

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (2004). *A Policy Guide on Geometric Design of Highways And Streets*. Washington, D.C: AASHTO.
- Abdullah, M.N., Tan, A.J., Kamaruddin, I., & Irwan, N.P. (2023). Penentuan Potensi Lokasi Simpul-Simpul Transportasi di Kota Baru Patimban. *Jurnal Transportasi*, 23(1), 19-28. DOI: <https://doi.org/10.26593/jtrans.v23i1.6648.19-28> (Terakhir diakses 30 Agustus 2023)
- Active Transportation Alliance. (2017). *Complete Streets Network Design Guide*. <http://atpolicy.org/resources/design-guides/complete-streetscomplete-networks-design-guide/> (Terakhir diakses 10 November 2023)
- Adisasmita, S. A. (2011). *Jaringan Transportasi: Teori dan Analisis* (1). Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Akdon & Riduwan. (2013). *Rumus dan Data dalam Aplikasi Statistika*. Bandung: Alfabeta.
- Ardyanti, V. R., Agustin, I. W., & Utomo, D. M. (2022). Evaluasi Kinerja Jalur Pejalan Kaki Koridor Jalan Bendungan Sigura-Gura Kota Malang. *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)*, 8(2), 35-46.
- Ashadi., Houtrina, R., & Setiawan, N. (2012). Analisa Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki Studi Kasus: Pedestrian Orchard Road Singapura. *Nalars*, 11(1), 77-90. <https://doi.org/10.24853/nalars.11.1.%25p> (Terakhir diakses 12 November 2023)
- Aulia, N.D & Fabiani, N. (2018). Penataan Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Aktivitas Pengguna Koridor pada Koridor Sei Rampah. *Jurnal Koridor*, 9(1), 93-98.
- Bahari, N.I., Arshad, A.K., & Yahya, Z. (2013). Assessing the Pedestrians' Perception of the Sidewalk Facilities Based on Pedestrian Travel Purpose. *The 9th International Colloquium on Signal Processing and its Applications*. Kuala Lumpur.
- Badan Otorita Borobudur. (2019). *Kawasan Malioboro Yogyakarta*. <https://bob.kemenparekraf.go.id/1912-kawasan-malioboro/> (Terakhir diakses 13 November 2023).



Isat Statistik. (2023). *Kota Makassar dalam Angka Tahun 2023*. Kota Makassar.

Isat Statistik. (2023). *Kota Makassar dalam Angka Tahun 2022*. Kota Makassar.

Badan Pusat Statistik. (2023). *Kecamatan Panakkukang dalam Angka Tahun 2023*. Kota Makassar.

Badan Pusat Statistik. (2022). *Kecamatan Panakkukang dalam Angka Tahun 2022*. Kota Makassar.

Bawias, C.N.A., Adhiatna, T., & Eddi. (2021). *Perencanaan Angkutan Berbasis Integrasi Antarmoda di Stasiun Tanjung Karang, Kota Bandar Lampung*. [Skripsi]. Bekasi: Politeknik Transportasi Darat Indonesia. <http://digilib.ptdisttd.net/331/> (Terakhir diakses 15 Maret 2023)

Christiana, N. E. (2017). *Pengembangan Jalur Pejalan Kaki dengan Konsep Walkable City Koridor Dukuh Atas Jakarta Berdasarkan Preferensi Pengguna*. [Skripsi]. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

D, Enggar Septika. (2016). Tingkat Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki Jalan Asia Afrika, Bandung. *Prosiding Temu Ilmiah IPLBI*.

Dimanikin. (2023). *KLCC Park in Kuala Lumpur Bike Line Malaysia*. https://www.123rf.com/photo_120962459_klcc-park-in-kuala-lumpur-bike-lane-malaysia.html?is_plus=1 (Terakhir diakses 9 November 2023)

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan. (2021). *Pedoman Perancangan Fasilitas Sepeda*. Kementerian PUPR.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). *Petunjuk Perencanaan Trotoar*. Direktorat Pembinaan Jalan Kota.

Ferdinand, K., Trisno, R., & Gunanata, S. (2020). Kawasan Kota Ramah bagi Pejalan Kaki (Studi Kasus: Ubud, Gianyar, Bali). *Jurnal VISUAL* (Vol. 16, No. 1).

Firsta, R. (2022). *Peningkatan Pelayanan Perpindahan Penumpang Antarmoda di Stasiun Pasar Turi*. [Skripsi]. Bekasi: Politeknik Transportasi Darat Indonesia.

Goers. (2021). *Jalan Asia Afrika Bandung*. <https://www.goersapp.com/venues/jalan-asia-afrika-bandung--dl3jzi> (Terakhir diakses 6 Juni 2023).

Grand River Transit. (2019). *Emergency Call Box*. <https://www.facebook.com/GRTROW/photos/a.126498617448317/2433901213374701/?type=3> (Terakhir diakses 9 November 2023)

Gregg, K., & Hess, P. (2019). Complete Streets at the Municipal Level: A Review of American Municipal Complete Street Policy. *International Journal of Sustainable Transportation*, 13(6), 407-418.



Department Of Transportation. (2013). *Pedestrian Friendly Streets Toolbox* edition 2. State Of Hawaii: HDOT.

Hidayat, A. (2013). *Pengembangan Kawasan Panakkukang Angkutan Umum di Pusat Kota Makassar*. [Disertasi] Makassar: Universitas Hasanuddin.

Hidayati, I., & Rifani, I. (2021). Mewujudkan Kota Ramah Pejalan Kaki: Kasus Kota Yogyakarta. *Geographia : Jurnal Pendidikan dan Penelitian Geografi*, 2(1), 87–93. <https://doi.org/10.53682/gjppg.v2i1.1039> (Terakhir diakses 19 November 2022)

ITDP. (2017). *TOD Standard 3.0*. www.ITDP.org (Terakhir diakses 19 November 2022)

ITDP. (2019). *Panduan Desain Fasilitas Pejalan Kaki: DKI Jakarta 2017-2022*. Jakarta: ITDP Indonesia.

ITDP. (2023). *Investing in Safe Cycle Lanes is Crucial to Jakarta's Mobility Future*. <https://www.itdp.org/2023/12/08/investing-in-safe-cycle-lanes-is-crucial-to-jakarta-mobility-future/> (Terakhir diakses 23 Februari 2024)

Kementerian Pekerjaan Umum, dan Perumahan, R. D. (2018). *Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. Kementerian PUPR.

Kementerian Pekerjaan Umum, dan Perumahan, R. D. (2023). *Pedoman Bidang Lingkungan dan Keselamatan Jalan: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. Kementerian PUPR.

Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2014). *Pedoman Teknis Pemberian Keselamatan dan Kenyamanan Pejalan Kaki pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah*. Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

Leather, J., Fabian, H., Gota, S., & Meija, A. (2011). *ADB Sustainable Development Working Paper Series*. Metro Manila: Asian Development Bank.

Lidyawati, M. (2021). Pedestrian Perkotaan Yang “Bersahaja”. *Jurnal KaLIBRASI-Karya Lintas Ilmu Bidang Rekayasa Arsitektur, Sipil, Industri*, 4(2), 109-120.

Listianto, T. I. P. (2006). Hubungan Fungsi dan Kenyamanan Jalur Pedestrian (Studi Kasus Jl. Pahlawan Semarang). [Tesis] Semarang: Universitas Diponegoro.

Matlovich, E. (2023). *Bollards in High Traffic Areas*. <https://www.reliance-foundry.com/blog/bollards-in-high-traffic-areas> (Terakhir diakses 9 November 2023)



A., Yudono, A., & Ihsan. (2014). The Development Direction of Pedestrian-Friendly Tamalanrea Higher Education District. *Jurnal Penelitian*.

Metropolitan Council. (2021). *Maplewood Living Streets Policy and Sustainability*. Metropolitan Council. <https://metro council.org/Local-Planning->

<Handbook/Local-Planning-Highlights/Living-Streets-Maplewood.aspx>
(Terakhir diakses 16 Juli 2023)

Meyers. (2009). *Pedestrian Scale Design Guidelines Manual*. Ohio: Meyers Associates.

Ningrum A.S., Astuti, W., & Mukaromah, H., (2018). Kesesuaian Akomodasi Pergerakan Pejalan Kaki terhadap Konsep Transit Oriented Development di Kawasan Dukuh Atas. *Jurnal Region Universitas Sebelas Maret*.

NACTO. (2013). *Vertical Speed Control Elements*.
<https://nacto.org/publication/urban-street-design-guide/street-design-elements/vertical-speed-control-elements/> (Terakhir diakses 7 Maret 2024).

Notoatmodjo. (2012). *Metode Penelitian Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.

Nugroho, R. A., & Rusnabilah, A. (2022). Nilai Index Walkability Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Samarinda. *REKSABUMI*, 1(1), 1-16

Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 4 Tahun 2015, tentang *RTRW Kota Makassar*.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014, tentang *Pedoman Perencanaan, Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*.

Peraturan Presiden Republik Indonesia No. 55 Tahun 2018 tentang *Rencana Induk Transportasi*.

Pratama, N. (2014). Studi Perencanaan Trotoar di Dalam Lingkungan Kampus Universitas Sriwijaya Inderalaya. *Jurnal Teknik Sipil*. Universitas Sriwijaya.

Pratowo, R. D. (2018). *Penataan Kawasan Alun-Alun Malang dengan Konsep Pedestrian Friendly*. [Tesis]. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Prawesti, N. D. (2021). *Pengaruh Aktivitas Masyarakat terhadap Pemanfaatan Jalur Pejalan Kaki Jalan Pahlawan Kota Semarang*. [Disertasi]. Semarang: Universitas Islam Sultan Agung.

Prayoga, F. (2018). *Asyiknya Menjajal Jalur Pedestrian Ibukota*.
<https://megapolitan.okezone.com/read/2018/11/30/338/1985309/asyiknya-menjajal-jalur-pedestrian-ibu-kota> (Terakhir diakses 4 Juni 2023).



E. (2018). *Installation of Pedestrian Walkway Canopy at Madrid Airport*.
<http://www.europa-prefabri.com/en/pedestrian-walkway-canopy/> (Terakhir ses 9 November 2023).

- Purnomo, Y., & Wulandari, A. (2021). Kajian Spasial terhadap Potensi Pemanfaatan Jalur Pedestrian di Jalan Utama Kota Pontianak. In *Prosiding Seminar Nasional Penerapan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi* (pp. 75-90).
- Riani, A. (2016). *Mengintip Wajah Baru Pedestrian Malioboro*. <https://www.fimela.com/lifestyle/read/2691980/mengintip-wajah-baru-pedestrian-malioboro> (Terakhir diakses 10 November 2023).
- Rianty, S. R. K. (2019). Pemenuhan Aspek Kenyamanan Pejalan Kaki pada Jalur Pedestrian di Kawasan Perdagangan Kota Banda Aceh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Arsitektur dan Perencanaan*, 3(4), 48-53.
- Roy, M. K. (2011). *Salem Eyes Two Options for Essex St. Pedestrian Mall*. Salem News. https://www.salemnews.com/news/local_news/salem-eyes-two-options-for-essex-st-pedestrian-mall/article_0d257e61-5b54-5bac-ac50-9e881a5ba46d.html (Terakhir diakses 16 Juli 2023).
- Setyowati, M. D., Arsitektur, P. S., Sains, F., & Yogyakarta, U. T. (2011). Pemanfaatan Pedestrian Ways di Koridor Komersial di Koridor Jalan Pemuda Kota Magelang. *Jurnal RUAS, Volume 15 No 1*. 13–22.
- South Suburban Mayors & Managers Association. (2017). *Complete Streets and Trails Plan*. <https://www.cmap.illinois.gov/documents/10180/408531/FY18-0024+SSMMA+PLAN.pdf/b1eba046-881b-42f5-b31d-55e06f630c4e> (Terakhir diakses 10 November 2023).
- Streetplans. (2023). *BQX Livable Streets Lookbook*. <https://street-plans.com/project-page-2/bqx-livable-streets-lookbook-new-york-ny/> (Terakhir diakses 27 Juli 2023).
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Methods)*. Bandung: CV. Alfabeta
- Syarlianti, D., & Arief, A. (2015). Tinjauan Konsep Pedestrian Friendly di Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya. *ATRIUM: Jurnal Arsitektur*, 1(2), 109-121. <https://doi.org/10.21460/atvm.2016.12.12> (Terakhir diakses 29 Mei 2023).
- Tanan, N. (2011). *Fasilitas Pejalan Kaki*. Kementerian Pekerjaan Umum.
- The Greenway Collaborative Inc. (2015). *Mid-Block Crosswalks for Arterial Five Lane Roadways*. <https://greenwaycollab.com/midblock-crosswalks-for-arterial-five-lane-roadways/> (Terakhir diakses 6 Maret 2024).
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: rbit ITB.
- Y. Z. (2007). Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan di Jakarta-Kota Besar di Indonesia. *Jurnal Transportasi*.



- Uak, A. T. M. (2020). Evaluasi Konsep Ramah Pejalan Kaki pada Pedestrian Malioboro dengan Pendekatan Konsep Walkability. *Jurnal Arsitektur. Volume 4 Nomor 1, Maret 2020*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Ujang, N., & Muslim, Z. (2014). Walkability and Attachment to Tourism Places in the City of Kuala Lumpur, Malaysia. *Athens Journal of Tourism*
- Urban Redevelopment Authority. (2019). *Urban Design Guidelines For Developments Within Orchard Planning Area*. <https://www.corenet.gov.sg/media/2306783/updated-urban-design-guidelines-and-plans-for-urban-design-areas-orchard-.pdf> (Terakhir diakses 15 November 2023).
- Wong, N. (2017). *Make Orchard Road Great Again*. <https://www.todayonline.com/commentary/commentary-make-orchard-road-great-again> (Terakhir diakses 27 Juli 2023).
- Wunas, S. (2011). *Kota Humanis (Integrasi Guna Lahan & Transportasi di Wilayah Suburban)*. Surabaya: Brilian Internasional.
- Yanuar, A. E., & Utama, A. B. (2022). Sikap Pengguna terhadap Pedestrian Friendly Jalur Pedestrian Jalan Gajah Mada di Kota Pontianak. *Vokasi: Jurnal Publikasi Ilmiah*, 17(1), 55-62.
- Zahra, A. N. (2018). Reclaiming The Street for Pedestrians As A Sustainable City Approach. *International Journal of Technology*, 9(7), 1365-1374.



LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Pengumpulan Data





Lampiran 2 Kuesioner Wawancara

Kuesioner Penelitian Konsep Perencanaan Kawasan Ramah Pejalan Kaki di Kawasan Panakkukang Kota Makassar

diva.layla12@gmail.com [Switch account](#)  Draft saved

 Not shared

* Indicates required question

Moda Perjalanan

Moda Perjalanan *

☒ Mobil Taxi Online

☐ Mobil Pribadi

☐ Motor Ojek Online

☐ Motor Pribadi

☐ Pete-pete

☐ Other: _____

Tempat turun/parkir kendaraan

Your answer _____

Waktu perjalanan (Pergi) *

Your answer _____

[Back](#) [Next](#) [Clear form](#)

Kuesioner Penelitian Konsep Perencanaan Kawasan Ramah Pejalan Kaki di Kawasan Panakkukang Kota Makassar

diva.layla12@gmail.com [Switch account](#) 

 Not shared

* Indicates required question

Asal Perjalanan

Titik awal melakukan perjalanan

Di kecamatan mana tempat tinggal anda? *

Your answer _____

Di kelurahan mana tempat tinggal anda? *

Your answer _____

Sertakan detail alamat tempat tinggal anda yang mudah ditemukan melalui google maps. (Cth: Perumahan Bumi Pallangga Mas, Jln. Poros Pallangga) *

Your answer _____

[Back](#) [Next](#) [Clear form](#)



Lampiran 3 Tabulasi Data

Ketersediaan Fasilitas Pelengkap dan Pemanfaatan Jalur Pejalan Kaki

1. Jalan Boulevard

Fasilitas	Ketersediaan
Penyeberangan	✓
Rambu Dan Marka	×
Pengendali Kecepatan	×
Lapak Tunggu	✓
Lampu Penerangan	✓
Peneduh	✓
Jalur Hijau	✓
Tempat Duduk	×
Tempat Sampah	×
Halte	×
Drainase	✓
Bolar	✓
Jalur Difabel (Guiding Block)	✓
Ramp	×

Lebar Trotoar	2,26 m
Tipe Trotoar	Terbuat dari material kombinasi Paving Block dan Bata/Batu
Kondisi Trotoar	Terdapat tutupan drainase yang rusak dan kondisi trotoar mengalami sedikit kerusakan



Aktivitas Jalur Pejalan Kaki

Berjalan Kaki	✓
PKL	×
Parkir Liar	✓

2. Jalan Pandang Raya Barat

Fasilitas	Ketersediaan
Penyeberangan	✓
Rambu Dan Marka	×
Pengendali Kecepatan	×
Lapak Tunggu	×
Lampu Penerangan	×
Peneduh	✓
Jalur Hijau	✓
Tempat Duduk	×
Tempat Sampah	×
Halte	×
Drainase	✓
Bolar	×
Jalur Difabel (Guiding Block)	×
Ramp	×

Aktivitas Jalur Pejalan Kaki



Berjalan Kaki	✓
PKL	×
Parkir Liar	✓

2. Jalan Mirah Seruni

Fasilitas	Ketersediaan
Penyeberangan	×
Rambu Dan Marka	×
Pengendali Kecepatan	×
Lapak Tunggu	×
Lampu Penerangan	✓
Peneduh	✓
Jalur Hijau	×
Tempat Duduk	×
Tempat Sampah	×
Halte	×
Drainase	✓
Bolar	×
Jalur Difabel (Guiding Block)	×
Ramp	×

Aktivitas Jalur Pejalan Kaki

Berjalan Kaki	✓
PKL	✓
Parkir Liar	✓



3. Jalan Pengayoman

Fasilitas	Ketersediaan
Penyeberangan	×
Rambu Dan Marka	×
Pengendali Kecepatan	×
Lapak Tunggu	×
Lampu Penerangan	×
Peneduh	×
Jalur Hijau	×
Tempat Duduk	×
Tempat Sampah	×
Halte	×
Drainase	✓
Bolar	×
Jalur Difabel (Guiding Block)	×
Ramp	×

Aktivitas Jalur Pejalan Kaki

Berjalan Kaki	✓
PKL	×
Parkir Liar	×
Toko Non Permanen	



4. Jalan Adhyaksa

Fasilitas	Ketersediaan
Penyeberangan	✓
Rambu Dan Marka	×
Pengendali Kecepatan	×
Lapak Tunggu	×
Lampu Penerangan	✓
Peneduh	✓
Jalur Hijau	✓
Tempat Duduk	×
Tempat Sampah	×
Halte	×
Drainase	✓
Bolar	×
Jalur Difabel (Guiding Block)	✓
Ramp	×

Lebar Trotoar	2,26
Tipe Trotoar	Terbuat dari material kombinasi Paving Block dan Bata/Batu
Kondisi Trotoar	Terdapat kerusakan pada tutupan drainase

Pemanfaatan/Aktivitas Jalur Pejalan Kaki

Berjalan Kaki	✓
PKL	×
Parkir Liar	✓



Pergerakan Konektivitas Jalur Pejalan Kaki

1. Jln. Boulevard

Lokasi Asal-Tujuan	Jarak	Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki	Ketersediaan Penyeberangan	Konektivitas (Terus menerus/Terputus)
Solaria Mall Panakkukang – Danamon	45 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Ruko Revia – Solaria	45 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Lobby Mall Panakkukang – Jln. Bougenville	120 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Solaria Mall Panakkukang – Halte Bus	13 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Warkop Panakkukang – Lobby Mall Panakkukang	46 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Solaria Mall Panakkukang – Minimal (Ruko)	45 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Lobby Mall Panakkukang - Pegadaian	48 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Jln. Adhyaksa – Lobby Mall Panakkukang	146 m	Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus



Lobby Mall Panakkukang – Pegadaian	48 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
J.co - Panakkukang Square	170 m	Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus

2. Jln. Pengayoman

Lokasi Asal-Tujuan	Jarak	Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki	Ketersediaan Penyeberangan	Konektivitas (Terus menerus/Terputus)
Panakkukang Square – Pasar Segar	500 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Pondok Akik Hijau – Pasar Segar	550 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Mall Panakkukang – Pasar Segar	650 m	Tidak tersedia	Tidak tersedia	Terputus
Mall Panakkukang – RM. Mbak Daeng	250 m	Tidak tersedia	Tidak tersedia	Terputus
Alfamart – Pondok Akik Hijau	220 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Mall Panakkukang Warung	180 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus



3. Jln. Pandang Raya Barat

Lokasi Asal-Tujuan	Jarak	Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki	Ketersediaan Penyeberangan	Konektivitas (Terus menerus/Terputus)
Panakkukang Square – Jln. Boulevard	300 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Masjid Hubbu Al Wathan – Panakkukang Square	93 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Panakkukang Square – Masjid	78 m	Tidak tersedia	Tidak tersedia	Terputus
J.co – Lobby Mall Panakkukang	200 m	Tidak tersedia	Tidak tersedia	Terputus
Kopi Jendral – J.co	260 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Masjid – Lobby Mall Panakkukang	350 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Mall Panakkukang – Ramayana	130 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus



4. Jln. Mirah Seruni

Lokasi Asal-Tujuan	Jarak	Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki	Ketersediaan Penyeberangan	Konektivitas (Terus menerus/Terputus)
Panakkukang Square – Pasar Segar	600 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Panakkukang Square – Hammim Cell	100 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus

5. Jln. Adhyaksa

Lokasi Asal-Tujuan	Jarak	Ketersediaan Jalur Pejalan Kaki	Ketersediaan Penyeberangan	Konektivitas (Terus menerus/Terputus)
Mall Panakkukang - Panakkukang Square	130 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Mall Panakkukang – Panakkukang Square	130 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Panakkukang Square – Mall Panakkukang	130 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Mall Panakkukang – Janji Jiwa	400 m	Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus
Panakkukang Square – Jln. Pengayoman	350 m	Tidak Tersedia	Tersedia	Terputus
Mall Panakkukang – Panakkukang Square	130 m	Tidak Tersedia	Tidak Tersedia	Terputus



Lampiran 4 Zona dan Matriks Asal Tujuan Pejalan Kaki di Wilayah Penelitian

Kecamatan Asal	Kode Zona	Tempat turun/parkir kendaraan	Kode Zona
Biringkanaya	A	Adhyaksa Baru	1
Bontoala Tua	B	Alfamart Boulevard	2
Bontomarannu	C	ATM Danamon	3
Bontonompo	D	Berkah supermarket	4
Manggala	E	CFD	5
Panakkukang	F	Depan candy bakery	6
Rappocini	G	Halte Mall Panakkukang	7
Somba Opu	H	Halte Panakkukang Square	8
Tallo	I	Hotel Myko	9
Tamalanrea	J	Hotel Swisbell	10
Tamalate	K	Indomaret Boulevard	11
		Istana Boneka Boulevard	12
		Jalan pengayoman	13
		JL. Ance Dg Ngoyo	14
		Jln. Hertasning	15
		Jln. Mirah Seruni	16
		Kopi Jendral	17
		Kost Exclusive Jln. Ance Dg Ngoyo	18
		Mall Panakkukang	19
		Masjid Hubbu Al Wathan	20
		MCD Mall Panakkukang	21
		Momoyo Boulevard	22
		Panakkukang Square	23
		Panakkukang Square Depan	24
		Gerbang Timur Mall Panakkukang	25
		Parkiran Luar MP Jalan Bougenville	26
		Perumahan Azalae	27
		Pondok Akik Hijau	28
		Todoppuli Raya Timur	29
		Warkop Panakkukang	30



Asal\Tujuan		Tujuan																														Total
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Kecamatan Asal	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	C	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
	E	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	12
	F	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	1	1	0	1	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	17
	G	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	12
	H	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7
	I	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
	J	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
	K	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
Total		3	4	1	1	1	1	4	2	1	1	3	1	1	1	1	6	1	1	2	3	7	1	5	4	6	1	1	2	1	1	68



CURRICULUM VITAE



IDENTITAS PRIBADI:

Nama : Layla Nurdiva Syauqina
 Tempat, Tanggal Lahir : Kediri, 14 Februari 2001
 Jenis Kelamin : Perempuan
 Agama : Islam
 Alamat Sekarang : Jln. Andi Mangerangi 3 No. 33, Kota Makassar,
 Sulawesi Selatan
 Golongan Darah : AB
 Nomor HP : 08114663742
 NIM : D101191012
 Email : laylanrdv14@gmail.com

PENDIDIKAN:

Tahun	Sekolah	Tempat
2006-2012	SDN Unggulan Monginsidi I	Kota Makassar, Sulsel
2012-2015	SMPN 3 Makassar	Kota Makassar, Sulsel
2015-2018	SMAN 11 Makassar	Kota Makassar, Sulsel
2019-Sekarang	Universitas Hasanuddin	Kabupaten Gowa, Sulsel



ORGANISASI:

Tahun	Organisasi/Komunitas
2015-2017	Eleven Information and Technology Community

PENGALAMAN KERJA/MAGANG:

Tahun	Kegiatan	Penyelenggara
2021	Revisi Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Soppeng	PT. Yodya Karya
2022	Revisi Rencana Detail Tata Ruang Kawasan Perkotaan Masamba	COT Universitas Hasanuddin
2022	Revisi Rencana Detail Tata Ruang Koridor Tun Abdul Razak	PUPR Gowa

KOMPETISI YANG PERNAH DIIKUTI

Tahun	Kegiatan	Penyelenggara	Posisi
2021	Lomba Karya Tulis Ilmiah	IAP Provinsi Sulsel	Finalis

