StataCorp
 Statistics/Data Analysis
 4905 Lakeway Drive
 MP - Parallel Edition
 800-STATA-PC
 979-696-4600
 979-696-4601 (fax)
 College Station, Texas 77845 USA
<http://www.stata.com>
stata@stata.com

Single-user 2-core Stata perpetual license:
Serial number: 501606203204
Licensed to: Juan Palomino
Juan Palomino

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

1 . *(17 variables, 2165 observations pasted into data editor)

2 . recast int id moda pilihan moda usia jenis kelamin status perkawinan tujuan perjalanan rekan perjalanan
> an frekuensi perjalanan kegiatan sehari pendidikan terakhir penghasilan pengeluaran untuk transportasi
> waktu tempuh kepemilikan kendaraan pribadi total biaya perjalanan total waktu perjalanan
pengeluaran untuk transportasi: **2160** values would be changed; not changed

```
3 . cmset id moda
```

```
caseid variable: id
alternatives variable: moda
```

4 . cmclogit pilihanmoda totalbiayaperjalanan totwktperjalanan, casevars(usia jenis kelamin status perkawinan tujuan perjalanan rekan perjalanan frekuensi perjalanan kegiatan sehari pendidikan terakhir penghasilan waktu tempuh kepemilikan kendaraan pribadi kepemilikan kendaraan pribadi) basealternative(1)

variable kepemilikankendaraanp

5 . cmset id moda

```
caseid variable: id
alternatives variable: moda
```

```
Iteration 0: log likelihood = -528.39544
Iteration 1: log likelihood = -511.95254
Iteration 2: log likelihood = -511.3661
Iteration 3: log likelihood = -511.36532
Iteration 4: log likelihood = -511.36532
```

Conditional logit choice model	Number of obs	=	2,165
Case ID variable: id	Number of cases	=	433

Alternatives variable: moda
 avg =
 max =

Alts per case: min = 5
 5.0
 5

Log likelihood = -511.36532 Wald chi2(46) = 178.64
 Prob > chi2 = 0.0000

pilihanmoda			Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]
moda							
totalbiayaperjalnan			-.0133629	.0135435	-0.99	0.324	-.0399077 .0131818
totwktperjalanan			-.0017351	.0065596	-0.26	0.791	-.0145917 .0111215
1			(base alternative)				
2							
usia jeniskelamin			-.1157254	.0580067	-2.00	0.046	-.2294163 -.0020344
statusperkawinan			-1.294485	.42804	-3.02	0.002	-.2.133428 -.4555422
tujuanperjalanan			-1.180554	.8662337	-1.36	0.173	-.2.878341 .5172326
rekanperjalanan			-.3252475	.4137707	-0.79	0.432	-.1.136223 .4857282
frekuensiperjalanan			-1.15085	.4332842	-2.66	0.008	-.2.000071 -.3016283
kegiatansehari			-.2309445	.4545108	-0.51	0.611	-.1.121769 .6598803
pendidikanterakhir			1.655981	.5621354	2.95	0.003	.5542164 2.757747
penghasilan waktutempuh			-.5635658	.404832	-1.39	0.164	-.1.357022 .2298903
kepemilikankendaraanpribadi			-.0001545	.0000739	-2.09	0.037	-.0002993 -9.64e-06
			.1829977	.5815517	0.31	0.753	-.9568227 1.322818
			-.0218149	.4179806	-0.05	0.958	-.8410419 .797412
_cons	6.882285	2.99313	2.30	0.021	1.015857	12.74871	
3							
usia jeniskelamin			-.0253262	.0188199	-1.35	0.178	-.0622125 .0115602
statusperkawinan			.507552	.3046985	1.67	0.096	-.089646 1.10475
tujuanperjalanan			-.8948989	.4340523	-2.06	0.039	-.1.745626 -.0441721
rekanperjalanan			-.4426171	.2807667	-1.58	0.115	-.9929097 .1076755
frekuensiperjalanan			.0296673	.3180283	0.09	0.926	-.5936568 .6529914
kegiatansehari			.3160872	.2890843	1.09	0.274	-.2505076 .882682
pendidikanterakhir			.6859365	.4325377	1.59	0.113	-.1618219 1.533695
penghasilan waktutempuh			-.0054081	.3041295	-0.02	0.986	-.601491 .5906747
kepemilikankendaraanpribadi			.0001105	.0000326	3.39	0.001	.0000466 .0001744
_cons			.2395564	.3152502	0.76	0.447	-.3783227 .8574354
			.1010845	.320639	0.32	0.753	-.5273564 .7295254
			-.1457923	.9824891	-0.15	0.882	-.2.071435 1.779851
4							
usia jeniskelamin			.0119522	.0262706	0.45	0.649	-.0395372 .0634417
statusperkawinan			1.755585	.4796333	3.66	0.000	.8155208 2.695649
tujuanperjalanan			-.4288026	.5859432	-0.73	0.464	-.1.57723 .719625
rekanperjalanan			-.1508899	.379431	-0.40	0.691	-.894561 .5927813
frekuensiperjalanan			-1.620017	.4376656	-3.70	0.000	-.2.477826 -.7622081
kegiatansehari			.7108271	.3865305	1.84	0.066	-.0467587 1.468413
pendidikanterakhir			.2328294	.5588527	0.42	0.677	-.8625017 1.328161
penghasilan waktutempuh			-.7328147	.400194	-1.83	0.067	-.1.517181 .0515512
kepemilikankendaraanpribadi			-.0003287	.0000881	-3.73	0.000	-.0005014 -.0001561
_cons			1.569563	.4131324	3.80	0.000	.7598379 2.379287
			.582077	.4182241	1.39	0.164	-.2376271 1.401781
			.535355	1.447166	0.37	0.711	-.2.301038 3.371748

5							
	usia jeniskelamin	.0344076	.024511	1.40	0.160	-.013633	.0824482
	statusperkawinan	1.426073	.4396894	3.24	0.001	.5642972	2.287848
	tujuanperjalanan	-.681556	.6139153	-1.11	0.267	-1.884808	.5216958
	rekanperjalanan	-.658154	.3923649	-1.68	0.093	-1.427175	.1108671
	frekuensiperjalanan	-1.522006	.4366167	-3.49	0.000	-2.377759	-.6662533
	kegiatansehari	.7043799	.3837947	1.84	0.066	-.0478438	1.456604
	pendidikanterakhir	.9918509	.56898	1.74	0.081	-.1233294	2.107031
	penghasilan waktutempuh	-.6267154	.393948	-1.59	0.112	-1.398839	.1454085
	kepemilikankendaraanpribadi	-.0001547	.0000682	-2.27	0.023	-.0002884	-.0000209
	_cons	1.271939	.407204	3.12	0.002	.4738341	2.070044
		1.094005	.4268718	2.56	0.010	.2573521	1.930659
		-.3308588	1.747182	-0.19	0.850	-3.755272	3.093555

6 . drop id moda pilihanmoda usia jeniskelamin statusperkawinan tujuanperjalanan rekanperjalanan fre
 > kuensiperjalanan kegitansehari pendidikanterakhir penghasilan pengeluaranuntuktransportasi waktu
 > tempuh kepemilikankendaraanpribadi totalbiayaperjalnan totwktperjalanan

7 . *(17 variables, 2165 observations pasted into data editor)

8 . recast int id moda pilihanmoda usia jeniskelamin statusperkawinan tujuanperjalanan rekanperjalan
 > an frekuensiperjalanan kegitansehari pendidikanterakhir penghasilan pengeluaranuntuktransportasi
 > waktutempuh kepemilikankendaraanpribadi totalbiayaperjalnan totwktperjalanan
 pengeluaranuntuktransportasi: 2160 values would be changed; not changed

9 . cmset id moda

caseid variable: id
 alternatives variable: moda

10 . cmclogit pilihanmoda totalbiayaperjalnan totwktperjalanan, casevars(usia jeniskelamin statusperk
 > awinan tujuanperjalanan rekanperjalanan frekuensiperjalanan kegitansehari pendidikanterakhir pen
 > ghasilan waktutempuh kepemilikankendaraanpribadi) basealternative(1)

Iteration 0: log likelihood = -531.17833
 Iteration 1: log likelihood = -513.86938
 Iteration 2: log likelihood = -513.22148
 Iteration 3: log likelihood = -513.22052
 Iteration 4: log likelihood = -513.22052

Conditional logit choice model	Number of obs	=	2,165
Case ID variable: id	Number of cases	=	433

Alternatives variable: moda	Alts per case: min =	5
avg =		5.0
max =		5

Log likelihood = -513.22052	Wald chi2(46)	=	181.69
	Prob > chi2	=	0.0000

pilihanmoda	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]
moda					
totalbiayaperjalnan	-.0132154	.013542	-0.98	0.029	-.0397573 .0133265
totwktperjalanan	-.0013438	.0065731	-0.20	0.078	-.0142268 .0115392
1	(base alternative)				

2	usia jeniskelamin	-.1326568	.0558819	-2.37	0.018	-.2421834	-.0231303
	statusperkawinan	-1.197925	.4202123	-2.85	0.004	-2.021526	-.3743243
	tujuanperjalanan	-1.874116	.8281518	-2.26	0.024	-3.497263	-.250968
	rekanperjalanan	-.3278286	.4045835	-0.81	0.418	-1.120798	.4651405
	frekuensiperjalanan	-1.392295	.4278805	-3.25	0.001	-2.230925	-.5536643
	kegiatansehari	-.3751804	.4499399	-0.83	0.404	-1.257046	.5066855
	pendidikanterakhir	1.611396	.5565178	2.90	0.004	.5206412	2.702151
	penghasilan waktutempuh	-.7120685	.3993683	-1.78	0.075	-1.494816	.0706789
	kepemilikankendaraanpribadi	-.0001187	.0000681	-1.74	0.081	-.0002522	.0000148
	_cons	.1089956	.5696569	0.19	0.848	-1.007512	1.225503
		.0999747	.4126524	0.24	0.809	-.7088092	.9087585
		7.882673	2.92971	2.69	0.007	2.140548	13.6248
3	usia jeniskelamin	-.0292597	.0190003	-1.54	0.124	-.0664995	.0079802
	statusperkawinan	.5158427	.3059139	1.69	0.092	-.0837376	1.115423
	tujuanperjalanan	-1.023758	.4398858	-2.33	0.020	-1.885919	-.1615983
	rekanperjalanan	-.449171	.2824046	-1.59	0.112	-1.002674	.1043317
	frekuensiperjalanan	-.0567117	.3218656	-0.18	0.860	-.6875567	.5741332
	kegiatansehari	.2837163	.2898873	0.98	0.328	-.2844523	.8518849
	pendidikanterakhir	.6644187	.4324112	1.54	0.124	-.1830917	1.511929
	penghasilan waktutempuh	-.0732931	.3084689	-0.24	0.812	-.677881	.5312947
	kepemilikankendaraanpribadi	.0001114	.0000328	3.40	0.001	.0000472	.0001757
	_cons	.2210676	.3159303	0.70	0.484	-.3981444	.8402796
		.1528084	.3231303	0.47	0.636	-.4805152	.7861321
		.180478	.9984404	0.18	0.857	-1.776429	2.137385
4	usia jeniskelamin	.008057	.0264073	0.31	0.760	-.0437003	.0598143
		1.766424	.4802155	3.68	0.000	.8252188	2.707629
	statusperkawinan	-.5707748	.5920912	-0.96	0.335	-1.731252	.5897026
	tujuanperjalanan	-.1579654	.3812195	-0.41	0.679	-.9051418	.5892111
	rekanperjalanan	-1.705998	.4405387	-3.87	0.000	-2.569438	-.8425578
	frekuensiperjalanan	.6654141	.3872997	1.72	0.086	-.0936794	1.424508
	kegiatansehari	.2075739	.5601569	0.37	0.711	-.8903135	1.305461
	pendidikanterakhir	-.8085158	.4036366	-2.00	0.045	-1.599629	-.0174026
	penghasilan	-.000325	.000088	-3.69	0.000	-.0004975	-.0001526
	waktutempuh	1.539649	.4136853	3.72	0.000	.7288402	2.350457
	kepemilikankendaraanpribadi	.634374	.419964	1.51	0.131	-.1887402	1.457488
	_cons	.8189931	1.461342	0.56	0.575	-2.045185	3.683171
5	usia jeniskelamin	.0304806	.0246595	1.24	0.216	-.0178511	.0788124
	statusperkawinan	1.435685	.4403065	3.26	0.001	.5727006	2.29867
	tujuanperjalanan	-.8286745	.6201578	-1.34	0.181	-2.044161	.3868125
	rekanperjalanan	-.6656242	.3941803	-1.69	0.091	-1.438203	.106955
	frekuensiperjalanan	-1.610863	.4394197	-3.67	0.000	-2.47211	-.7496162
	kegiatansehari	.6584361	.384675	1.71	0.087	-.0955131	1.412385
	pendidikanterakhir	.9706101	.5704431	1.70	0.089	-.1474378	2.088658
	penghasilan waktutempuh	-.7019451	.3974763	-1.77	0.077	-1.480984	.0770942
	kepemilikankendaraanpribadi	-.0001518	.000068	-2.23	0.025	-.000285	-.0000186
	_cons	1.242953	.4077293	3.05	0.002	.4438184	2.042088
		1.149	.4289001	2.68	0.007	.3083709	1.989628
		-.0351398	1.757224	-0.02	0.984	-3.479236	3.408957

DATA HASIL STATA PADA TABEL 3

Dibawah ini adalah hasil dari permodelan yang di lampirkan pada table 3 dan table 4, hasil lengkapnya adalah sebagai berikut :

11 . cmset id moda

caseid variable: **id**
alternatives variable: **moda**

12 . cmclogit pilihanmoda totalbiayaperjalnan totwktperjalanan, casevars(usia jeniskelamin statusperk
> awinan tujuanperjalanan rekanperjalanan frekuensiperjalanan kegitansehari pendidikanterakhir pen
> ghasilan waktutempuh kepemilikankendaraanpribadi) basealternative(1)

Iteration 0: log likelihood = **-537.13573**
Iteration 1: log likelihood = **-518.32526**
Iteration 2: log likelihood = **-517.5063**
Iteration 3: log likelihood = **-517.50473**
Iteration 4: log likelihood = **-517.50473**

Conditional logit choice model Number of obs = **2,165**
Case ID variable: id Number of cases = **433**

Alternatives variable: moda Alts per case: min = **5**
avg = **5.0**
max = **5**

Log likelihood = **-517.50473** Wald chi2(46) = **182.15**
Prob > chi2 = **0.0000**

pilihanmoda	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf.	Interval]
moda						
totalbiayaperjalnan	-.0120781	.0135235	-0.89	0.001	-.0385836	.0144274
totwktperjalanan	-.0020383	.0065953	-0.31	0.024	-.0149649	.0108884
1	(base alternative)					
2						
usia pendidikan terakhir	-.165352	.0568617	-2.91	0.004	-.2767989	-.0539052
biaya perjalanan	-.6468915	.4004805	-2.55	0.009	-1.8065	-.2366458
kegiatanseharihari	-.0241968	.7996719	-2.92	0.000	-3.900339	-.765683
penghasilan jeniskelamin	1.152461	.3870777	-0.54	0.003	-.9673995	.5499172
waktutempuh	-.0001134	.4125264	-3.21	0.008	-2.132641	-.5155667
tujuanperjalanan	-.1.21573	.4208833	-0.14	0.089	-.8822934	.7675386
frekuensiperjalanan	-.2272971	.5370916	2.15	0.067	.0997809	2.205141
kepemilikankendaraanpribadi	-.4570539	.3908095	-1.66	0.059	-1.412864	.1190811
statusperkawinan	-.0573774	.000065	-1.75	0.001	-.0002407	.0000139
rekanperjalanan	.3988792	.5496955	-0.41	0.032	-1.304681	.8500862
_cons	-2.333011	.3983254	1.00	0.004	-.3818242	1.179583
	-1.324104	2.924029	3.05	0.002	3.173377	14.63536

3	usia pendidikan terakhir	-.0315103	.0192371	-1.64	0.010	-.0692143	.0061937
	biaya perjalanan	-.1298288	.3093348	1.63	0.068	-.1009358	1.111634
	kegiatanseharihari	-.0042429	.4469001	-2.37	0.023	-1.937165	-.1853491
	penghasilan jeniskelamin	.618266	.286406	-1.68	0.015	-1.043482	.0792094
	waktutempuh	.0001118	.3261119	-0.34	0.001	-.7500927	.5282424
	tujuanperjalanan	.5053493	.2951156	1.23	0.010	-.2162812	.9405506
	frekuensiperjalanan	.1873901	.4370663	1.41	0.555	-.2383683	1.4749
	kepemilikankendaraanpribadi	-.4821361	.3138445	-0.41	0.009	-.7449527	.4852952
	statusperkawinan	.3621347	.0000329	3.39	0.220	.0000472	.0001764
	rekanperjalanan	.9272312	.3177674	0.59	0.399	-.4354227	.8102028
	_cons	-1.061257	.3288398	0.90	0.010	-.3472831	.9417454
		.3095992	1.014961	0.31	0.008	-1.679688	2.298886
4	usia pendidikan terakhir	.0041342	.0266458	0.16	0.877	-.0480907	.0563591
	biaya perjalanan	-.8616354	.4823959	3.68	0.004	.8285367	2.719494
	kegiatanseharihari	-.0313929	.5991173	-1.11	0.000	-1.838894	.5096025
	penghasilan jeniskelamin	.147925	.3844917	-0.48	0.794	-.9368977	.5702819
	waktutempuh	-.0003265	.444984	-3.94	0.000	-2.626371	-.8820658
	tujuanperjalanan	1.774015	.3921157	1.87	0.000	-.0343097	1.502756
	frekuensiperjalanan	1.481375	.5665922	0.26	0.000	-.9625754	1.258425
	kepemilikankendaraanpribadi	-.1833079	.4082748	-2.11	0.634	-1.661839	-.0614315
	statusperkawinan	.734223	.0000883	-3.70	0.006	-.0004995	-.0001535
	rekanperjalanan	.7742088	.4150394	3.57	0.007	.6679131	2.294838
	_cons	.6646458	.4232487	1.83	0.267	-.0553434	1.603761
		1.095273	1.481335	0.74	0.000	-1.808091	3.998637
5	usia pendidikan terakhir	.0264167	.0249179	1.06	0.289	-.0224215	.0752548
	biaya perjalanan	-.5792863	.4429161	3.24	0.006	.5682012	2.3044
	kegiatanseharihari	-.0008212	.6273119	-1.48	0.009	-2.156888	.3021291
	penghasilan jeniskelamin	.9121252	.3976246	-1.71	0.114	-1.460375	.0982853
	waktutempuh	-.0001528	.4436635	-3.75	0.003	-2.53246	-.7933314
	tujuanperjalanan	1.436301	.3895894	1.87	0.001	-.0367973	1.490365
	frekuensiperjalanan	1.183415	.5769053	1.58	0.004	-.2185885	2.042839
	kepemilikankendaraanpribadi	-.6810447	.4021542	-1.89	0.009	-1.547494	.0289215
	statusperkawinan	.7267839	.0000682	-2.24	0.006	-.0002864	-.0000192
	rekanperjalanan	1.284034	.4093213	2.89	0.004	.3811603	1.98567
	_cons	1.662896	.4319822	2.97	0.139	.4373647	2.130704
		.1650178	1.773165	0.09	0.926	-3.310321	3.640357

Keterangan : Nilai yang di beri warna merah adalah nilai yang dimasukkan pada tabel 3

pilihanmoda	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf.	Interval]
moda						
totalbiayaperjalnan	-.0132154	.013542	-0.98	0.019	-.0397573	.0133265
totwktperjalanan	-.0013438	.0065731	-0.20	0.038	-.0142268	.0115392
1	(base alternative)					
2						
usia_jeniskelamin	-.1326568	.0558819	-2.37	0.018	-.2421834	-.0231303
statusperkawinan	-1.197925	.4202123	-2.85	0.004	-2.021526	-.3743243
tujuanperjalanan	-1.874116	.8281518	-2.26	0.024	-3.497263	-.250968
rekanperjalanan	-.3278286	.4045835	-0.81	0.418	-1.120798	.4651405
frekuensiperjalanan	-1.392295	.4278805	-3.25	0.001	-2.230925	-.5536643
kegiatansehari	-.3751804	.4499399	-0.83	0.404	-1.257046	.5066855
pendidikanterakhir	1.611396	.5565178	2.90	0.004	.5206412	2.702151
penghasilan_waktutempuh	-.7120685	.3993683	-1.78	0.075	-1.494816	.0706789
kepemilikankendaraanpribadi	-.0001187	.0000681	-1.74	0.081	-.0002522	.0000148
_cons	.1089956	.5696569	0.19	0.848	-1.007512	1.225503
	.0999747	.4126524	0.24	0.809	-.7088092	.9087585
	7.882673	2.92971	2.69	0.007	2.140548	13.6248

3	usia jeniskelamin	-.0292597	.0190003	-1.54	0.124	-.0664995	.0079802
	statusperkawinan	.5158427	.3059139	1.69	0.092	-.0837376	1.115423
	tujuanperjalanan	-1.023758	.4398858	-2.33	0.020	-1.885919	-.1615983
	rekanperjalanan	-.449171	.2824046	-1.59	0.112	-1.002674	.1043317
	frekuensiperjalanan	-.0567117	.3218656	-0.18	0.860	-.6875567	.5741332
	kegiatansehari	.2837163	.2898873	0.98	0.328	-.2844523	.8518849
	pendidikanterakhir	.6644187	.4324112	1.54	0.124	-.1830917	1.511929
	penghasilan waktutempuh	-.0732931	.3084689	-0.24	0.812	-.677881	.5312947
	kepemilikankendaraanpribadi	.0001114	.0000328	3.40	0.001	.0000472	.0001757
	_cons	.2210676	.3159303	0.70	0.484	-.3981444	.8402796
		.1528084	.3231303	0.47	0.636	-.4805152	.7861321
		.180478	.9984404	0.18	0.857	-1.776429	2.137385
4	usia jeniskelamin	.008057	.0264073	0.31	0.760	-.0437003	.0598143
		1.766424	.4802155	3.68	0.000	.8252188	2.707629

statusperkawinan	-.5707748	.5920912	-0.96	0.335	-1.731252	.5897026
tujuanperjalanan	-.1579654	.3812195	-0.41	0.679	-.9051418	.5892111
rekanperjalanan	-1.705998	.4405387	-3.87	0.000	-2.569438	-.8425578
frekuensiperjalanan	.6654141	.3872997	1.72	0.086	-.0936794	1.424508
kegiatansehari	.2075739	.5601569	0.37	0.711	-.8903135	1.305461
pendidikanterakhir	-.8085158	.4036366	-2.00	0.045	-1.599629	-.0174026
penghasilan	-.000325	.000088	-3.69	0.000	-.0004975	-.0001526
waktutempuh	1.539649	.4136853	3.72	0.000	.7288402	2.350457
kepemilikankendaraanpribadi	.634374	.419964	1.51	0.131	-.1887402	1.457488
_cons	.8189931	1.461342	0.56	0.575	-2.045185	3.683171
5						
usia jeniskelamin	.0304806	.0246595	1.24	0.216	-.0178511	.0788124
statusperkawinan	1.435685	.4403065	3.26	0.001	.5727006	2.29867
tujuanperjalanan	-.8286745	.6201578	-1.34	0.181	-2.044161	.3868125
rekanperjalanan	-.6656242	.3941803	-1.69	0.091	-1.438203	.106955
frekuensiperjalanan	-1.610863	.4394197	-3.67	0.000	-2.47211	-.7496162
kegiatansehari	.6584361	.384675	1.71	0.087	-.0955131	1.412385
pendidikanterakhir	.9706101	.5704431	1.70	0.089	-.1474378	2.088658
penghasilan waktutempuh	-.7019451	.3974763	-1.77	0.077	-1.480984	.0770942
kepemilikankendaraanpribadi	-.0001518	.000068	-2.23	0.025	-.000285	-.0000186
_cons	1.242953	.4077293	3.05	0.002	.4438184	2.042088
	1.149	.4289001	2.68	0.007	.3083709	1.989628
	-.0351398	1.757224	-0.02	0.984	-3.479236	3.408957

2. margins

Model VCE : OIM

Expression : Pr(modal1 selected), predict()

		Delta-method		z	P> z	[95% Conf.	Interval]
		Margin	Std. Err.				
_outcome							
	1	.264516	.022814	11.59	0.000	.219802	.30923
	2	.174194	.017113	10.18	0.000	.140654	.207734
	3	.309677	.023614	13.11	0.000	.263395	.35596
	4	.119355	.016908	7.06	0.000	.086215	.152495
	5	.132258	.017874	7.4	0.000	.097225	.167291

Nilai diatas adalah nilai dari validasi sebagian sampel yang dipilih secara acak seperti yang dilampirkan pada tabel 5 .

Keterangan : Nilai yang diberi warna biru adalah nilai yang dimasukkan ke dalam tabel 5 hasil margin dari sebagian data sampel.

