

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, S. (2004). *Manajemen Transportasi*. Radja Grafindo.
- Azis, R., & Asrul. (2012). *Pengantar Sistem Perencanaan Transportasi* (Ed. 1, Cet). Deepublish.
- Dinas Kependudukan Kabupaten Pangkep. (2023). *Data Jumlah Penduduk Menurut Jenis Pekerjaan Per-Kecamatan Dilengkapi Dengan Rasio Ketergantungan (Dependency Ratio) Semester II Tahun 2022*.
- Fatimah, S. (2019). Pengantar Transportasi. In *Myria Publisher* (Cet. I). Myria Publisher.
<https://books.google.co.id/books?id=PEnCDwAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=id#v=onepage&q&f=false>
- Gonzaga, J. T., & Villoria, O. (1999). An Analysis of Travel-Activity Patterns in Metro Manila. In *Transportation*.
- Hakim, R., Rahim, R., Hamid, S., & Ramli, M. I. (2017). Studi Penggunaan Moda Perjalanan Komuter Di Kota Ternate Provinsi Maluku Utara. *Isbn 978-602-61059-0-5*, 282.
- Hakim, R., Ramli, M. I., Aly, S. H., & Rahim, R. (2017). A choice model on trip mode chain for inter-islands commuters in North Molucca-Indonesia: A case study of the Ternate Island – Halmahera Island trip. *International Journal of Civil Engineering and Technology*, 8(7), 1050–1057.
- Hamid, A. dkk. (2008). *Pembelajaran, Pendekatan, dan Metode*. UIN Malang Press.
- Hobbs, F. D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalulintas Angkutan Kota (terjemahan)*. Gadjah Mada University Press.
- Hugo, G. J. (1981). Population and Mobility in West Java. In *Population and Mobility in West Java*. Gadjah Mada University Press.
- Indriany, S., Widyanoro, A., & W, I. W. (2018). Analisis Pemilihan Moda Dengan Model Multinomial Logit Untuk Perjalanan Kerja Dari KotaTangerang Selatan-DKI Jakarta. 10, 9.
- Kadir, A. (2006). Transportasi Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional. *Jurnal Perencanaan Dan Pengembangan Wilayah Wahana Hijau*, 1, 121–131.

- Khisty, J. C., & Lall, K. B. (1998). *Transport Engineering*. Prentice Hall International.
- Litta, M. N. M. I. R. (2020). Studi Kebutuhan Moda Transportasi Kereta Api Bandara Hasanuddin. In *Studi Kebutuhan Moda Transportasi Kereta Api Bandara Hasanuddin* (Vol. 68, Issue 1). Universitas Hasanuddin Makassar.
- Mantra, I. B. (1979). Mobilitas sirkuler di Indonesia. In *Majalah Demografi Indonesia* (Seri Kerta, Vol. 6, Issue 12). Pusat Penelitian dan Studi Kependudukan UGM.
- McFadden, D. (1973). Conditional Logit Analysis of Qualitative Choice Behavior BT - Frontiers in Econometrics. *Frontiers in Econometrics*, 4, 105–141. <http://elsa.berkeley.edu/pub/reprints/mcfadden/zarembka.pdf%5Cnpapers2://publication/uuid/71BDD04D-F5BB-4C9B-B468-EED8DB6393A2>
- Miro, F. (2016). Analisis Pilihan Moda Transportasi Umum Rute Padang – Jakarta Menggunakan Metode Stated Preference. *Journal of Regional and City Planning*, 27(1), 25–33. <https://doi.org/10.5614/jrcp.2016.27.1.3>
- Mullyani, savitri P., Ramli, M. I., Adisasmita, S. A., Abdurahman, M. A., & Yatmar, H. (2023). *Transportation mode choice model between private car and railway for responding the operation of Makassar - Parepare railway for Makassar - Pangkep route*.
- Ortuzar, J. D., & Willumsen, L. G. (1994). *Modelling Transpotr*. John Willey&Sons Ltd.
- Parikesit, D., Muthohar, I., Tamin, O. Z., Utomo, S. H. T., Dwiatmoko, H., Drajat, B., Wibowo, S. S., Suprayitno, H., Sutandi, A. C., Mahmudah, N., Widyastuti, H., Supriyanto, D., Sulistyorini, R., Basuki, I., Wicaksono, A., Setijowarno, D., Tangkudung, E. S. W., Arliansyah, J., Chasanah, A., & Ramli, M. I. (2021). *Jalan Rel* (S. S. Wibowo, H. Dwiatmoko, & B. Drajat (eds.)). Scopindo Media Pustaka.
- PT. Amethys Utama. (2022). *Studi Ability To Pay (ATP)-Willingness To Pay (WTP) Angkutan Orang Dengan Kertea Api Perintis Makassar-Parepare*.
- Raudha, H., Rahim, R., Hamid, S., & Ramli, I. (2017). Studi Penggunaan Moda Perjalanan Komuter Di Kota Ternate Provinsi Maluku Utara. In *Isbn 978-602-61059-0-5*.

- Roni, T. S., Ramli, M. I., & Adisasmita, S. A. (2022). Selection Model of Use of the Elevated Toll Road Route in Makassar City. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 1117(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1117/1/012076>
- Ryan, M., & Surbakti, M. S. (2010). Antara Shuttle Service Dan Kereta Api Dengan Menggunakan Metode Stated Preference (Studi Kasus : Bandung – Jakarta). *Jurnal Departemen Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara.*, 9.
- Sugiyanto, G. (2008). *Analisis Elastisitas Dan Sensitivitas Respon Individu dalam Memilih Moda Antara Mobil Pribadi dan Angkutan Umum Bus Kota dengan Teknik Stated Preference (Studi Kasus Kawasan Malioboro, Yogyakarta)* *Elasticity and Sensitivity Analysis of Individual Respond.* 8(2), 189–199.
- Sugiyono P.D. (2017). Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuwantitatif,Kuwalitatif,R&D). In *Alfabeta Pres.* Alfabeta.
- Syahendra, & Ramli, M. I. (2017). Studi Pemilihan Moda Angkutan Umum untuk Pengguna Angkutan Kota di Kota Makassar Berdasarkan Perubahan Variabel Biaya Perjalanan. *Prosiding Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi*, November, 4–5. [https://ojs.fstpt.info/index.php?journal=ProsFSTPT&page=article&op=view&path\[\]=319](https://ojs.fstpt.info/index.php?journal=ProsFSTPT&page=article&op=view&path[]=319)
- Tamin, O. Z. (2000a). Dynamic origin – destination (o – d) matrices estimation from real-time traffic count information 1. In *Second Asia Pacific Conference & Exhibition on Transportation and the Environment 11-13 April 2000 Beijing, Pr China* (Vol. 2, Issue April). Laporan Tahap I, Graduate Team Research Grant, Batch IV, University Research for Graduate Education (URGE) project.
- Tamin, O. Z. (2000b). Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. In *Institut Teknologi Bandung.* Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung.
- Tamin, O. Z. (2003). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi: Contoh soal dan Aplikasi* (Ed. Kesatu). ITB.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi: Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi.* Penerbit ITB.
- Train, K. E. (2003). Discrete choice methods with simulation. *Discrete Choice*

Methods with Simulation, 9780521816, 1–334.
<https://doi.org/10.1017/CBO9780511753930>

Uncles, M. D., Ben-Akiva, M., & Lerman, S. R. (1987). Discrete Choice Analysis: Theory and Application to Travel Demand. In *The Journal of the Operational Research Society* (The Journal, Vol. 38, Issue 4).
<https://doi.org/10.2307/2582065>

Warpani, S. (1990). Merencanakan Sistem Perangkutan. In *Itb*. Penerbit ITB.

Lampiran 1

Kusioner Penelitian



Kuesioner Penelitian

1. Nama Respondent (optional) :
2. Jenis Kelamin :
3. Kecamatan Alamat (wajib) :
4. Lokasi Survey :
5. Tanggal Survey :
6. Nama Surveyor :

I. Komposisi Rumah tangga (House Hold Composition)

Beri tanda X (silang) pada jawaban yang dipilih!

1. Berapa banyak jumlah anggota keluarga dalam rumah tangga anda (Termasuk anak) ? orang
2. Berapa Usia anda ? Tahun
3. Apa aktivitas Anda sehari - hari ?
 - a. Bekerja
 - b. Bekerja (Harian / Freelance)
 - c. Ibu Rumah Tangga
 - d. Pelajar / Mahasiswa
 - e. Pensiunan
 - f. Lainnya (sebutkan)
4. Apa Jenis Lapangan Pekerjaan Anda
 - a. Militer / Polisi / PNS
 - b. Usaha dagang / Wirausaha
 - c. Pegawai BUMN / Wiraswasta
 - d. Petani
 - e. Tenaga kontrak / Honorer
 - f. Lainnya (Sebutkan)
5. Apakah Status perkawinan Anda ?
 - a. Menikah
 - b. Belum menikah (Lajang)
 - c. Janda/duda
6. Apakah pendidikan terakhir Anda?
 - a. Sekolah Dasar
 - b. SMP
 - c. SMA
 - e. D3
 - f. S1/D4
 - g. S2/S3



II. Perilaku Perjalanan / Transportasi

Beri tanda X (silang) pada jawaban yang dipilih!

1. Apakah anda mempunyai kendaraan pribadi ?
 - a. YA
 - b. TIDAK
- i. Jika YA, Kendaraan jenis apa saja yang Anda punya dan berapa banyak jumlahnya ?
(Bisa memilih lebih dari satu)
 - Mobil =
 - Sepeda =
 - Motor =
 - Lainnya (sebutkan)
- ii. Seberapa sering anda melakukan perjalanan ?
 - Setiap hari
 - Pada Hari kerja saja
 - Beberapa hari dalam seminggu
 - Pada akhir pekan atau setiap hari libur
 - Satu hari dalam seminggu
 - Lainnya (sebutkan).....
2. Apakah Anda juga menggunakan moda transportasi lain selain kendaraan pribadi Anda?
 - YA
 - TIDAK
- i. Jika YA, Sebutkan moda transportasi lainnya yang Anda gunakan?
 - Angkutan Umum seperti angkot
 - Sepeda
 - Rental antar kota
 - Lainnya (sebutkan).....
- ii. Seberapa sering anda menggunakan transportasi lainnya ?
 - Setiap hari
 - Pada Hari kerja saja
 - Beberapa hari dalam seminggu
 - Pada akhir pekan atau setiap hari libur
 - Satu hari dalam seminggu
 - Lainnya (sebutkan).....



III. PENDAPATAN RUMAH TANGGA

Beri tanda X (silang) pada jawaban yang dipilih

1. Berapa hari Anda Bekerja/Sekolah/Kuliah dalam seminggu ?

1x	2x	3x	4x	5x	6x	7x
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

2. Jumlah Pendapatan/Uang Saku Anda per bulan ?

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| a. Kurang dari Rp. 300.000,- | e. Rp. 900.001 – Rp. 1.500.000,- |
| b. Rp. 300.001, – Rp. 500.000,- | f. Rp.1.500.001, – Rp.3.000.000,- |
| c. Rp. 500.001 – Rp. 700.000,- | g. Rp.3.000.001, – Rp.5.000.000, |
| d. Rp. 700,001 – Rp. 900.000,- | h. Rp.5.000.001, – Rp.7.50000.000,- |

3. Berapa pengeluaran Anda untuk biaya transportasi per bulan (termasuk bahan bakar dan biaya parkir)?

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| a. Rp.500.000, – atau kurang dari | d. Rp.1.000.001, – Rp. 2.500.000 |
| b. Rp.500.001, – Rp.750.000,- | e. Lebih dari Rp.2.500.000,- |
| c. Rp.750.001, – Rp.1.000.000,- | |



Kusioner Komuter (Pulang – Pergi) Perjalanan Barru – Maros

1. Seberapa sering Anda melakukan perjalanan dalam sebulan?

Tidak Pernah

☐

1 2 3 4 5 6 7

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Hampir tiap hari

☐

2. Apa Tujuan Anda melakukan perjalanan?

☐ Bekerja/Sekolah/Kampus

☐ Berkunjung keluarga, saudara, teman

☐ Rekreasi

☐ Lainnya, Sebutkan _____

3. Dengan siapa Anda melakukan perjalanan?

☐ Suami/Istri

☐ Teman kerja/Kolega

☐ Teman

☐ Keluarga

☐ Saudara

☐ Lainnya, Sebutkan _____

Berikan tanda (✓) pada salah satu Moda Transportasi yang Anda pilih pada tabel di bawah ini pada saat melakukan perjalanan!

Jenis Moda Transporatsi	Biaya Perjalanan (Rupiah)	Waktu Perjalanan (Menit)	Frekuensi Perjalanan (kali/hari)	Biaya Transfer (Rupiah)	Waktu Tempuh Ke Stasiun Dengan Kendaraan Pribadi/Umum (Menit)	Silahkan Dijawab Pada Kolom Ini
Mobil	38.000	47	Setiap Saat	0	0	
Motor	12.000	43	Setiap Saat	0	0	
Angkutan Daerah	10.000	52	Setiap Saat	0	0	
Kereta Api	6.000	40	2	10.000	10	



1. Berikan tanda (✓) pada pilihan yang Anda pilih pada tabel dibawah ini berdasarkan pendapat Anda terhadap variabel Preferensi dibawah ini!

No.	Variabel Preferensi (Kesukaan)	Mobil				Motor				Angkutan Umum				Kereta Api			
		Sangat Nyaman	Nyaman	Kurang Nyaman	Tidak Nyaman	Sangat Nyaman	Nyaman	Kurang Nyaman	Tidak Nyaman	Sangat Nyaman	Nyaman	Kurang Nyaman	Tidak Nyaman	Sangat Nyaman	Nyaman	Kurang Nyaman	Tidak Nyaman
1	Preferensi Terhadap Kenyamanan Moda Transportasi ?																
2	Preferensi Terhadap Keamanan Moda Transportasi ?																
3	Preferensi Terhadap/Tarif ?																
4	Preferensi Terhadap Waktu Perjalanan yang Lebih Singkat ?																
5	Preferensi Terhadap Risiko Kecelakaan Lalu Lintas ?																
6	Preferensi Terhadap Hambatan Perjalanan Transportasi ?																
7	Preferensi Terhadap Pengasil Emisi/Polusi ?																

2. Berikan tanda (✓) pada tabel di samping, Tentang Bagaimana pendapat Anda mengenai ketersediaan Fasilitas di Stasiun Kereta Api

No.	Fasilitas	Sangat Setuju	Setuju	Tidak Setuju	Sangat Tidak Setuju
1	Food Court (Warung / Kantin)				
2	Minimarket				
3	Toilet				
4	Bus				
5	Ruang Tunggu				
6	Lahan Parkir				
7	Akses Menuju Stasiun				
8	Jalur Disabilitas				
9	Ruang Ibu Menyusui				
10	Musholla				
11	Eskalator (Tangga Berjalan)				

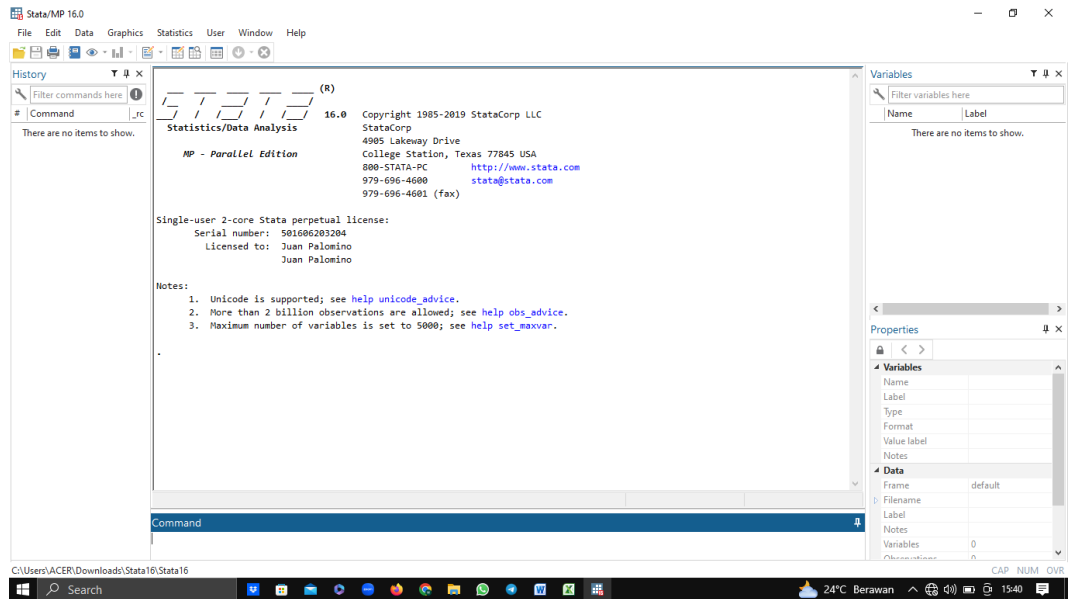
Lampiran 2

Tabulasi Data

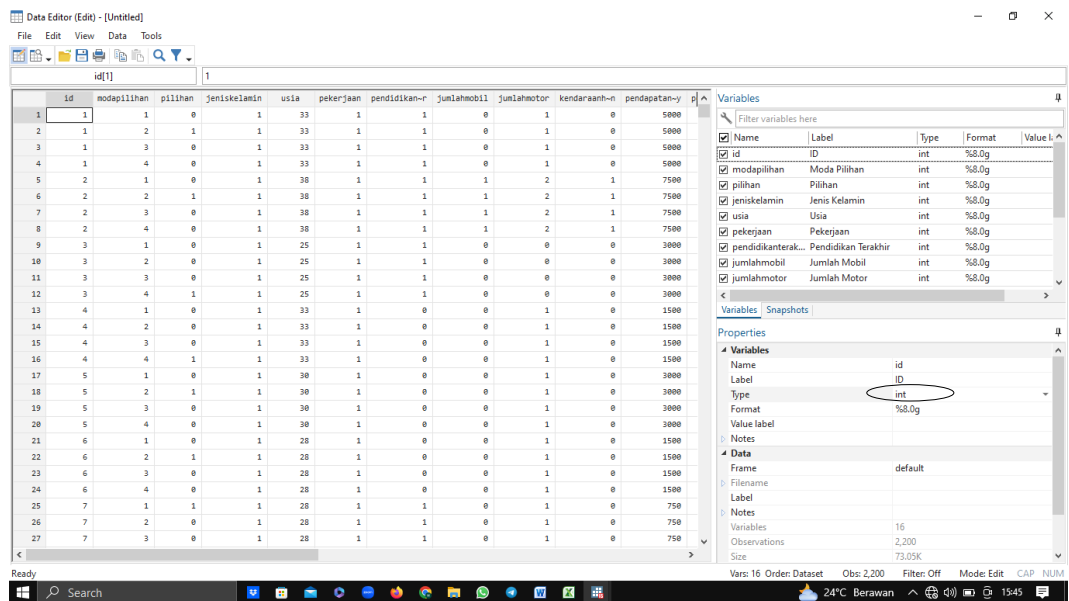
Lampiran 3

Petunjuk Pemodelan Aplikasi STATA

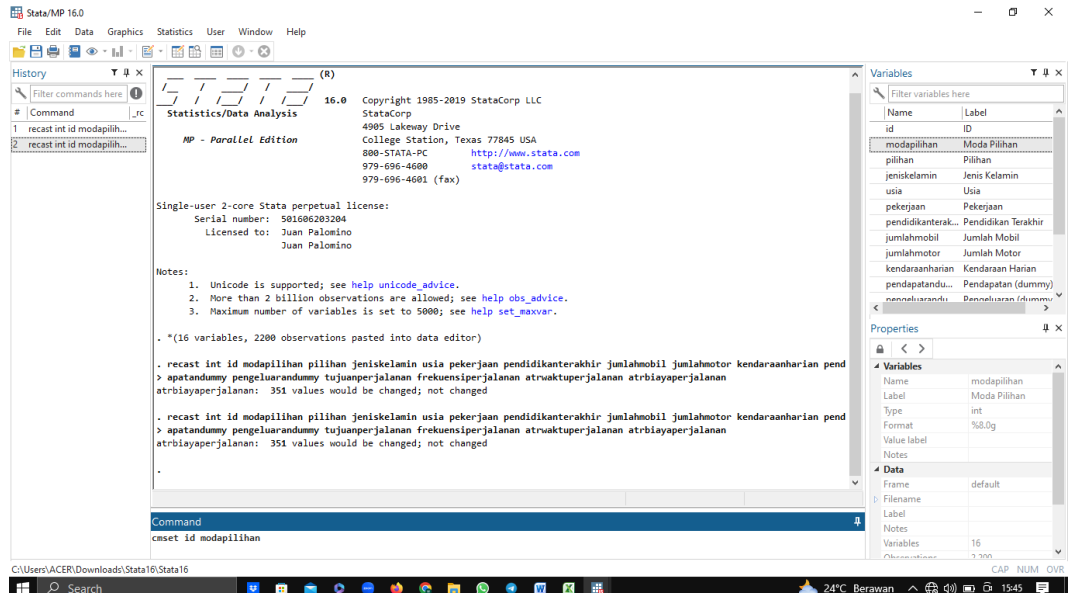
1. Membuka aplikasi STATA



2. Data yang sudah ditabulasi kemudian dimasukkan kedalam “Data Editor” dan mengubah tipe tiap kolom menjadi “int”



3. Ketik “**cmset id modapilihan**” (id merupakan pemberian urutan untuk masing-masing responden dan modapilihan merupakan alternatif moda pilihan) pada kolom *Command* kemudian Enter.



The screenshot shows the Stata 16.0 interface. The command window contains the following text:

```
Stata/MP 16.0
File Edit Data Graphics Statistics User Window Help
MP - Parallel Edition
Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
StataCorp
4905 Lakeway Drive
College Station, Texas 77845 USA
800-STATA-PC http://www.stata.com
979-696-4600 stata@stata.com
979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata perpetual license:
Serial number: 501606203204
Licensed to: Juan Palomino
Juan Palomino

Notes:
1. Unicode is supported; see help unicode_advice.
2. More than 2 billion observations are allowed; see help obs_advice.
3. Maximum number of variables is set to 5000; see help set_maxvar.

. *(16 variables, 2200 observations pasted into data editor)

. recast int id modapilihan pilihan jeniskelamin usia pekerjaan pendidikanterakhir jumlahmobil jumlahmotor kendaraanharian pend
> apatandummy pengeluarandummy tujuanperjalanan frekuensi perjalanan atruaktuperjalanan atribayaperjalanan
atribayaperjalanan: 351 values would be changed; not changed

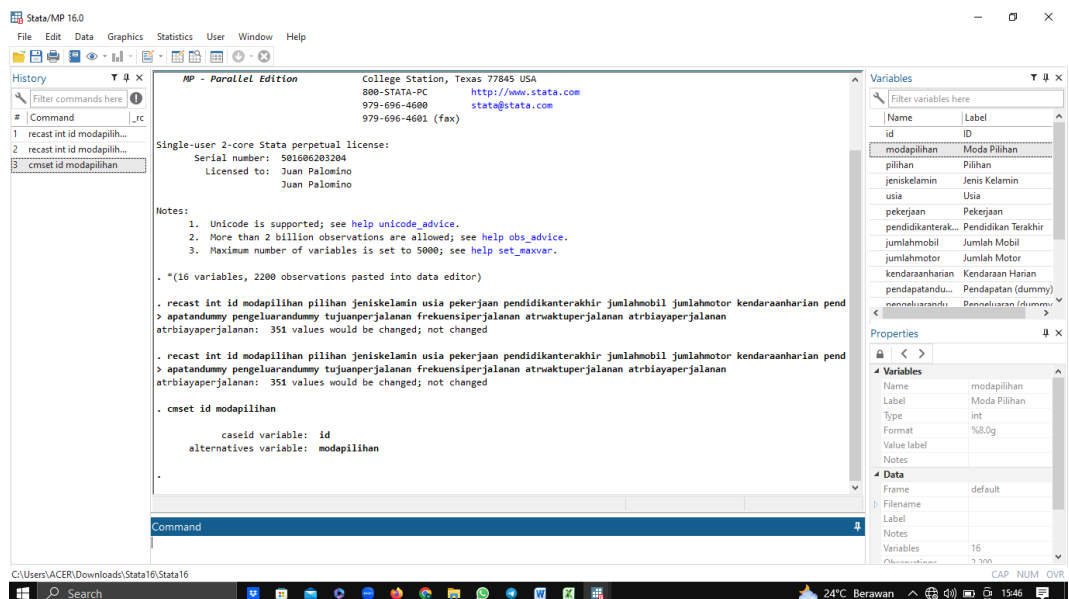
. recast int id modapilihan pilihan jeniskelamin usia pekerjaan pendidikanterakhir jumlahmobil jumlahmotor kendaraanharian pend
> apatandummy pengeluarandummy tujuanperjalanan frekuensi perjalanan atruaktuperjalanan atribayaperjalanan
atribayaperjalanan: 351 values would be changed; not changed

.

Command
cmset id modapilihan
```

The Variables window on the right shows the following variables:

Name	Label
id	ID
modapilihan	Moda Pilihan
pilihan	Pilihan
jeniskelamin	Jenis Kelamin
usia	Usia
pekerjaan	Pekerjaan
pendidikanterakhir	Pendidikan Terakhir
jumlahmobil	Jumlah Mobil
jumlahmotor	Jumlah Motor
kendaraanharian	Kendaraan Harian
pendapatan	Pendapatan (dummy)
pendapatanrandu	Pendapatan (dummy)



The screenshot shows the Stata 16.0 interface. The command window contains the following text:

```
Stata/MP 16.0
File Edit Data Graphics Statistics User Window Help
MP - Parallel Edition
Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
StataCorp
4905 Lakeway Drive
College Station, Texas 77845 USA
800-STATA-PC http://www.stata.com
979-696-4600 stata@stata.com
979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata perpetual license:
Serial number: 501606203204
Licensed to: Juan Palomino
Juan Palomino

Notes:
1. Unicode is supported; see help unicode_advice.
2. More than 2 billion observations are allowed; see help obs_advice.
3. Maximum number of variables is set to 5000; see help set_maxvar.

. *(16 variables, 2200 observations pasted into data editor)

. recast int id modapilihan pilihan jeniskelamin usia pekerjaan pendidikanterakhir jumlahmobil jumlahmotor kendaraanharian pend
> apatandummy pengeluarandummy tujuanperjalanan frekuensi perjalanan atruaktuperjalanan atribayaperjalanan
atribayaperjalanan: 351 values would be changed; not changed

. recast int id modapilihan pilihan jeniskelamin usia pekerjaan pendidikanterakhir jumlahmobil jumlahmotor kendaraanharian pend
> apatandummy pengeluarandummy tujuanperjalanan frekuensi perjalanan atruaktuperjalanan atribayaperjalanan
atribayaperjalanan: 351 values would be changed; not changed

.

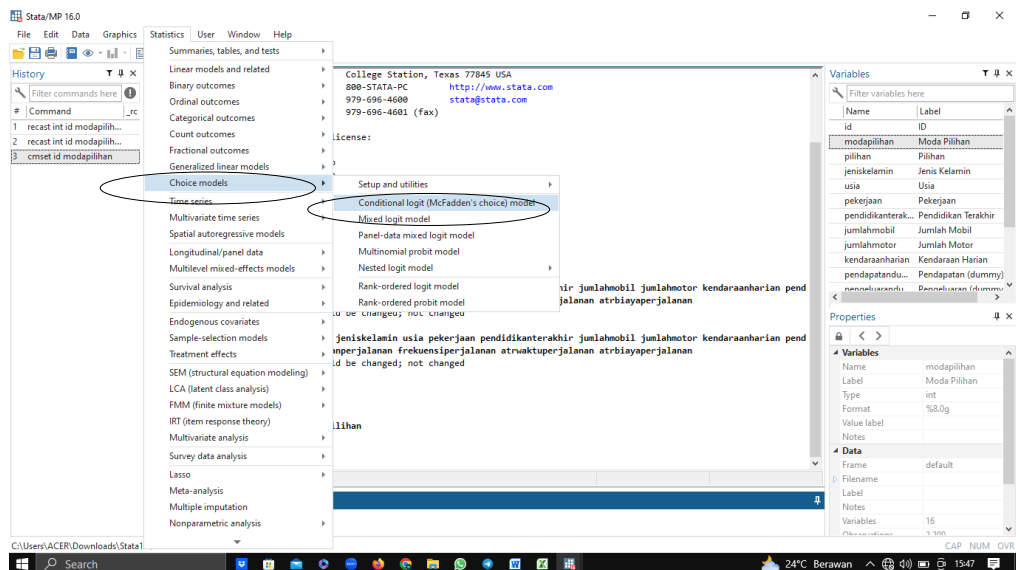
. cmset id modapilihan
caseid variable: id
alternatives variable: modapilihan

Command
```

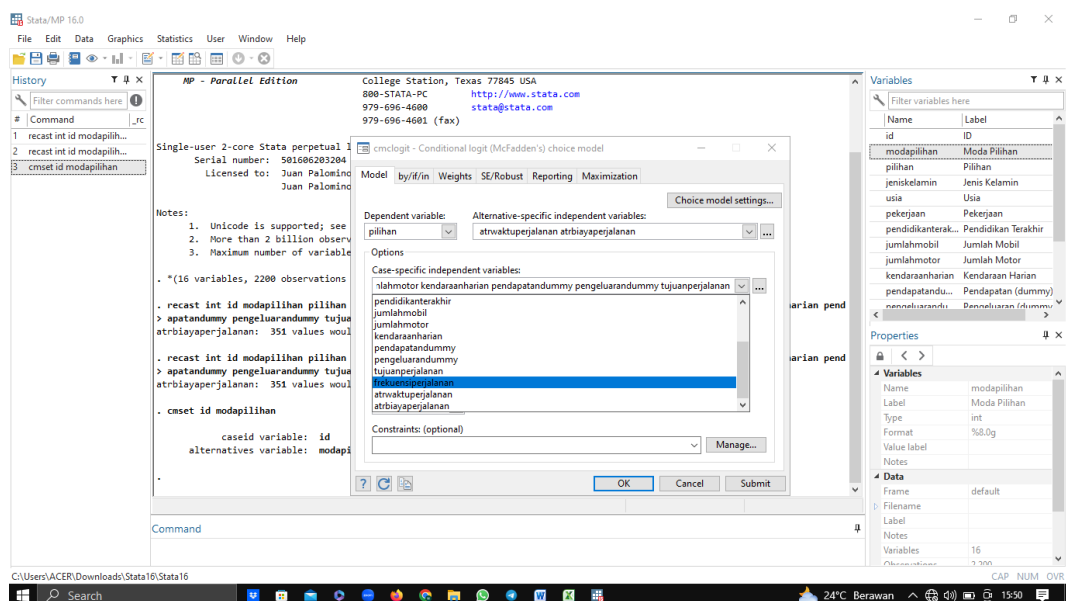
The Variables window on the right shows the following variables:

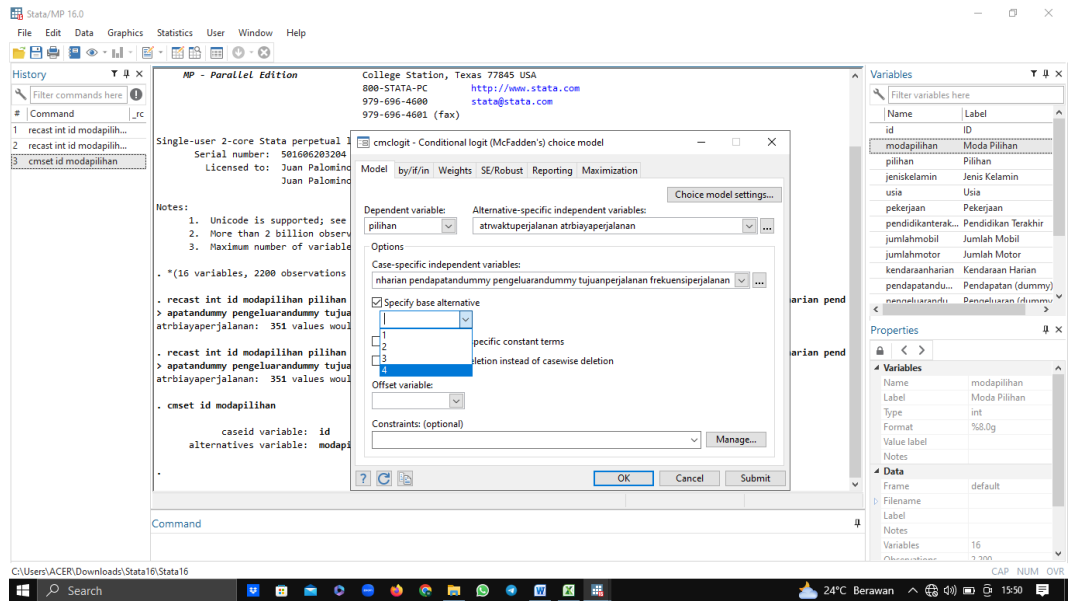
Name	Label
id	ID
modapilihan	Moda Pilihan
pilihan	Pilihan
jeniskelamin	Jenis Kelamin
usia	Usia
pekerjaan	Pekerjaan
pendidikanterakhir	Pendidikan Terakhir
jumlahmobil	Jumlah Mobil
jumlahmotor	Jumlah Motor
kendaraanharian	Kendaraan Harian
pendapatan	Pendapatan (dummy)
pendapatanrandu	Pendapatan (dummy)

4. Masukkan menu “Statistics” kemudian pilih “Choice models” lalu pilih “Conditional Logit (McFadden’s choice) model”

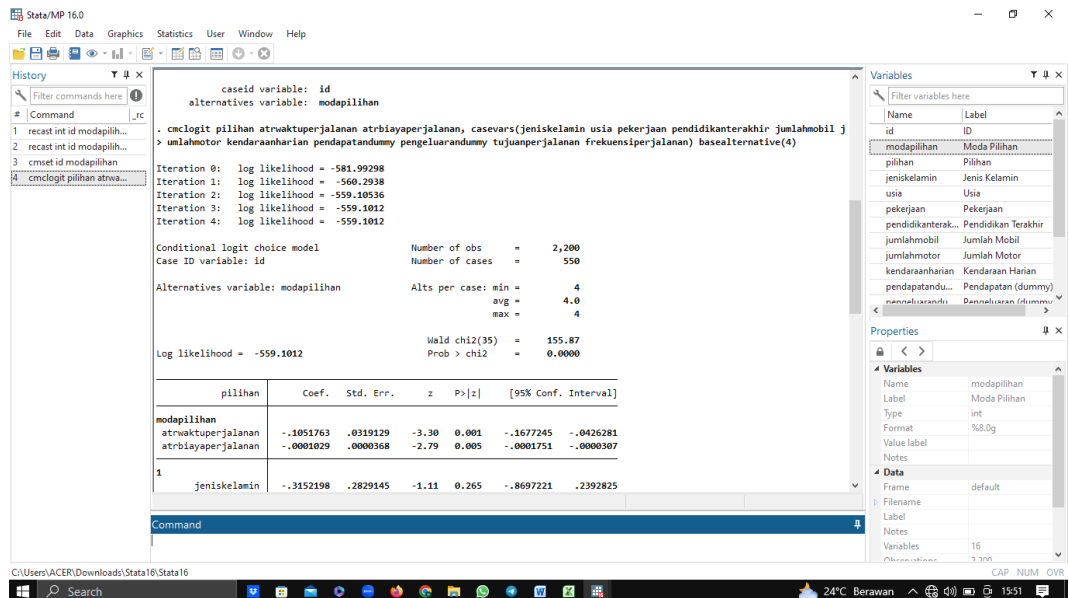


5. Setelah muncul kotak dialog “Conditional Logit model” yaitu pada menu “Model”, mengisi “Dependent Variable” dengan data “pilihan” (pilihan merupakan moda yang dipilih dengan pemberian angka 1 untuk yang dipilih dan angka 0 untuk yang tidak dipilih), lalu mengisi “Alternative spesifik Independent Variables” dengan data Atribut (waktu dan biaya perjalanan), mengisi “Case spesifik Independent Variables” dengan data karakteristik responden, lalu “Specify Base Alternative” dengan pilihan moda kereta api kemudian klik “Ok”





6. Hasil *running* untuk membangun model



7. Hasil filter data variabel yang signifikan yang akan digunakan untuk membangun model

The screenshot shows the Stata 16.0 interface. The main window displays the results of the `cmlg` command. The Command window shows the command: `cmlg pilihan atrwaktuperjalanan atrbiayaperjalanan, casevars(usia pendidikanterakhir jumlahmobil jumlahmotor kendaraanharian pendapatanumy pengeluaranumy frekuensiiperjalanan) basealternative(4)`. The Results window shows the following output:

```
Iteration 0: log likelihood = -583.83777
Iteration 1: log likelihood = -562.44292
Iteration 2: log likelihood = -561.2927
Iteration 3: log likelihood = -561.28887
Iteration 4: log likelihood = -561.28887

Conditional logit choice model
Case ID variable: id
Number of obs = 2,200
Number of cases = 550

Alternatives variable: modapilihan
Alts per case: min = 4
                avg = 4.0
                max = 4

Log likelihood = -561.28887
Wald chi2(26) = 153.31
Prob > chi2 = 0.0000
```

The dialog box for the Conditional logit model is open, showing the following settings:

- Dependent variable: pilihan
- Alternative-specific independent variables: atrwaktuperjalanan atrbiayaperjalanan
- Options: ☒ Specify base alternative (4)
- Case-specific independent variables: hmotor kendaraanharian pendapatanumy pengeluaranumy frekuensiiperjalanan
- Offset variable: (empty)
- Constraints (optional): (empty)

The screenshot shows the Stata 16.0 interface. The main window displays the results of the `cmlg` command. The Command window shows the command: `cmlg pilihan atrwaktuperjalanan atrbiayaperjalanan, casevars(usia pendidikanterakhir jumlahmobil jumlahmotor kendaraanharian pendapatanumy pengeluaranumy frekuensiiperjalanan) basealternative(4)`. The Results window shows the following output:

```
Iteration 0: log likelihood = -583.83777
Iteration 1: log likelihood = -562.44292
Iteration 2: log likelihood = -561.2927
Iteration 3: log likelihood = -561.28887
Iteration 4: log likelihood = -561.28887

Conditional logit choice model
Case ID variable: id
Number of obs = 2,200
Number of cases = 550

Alternatives variable: modapilihan
Alts per case: min = 4
                avg = 4.0
                max = 4

Log likelihood = -561.28887
Wald chi2(26) = 153.31
Prob > chi2 = 0.0000
```

The Results window also displays the following table of coefficients:

		Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]
modapilihan	atrwaktuperjalanan	-.1025002	.0314163	-3.26	0.001	-.164075 - .0409253
	atrbiayaperjalanan	-.0001026	.0000362	-2.83	0.005	-.0001736 - .0000316
	1					
usia		-.0341344	.0144247	-2.37	0.018	-.0624062 - .0058626
pendidikanterakhir		.5798143	.2653384	2.19	0.029	.0597606 1.099868
jumlahmobil		-.7213752	.3503971	-2.06	0.040	-1.408141 - .0346094
jumlahmotor		-.1563379	.2227085	0.70	0.483	-.2801628 .5928386

8. Estimasi probabilitas pemilihan moda dengan mengeklik perintah *margins*

Stata/MP 16.0

File Edit Data Graphics Statistics User Window Help

History

Filter commands here

Command

1 recast int id modapilihan...

2 cmset id modapilihan

3 cmclogit pilihan atwra...

4 cmclogit pilihan atwra...

pendapatandummy -0.0001726 .0000742 -2.32 0.020 -0.000318 -0.0000271

pengeluarandummy .0004133 .0002055 2.01 0.044 .0000105 .00008161

frekuensi perjalan... -0.5204005 .3415182 -1.53 0.126 -1.191404 -1.173228

_cons 2.260878 .7143133 3.17 0.002 .8608491 3.660906

2

usia -.0264958 .0120409 -2.20 0.028 -.0500955 -.0028961

pendidikan terakhir -0.3619501 .2174651 1.66 0.096 -.0043736 .7880738

jumlah mobil -.5350444 .2591554 2.07 0.038 .0291291 1.04108

jumlah motor -.1238996 .1539351 0.80 0.421 -.1778076 .4256068

kendaraan harian .3606365 .2890196 1.25 0.212 -.2058315 .9271044

pendapatan dummy .0000337 .0000518 0.65 0.515 -.0000678 .0001353

pengeluaran dummy .0002523 .0001515 1.67 0.096 -.0000445 .0005492

frekuensi perjalan... .2182009 .2863583 0.83 0.405 -.3230355 .7994372

_cons 3.590774 1.376836 2.61 0.009 .8922251 6.289323

3

usia -.0388601 .0215825 -1.80 0.072 -.0811009 .0034408

pendidikan terakhir -.4910822 .4297169 -1.14 0.253 -1.33312 .3511474

jumlah mobil -.1196035 .4725738 -0.25 0.800 -1.045831 .8066241

jumlah motor -.107732 .4132137 -2.61 0.009 -1.887204 -.2674357

kendaraan harian -3.283473 .8689476 -3.78 0.000 -4.986579 -1.580367

pendapatan dummy 3.95e-06 .0001092 0.04 0.971 -.00021 .0002179

pengeluaran dummy .0004336 .0003044 1.42 0.154 -.000163 .0010302

frekuensi perjalan... -1.061694 .4722386 -2.25 0.025 -1.587265 -.1361234

_cons 4.151203 1.240861 3.35 0.001 1.719161 6.583245

4

(base alternative)

Command

margins

C:\Users\ACER\Downloads\Stata16 (1)\Stata16

Variables

Filter variables here

Name Label

id ID

modapilihan Moda Pilihan

pilihan Pilihan

jenis kelamin Jenis Kelamin

usia Usia

pekerjaan Pekerjaan

pendidikan terakhir Pendidikan Terakhir

jumlah mobil Jumlah Mobil

jumlah motor Jumlah Motor

kendaraan harian Kendaraan Harian

pendapatan dummy Pendapatan (dummy)

pengeluaran dummy Pengeluaran (dummy)

Properties

Variables

Name modapilihan

Label Moda Pilihan

Type int

Format %s.0g

Value label

Notes

Data

Frame default

Filename

Label

Notes

Variables 16

CAP NUM OVR

9. Hasil estimasi probabilitas pemilihan moda

Stata/MP 16.0

File Edit Data Graphics Statistics User Window Help

History

Filter commands here

Command

1 recast int id modapilihan...

2 cmset id modapilihan

3 cmclogit pilihan atwra...

4 cmclogit pilihan atwra...

5 margins

pendidikan terakhir -.4910822 .4297169 -1.14 0.253 -1.33312 .3511474

jumlah mobil -.1196035 .4725738 -0.25 0.800 -1.045831 .8066241

jumlah motor -.107732 .4132137 -2.61 0.009 -1.887204 -.2674357

kendaraan harian -3.283473 .8689476 -3.78 0.000 -4.986579 -1.580367

pendapatan dummy 3.95e-06 .0001092 0.04 0.971 -.00021 .0002179

pengeluaran dummy .0004336 .0003044 1.42 0.154 -.000163 .0010302

frekuensi perjalan... -1.061694 .4722386 -2.25 0.025 -1.587265 -.1361234

_cons 4.151203 1.240861 3.35 0.001 1.719161 6.583245

4

(base alternative)

Command

margins

Predictive margins

Number of obs = 2,200

Model VCE : OIM

Expression : Pr(modapilihan1 selected), predict()

		Delta-method			
	Margin	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]
_outcome					
1	.2109091	.0155492	13.56	0.000	.1804333 .2413849
2	.4236364	.0187889	22.55	0.000	.3868108 .4604619
3	.0618182	.0096852	6.38	0.000	.0428355 .0808008
4	.3036364	.0190098	15.97	0.000	.2663778 .3408949

Command

C:\Users\ACER\Downloads\Stata16\Stata16

Variables

Filter variables here

Name Label

id ID

modapilihan Moda Pilihan

pilihan Pilihan

jenis kelamin Jenis Kelamin

usia Usia

pekerjaan Pekerjaan

pendidikan terakhir Pendidikan Terakhir

jumlah mobil Jumlah Mobil

jumlah motor Jumlah Motor

kendaraan harian Kendaraan Harian

pendapatan dummy Pendapatan (dummy)

pengeluaran dummy Pengeluaran (dummy)

Properties

Variables

Name modapilihan

Label Moda Pilihan

Type int

Format %s.0g

Value label

Notes

Data

Frame default

Filename

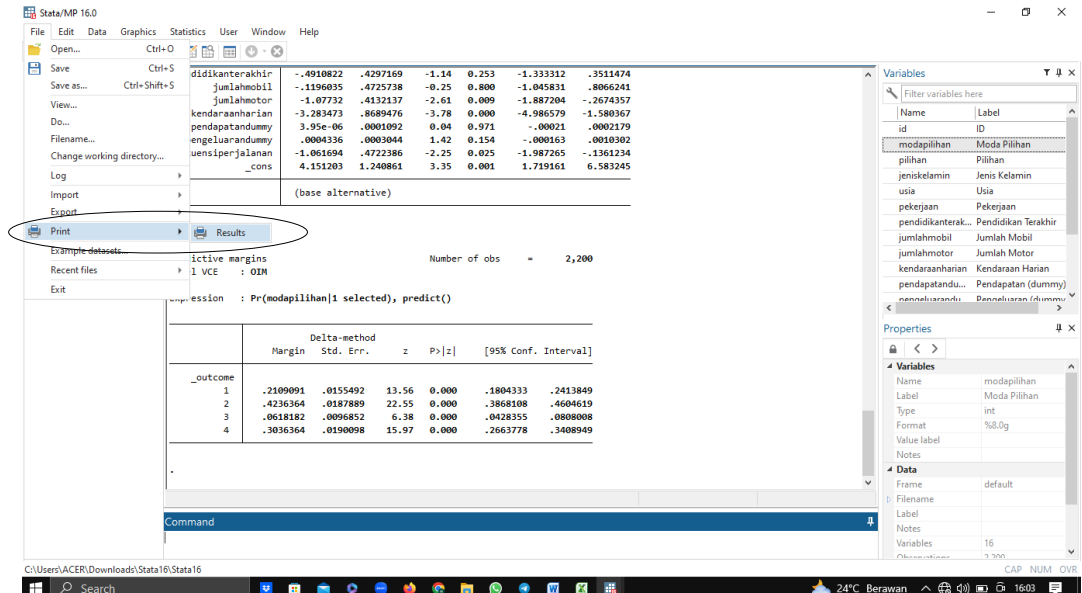
Label

Notes

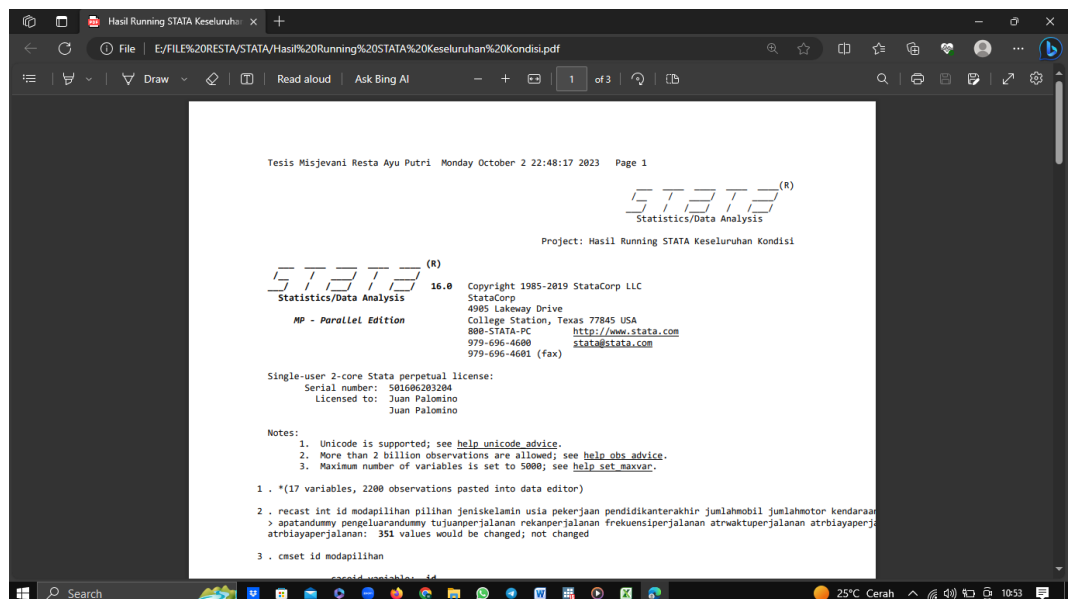
Variables 16

CAP NUM OVR

10. Menampilkan hasil *running* dalam bentuk PDF dengan mengklik “print result” kemudian memilih pilihan untuk menyimpan hasil dalam bentuk PDF

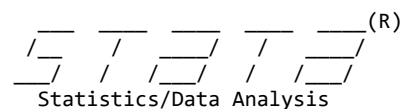


11. Menampilkan hasil pengolahan stata dalam bentuk file PDF

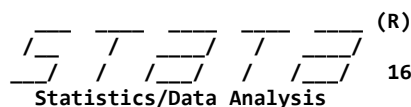


Lampiran 4

Hasil *Running* STATA menggunakan
Conditional Logit Model



Project: Hasil Running STATA Pekerjaan Militer/Polisi/PNS, BUMN/Wiraswata, Tenaga Kontra



MP - Parallel Edition

16.0

Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
StataCorp
4905 Lakeway Drive
College Station, Texas 77845 USA
800-STATA-PC <http://www.stata.com>
979-696-4600 stata@stata.com
979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata perpetual license:

Serial number: 501606203204
Licensed to: Juan Palomino
Juan Palomino

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

1 . *(16 variables, 984 observations pasted into data editor)

2 . recast int id modapilihan pilihan jeniskelamin usia pekerjaan pendidikanterakhir jumlahmobil jumlahmotor kendaraan
> apatandummy pengeluarandummy tujuanperjalanan frekuensiperjalanan atrwaktuperjalanan atrbiayaperjalanan
atrbiayaperjalanan: 246 values would be changed; not changed

3 . cmset id modapilihan

caseid variable: id
alternatives variable: modapilihan

4 . cmclogit pilihan atrwaktuperjalanan atrbiayaperjalanan, casevars(jeniskelamin usia pendidikanterakhir jumlahmobil
> kendaraanharian pendapatandummy pengeluarandummy tujuanperjalanan frekuensiperjalanan) basealternative(4)

Iteration 0: log likelihood = -248.68986
Iteration 1: log likelihood = -230.05903
Iteration 2: log likelihood = -225.47248
Iteration 3: log likelihood = -224.84214
Iteration 4: log likelihood = -224.73932
Iteration 5: log likelihood = -224.71485
Iteration 6: log likelihood = -224.70946
Iteration 7: log likelihood = -224.70825
Iteration 8: log likelihood = -224.70806
Iteration 9: log likelihood = -224.70803

Conditional logit choice model

Case ID variable: id

Number of obs = 984
Number of cases = 246

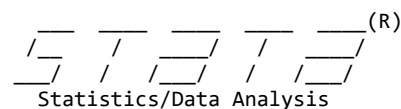
Alternatives variable: modapilihan

Alts per case: min = 4
avg = 4.0
max = 4

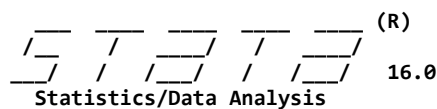
Log likelihood = -224.70803

Wald chi2(32) = 82.81
Prob > chi2 = 0.0000

pilihan	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
modapilihan						
atrwaktuperjalanan	-.1189594	.0756886	-1.57	0.116	-.2673063	.0293874
atrbiayaperjalanan	-.0000611	.0000428	-1.43	0.154	-.0001449	.0000228
1						
jeniskelamin	-.7677808	.4381751	-1.75	0.080	-1.626588	.0910267
usia	-.0264619	.021784	-1.21	0.224	-.0691578	.016234
pendidikanterakhir	1.049761	.4262813	2.46	0.014	.2142647	1.885257
jumlahmobil	-.7546766	.5574732	-1.35	0.176	-1.847304	.3379508
jumlahmotor	.2040854	.3587129	0.57	0.569	-.498979	.9071497
kendaraanharian	-2.025543	.6535699	-3.10	0.002	-3.306516	-.7445693
pendapatandummy	-.0001496	.0001217	-1.23	0.219	-.0003881	.000089
pengeluarandummy	-.0001621	.0003674	-0.44	0.659	-.0008822	.000558



Project: Hasil Running STATA Pekerjaan Usaha Dagang/Wirauasaha



MP - Parallel Edition

16.0

Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
 StataCorp
 4905 Lakeway Drive
 College Station, Texas 77845 USA
 800-STATA-PC <http://www.stata.com>
 979-696-4600 stata@stata.com
 979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata perpetual license:

Serial number: 501606203204
 Licensed to: Juan Palomino
 Juan Palomino

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

```
1 . *(16 variables, 1216 observations pasted into data editor)

2 . recast int id modapilihan pilihan jeniskelamin usia pekerjaan pendidikanterakhir jumlahmobil jumlahmotor kendaraan
   > apatandummy pengeluarandummy tujuanperjalanan frekuensiperjalanan atrwaktuperjalanan atrbiayaperjalanan
   atrbiayaperjalanan: 304 values would be changed; not changed

3 . cmset id modapilihan

       caseid variable: id
       alternatives variable: modapilihan

4 . cmclogit pilihan atrwaktuperjalanan atrbiayaperjalanan, casevars(jeniskelamin usia pendidikanterakhir jumlahmobil
   > kendaraanharian pendapatandummy pengeluarandummy tujuanperjalanan frekuensiperjalanan) basealternative(4)
```

```
Iteration 0: log likelihood = -262.38246
Iteration 1: log likelihood = -243.24468
Iteration 2: log likelihood = -228.30013
Iteration 3: log likelihood = -227.94535
Iteration 4: log likelihood = -227.94263
Iteration 5: log likelihood = -227.94263
```

Conditional logit choice model
 Case ID variable: id

Number of obs = 1,216
 Number of cases = 304

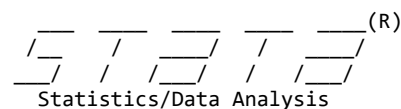
Alternatives variable: modapilihan

Alts per case: min = 4
 avg = 4.0
 max = 4

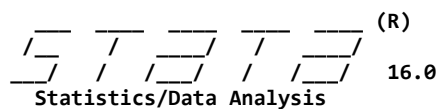
Log likelihood = -227.94263

Wald chi2(32) = 138.06
 Prob > chi2 = 0.0000

pilihan	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
modapilihan						
atrwaktuperjalanan	-.1324956	.0317895	-4.17	0.000	-.1948019	-.0701893
atrbiayaperjalanan	-.0007021	.0002602	-2.70	0.007	-.0012121	-.0001922
1						
jeniskelamin	-.0879841	.4359191	-0.20	0.840	-.9423698	.7664015
usia	-.053474	.0245561	-2.18	0.029	-.1016032	-.0053449
pendidikanterakhir	.4221834	.4980228	0.85	0.397	-.5539234	1.39829
jumlahmobil	-1.550813	.5151596	-3.01	0.003	-2.560507	-.5411187
jumlahmotor	.6868999	.3325283	2.07	0.039	.0351563	1.338643
kendaraanharian	-2.012098	.5960399	-3.38	0.001	-3.180315	-.8438811
pendapatandummy	-.0000714	.0001262	-0.57	0.572	-.0003188	.000176
pengeluarandummy	.0007787	.0003308	2.35	0.019	.0001304	.001427
tujuanperjalanan	.6475108	.4590734	1.41	0.158	-.2522564	1.547278
frekuensiperjalanan	-.4876758	.6249844	-0.78	0.435	-1.712623	.7372712
_cons	6.195692	1.561568	3.97	0.000	3.135076	9.256309



Project: Hasil Running STATA Pendidikan SMA Kebawah



MP - Parallel Edition

16.0

Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
 StataCorp
 4905 Lakeway Drive
 College Station, Texas 77845 USA
 800-STATA-PC <http://www.stata.com>
 979-696-4600 stata@stata.com
 979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata perpetual license:

Serial number: 501606203204
 Licensed to: Juan Palomino
 Juan Palomino

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

```
1 . *(16 variables, 1140 observations pasted into data editor)

2 . recast int id modapilihan pilihan jeniskelamin usia pekerjaan pendidikan terakhir jumlahmobil jumlahmotor kendaraan
   > apatandummy pengeluarandummy tujuanperjalanan frekuensi perjalanan atrwaktuperjalanan atrbiayaperjalanan
   atrbiayaperjalanan: 185 values would be changed; not changed

3 . cmset id modapilihan

       caseid variable: id
       alternatives variable: modapilihan

4 . cmclogit pilihan atrwaktuperjalanan atrbiayaperjalanan, casevars(jeniskelamin usia pekerjaan jumlahmobil jumlahmotor
   > harian pendapatandummy pengeluarandummy tujuanperjalanan frekuensi perjalanan) basealternative(4)
```

```
Iteration 0: log likelihood = -310.91897
Iteration 1: log likelihood = -300.89674
Iteration 2: log likelihood = -300.58253
Iteration 3: log likelihood = -300.58183
Iteration 4: log likelihood = -300.58183
```

```
Conditional logit choice model      Number of obs   =      1,140
Case ID variable: id               Number of cases  =       285
```

```
Alternatives variable: modapilihan  Alts per case: min =      4
                                       avg =     4.0
                                       max =      4
```

```
Log likelihood = -300.58183          Wald chi2(32)   =     75.98
                                       Prob > chi2      =     0.0000
```

pilihan	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
modapilihan						
atrwtuperjalanan	-.1238442	.0445385	-2.78	0.005	-.2111381	-.0365503
atrbiayaperjalanan	-.000102	.0000519	-1.97	0.049	-.0002037	-2.76e-07
1						
jeniskelamin	-.4528458	.3882659	-1.17	0.243	-1.213833	.3081414
usia	-.0162343	.020311	-0.80	0.424	-.0560432	.0235745
pekerjaan	-.1561755	.4465884	-0.35	0.727	-1.031473	.7191216
jumlahmobil	-.5316502	.4436234	-1.20	0.231	-1.401136	.3378357
jumlahmotor	.0776567	.3006761	0.26	0.796	-.5116575	.666971
kendaraan harian	-1.302703	.5674889	-2.30	0.022	-2.41496	-.1904448
pendapatandummy	-.0001442	.0000937	-1.54	0.124	-.0003279	.0000394
pengeluarandummy	.0008068	.0002866	2.82	0.005	.0002451	.0013684
tujuanperjalanan	.5041202	.4477704	1.13	0.260	-.3734937	1.381734
frekuensi perjalanan	-.2083464	.4897442	-0.43	0.671	-1.168227	.7515346
_cons	1.270006	1.052832	1.21	0.228	-.7935062	3.333519

jeniskelamin	-.1108162	.3062691	-0.36	0.717	-.7110927	.4894602
usia	-.0185566	.0169333	-1.10	0.273	-.0517453	.0146322
pekerjaan	-.041425	.353002	-0.12	0.907	-.7332962	.6504462
jumlahmobil	.6122637	.3325028	1.84	0.066	-.0394298	1.263957
jumlahmotor	.1710385	.217445	0.79	0.432	-.2551459	.597223
kendaraanharian	.2503535	.3870228	0.65	0.518	-.5081972	1.008904
pendapatandummy	-.0000216	.0000664	-0.33	0.745	-.0001518	.0001085
pengeluarandummy	.0003172	.0002204	1.44	0.150	-.0001148	.0007491
tujuanperjalanan	.0820291	.3621163	0.23	0.821	-.6277058	.791764
frekuensiperjalanan	.2706859	.4180615	0.65	0.517	-.5486997	1.090071
_cons	3.721116	2.019084	1.84	0.065	-.2362158	7.678449
3						
jeniskelamin	-.2055308	.5448768	-0.38	0.706	-1.27347	.8624081
usia	-.0443891	.0284869	-1.56	0.119	-.1002224	.0114443
pekerjaan	.8143339	.6636985	1.23	0.220	-.4864912	2.115159
jumlahmobil	-.2513366	.654429	-0.38	0.701	-1.533994	1.031321
jumlahmotor	-1.649093	.5406101	-3.05	0.002	-2.708669	-.5895166
kendaraanharian	-3.204646	1.02898	-3.11	0.002	-5.22141	-1.187881
pendapatandummy	-.0001076	.0001396	-0.77	0.441	-.0003812	.000166
pengeluarandummy	.0007626	.000385	1.98	0.048	8.09e-06	.0015171
tujuanperjalanan	.3116376	.601126	0.52	0.604	-.8665476	1.489823
frekuensiperjalanan	-1.165169	.6260584	-1.86	0.063	-2.392221	.0618832
_cons	4.903148	1.759731	2.79	0.005	1.454138	8.352157
4						
	(base alternative)					

5 . cmclogit pilihan atrwaktuperjalanan atrbiayaperjalanan, casevars(jumlahmotor kendaraanharian pengeluarandummy) base e(4)

Iteration 0: log likelihood = -322.46954
 Iteration 1: log likelihood = -313.83416
 Iteration 2: log likelihood = -313.53887
 Iteration 3: log likelihood = -313.53775
 Iteration 4: log likelihood = -313.53775

Conditional logit choice model
 Case ID variable: id

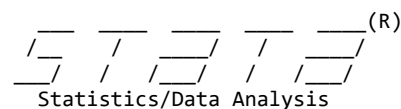
Number of obs = 1,140
 Number of cases = 285

Alternatives variable: modapilihan

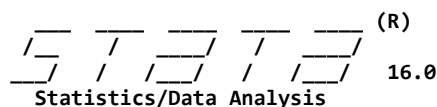
Alts per case: min = 4
 avg = 4.0
 max = 4

Log likelihood = -313.53775
 Wald chi2(11) = 62.88
 Prob > chi2 = 0.0000

pilihan	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
modapilihan						
atrwaktuperjalanan	-.1129413	.0429532	-2.63	0.009	-.1971281	-.0287545
atrbiayaperjalanan	-.0000916	.0000501	-1.83	0.068	-.0001899	6.68e-06
1						
jumlahmotor	-.1420533	.268884	-0.53	0.597	-.6690563	.3849497
kendaraanharian	-1.758175	.4632252	-3.80	0.000	-2.66608	-.8502707
pengeluarandummy	.0005004	.000249	2.01	0.044	.0000124	.0009883
_cons	-.0606873	.4332048	-0.14	0.889	-.9097531	.7883785
2						
jumlahmotor	.2743621	.1900538	1.44	0.149	-.0981365	.6468607
kendaraanharian	.6407239	.3012846	2.13	0.033	.0502168	1.231231
pengeluarandummy	.000385	.0001996	1.93	0.054	-6.18e-06	.0007762
_cons	2.713548	1.769471	1.53	0.125	-.7545505	6.181647
3						
jumlahmotor	-1.837	.4875002	-3.77	0.000	-2.792483	-.881517
kendaraanharian	-3.251391	.8529203	-3.81	0.000	-4.923084	-1.579698
pengeluarandummy	.0006818	.0003273	2.08	0.037	.0000403	.0013234
_cons	2.346501	1.012898	2.32	0.021	.3612567	4.331745



Project: Hasil Running STATA Pendidikan Diploma Keatas

**MP - Parallel Edition****16.0**

Copyright 1985-2019 StataCorp LLC
 StataCorp
 4905 Lakeway Drive
 College Station, Texas 77845 USA
 800-STATA-PC <http://www.stata.com>
 979-696-4600 stata@stata.com
 979-696-4601 (fax)

Single-user 2-core Stata perpetual license:

Serial number: 501606203204
 Licensed to: Juan Palomino
 Juan Palomino

Notes:

1. Unicode is supported; see [help unicode advice](#).
2. More than 2 billion observations are allowed; see [help obs advice](#).
3. Maximum number of variables is set to 5000; see [help set maxvar](#).

```
1 . *(17 variables, 1060 observations pasted into data editor)

2 . recast int id modapilihan pilihan jeniskelamin usia pekerjaan pendidikanterakhir jumlahmobil jumlahmotor kendaraan
   > apatandummy pengeluarandummy tujuanperjalanan rekanperjalanan frekuensiperjalanan atrwaktuperjalanan atrbiayaperja
   atrbiayaperjalanan: 166 values would be changed; not changed

3 . cmset id modapilihan

       caseid variable: id
       alternatives variable: modapilihan

4 . cmclogit pilihan atrwaktuperjalanan atrbiayaperjalanan, casevars(jeniskelamin usia pekerjaan jumlahmobil jumlahmotor
   > harian pendapatandummy pengeluarandummy tujuanperjalanan rekanperjalanan frekuensiperjalanan) basealternative(4)
```

```
Iteration 0: log likelihood = -253.96643
Iteration 1: log likelihood = -236.90221
Iteration 2: log likelihood = -232.46421
Iteration 3: log likelihood = -231.86971
Iteration 4: log likelihood = -231.73029
Iteration 5: log likelihood = -231.69704
Iteration 6: log likelihood = -231.68989
Iteration 7: log likelihood = -231.68841
Iteration 8: log likelihood = -231.68807
Iteration 9: log likelihood = -231.68799
Iteration 10: log likelihood = -231.68797
```

Conditional logit choice model
 Case ID variable: id

Number of obs = 1,060
 Number of cases = 265

Alternatives variable: modapilihan

Alts per case: min = 4
 avg = 4.0
 max = 4

Log likelihood = -231.68797

Wald chi2(35) = 87.36
 Prob > chi2 = 0.0000

pilihan	Coef.	Std. Err.	z	P> z	[95% Conf. Interval]	
modapilihan						
atrwaktuperjalanan	-.0760634	.0488333	-1.56	0.119	-.171775	.0196482
atrbiayaperjalanan	-.0001013	.000056	-1.81	0.071	-.0002111	8.48e-06
1						
jeniskelamin	-.2380564	.4548722	-0.52	0.601	-1.12959	.6534767
usia	-.0695859	.0239586	-2.90	0.004	-.1165439	-.0226279
pekerjaan	-.0035391	.5126146	-0.01	0.994	-1.008245	1.001167
jumlahmobil	-1.928358	.6999473	-2.76	0.006	-3.300229	-.5564865
jumlahmotor	.1147336	.37519	0.31	0.760	-.6206252	.8500924
kendaraanharian	-.1012783	.7674235	-0.13	0.895	-1.605401	1.402844
pendapatandummy	-.0002279	.0001381	-1.65	0.099	-.0004985	.0000427

2							
	usia	-.0442759	.0183731	-2.41	0.016	-.0802864	-.0082653
	jumlahmobil	.8806387	.3114745	2.83	0.005	.27016	1.491117
	tujuanperjalanan	.1272484	.3912045	0.33	0.745	-.6394983	.8939952
	_cons	5.354604	1.963884	2.73	0.006	1.505461	9.203747
3							
	usia	-.0351198	.0374067	-0.94	0.348	-.1084356	.0381959
	jumlahmobil	-1.044414	.6754203	-1.55	0.122	-2.368213	.2793858
	tujuanperjalanan	-14.66525	930.0414	-0.02	0.987	-1837.513	1808.182
	_cons	1.790421	1.761026	1.02	0.309	-1.661126	5.241967
4		(base alternative)					

6 . margins

Predictive margins Number of obs = 1,060

Model VCE : OIM

Expression : Pr(modapilihan|1 selected), predict()

	Delta-method		z	P> z	[95% Conf. Interval]	
	Margin	Std. Err.				
_outcome						
1	.2415103	.0216472	11.16	0.000	.1990826	.2839379
2	.4565967	.0270856	16.86	0.000	.40351	.5096835
3	.0377359	.0115959	3.25	0.001	.0150084	.0604633
4	.2641571	.0260895	10.13	0.000	.2130227	.3152916

7 .

Lampiran 5

Dokumentasi Penelitian



Pengisian kusioner pada salah satu responden yang berkerja di Kabupaten Pangkep



Wawancara yang dilakukan pada salah satu responden



Wawancara yang dilakukan pada responden yang bertempat tinggal disekitar lokasi stasiun kereta api

Lampiran 6

Data Jumlah Penduduk berdasarkan Pekerjaan
dari Dinas Kependudukan Kabupaten Pangkep

**JUMLAH PENDUDUK MENURUT JENIS PEKERJAAN PER-KECAMATAN
DILENGKAPI DENGAN RASIO KETERGANTUNGAN (DEPENDENCY RATIO)
SEMESTER II TAHUN 2022**

JENIS PEKERJAAN	JENIS KELAMIN	KECAMATAN													JUMLAH
		LIUKANG TANGAYA	KALUKUANG MASALIMA	LIUKANG TUPABBIRING	PANGKAJENE	BALOCCI	BUNGORO	LABAKKANG	MARANG	SEGERI	MINASA TENE	MANDALLE	TONDONG TALLASA	LIUKANG TUPABBIRIN G UTARA	
BELUM BEKERJA	L	2933	2032	2474	5977	2325	5507	6725	3932	2631	5185	1499	1113	1747	44,080
	P	3113	2061	2585	5497	1977	5419	6401	3709	2481	4857	1536	1023	1818	42,477
MENGURUS RUMAH TANGGA	L	3	3	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	1	14
	P	5282	3731	4599	10056	4159	10584	13825	9189	5547	9186	3469	2814	3572	86,013
PELAJAR/ MAHASISWA	L	1929	1734	1798	6197	1867	5267	5529	3934	2537	4726	1696	1138	1528	39,880
	P	1772	1561	1699	5807	1678	4611	5119	3483	2311	4377	1584	1082	1420	36,504
PENSIUNAN	L	5	5	6	433	137	244	150	110	58	245	50	55	12	1,510
	P	1	2	8	215	27	66	60	56	38	91	22	18	5	609
PNS	L	44	79	57	849	112	311	273	231	110	449	161	115	38	2,829
	P	27	40	57	1149	158	517	363	295	172	616	173	92	40	3,699
TNI	L	1	1	2	72	21	111	44	26	11	57	10	1	3	360
	P	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
POLRI	L	1	0	0	220	14	75	52	32	16	128	8	5	1	552
	P	0	0	0	11	0	3	4	1	0	11	0	0	0	30
PETANI/ PEKEBUN	L	44	31	6	1034	1716	2505	4568	3056	1756	2433	804	1933	18	19,904
	P	27	9	0	5	21	8	13	5	23	14	2	19	0	146
PETERNAK	L	0	1	0	1	4	0	5	2	1	0	0	0	0	14
	P	1	0	0	4	0	1	3	2	0	2	0	0	0	13

NELAYAN/ PERIKANAN	L	4522	3175	4341	624	7	547	2073	1557	607	116	290	1	2907	20,767
	P	22	6	14	1	0	0	2	0	0	1	0	0	16	62
KARYAWAN SWASTA	L	24	24	58	1067	629	1804	869	334	265	1169	142	236	59	6,680
	P	1	5	18	206	54	220	97	51	41	152	26	18	17	906
KARYAWAN BUMN	L	0	0	2	189	109	417	45	16	9	157	7	3	4	958
	P	0	0	2	49	8	54	7	4	2	32	3	0	0	161
KARYAWAN BUMD	L	0	0	1	18	0	7	6	0	1	10	2	0	0	45
	P	0	0	0	17	1	5	0	1	1	3	0	1	0	29
KARYAWAN HONORER	L	42	93	56	479	61	234	261	171	88	280	87	96	41	1,989
	P	79	118	114	951	173	612	648	419	154	573	182	179	87	4,289
WIRASWASTA	L	286	226	275	6300	814	3340	4050	2924	2102	3556	1745	266	395	26,279
	P	30	24	90	1039	96	466	411	313	249	401	128	20	66	3,333
PEKERJAAN LAINNYA	L	128	123	266	1040	503	1671	922	464	356	1257	139	116	355	7,340
	P	87	61	205	1348	189	672	601	486	310	612	160	54	173	4,958
JUMLAH KESELURUHAN															356,431

