

DAFTAR PUSTAKA

- Al-Salih, W., & Esztergár-Kiss, D. (2021). Linking Mode Choice with Travel Behavior by Using Logit Model Based on Utility Function. *Sustainability*, 13, 4332. <https://doi.org/10.3390/su13084332>
- Arikunto, S. (2006). Prosedur penelitian suatu pendekatan praktik. In *Jakarta: Rineka Cipta* (p. 172). <http://r2kn.litbang.kemkes.go.id:8080/handle/123456789/62880>
- Bruton, M. J. (1975). *Introduction to Transportation Planning*. Hutchinson Technical Education. <https://books.google.co.id/books?id=r6jzvQAACAAJ>
- Duppa, V. (2022). ANALISIS MODEL PEMILIHAN MODA PERJALANAN MENUJU KE PUSAT PERBELANJAAN DI KOTA MAKASSAR (STUDI KASUS : MALL TRANS STUDIO MAKASSAR). *Universitas Hasanuddin*.
- Fajarni O, F., & Jaya P, I. (2013). ANALISA PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UNTUK PERJALANAN KERJA (STUDI KASUS : KELURAHAN MABAR, MEDAN DELI). *Universitas Sumatera Utara*, 1.
- Firdiani. (2011). Rencana Induk Perkeretaapian Nasional. *KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DITJEN PERKERETAAPIAN*, 8.
- Gunawan, A. A. L., & Winarti, A. (2022). Pengaruh Aplikasi Dompot Digital Terhadap Transaksi Dimasa Kini. *Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, 1(5), 352–356.
- Humang, W. P. (2015). *MODEL SISTEM ANGKUTAN UMUM WILAYAH METROPOLITAN MAMMINASATA DALAM RANGKA EFISIENSI PERGERAKAN MASYARAKAT PERKOTAAN PUBLIC TRANSPORT SYSTEM MODEL IN METROPOLITAN AREA OF MAMMINASATA FOR EFFICIENCY MOVEMENT OF URBAN COMMUNITIES*. 357–368.
- Huri, R. U., Sukarelawati, S., & Fitriah, M. (2019). Perilaku Sosial Muslim Terhadap Lgbt Dalam Film Cinta Fiisabiilillah Versi Youtube. *Jurnal Komunikatio*, 5(1), 15–18. <https://doi.org/10.30997/jk.v5i1.1690>
- Mardan A, A. (2021). PEMODELAN PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PERJALANAN KE PUSAT PERBELANJAAN DI KOTA MAKASSAR (STUDI KASUS ; MALL NIPAH). *Universitas Hasanuddin*, 10, 6.
- Margareth, M., Franklin, P. J. C., & Warouw, F. (2015). Studi Kemacetan Lalu Lintas Di Pusat Kota Ratahan. *Universitas Sam Ratulangi Manado*.
- Perdana, C. B., Studi, P., Terapan, S., & Darat, T. (2022). *Perencanaan jaringan trayek angkutan perkotaan di bagian timur kabupaten blitar*.
- Prakoso, M. A. (2017). DAMPAK KENYAMANAN, KEBIASAAN, KETERLIBATAN PENGGUNA BLOG TERHADAP NIAT MELANJUTKAN PENGGUNAAN BLOG (Studi pada Mahasiswa Pengguna Personal Blog di Universitas Lampung). *Universitas Lampung*, 2(1), 2–6.
- Rahmadhani K, S. (2021). ANALISIS PEMILIHAN JENIS TRANSPORTASI UNTUK PERJALANAN KERJA (Studi Kasus : Karyawan SNVT Penyediaan Perumahan Provinsi Sulawesi Selatan)”. *UNIVERSITAS BOSOWA MAKASSAR*.
- Sari, E. Y. (2019). *Pengaruh Penggunaan Media Pembelajaran Buku Pop-Up Terhadap Hasil Belajar Siswa Kelas IV SDN 2 Bendungan Kecamatan Gondang Kabupaten Tulungagung*. <https://api.semanticscholar.org/CorpusID:213088062>

- Setiawan, I. (2022). MENGATASI KEMACETAN DI LAMPU MERAH DENGAN. *Jurnal Innovation And Future Technology*, 4(2), 9–18.
- Simanjuntak, R. W., & Surbakti, M. S. (2013). Analisa pemilihan moda transportasi Medan-Rantau Prapat dengan menggunakan metode stated preference. *Jurnal Teknik Sipil USU*, 2(1), 1–10. <https://jurnal.usu.ac.id/index.php/jts/article/view/1693/954>
- Suswati, D., Anggraini, R., & Sugiarto. (2017). Analisa Probabilitas Pemilihan Moda Antara Mobil Pribadi , Angkutan Umum Minibus Ac , Dan Minibus Non Ac (Studi Kasus B. Aceh-Lhokseumawe). *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala*, 1, 1–10.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi* (2nd ed.). ITB.
- Veronica, F. (2017). Pengaruh Bonus Dan Iklim Kerja Terhadap Produktivitas Kerja Karyawan Pada Klinik Kecantikan. *Agora*, 5(1), 1–6. <https://www.neliti.com/id/publications/54931/pengaruh-bonus-dan-iklim-kerja-terhadap-produktivitas-kerja-karyawan-pada-klinik#cite>
- Wahyuningsih, S. (2014). ANALISIS BIAYA OPERASI KENDARAAN ANGKUTAN UMUM ANTAR KOTA RUTE MAKASSAR – PARE-PARE. *Universitas Hasanuddin*, 586200(0411), 586200.
- Wardita, I. W., Gunastri, N. M., Astakoni, I. M. P., & Swaputra, I. B. (2021). Ukuran Perusahaan Sebagai Variabel Kontrol Dalam Determinan Struktur Modal Manufaktur. *WACANA EKONOMI (Jurnal Ekonomi, Bisnis Dan Akuntansi)*, 20(2), 144–160. <https://doi.org/10.22225/we.20.2.2021.144-160>
- Zahrah, N. A. A. Z., & Rusmawati, D. (2018). Hubungan Pengungkapan Diri Dengan Motivasi Belajar pada Santri Putri Kelas X Madrasah Aliyah Pondok Pesantren Modern Islam (PPMI) Assalaam Sukoharjo. *Jurnal EMPATI; Jurnal Empati: Volume 6, Nomor 4, Tahun 2017 (Oktober 2017)*. <https://doi.org/10.14710/empati.2017.19982>
- Zhang, H., Zhang, L., Liu, Y., & Zhang, L. (2023). Understanding Travel Mode Choice Behavior: Influencing Factors Analysis and Prediction with Machine Learning Method. *Sustainability*. <https://api.semanticscholar.org/CorpusID:260234556>

LAMPIRAN

Keterangan :

Sangat Aman, Nyaman, dan mudah Dalam Askesibilitas	=	5
Cukup Aman, Nyaman, dan mudah Dalam Askesibilitas	=	4
Aman, Nyaman, dan mudah Dalam Askesibilitas	=	3
Tidak Aman, Nyaman, dan mudah Dalam Askesibilitas	=	2
Sangat Tidak Aman, Nyaman, dan mudah Dalam Askesibilitas	=	1

1. Jika memilih Moda Kereta Api waktu Yang di ingingkan Pengguna Saat Melakukan Perjalanan ke Tujaun? (Pukul)
2. Jika memilih Moda Kereta Api waktu Yang di inginkan Pengguna Saat Melakukan Perjalanan Pulang ? (Pukul)

Untuk Frekuensi Perjalanan dengan keterangan "SETIAP SAAT" akan di beri nilai = 12, dengan asumsi kemampuan setiap moda melakukan perjalanan komuter per hari hanya 12 kali perjalanan



Formulir Survey Stated Preference

Koridor Maros - Barru

Via Maros

☐ Lainnya Sebutkan (.....)

[illegible]

[illegible]

Keterangan :

Untuk Faktor Keamanan, Kenyamanan, & Aksesibilitas Akan di nilai Dalam Skala Likert Sebagai Berikut :

Sangat Aman, Nyaman, dan mudah Dalam Askesibilitas = 5 1. Jika memilih Moda Kereta Api waktu Yang di inginkan Pengguna Saat Melakukan Perjalanan ke Tujaun? (Pukul)

Cukup Aman, Nyaman, dan mudah Dalam Askesibilitas = 4

2. Jika memilih Moda Kereta Api waktu Yang di inginkan Pengguna Saat Melakukan Perjalanan Pulang ? (Pukul)

Aman, Nyaman, dan mudah Dalam Askesibilitas = 3

Tidak Aman, Nyaman, dan mudah Dalam Askesibilitas = 2

Sangat Tidak Aman, Nyaman, dan mudah Dalam Askesibilitas = 1

Untuk Frekuensi Perjalanan dengan keterangan "SETIAP SAAT" akan di beri nilai = 12, dengan asumsi kemampuan setiap moda melakukan perjalanan komuter per hari hanya 12 kali perjalanan

KUESIONER UNTUK PEKERJA

1. Nama Respondent :
2. Jenis Kelamin :
3. Kecamatan Alamat :
4. Lokasi Survey :
5. Tanggal Survey :
6. Nama Surveyor :

I. Komposisi Rumah tangga (House Hold Composition)

- 1 Berapa banyak jumlah anggota keluarga dalam rumah tangga anda (Termasuk anak) ? orang
- 2 Berapa Usia anda ? Tahun
- 3 Apa aktivitas sehari - hari ?
 - a. Bekerja
 - b. Bekerja (Harian / Freelance)
 - c. Ibu Rumah Tangga
 - d. Pelajar / Mahasiswa
 - e. Pensiunan
 - f. Lainnya (Sebutkan).....
- 4 Apa Jenis Lapangan Pekerjaan Anda
 - a. Militer / Polisi / PNS
 - b. Usaha dagang / Wirausaha
 - c. Pegawai BUMN / Wiraswasta
 - d. Petani
 - e. Tenaga kontrak / Honorer
 - f. Lainnya (Sebutkan).....
- 5 Apakah Status perkawinan anda ?
 - a. Menikah
 - b. belum menikah (Lajang)
 - c. janda/duda
- 6 Apakah pendidikan terakhir anda?
 - a. sekolah dasar
 - b. SMP
 - c. SMA
 - d. D3
 - e. S1
 - f. S2/S3
 - g. Non pendidikan

III. Perilaku Perjalanan / Transportasi

1 Apakah anda mempunyai kendaraan pribadi?

- a. Ya
- b. Tidak

i. Jika YA, ada berapa banyak kendaraan pribadi anda? buah

ii. Jika YA, Kendaraan jenis apa yang anda punya?

- Mobil
- Sepeda
- Motor
- Lainnya (sebutkan) ?

iii. Seberapa sering anda melakukan perjalanan ?

- Setiap hari
- Pada Hari kerja saja
- Beberapa hari dalam seminggu
- Pada akhir pekan atau setiap hari libur
- Satu hari dalam seminggu
- Lainnya (sebutkan)..... ?

iv. Apakah anda juga menggunakan moda transportasi lainnya?

- YA
- TIDAK

v. Jika YA, Mohon sebutkan moda transportasi lainnya yang anda gunakan?

- Angkutan Umum seperti angkot
- Sepeda
- Rental antar kota
- Lainnya (sebutkan)?

vi. Seberapa sering anda menggunakan transportasi lainnya ?

- Setiap hari
- Pada Hari kerja saja
- Beberapa hari dalam seminggu
- Pada akhir pekan atau setiap hari libur
- Satu hari dalam seminggu
- Lainnya (sebutkan)..... ?

IV. PENDAPATAN RUMAH TANGGA

a. Berapa hari anda bekerja dalam seminggu ?

1x	2x	3x	4x	5x	6x	7x

b. Berapa orang yang mempunyai pendapatan dalam rumah anda ?

- | | |
|------------|-----------------------|
| a. 1 orang | c. Lebih dari 2 orang |
| b. 2 orang | |

c. Jumlah pendapatan per bulan anda ?

- | | |
|---|---------------------------------------|
| a. Kurang dari atau sama dengan Rp. 2.000.000,- | e. Rp.7.500.000,- - Rp.10.000.000,- |
| b. Rp.2.000.000,- - Rp.3.000.000,- | f. Rp. 10.000.000,- - Rp.15.000.000,- |
| c. Rp.3.000.000,- - Rp.5.000.000,- | |
| d. Rp.5.000.000,- - Rp.7.500.000,- | |

d. Berapa persentase pengeluaran anda untuk biaya transportasi?

- | | |
|---------------|--------------------|
| a. 0% - 10 % | d. 30% - 40% |
| b. 10 % - 20% | e. Lebih dari 40 % |
| c. 20% - 30% | |

KUESIONER UNTUK PELAJAR

1. Nama Respondent :

2. Alamat Rumah :

3. Nomor Respondent :

4. Tanggal Survey :

5. Nama Surveyor :

I. Komposisi Rumah tangga (House Hold Composition)

1 Berapa banyak jumlah anggota keluarga dalam rumah anda ? orang

2 Berapa Usia anda ? Tahun

3 Apa aktivitas sehari - hari ?

- | | |
|---|----------------------------------|
| a. Sekolah (Setingkat SD kebawah) | e. Kuliah (Setingkat S2 & S3) |
| b. Sekolah (Setingkat SMP atau Sederajat) | f. Pelajar non pendidikan formal |
| c. Sekolah (Setingkat SMA atau Sederajat) | g. Lainnya (Sebutkan)..... ? |
| d. Kuliah (Setingkat S1, D3 Atau Sederajat) | |

4 Apa Jenis aktivitas anda selain pergi ke sekolah atau kuliah?

- a. Bermain / Rekreasi
- b. Kursus / Pelajaran Tambahan
- d. Berorganisasi
- d. Relawan / Volunter
- e. Pekerja Freelance
- f. Pencinta Alam (Mapala/Sispala)
- g. Traveling

5 Apakah Status perkawinan anda ?

- | | |
|------------------|---------------|
| a. Menikah | c. janda/duda |
| b. belum menikah | d. Cerai |

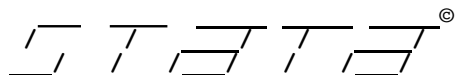
6 Apakah pendidikan terakhir anda?

- | | |
|------------------|-------------------|
| a. sekolah dasar | e. S1 |
| b. SMP | f. S2/S3 |
| c. SMA | g. Non pendidikan |
| d. D3 | |

IV. PENDAPATAN RUMAH TANGGA

- 1 Berapa hari orang tua anda bekerja dalam seminggu ?
 - a. Kurang dari 3 hari setiap minggu
 - b. 3 hari setiap minggu
 - c. 4 hari setiap minggu
 - d. 5 hari setiap minggu
 - e. 6. hari setiap minggu
 - c. 7 hari setiap minggu
- 2 Apakah orang tua anda memiliki pekerjaan lain selain pekerjaan utamanya anda?
 - a. Ya
 - b. Tidak
 - i. Jika YA, Apa jenis pekerjaan sampingan anda ?
 - Usaha / Bisnis sendiri
 - Bekerja di perusahaan yang lain
 - Bekerja dengan relasi bisnis
 - Lainnya (sebutkan)?
- 3 Berapa orang yang mempunyai pendapatan dalam keluarga anda (orang tua) ?
 - a. Tidak ada
 - b. 1 orang
 - c. 2 orang
 - d. lebih dari 2 orang
- 4 Jumlah pendapatan orang tua anda per bulan atau pendapatan anda perbulan?
 - a. Kurang dari atau sama dengan Rp. 2.000.000,-
 - b. Antara lebih dari Rp.2.000.000,- - Rp.3.000.000,-
 - c. Antara lebih dari Rp.3.000.000,- - Rp.5.000.000,-
 - d. Antara lebih dari Rp.5.000.000,- - Rp.7.500.000,-
 - e. Antara lebih dari Rp.7.500.000,- - Rp.10.000.000,-
 - f. Antara lebih dari Rp. 10.000.000,- - Rp.15.000.000,-
 - g. Lebih dari Rp. 15.000.000,-
- 5 Jumlah uang saku anda yang diberikan orang tua perbulan?
 - a. Kurang dari atau sama dengan Rp. 3.00.000,-
 - b. Antara lebih dari Rp.3.00.000,- - Rp.5.00.000,-
 - c. Antara lebih dari Rp.5.00.000,- - Rp.1.000.000,-
 - d. Antara lebih dari Rp.1.000.000,- - Rp.1.500.000,-
 - e. Antara lebih dari Rp.1.500.000,- - Rp.2.000.000,-
 - f. Antara lebih dari Rp. 2.000.000,- - Rp.3.000.000,-
 - g. Lebih dari Rp. 3.000.000,-
- 6 Berapa persentase pengeluaran anda untuk biaya transportasi?
 - a. 0% - 10 %
 - b. Lebih dari 10 % - 20%
 - c. Lebih dari 20% - 30%
 - d. Lebih dari 30% - 40%
 - e. Lebih dari 40 %
 - f. Tidak tau..

Statistics/Data analysis



Statistics and Data Science

17.0
MP-Parallel EditionCopyright 1985-2021 StataCorp LLC
StataCorp
4905 Lakeway Drive
College Station, Texas 77845 USA
800-STATA-PC[https://
www.stata.com](https://www.stata.com) 979-696-4600
[stata@st
ata.com](mailto:stata@stata.com)Stata license: Unlimited-user 64-core network
perpetualSerial number: 18461036
Licensed to:
TEAM BTCR
TEAM BTCR

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5,000; see [help set maxvar](#).

Checking for
updates...
(contacting
<http://www.stata.com>
)**host not found**
<http://www.stata.com> did not respond or is not a valid
update siteunable to check for update; verify Internet
settings are correct.

```
1 . use "D:\Documents\OLAH DATA\1\DataStata.dta"

2 . log using "D:\Documents\OLAH DATA\1\Data Stata.dta", replace
   name: <unnamed>
log:      D:\Documents\OLAH DATA\1\DATA STATA.dta
log type: smcl
opened on: 6 Oct 2023, 08:13:23

3. cmset id moda
```

Case ID variable: **id**
Alternatives variable: **moda****Hasil Running Stata Tabel 14**

```
4. asclogit pilihanmoda biayaperjalanan, case(id) alternatives(moda) casevars(usia jk p
> pekerjaan pendidikan statuskawin anggotakeluarga pendapatanbulan pengeluaranbulan fre
> kuensiperjalanan kepemilikankendaraan)
note: 2 cases (6 obs) dropped due to no positive outcome per case.
```

```
Iteration 0:      log likelihood = -357.23394
Iteration 1:      log likelihood = -335.91518
Iteration 2:      log likelihood = -334.75252
Iteration 3:      log likelihood = -334.74849
Iteration 4:      log likelihood = -334.74849
```

Alternative-specific conditional logit	Number of obs	=	1,212
Case ID variable: id	Number of cases	=	404
Alternatives variable: moda	Alts per case: min	=	3
	avg	=	3.0
	max	=	3
Log likelihood = -334.74849	Wald chi2(21)	=	61.80
	Prob > chi2	=	0.0000

pilihanmoda	Coefficient	Std. err.	z	P> z	[95% conf. interval]
moda					
biayaperjalanan	.0046042	.0073434	0.63	0.531	-.0097887 .0189971
KA	(base alternative)				
Mobil					
usia	.0806993	.0343383	2.35	0.019	.0133974 .1480012
jk pekerjaan	-.0550442	.321141	-0.17	0.864	-.684469 .5743805
pendidikan	-.8018605	.3272825	-2.45	0.014	-1.443322 -.1603987
statuskawin	.578581	.4296984	1.35	0.178	-.2636124 1.420774
	1.327769	.36562	3.63	0.000	.6111672 2.044371
anggotakeluarga	.0913157	.3469683	0.26	0.792	-.5887297 .7713612
pendapatanbulan	.0008173	.0006382	1.28	0.200	-.0004336 .0020681
pengeluaranbulan	-.002012	.0029854	-0.67	0.500	-.0078633 .0038392
frekuensiperjalanan	.2279882	.3211605	0.71	0.478	-.4014748 .8574511
kepemilikankendaraan	.3116444	1.168123	0.27	0.790	-1.977834 2.601123
_cons	-7.081012	1.797834	-3.94	0.000	-10.6047 -3.557322
Motor					
usia	.0389801	.0284935	1.37	0.171	-.0168662 .0948264
jk pekerjaan	.118055	.2577179	0.46	0.647	-.3870628 .6231729
pendidikan	-.3354176	.2615888	-1.28	0.200	-.8481222 .177287
statuskawin	-.1452831	.297931	-0.49	0.626	-.7292171 .4386508
anggotakeluarga	.7014407	.2864733	2.45	0.014	.1399633 1.262918
pendapatanbulan	.1113831	.2906199	0.38	0.702	-.4582214 .6809877
pengeluaranbulan	.0001258	.0003473	0.36	0.717	-.000555 .0008065
frekuensiperjalanan	-.0014624	.0016839	-0.87	0.385	-.0047627 .0018379
kepemilikankendaraan	.5289847	.2543625	2.08	0.038	.0304434 1.027526
_cons	1.552405	1.074447	1.44	0.149	-.5534717 3.658283
	-3.577982	1.441462	-2.48	0.013	-6.403196 -.7527672

Hasil Running Stata Tabel 14

5. asclogit, or noheader

pilihanmoda	Odds ratio	Std. err.	z	P> z	[95% conf. interval]
moda					
biayaperjalanan	1.004615	.0073773	0.63	0.531	.9902591 1.019179
KA	(base alternative)				
Mobil					
usia	1.084045	.0372243	2.35	0.019	1.013488 1.159514
jk pekerjaan	.9464433	.3039417	-0.17	0.864	.504358 1.77603
pendidikan	.4484938	.1467841	-2.45	0.014	.2361419 .8518041
statuskawin	1.783506	.7663695	1.35	0.178	.7682713 4.140325
anggotakeluarga	3.772618	1.379345	3.63	0.000	1.842581 7.724301
pendapatanbulan	1.095615	.3801437	0.26	0.792	.5550319 2.162708
pengeluaranbulan	1.000818	.0006387	1.28	0.200	.9995665 1.00207
frekuensiperjalanan	.99799	.0029794	-0.67	0.500	.9921676 1.003847
kepemilikankendaraan	1.25607	.4034002	0.71	0.478	.6693322 2.357145
_cons	1.365669	1.595269	0.27	0.790	.1383687 13.47886
	.0008409	.0015118	-3.94	0.000	.0000248 .0285151
Motor					
usia	1.03975	.0296262	1.37	0.171	.9832752 1.099468
jk pekerjaan	1.125306	.2900116	0.46	0.647	.6790484 1.864836
pendidikan	.7150394	.1870463	-1.28	0.200	.4282183 1.193974
statuskawin	.8647774	.257644	-0.49	0.626	.4822864 1.550614
anggotakeluarga	2.016656	.5777182	2.45	0.014	1.150232 3.535724
pendapatanbulan	1.117823	.3248616	0.38	0.702	.6324075 1.975828
pengeluaranbulan	1.000126	.0003474	0.36	0.717	.9994451 1.000807
frekuensiperjalanan	.9985387	.0016814	-0.87	0.385	.9952486 1.00184
kepemilikankendaraan	1.697208	.4317061	2.08	0.038	1.030912 2.794145
_cons	4.722817	5.074416	1.44	0.149	.5749503 38.79466
	.027932	.040263	-2.48	0.013	.0016563 .4710612

Note: Exponentiated coefficients represent odds ratios for alternative-specific variables (first equation) and relative-risk ratios for case-specific variables.

Note: **_cons** estimates baseline relative risk for each outcome.

Hasil Running Stata Tabel 15

```
6. asclogit pilihanmoda waktutempuh, case(id) alternatives(modas) casevars(usia jk peker
> jaan pendidikan statuskawin anggotakeluarga pendapatanbulan pengeluaranbulan frekuen
> siperjalanan kepemilikankendaraan)
note: 2 cases (6 obs) dropped due to no positive outcome per case.
```

```
Iteration 0:      log likelihood = -357.3995
Iteration 1:      log likelihood = -336.01237
Iteration 2:      log likelihood = -334.81464
Iteration 3:      log likelihood = -334.81061
Iteration 4:      log likelihood = -334.81061
```

```
Alternative-specific conditional logit      Number of obs      =      1,212
Case ID variable: id                      Number of cases     =      404

Alternatives variable: modas               Alts per case: min  =      3
                                           avg =      3.0
                                           max =      3

                                           Wald chi2(21)      =      61.81
Log likelihood = -334.81061                Prob > chi2        =      0.0000
```

pilihanmoda	Coefficient	Std. err.	z	P> z	[95% conf. interval]
modas					
waktutempuh	.0069368	.0134653	0.52	0.606	-.0194547 .0333284
KA	(base alternative)				
Mobil					
usia	.0800719	.034468	2.32	0.020	.0125159 .147628
jk pekerjaan	-.0587321	.3215292	-0.18	0.855	-.6889178 .5714535
pendidikan	-.8090924	.3273578	-2.47	0.013	-1.450702 -.1674828
statuskawin	.5797113	.4303045	1.35	0.178	-.2636701 1.423093
anggotakeluarga	1.326034	.3656112	3.63	0.000	.6094496 2.042619
pendapatanbulan	.0873166	.3493345	0.25	0.803	-.5973664 .7719996
pengeluaranbulan	.0008168	.0006373	1.28	0.200	-.0004323 .0020658
frekuensiperjalanan	-.0020178	.0029808	-0.68	0.498	-.0078599 .0038244
kepemilikankendaraan	.2272397	.3212062	0.71	0.479	-.4023129 .8567922
_cons	.3331367	1.165677	0.29	0.775	-1.951549 2.617822
	-6.98247	1.777015	-3.93	0.000	-10.46535 -3.499584
Motor					
usia	.0380372	.0284902	1.34	0.182	-.0178026 .093877
jk pekerjaan	.1082984	.2577381	0.42	0.674	-.3968589 .6134558
pendidikan	-.3393466	.2617666	-1.30	0.195	-.8523998 .1737066
statuskawin	-.1476656	.2977875	-0.50	0.620	-.7313183 .4359871
anggotakeluarga	.6872402	.285568	2.41	0.016	.1275372 1.246943
pendapatanbulan	.1127981	.2908258	0.39	0.698	-.4572099 .6828061
pengeluaranbulan	.0001254	.0003473	0.36	0.718	-.0005554 .0008062
frekuensiperjalanan	-.0014716	.001684	-0.87	0.382	-.0047723 .0018291
kepemilikankendaraan	.5257994	.2541641	2.07	0.039	.0276468 1.023952
_cons	1.53627	1.075426	1.43	0.153	-.5715253 3.644066
	-3.607941	1.450765	-2.49	0.013	-6.451389 -.7644935

Hasil Running Stata Tabel 15

7. asclogit, or noheader

pilihanmoda	Odds ratio	Std. err.	z	P> z	[95% conf. interval]
moda					
waktutempuh	1.006961	.013559	0.52	0.606	.9807333 1.03389
KA	(base alternative)				
Mobil					
usia	1.083365	.0373414	2.32	0.020	1.012595 1.159082
jk pekerjaan	.9429593	.303189	-0.18	0.855	.5021192 1.770839
pendidikan	.445262	.14576	-2.47	0.013	.2344057 .8457911
statuskawin	1.785523	.7683185	1.35	0.178	.7682269 4.149935
anggotakeluarga	3.766079	1.37692	3.63	0.000	1.839419 7.710778
pendapatanbulan	1.091242	.3812085	0.25	0.803	.5502589 2.164089
pengeluaranbulan	1.000817	.0006378	1.28	0.200	.9995678 1.002068
frekuensiperjalanan	.9979843	.0029748	-0.68	0.498	.9921709 1.003832
kepemilikankendaraan	1.255131	.4031557	0.71	0.479	.6687715 2.355592
_cons	1.395338	1.626514	0.29	0.775	.1420539 13.70584
	.000928	.0016491	-3.93	0.000	.0000285 .0302099
Motor					
usia	1.03877	.0295948	1.34	0.182	.9823549 1.098425
jk pekerjaan	1.11438	.2872182	0.42	0.674	.6724289 1.846803
pendidikan	.7122356	.1864395	-1.30	0.195	.4263905 1.189706
statuskawin	.8627196	.2569071	-0.50	0.620	.4812741 1.546489
anggotakeluarga	1.988221	.5677723	2.41	0.016	1.136027 3.47969
pendapatanbulan	1.119406	.3255521	0.39	0.698	.6330474 1.979424
pengeluaranbulan	1.000125	.0003474	0.36	0.718	.9994448 1.000807
frekuensiperjalanan	.9985295	.0016816	-0.87	0.382	.9952391 1.001831
kepemilikankendaraan	1.691811	.4299976	2.07	0.039	1.028033 2.784176
_cons	4.647224	4.997744	1.43	0.153	.5646635 38.24702
	.0271076	.0393268	-2.49	0.013	.0015783 .4655697

Note: Exponentiated coefficients represent odds ratios for alternative-specific variables (first equation) and relative-risk ratios for case-specific variables.

Note: _cons estimates baseline relative risk for each outcome.

Hasil Running Stata Tabel 16

```
8. asclogit pilihanmoda biayaperjalanan waktutempuh, case(id) alternatives(modal) caseval
> rs(usia jk pekerjaan pendidikan statuskawin anggotakeluarga pendapatanbulan pengelua
> ranbulan frekuensiperjalanan kepemilikankendaraan)
note: 2 cases (6 obs) dropped due to no positive outcome per case.
```

```
Iteration 0:    log likelihood = -357.24025
Iteration 1:    log likelihood = -335.90004
Iteration 2:    log likelihood = -334.7251
Iteration 3:    log likelihood = -334.7211
Iteration 4:    log likelihood = -334.7211
```

```
Alternative-specific conditional logit      Number of obs      =      1,212
Case ID variable: id                      Number of cases     =      404

Alternatives variable: moda                Alts per case: min  =      3
                                           avg =      3.0
                                           max =      3
```

```
Wald chi2(22) =      61.86
Log likelihood = -334.7211      Prob > chi2      =      0.0000
```

pilihanmoda	Coefficient	Std. err.	z	P> z	[95% conf. interval]
moda					
biayaperjalanan	.0035998	.0084958	0.42	0.672	-.0130516 .0202512
waktutempuh	.0036608	.0156107	0.23	0.815	-.0269355 .0342571
KA	(base alternative)				
Mobil					
usia	.0805414	.0343681	2.34	0.019	.0131812 .1479017
jk pekerjaan	-.0586067	.3215476	-0.18	0.855	-.6888284 .571615
pendidikan	-.8043063	.327503	-2.46	0.014	-1.4462 -.1624122
statuskawin	.5788285	.4298932	1.35	0.178	-.2637467 1.421404
anggotakeluarga	1.326278	.3657151	3.63	0.000	.6094899 2.043067
pendapatanbulan	.0932587	.3473846	0.27	0.788	-.5876027 .77412
pengeluaranbulan	.0008138	.0006383	1.28	0.202	-.0004371 .0020648
frekuensiperjalanan	-.0020016	.0029852	-0.67	0.503	-.0078525 .0038493
kepemilikankendaraan	.2310368	.3214338	0.72	0.472	-.3989618 .8610354
_cons	.3118484	1.16738	0.27	0.789	-1.976173 2.59987
	-7.104795	1.800149	-3.95	0.000	-10.63302 -3.576568
Motor					
usia	.0386655	.028544	1.35	0.176	-.0172797 .0946107
jk pekerjaan	.1146267	.2581797	0.44	0.657	-.3913961 .6206496
pendidikan	-.3376468	.2618161	-1.29	0.197	-.850797 .1755034
statuskawin	-.1454464	.2979859	-0.49	0.625	-.7294881 .4385953
anggotakeluarga	.6982274	.2867897	2.43	0.015	.1361299 1.260325
pendapatanbulan	.1118626	.291047	0.38	0.701	-.4585791 .6823044
pengeluaranbulan	.0001251	.0003474	0.36	0.719	-.0005559 .0008061
frekuensiperjalanan	-.0014653	.0016844	-0.87	0.384	-.0047665 .001836
kepemilikankendaraan	.5293184	.2543518	2.08	0.037	.030798 1.027839
_cons	1.543343	1.075258	1.44	0.151	-.5641247 3.650811
	-3.613774	1.45024	-2.49	0.013	-6.456193 -.7713554

Hasil Running Stata Tabel 16

9. asclogit, or noheader

pilihanmoda	Odds ratio	Std. err.	z	P> z	[95% conf. interval]
moda					
biayaperjalanan	1.003606	.0085264	0.42	0.672	.9870332 1.020458
waktutempuh	1.003668	.0156679	0.23	0.815	.973424 1.034851
KA	(base alternative)				
Mobil					
usia	1.083874	.0372507	2.34	0.019	1.013268 1.159399
jk pekerjaan	.9430776	.3032444	-0.18	0.855	.5021641 1.771125
pendidikan	.4473982	.1465243	-2.46	0.014	.2354633 .8500908
statuskawin	1.783947	.7669069	1.35	0.178	.7681681 4.142932
anggotakeluarga	3.766997	1.377648	3.63	0.000	1.839493 7.714229
pendapatanbulan	1.097746	.38134	0.27	0.788	.5556578 2.168683
pengeluaranbulan	1.000814	.0006388	1.28	0.202	.999563 1.002067
frekuensiperjalanan	.9980004	.0029792	-0.67	0.503	.9921783 1.003857
kepemilikankendaraan	1.259906	.4049762	0.72	0.472	.6710163 2.365609
_cons	1.365948	1.594579	0.27	0.789	.1385986 13.46199
	.0008212	.0014782	-3.95	0.000	.0000241 .0279715
Motor					
usia	1.039423	.0296693	1.35	0.176	.9828688 1.099231
jk pekerjaan	1.121455	.2895368	0.44	0.657	.6761123 1.860136
pendidikan	.7134472	.186792	-1.29	0.197	.4270744 1.191846
statuskawin	.8646362	.2576494	-0.49	0.625	.4821558 1.550528
anggotakeluarga	2.010186	.5765007	2.43	0.015	1.145831 3.526567
pendapatanbulan	1.118359	.3254952	0.38	0.701	.6321813 1.978432
pengeluaranbulan	1.000125	.0003475	0.36	0.719	.9994443 1.000806
frekuensiperjalanan	.9985358	.0016819	-0.87	0.384	.9952448 1.001838
kepemilikankendaraan	1.697775	.4318321	2.08	0.037	1.031277 2.795019
_cons	4.68021	5.032435	1.44	0.151	.5688579 38.50587
	.0269499	.0390839	-2.49	0.013	.0015708 .4623859

Note: Exponentiated coefficients represent odds ratios for alternative-specific variables (first equation) and relative-risk ratios for case-specific variables.
 Note: _cons estimates baseline relative risk for each outcome.

```
10.predict p
variable p already defined
r(110);
```

```
11.format p %6.4f
```

Hasil Running Stata Tabel 18

```
12.list moda pilihanmoda p in 7/15, sepby(id)
```

	moda	pilihan~a	p
7.	KA	1	0.5348
8.	Mobil	0	0.4434
9.	Motor	0	0.0217
10.	KA	0	0.4203
11.	Mobil	1	0.1098
12.	Motor	0	0.4698
13.	KA	0	0.5140
14.	Mobil	0	0.1149
15.	Motor	1	0.3711

```
d. log close
name: <unnamed>
log: D:\Documents\OLAH DATA\1\DATA STATA.dta
log type: smcl
closed on: 6 Oct 2023, 08:20:19
```
