

DAFTAR PUSTAKA

- Anita, S. L., & Asmadewa, I. 2017. *Analisis Dwelling Time Impor Pada Pelabuhan Tanjung Priok Melalui Penerapan Theory of Constraints*. Jurnal Perspektif Bea Dan Cukai.
- Arikunto, S. 2016. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Ashury. 2023. *Perencanaan Pelabuhan dan Terminal Petikemas*. Yogyakarta: Nas Media Pustaka.
- IMO. 2014. *Safety Of Life At Sea (SOLAS) 1974 Consolidated Edition 2014*, IMO, United Kingdom.
- Istopo. 2000. *Kapal dan Muatannya*. Jakarta: Koperasi Karyawan BP3IP.
- Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 14 Tahun 2002
- Kramadibrata, Soedjono. 2002, *Perencanaan Pelabuhan*, ITB Press, Bandung.
- Lasse. 2014. *Manajemen Kepelabuhanan*. PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 16 Tahun 2021 tentang Tata Cara Penanganan dan Pengangkutan Barang Berbahaya di Pelabuhan
- Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 Tentang Kepelabuhanan
- Prihartanto, Wahyu. 2014. *Operasi Terminal Pelabuhan*. Pelabuhan Indonesia III
- Sasono. 2012. *Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Ekspor Impor*. Yogyakarta: CV Andi Offset.
- Sudjatmiko. 2010. *Pokok-Pokok Pelayaran Niaga*. Jakarta : Bhratara.
- Sugiyono. 2017. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, R & D*. Bandung: CV Alfabeta.
- Supriyono. 2010. *Analisa Kinerja Terminal Petikemas di Tanjung Perak Surabaya*.
- Suyono, 2007, *Pengangkut Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut*. Jakarta: Argya Putra.
- Tatanan Kepelabuhan Nasional Menurut UU No.69 Tahun 2001
- Triatmodjo, B. 1996. *Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- o, B. 2010). *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- I. Pelabuhan. Kalimantan: PT Grafika Wangi.



Undang-undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran
Yap, Wei. 2010. *Container Shipping Services and Their Impact on Container Port Competitiveness*, Singapore.

Yusuf, Muri. 2014. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif & Penelitian Gabungan*. Jakarta : prenadamedia group.



LAMPIRAN



Lampiran 1

Daftar Pertanyaan dan Hasil Wawancara.

Berikut ini adalah daftar pertanyaan-pertanyaan dan hasil wawancara dengan informan dari subjek penelitian di TPK New Makassar Terminal 2 :

Hari, tanggal : Selasa, 13 Juni 2023
Nama : Yadi Suryadi
Jabatan : *Yard Planner* TPK New Makassar Terminal 2
Tempat : Ruang operasional *planning and control* TPK New Makassar Terminal 2

Jawaban dari pertanyaan-pertanyaan yang diajukan :

1. Sudah berapa lama kakak bekerja di TPK New Makassar Terminal 2?

Jawaban :

Saya sudah bekerja disini sejak tahun 2018, sebelumnya itu saya di TPM namun karena ada pergantian, maka saya di *rolling* kesini.

2. Kalau boleh tahu kak, bagaimana sistem pelayanan dan penanganan petikemas yang ada di TPK New Makassar Terminal 2?

Jawaban :

Sistemnya itu dek, kita mengikut sama bisnis proses yang dijalankan disini, yang didalamnya itu ada proses *inbound* sama proses *outbound*, yang sering mungkin kalian dengar sebagai proses *delivery* dan *receiving*. Semuanya itu diatur sama *planning control* yang dikoordinasikan sama *duty planner*. Jadi semua kegiatan dilapangan itu bisa dipantau dari sini baik itu melalui *talkie walkie*, CCTV, *handphone*, jadi kalau ada apa-apa langsung dikonfirmasi disini (*control tower*).

3. Bagaimana dengan sistem pelayanan dan penanganan *Reefer Container* disini kak?

Jawaban :

Kalau sistemnya itu sama dengan *container* biasa atau *dry cargo* tetapi kalau untuk penanganannya itu dia sistem *lift on/lift off*, pakai peralatan bongkar muat yang ada disini seperti CC, *head truck*, RTG, ataupun RS. Khusus untuk *reefer container* itu dia cuma pakai alat *reach stacker* karena tidak ada RTG di blok 1L dan 1M.



mana dengan sistem pelayanan dan penanganan untuk *dangerous container* disini kak?

an :

Kalau *dangerous goods container* itu kalau disini dikenal dengan sebutan DG jadi lebih mudah disebut sama diingat, untuk pelayanannya dia itu sama dengan container biasa menggunakan peralatan bongkar muat yang ada disini, karena kita berpatokan sama proses *outbound/inbound*. Yang membedakan itu DG dengan *container* biasa, hanya muatannya saja karena terkadang memuat bahan/barang berbahaya, baik itu mudah meledak, beracun, mudah terbakar, jadi pelayanannya harus betul-betul hati-hati.

5. Bolehkah diceritakan sedikit tentang perbedaan proses *receiving* dan *delivery reefer container* di TPK New Makassar Terminal 2?

Jawaban :

Kalau proses *receiving* itu, kegiatan penerimaan petikemas dari luar yang akan ditumpuk di CY untuk dimuat nanti ke atas kapal yang datang, itu yang biasa mu lihat di jalan yang dibawa sama *truck* masuk kesini. Jadi itu, sebelum masuk ke TPK New Makassar Terminal 2, semuanya sudah diatur sama *planning and control*, dia sudah membuat rencana untuk dimana posisinya ini petikemas untuk ditumpuk di CY tapi sebelumnya itu, pihak pelayaran harus persiapkan berkas-berkas yang dibutuhkan sama sudah memang melakukan pembayaran, supaya bisa tercetak *job slip* disistem karena itu akan diperiksa di *gate in* biar bisa masuk itu *truck* bawa petikemas yang akan ditumpuk di *blok* muatan. Nanti itu akan ada CMS yang dikasih sama petugas *gate in* ke supir, disitu tertera letak/posisi *container* itu akan ditempatkan. Sedangkan untuk proses *delivery* dia itu semua proses yang menyangkut dari kapal sandar sampai membongkar petikemas dari atas kapal kemudian dibawa ke CY untuk ditumpuk di *blok* bongkaran. Kemudian itu tadi *truck-truck* eksternal datang untuk ambil itu *container* yang tertumpuk di CY sesuai dengan *job slip delivery*nya, jadi kalau sudah ada *job delivery*nya berarti sudah memenuhi persyaratan *delivery* yang ada seperti berkas-berkas sama pembayaran sudah dilakukan. Jadi, itu petikemas sisa diambil kemudian dibawa keluar melalui *gate out* sampai keluar dari TPK New Makassar Terminal 2. Jadi begitu singkatnya perbedaanya *receiving* sama *delivery*.



Lampiran 2

Daftar Pertanyaan dan Hasil Wawancara.

Berikut ini adalah daftar pertanyaan-pertanyaan dan hasil wawancara dengan informan dari subjek penelitian di TPK New Makassar Terminal 2 :

Hari, tanggal : Rabu, 14 Juni 2023
Nama : Muh. Ikbal Suyono
Jabatan : *Yard Talker* TPK New Makassar Terminal 2
Tempat : Ruang operasional *planning and control* TPK New Makassar Terminal 2

Jawaban dari pertanyaan-pertanyaan yang diajukan :

1. Kalau boleh tahu kak, apa saja faktor-faktor yang menghambat dalam proses pelayanan dan penanganan *reefer container and dangerous goods container* di TPK New Makassar Terminal 2?

Jawaban :

Untuk faktor-faktor penghambat yang pernah dialami khusus untuk *reefer container* itu, nanti langsung saja tanyakan sama *reeferman* yang ada di lapangan biar lebih jelas karena dia yang berurusan lebih banyak dengan *reefer container*. Jadi saya cuma mau jawab terkait DG, selama ini untuk faktor penghambat itu jarang terjadi ya, karena disini juga DG yang masuk masih sangat sedikit. Nanti bisa lihat di *blok 1H* secara langsung di lapangan DG yang tertumpuk sangat sedikit, bahkan untuk lapangan penumpukan DG di CY itu hanya ada di *blok 1H* bagian utara 5 *slot* saja, hal tersebut dimaksudkan agar pemanfaatan lahan kosong di *blok 1H* lebih maksimal daripada kosong begitu saja karena DG yang masuk itu masih sangat sedikit dan bisa dibilang jarang. Untuk hambatan di CY itu bisa dibilang jarang terjadi, paling terkait kesalahan penumpukan DG yang tidak sesuai kelas dan terjadinya *shuffling* itupun jarang. Yang menjadi penghambat juga itu semisal ada DG dengan kelas 1 atau kelas 7 yang akan dibongkar dari atas kapal tetapi *truck* eksternal yang akan melakukan kegiatan *delivery* terlambat maka hal tersebut akan menghambat kinerja CC sehingga dapat terjadinya *idle time* akibat menunggu *truck* tersebut.



apa lama waktu penumpukan DG di CY TPK New Makassar Terminal 2 ?
Jawab :

Untuk lama penumpukannya itu tidak menentu terkadang ada yang lama ada juga yang sebentar tergantung dari pemilik DG sama tergantung dari kapal yang datang untuk memuat DG tersebut. Semakin lama kapal tujuan datang di TPK New Makassar Terminal 2 maka semakin lama juga DG akan tertumpuk di CY.

3. Bagaimana dengan sistem pembiayaan penumpukan DG *full* di TPK New Makassar Terminal 2 ?

Jawaban :

Untuk pembiayaannya itu tergantung dari jenis pelayanan yang diberikan, ukuran DG tersebut, dan lama penumpukannya di CY. Ada pelayanan *handling*, *haulage*, penumpukan. Semuanya itu beda-beda biaya/tarifnya. Jadi kalau berbicara soal penumpukan, ada istilah penumpukan masa I yaitu waktu penumpukannya itu selama 7 hari, jika sudah lebih dari itu maka masuk dalam penumpukan masa II yang dimana biayanya itu dua kali lebih besar dari penumpukan masa I, hal tersebut dimaksudkan agar penumpukan DG di CY tidak terlalu lama, karena kalau tagihan sudah mahal pasti sang pemilik DG berusaha untuk mengeluarkan DG tersebut dari TPK New Makassar Terminal 2. Selain itu, berguna juga supaya lapangan penumpukan DG yang hanya 5 *slot* bisa tersedia lapangan kosong untuk digunakan menumpuk DG baru yang akan masuk ke CY.



Lampiran 3

Daftar Pertanyaan dan Hasil Wawancara.

Berikut ini adalah daftar pertanyaan-pertanyaan dan hasil wawancara dengan informan dari subjek penelitian di TPK New Makassar Terminal 2 :

Hari, tanggal : Kamis, 15 Juni 2023
Nama : Sirajuddin
Jabatan : *Reeferman*
Tempat : Ruang operasional dan *monitoring reefer*

Jawaban dari pertanyaan-pertanyaan yang diajukan :

1. Sudah berapa lama bapak bekerja di TPK New Makassar Terminal 2 sebagai *reeferman* ?

Jawaban :

Saya bekerja disini masih baru, sekitar setahun lebih soalnya sebelumnya saya bekerja di TPM, sudah agak lama di TPM terus dipindah kesini.

2. Kalau boleh tahu, bagaimana sistem pelayanan dan penanganan *reefer container* saat tiba di *blok 1L* atau *1M* ?

Jawaban :

Untuk *reefer container* yang dibongkar dari atas kapal itu dilayani menggunakan CC di dermaga yang dinaikkan diatas *head truck* kemudian dibawah langsung ke lapangan penumpukan yang telah diatur oleh *yard planner*, apakah *reefer container* tersebut akan ditumpuk di *blok 1L* atau *1M*. Setelah petikemas tersebut tiba dilokasi tempatnya akan ditumpuk, maka operator RS mengangkat petikemas tersebut dari atas *head truck* kemudian diletakkan di posisi *slot, row*, dengan *tier* yang telah ditentukan. Setelah petikemas tersebut telah tertumpuk maka operator *head truck* kembali ke dermaga untuk mengangkat petikemas yang lain. Nah, disini *reeferman* mulai bekerja, pertama kita cek kondisi dan suhu awal (*set point*) *reefer container* tersebut kemudian kabel dari *reefer container* tersebut kita *plugging* untuk mendapat aliran listrik. Menunggu sekitar 1-2 menit hingga kipasnya terputar maka akan muncul suhunya di monitor/layar pada *reefer container* tersebut. Apabila suhu yang tertera berbeda jauh dengan set point maka perlu diatur

i dengan *set point* yang tertera. Jika telah sesuai maka, kita menunggu 2-3 jam kemudian untuk melakukan *monitoring* secara berkala agar terjadi perubahan suhu yang signifikan agar muatan yang dimuat tidak



rusak. Dalam pengecekan suhu secara berkala ada yang berubah drastic maka perlu duatur ke *set point* agar kembali normal kemudian perubahan tersebut di input menggunakan *handhield* agar menjadi bukti bahwa kita telah melakukan *monitoring* karena hal tersebut juga bisa diketahui oleh sang pemilik *reefer container* sehingga perlu diadakan *monitoring* secara berkala untuk menghindari kerusakan muatan. *Monitoring* tersebut dilakukan secara terus menerus sampai *reefer container* tersebut tidak *terplugging* lagi dan meninggalkan TPK New Makassar Terinal 2. Kalau untuk *reefer container* yang dibawa oleh *truck* eksternal dalam proses *receiving*, kita hanya perlu mengarahkan untuk penempatan penumpukan petikemas tersebut dengan patokan dari CMS yang dibawa oleh supir *truck*. Sama dengan tadi setelah tertumpuk kita *plugging* lagi, terus atur suhu bila tidak sesuai dengan *set pointnya*. Baru kita *monitoring* lagi nanti kalau sudah 2-3 jam kemudian di input. Nah itu saja dilakukan sama *reeferman* selama ada *reefer container* yang masuk ke TPK New Makassar Terminal 2.

3. Selama bekerja sebagai *reeferman*, apa saja faktor-faktor penghambat yang pernah dialami dilapangan selama bertugas ?

Jawaban :

Untuk kendala-kendala yang jadi penghambat yang paling sering itu karena faktor cuaca yang buruk seperti hujan deras karena harus lebih berhati-hati, jangkauan penglihatan jadi berkurang apalagi pada saat jadwalnya mau *monitoring* berkala, terus ada juga biasa air tergenang jadi sangat berbahaya karena banyak kabel aliran listrik bertegangan tinggi disini, jadi kita bisa kena setrum kalau tidak berhati-hati, apalagi ada biasanya kabel dari *reefer container* yang sudah terkelupas, itu yang berbahaya. Hambatan lain juga itu kalau RS lagi bermasalah atau *maintenance*, itu bisa menghambat sehingga banyak waktu terbuang untuk menunggu perbaikan RS karena cuma RS yang bisa dipake angkut *reefer container* di *blok* ini karena tidak ada RTG yang melayani di *blok* 1L dan 1M. Ditambah kalau misal mati lampu itu juga menjadi penghambat karena takutnya muatan bisa cepat rusak apalagi kalau *ice cream*, daging, atau ikan. Jadi perlu nyalakan genset yang butuh waktu untuk nyalakan juga apalagi kalau sementara hujan deras. Terkadang juga *man* lupa menginput data atau waktu pengecekan terlewat, bahkan ada *container* terlewat dari pengecekan berkala, pernah terjadi tapi jarang.



4. Berapa lama biasanya penumpukan *Reefer Container* di TPK New Makassar Terminal 2 ?

Jawaban :

Kalau itu beda-beda, bervariasi, ada yang lama, ada yang sebentar tergantung dari pemilik *reefer container* itu sendiri mau ambil petikemasnya dengan cepat atau lambat. Ada yang biasanya sampai 3 minggu, ada yang seminggu, ada yang sehari, bahkan ada yang cuma beberapa jam bahkan menit. Jadi kalau soal *dwelling time reefer container* itu beragam dan tidak konsisten.

5. Bagaimana sistem pembiayaan penumpukan *reefer container full* di TPK New Makassar terminal 2 ?

Jawaban :

Kalau sistem pembiayaannya itu tergantung dari berapa lama *reefer container*nya *terplugging* sama ukurannya karena khusus untuk *reefer container* ada biaya listrik sama biaya *monitoring*nya. Jadi, semakin lama *terplugging* semakin mahal juga yang harus dibayar sama pemiliknya. Jadi biayanya itu berbeda-beda tergantung ukuran dan jenis pelayanannya.



Lampiran 4

Permohonan Open Stack

PERMOHONAN OPEN STACK

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Shipping Line : Temas Shipping

Dengan ini mengajukan permohonan pelayanan open stack :

Nama kapal : KM. Selat Mas
Voyage In : 36/23
Voyage Out : 37/23
Kapasitas Kapal : 1048 Teus : 17106 Ton
Eta : Senin, 24 Juli 2023
Etd : Selasa, 25 Juli 2023
Pelabuhan asal : Jakarta
Pelabuhan tujuan : Jakarta - Belawan - Pontianak
Rencana Muat : 400 Box/450 Teus

Rincian Rencana Muat:

No	POD	SIZE	TYPE	FULL	MTY	KETERANGAN
1	JAKARTA	20	DRY	150	100	
		40	DRY	10	50	
2	BELAWA	20	DRY	50		
3	PONTIANAK	20	DRY	50		
TOTAL				260	150	410 BOX 260 TEUS Ton

Open Stack Di Terima Oleh

Tgl.

Planner

Makassar, 18 / 07 / 2023

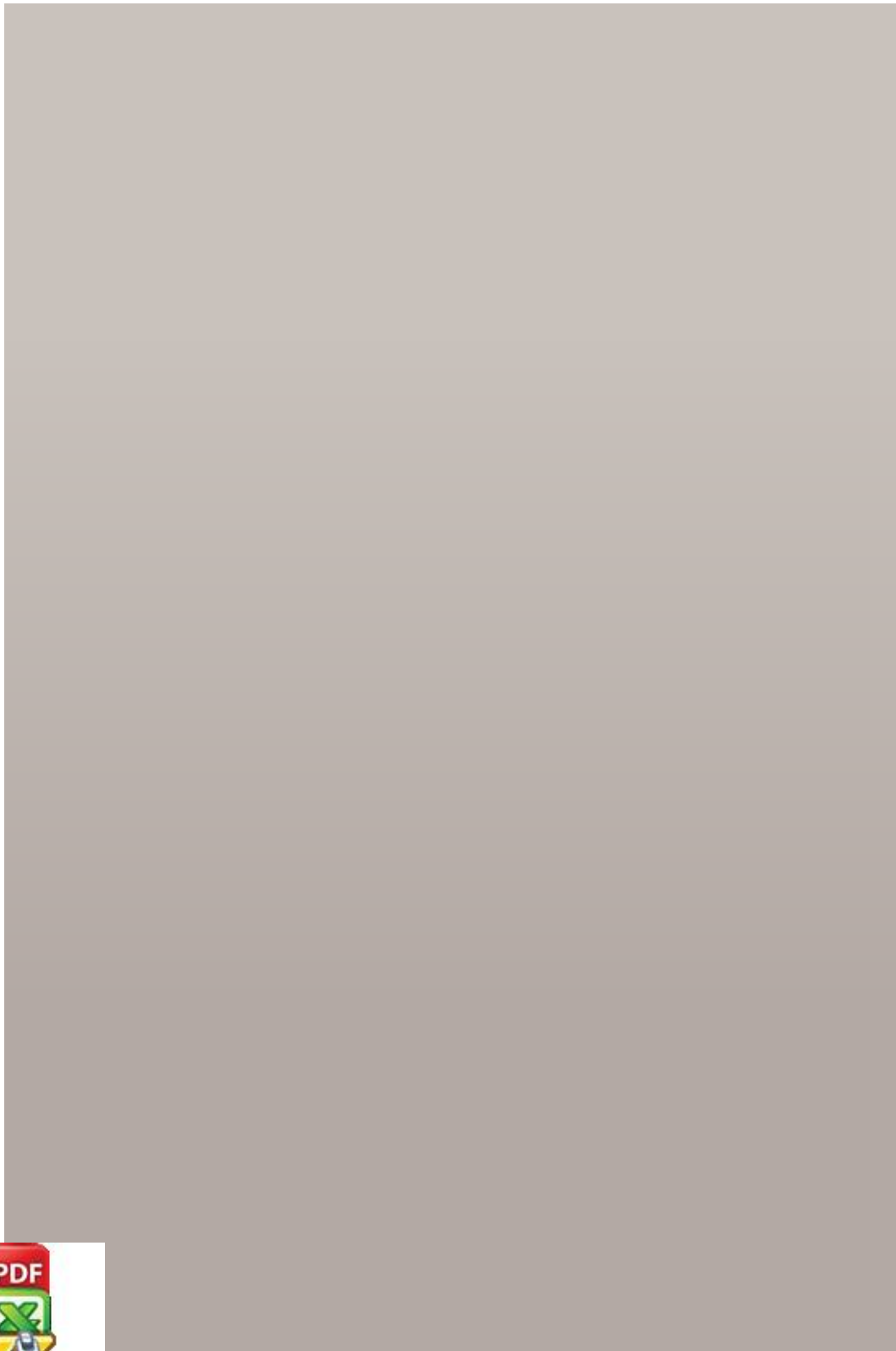
Perusahaan Pelayaran


PT TEMAS SHIPPING
Cab. Makassar
RIZAL



Lampiran 5

Manifest Reefer Container



Lampiran 6

Container Vessel Identification Advice (CVIA)

Sheet1

CONTAINER VESSEL IDENTIFICATION ADVICE



TO : PELINDO TERMINAL PETIKEMAS
ATTN : CENTRAL PLANNER
NO :
REV :

Please be note for the under mentioned container Vessel.

Vessel Name / Voy : KM. BALI SANUR V. 22
Service : TPK NEW MAKASSAR TERMINAL 2
ETA : 25 JULI 2023
POD / POL : JAKARTA (PADANG-BATAM-PONTIANAK-PERAWANG) / TPK NEW MAKASSAR TERMINAL 2

Approximate the number of container to be worked

TYPE	DISCHARGE				LOAD				TOTAL BOXES
	20'	21'	40'	45	20'	21'	40'	45	
GENERAL PURPOSE					120		5		125
REEFER PLUG									0
REEFER UNPLUG									0
DG									0
OVD (OH / OW / OL)									0
OPEN TOP									0
OPEN DOOR									0
UNCONTAINERIZED									0
T/S SHIP TO SHIP									0
T/S PORT TO PORT									0
ISOTANK									0
EMPTY							50		50
FLATRACK									0
	0	0	0	0	120	0	55	0	175

All risk may arise due to incorrect data, will be fully our liability.

IMPORTANT NOTES :

PLAN EXPORT :
40X20DC
5X40HC

MAKASSAR, 15 JULI 2023



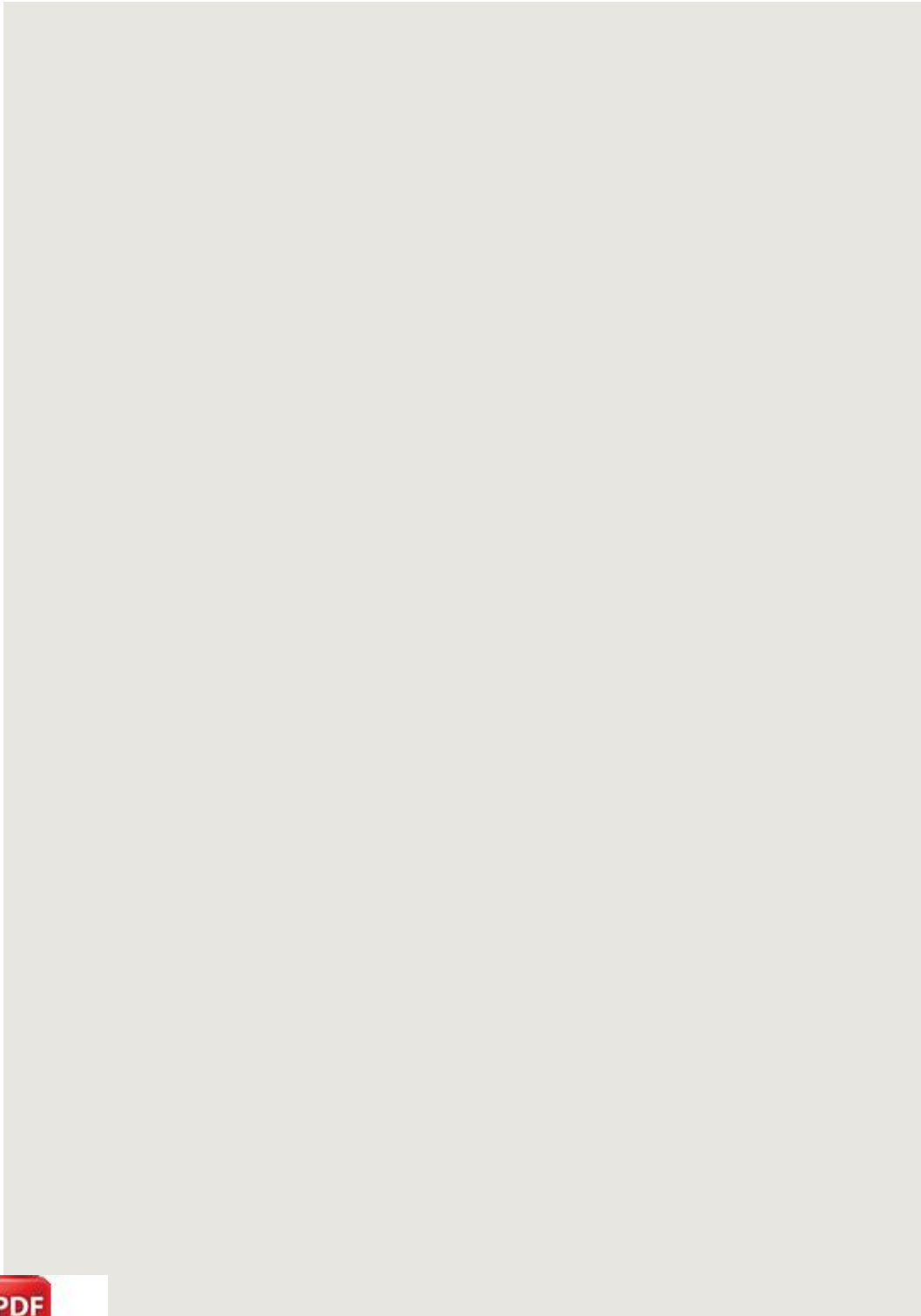
Document Version CV 1.0



Optimized using
trial version
www.balesio.com

Lampiran 7

Special Container List



Lampiran 8

Ship Particular

20-SEP-2016 10:57 Print T010411362332 P.1

 **PERUSAHAAN PELAYARAN NUSANTARA**
PT. TANTO INTIM LINE
 JL. INDRAMURA 25 - 31 SURABAYA 60178
 PHONE : (031) 363 2382 FAX : (031) 363 2386
 http : / / www.tantointim.com E-mail : info@tantointim.com

SHIP'S PARTICULARS

NAME OF VESSEL	:	KM. TANTO BAGUS (EX. MV. UALCOBURG)
CALL SIGN	:	YBMJ2
IMO NUMBER	:	9210725
NATIONALITY	:	INDONESIA
BUILT	:	CHINA / 2002
CLASSIFICATION	:	BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (BKI)
PORT OF REGISTER	:	JAKARTA
TYPE OF VESSEL	:	CONTAINER VESSEL
DEAD WEIGHT TONAGE	:	8.115 TONS
GROSS REGISTER TONAGE	:	7.091 TONS
NET REGISTER TONAGE	:	3.492 TONS
LENGTH OVER ALL	:	126,40 METERS
BREADTH	:	19,40 METERS
DRAFT	:	*
SPEED	:	16 KNOTS
CAPACITY	:	626 TEUS

* JAWA * PADANG * PEKABANG * BALIKPAPAN * GORONTALO * BINTANG * KENDAL * TUAL * AMBON * MALIKULANG
 * MEDAN * BATAS * PORTHARU * SAMARANG * MAKASSAR * LAMPUNG * TERATE * BONGS * NAGRE * JAYAPURA



Lampiran 9

Container Movement Slip (CMS)

MNP	User: BILL
TGL CETAK	: 18/07/2023 10:33
GTR NO	: SPNU2928190
SIZE/TYPE/STS	: 20 / GP / F
GROSS	: 18000
VESSEL	: ARSI0058 / 17/23
LOC	:

1E / 43 / 4 /

03 - 30
10.51

MNP	User: BILL
TGL CETAK	: 18/07/2023 10:46
GTR NO	: RPTU2173043
SIZE/TYPE/STS	: 20 / RF / F
GROSS	: 19980
VESSEL	: MEPI0009 / MA064N
LOC	:

1L / 23 / 4 / 1



Lampiran 10

Surat Izin Muat Barang Berbahaya

6/12/23, 1:58 PM sps-inaportnet.dephub.go.id/index.php/document/tb/cetak/SPD.L.IDJKT.2306.000231



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR KESYAHBANDARAN UTAMA TANJUNG PRIOK**

Jl. Padamarang No.4 tanjung priok
Jakarta 14310

Telp : (021) 43800054
Hotline :

Fax : (021) 43931364 & (021) 43935405
Email : sb_tanjungpriok@dephub.go.id

SURAT PERSETUJUAN MUAT BARANG BERBAHAYA
NOMOR : SL010.IDJKT.0623.000224

Sesuai pemberitahuan dari perusahaan **PT. MERATUS LINE**, nomor : **SPD.L.IDJKT.2306.000231**, pada **12 Jun 2023** untuk **MUAT** barang berbahaya di : **TANJUNG PRIOK** berdasarkan :

1. Undang-undang No. 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran
2. KM.02 Thn 2010 tentang pedoman penanganan bahan/ barang berbahaya
3. PP.No.20 Thn, 2010 tentang angkutan diperaliran
4. Permenhub No. 34 Th 2012 Tentang Organisasi & Tata Kerja Ktr Kesyahbandaran
5. Kep.Dirjen Hubla No.UM 48/4/2/01 tentang pedoman penanganan bahan / barang berbahaya diseluruh pelabuhan di Indonesia
6. Solas 1974 BAB VII / IMDG Code
7. Marine Pollution 73/78
8. Surat permohonan **PT. MERATUS LINE**

Dengan ini memberikan persetujuan kepada,

Pemilik / Agen	: PT. MERATUS LINE	Nama Kapal	: MERATUS MEDAN 3
Jenis Kapal	: CONTAINER SHIP	GT	: 16731
Bendera	: ID	Nama Nakhoda	: ANDREAS PALALANGAN
Nama Barang	: BATTERIES + VEHICLE (Class 9)	Jumlah Muatan	: 5 CONTAINER
Kemasan	:	Klas	: KLAS8
Pelabuhan Asal	: TANJUNG PRIOK	Pelabuhan Tujuan	: MAKASSAR
Posisi Kapal	: KADE 209	Berlaku sampai dengan	: 14 Jun 2023

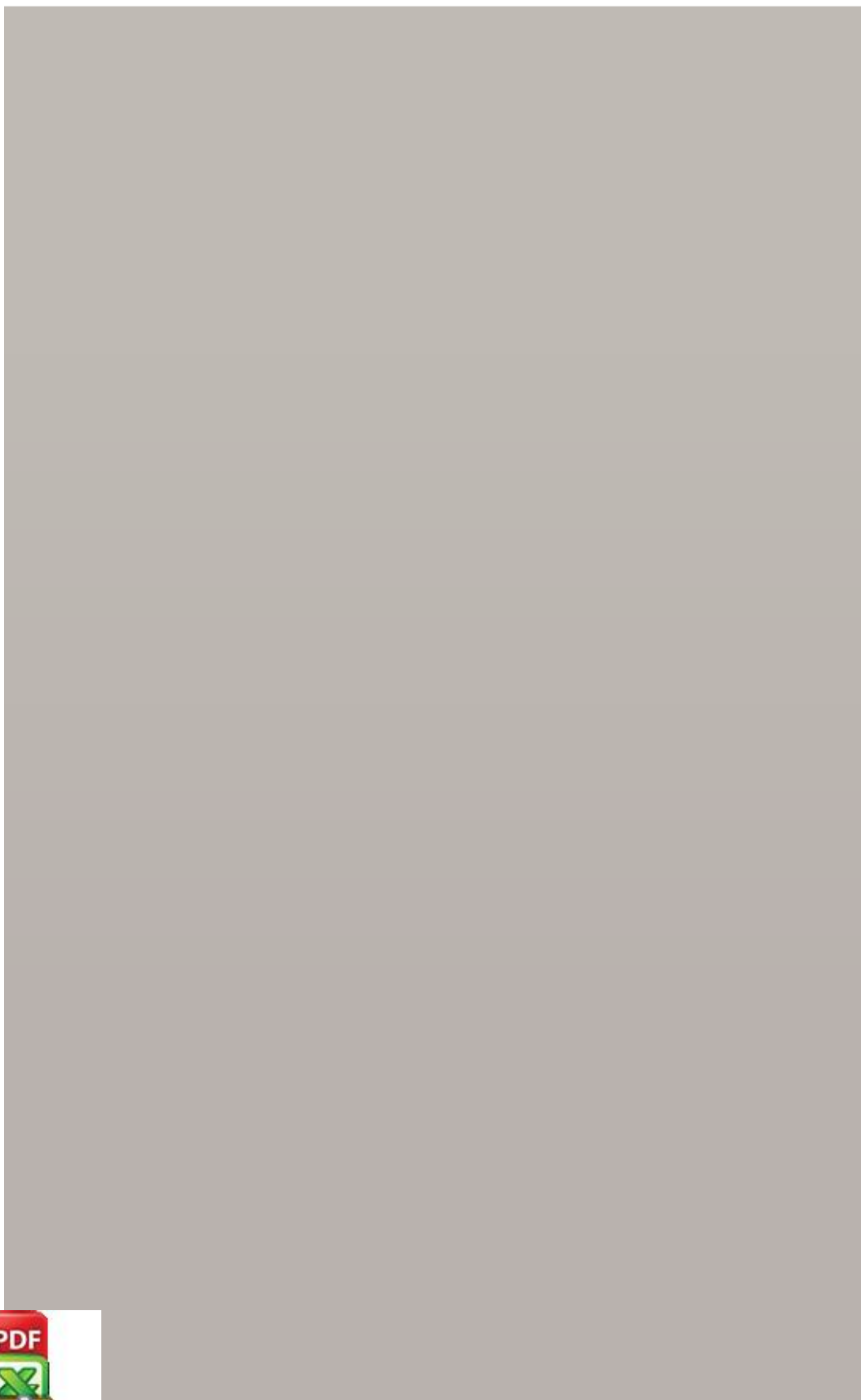
Untuk **MEMUAT** barang berbahaya yang tercantum didalam lampiran dari pemberitahuan tersebut diatas, dengan mengikuti petunjuk dan peraturan yang berlaku.



DIKELUARKAN : **TANJUNG PRIOK**
PADA TANGGAL : **12 JUN 2023**
A.N. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN UTAMA TANJUNG PRIOK
KEPALA BIDANG PENJAGAAN PATROLI DAN PENYIDIKAN

<https://sps-inaportnet.dephub.go.id/index.php/document/tb/cetak/SPD.L.IDJKT.2306.000231>





Optimized using
trial version
www.balesio.com

Lampiran 11

Rekap Monitoring Reefer Container bulan April 2023

No	Nama Kapal	Ukuran	Tanggal Dan Jam <i>Plug</i>		Jumlah Jam	Jumlah Hari
			Mulai	Selesai		
1	MERATUS AMPANA	40	10-Mar-2023 9:38	03-Apr-2023 22:11	588:33:00	24:12:33
2	ORIENTAL RUBY	20	18-Mar-2023 6:41	01-Apr-2023 9:56	339:15:00	14:03:15
3	MERATUS AMURANG	40	21-Mar-2023 1:36	03-Apr-2023 23:44	334:08:00	13:22:08
4	ARMADA SERASI	20	25-Mar-2023 14:22	04-Apr-2023 10:45	236:23:00	9:20:23
5	ARMADA SERASI	20	25-Mar-2023 14:22	05-Apr-2023 19:34	269:12:00	11:05:12
6	MERATUS MEDAN 3	20	28-Mar-2023 7:58	05-Apr-2023 6:25	190:27:00	7:22:27
7	MERATUS AMPANA	40	29-Mar-2023 19:28	03-Apr-2023 0:37	101:09:00	4:05:09
8	ORIENTAL DIAMOND	20	29-Mar-2023 20:55	10-Apr-2023 8:32	275:37:00	11:11:37
9	MERATUS LABUAN BAJO	20	30-Mar-2023 17:06	01-Apr-2023 23:59	54:53:00	2:06:53
10	BALI AYU	20	31-Mar-2023 19:40	04-Apr-2023 0:20	76:40:00	3:04:40
11	MERATUS AMPANA	40	01-Apr-2023 6:06	02-Apr-2023 23:43	41:37:00	1:17:37
12	MERATUS AMPANA	40	01-Apr-2023 15:23	02-Apr-2023 23:43	32:20:00	1:08:20
13	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:01	02-Apr-2023 9:13	19:12:00	0:19:12
14	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:14	11-Apr-2023 11:19	237:05:00	9:21:05
15	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:14	13-Apr-2023 13:10	286:56:00	11:22:56
16	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:14	12-Apr-2023 11:29	261:15:00	10:21:15
17	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:17	17-Apr-2023 20:27	390:10:00	16:06:10
18	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:17	02-Apr-2023 20:48	30:31:00	1:06:31
19	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:19	27-Apr-2023 15:31	625:12:00	26:01:12
20	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:20	04-Apr-2023 22:51	80:31:00	3:08:31
21	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:23	16-Apr-2023 21:40	367:17:00	15:07:17
22	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:25	27-Apr-2023 13:35	623:10:00	25:23:10
	LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:29	05-Apr-2023 23:26	104:57:00	4:08:57
	LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:30	03-Apr-2023 21:17	54:47:00	2:06:47



No	Nama Kapal	Ukuran	Tanggal Dan Jam <i>Plug</i>		Jumlah Jam	Jumlah Hari
			Mulai	Selesai		
25	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:33	17-Apr-2023 10:05	379:32:00	15:19:32
26	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:34	04-Apr-2023 9:29	66:55:00	2:18:55
27	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:35	02-Apr-2023 10:07	19:32:00	0:19:32
28	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:36	04-Apr-2023 9:10	66:34:00	2:18:34
29	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:44	02-Apr-2023 22:13	31:29:00	1:07:29
30	MERATUS LABUAN BAJO	40	01-Apr-2023 14:47	01-Apr-2023 21:03	6:16:00	0:06:16
31	MERATUS LABUAN BAJO	40	01-Apr-2023 14:51	02-Apr-2023 21:26	30:35:00	1:06:35
32	MERATUS LABUAN BAJO	40	01-Apr-2023 14:52	01-Apr-2023 22:37	7:45:00	0:07:45
33	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:55	27-Apr-2023 13:40	622:45:00	25:22:45
34	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 14:57	04-Apr-2023 10:45	67:48:00	2:19:48
35	MERATUS LABUAN BAJO	20	01-Apr-2023 15:00	07-Apr-2023 23:52	152:52:00	6:08:52
36	MERATUS LABUAN BAJO	40	01-Apr-2023 15:02	03-Apr-2023 14:20	47:18:00	1:23:18
37	MERATUS LABUAN BAJO	40	01-Apr-2023 15:05	02-Apr-2023 0:00	8:55:00	0:08:55
38	MERATUS LABUAN BAJO	40	01-Apr-2023 15:05	02-Apr-2023 21:26	30:21:00	1:06:21
39	MERATUS LABUAN BAJO	40	01-Apr-2023 15:09	03-Apr-2023 9:37	42:28:00	1:18:28
40	MERATUS LABUAN BAJO	40	01-Apr-2023 15:18	02-Apr-2023 0:00	8:42:00	0:08:42
41	MERATUS LABUAN BAJO	40	01-Apr-2023 15:18	02-Apr-2023 0:00	8:42:00	0:08:42
42	MERATUS LABUAN BAJO	40	01-Apr-2023 15:18	03-Apr-2023 9:42	42:24:00	1:18:24
43	MERATUS LABUAN BAJO	40	01-Apr-2023 15:18	02-Apr-2023 10:12	18:54:00	0:18:54
44	BALI GIANJAR	40	01-Apr-2023 19:36	02-Apr-2023 9:23	13:47:00	0:13:47
45	BALI GIANJAR	40	01-Apr-2023 19:41	03-Apr-2023 7:17	35:36:00	1:11:36
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
305	MERATUS MEDAN 3	20	29-Apr-2023 19:36	30-Apr-2023 7:27	11:51:00	0:11:51
	US MEDAN 3	20	29-Apr-2023 21:19	30-Apr-2023 7:26	10:07:00	0:10:07
	US MEDAN 3	20	29-Apr-2023 23:24	30-Apr-2023 7:17	7:53:00	0:07:53



Lampiran 12

Rekap Monitoring Reefer Container bulan Mei 2023

No	Nama Kapal	Ukuran	Tanggal Dan Jam <i>Plug</i>		Jumlah Jam	Jumlah Hari
			Mulai	Selesai		
1	ORIENTAL JADE	20	11-Apr-2023 9:21	04-May-2023 13:55	556:34:00	23:04:34
2	ORIENTAL JADE	20	11-Apr-2023 11:34	04-May-2023 11:44	552:10:00	23:00:10
3	MERATUS AMURANG	20	17-Apr-2023 8:39	08-May-2023 15:10	510:31:00	21:06:31
4	MERATUS AMURANG	20	17-Apr-2023 8:47	03-May-2023 19:49	395:02:00	16:11:02
5	MERATUS AMURANG	20	17-Apr-2023 8:48	08-May-2023 11:13	506:25:00	21:02:25
6	TANTO SIAP	20	20-Apr-2023 1:36	22-May-2023 9:31	775:55:00	32:07:55
7	TANTO SIAP	20	20-Apr-2023 1:35	22-May-2023 13:10	779:35:00	32:11:35
8	TANTO SIAP	20	20-Apr-2023 1:44	23-May-2023 8:52	799:08:00	33:07:08
9	MERATUS MEDAN 3	40	25-Apr-2023 4:11	13-May-2023 9:35	437:24:00	18:05:24
10	MERATUS MEDAN 3	40	25-Apr-2023 4:21	09-May-2023 11:02	342:41:00	14:06:41
11	MERATUS MEDAN 3	40	25-Apr-2023 4:36	03-May-2023 14:11	201:35:00	8:09:35
12	MERATUS MEDAN 3	40	25-Apr-2023 6:04	03-May-2023 14:47	200:43:00	8:08:43
13	TANTO SELALU	20	01-May-2023 13:33	05-May-2023 19:13	101:40:00	4:05:40
14	ORIENTAL EMERALD	20	01-May-2023 14:15	02-May-2023 20:04	29:49:00	1:05:49
15	ORIENTAL EMERALD	20	01-May-2023 14:15	02-May-2023 19:17	29:02:00	1:05:02
16	ORIENTAL EMERALD	20	01-May-2023 14:16	02-May-2023 15:03	24:47:00	1:00:47
17	FORTUNE	20	02-May-2023 14:35	02-May-2023 22:15	7:40:00	0:07:40
18	MERATUS PEKAN BARU	20	02-May-2023 19:45	03-May-2023 9:58	14:13:00	0:14:13
19	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 1:30	03-May-2023 10:04	8:34:00	0:08:34
20	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 1:31	03-May-2023 10:13	8:42:00	0:08:42
21	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 1:31	03-May-2023 10:43	9:12:00	0:09:12
22	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 1:31	03-May-2023 10:56	9:25:00	0:09:25
	PEKAN BARU	40	03-May-2023 1:31	03-May-2023 10:57	9:26:00	0:09:26
	PEKAN BARU	40	03-May-2023 1:31	03-May-2023 23:06	21:35:00	0:21:35



No	Nama Kapal	Ukuran	Tanggal Dan Jam <i>Plug</i>		Jumlah Jam	Jumlah Hari
			Mulai	Selesai		
25	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 1:31	03-May-2023 10:17	8:46:00	0:08:46
26	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 1:32	03-May-2023 21:10	19:38:00	0:19:38
27	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 2:29	03-May-2023 10:04	7:35:00	0:07:35
28	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 2:29	03-May-2023 23:12	20:43:00	0:20:43
29	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 2:29	03-May-2023 20:29	18:00:00	0:18:00
30	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 2:29	03-May-2023 10:01	7:32:00	0:07:32
31	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 2:30	03-May-2023 19:55	17:25:00	0:17:25
32	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 2:30	03-May-2023 21:01	18:31:00	0:18:31
33	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 2:30	03-May-2023 10:40	8:10:00	0:08:10
34	MERATUS PEKAN BARU	40	03-May-2023 2:30	03-May-2023 8:58	6:28:00	0:06:28
35	TANTO SURYA	40	03-May-2023 14:43	03-May-2023 15:19	0:36:00	0:00:36
36	TANTO SURYA	40	03-May-2023 14:21	03-May-2023 19:04	4:43:00	0:04:43
37	TANTO SURYA	40	03-May-2023 14:43	04-May-2023 11:41	20:58:00	0:20:58
38	TANTO SURYA	20	03-May-2023 14:52	04-May-2023 6:02	15:10:00	0:15:10
39	TANTO SURYA	20	03-May-2023 14:57	04-May-2023 7:29	16:32:00	0:16:32
40	TANTO SURYA	20	03-May-2023 14:57	04-May-2023 6:10	15:13:00	0:15:13
41	TANTO SURYA	20	03-May-2023 14:59	04-May-2023 7:20	16:21:00	0:16:21
42	TANTO SURYA	40	03-May-2023 15:00	03-May-2023 21:43	6:43:00	0:06:43
43	TANTO SURYA	40	03-May-2023 15:06	03-May-2023 19:48	4:42:00	0:04:42
44	TANTO SURYA	20	03-May-2023 15:07	03-May-2023 15:53	0:46:00	0:00:46
45	TANTO SURYA	40	03-May-2023 15:08	04-May-2023 10:03	18:55:00	0:18:55
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
334	MERATUS AMPANA	40	31-May-2023 9:38	31-May-2023 23:09	13:31:00	0:13:31
	SEMANGAT	20	31-May-2023 13:52	31-May-2023 15:01	1:09:00	0:01:09
	SEMANGAT	20	31-May-2023 13:53	31-May-2023 15:35	1:42:00	0:01:42

Lampiran 13

Rekap Monitoring Reefer Container bulan Juni 2023

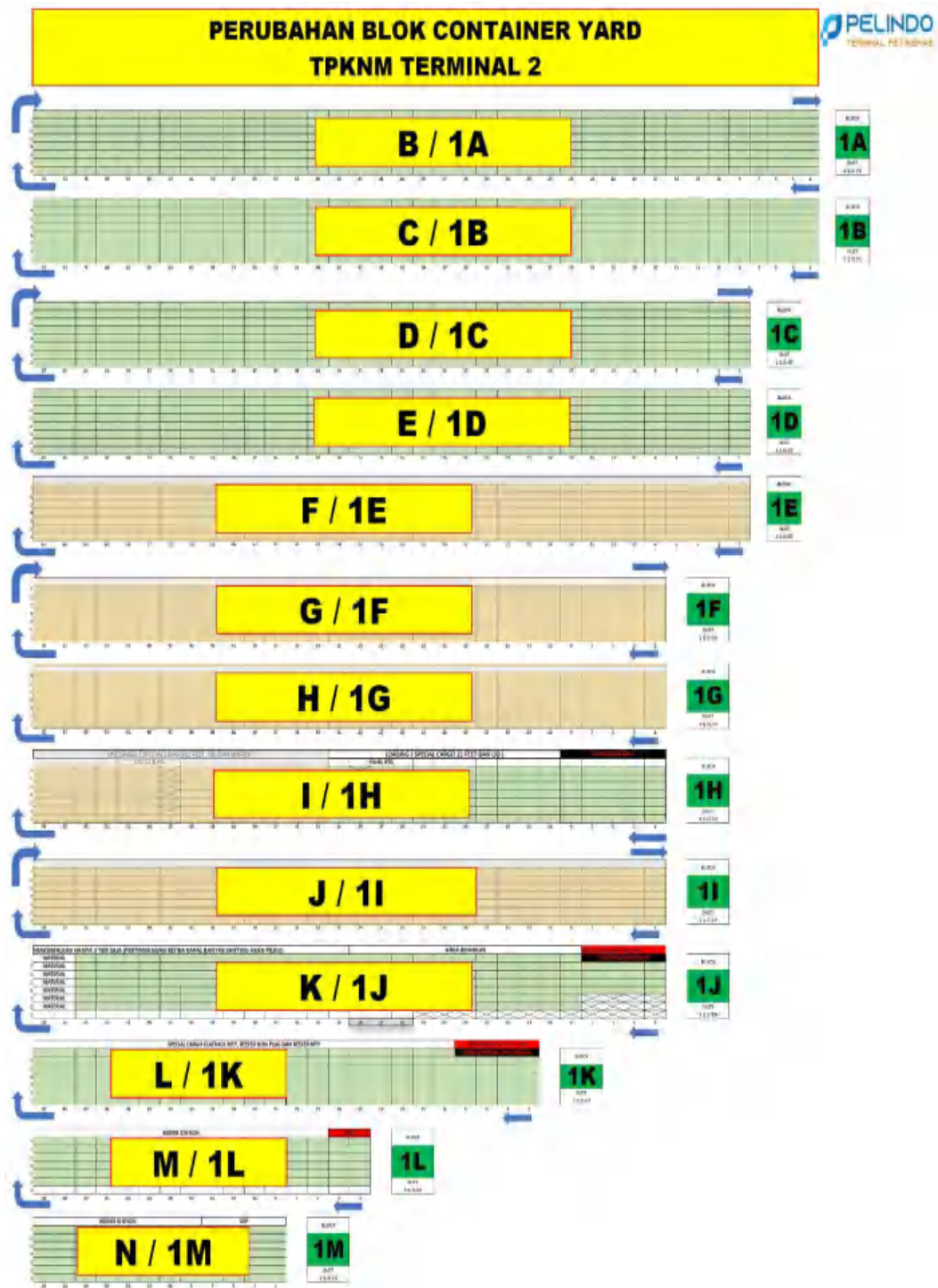
No	Nama Kapal	Ukuran	Tanggal Dan Jam <i>Plug</i>		Jumlah Jam	Jumlah Hari
			Mulai	Selesai		
1	ORIENTAL RUBY	20	26-May-2023 4:31	05-Jun-2023 14:30	249:59:00	10:09:59
2	MERATUS AMPANA	20	30-May-2023 11:14	01-Jun-2023 0:33	37:19:00	1:13:19
3	MERATUS AMPANA	20	30-May-2023 13:20	02-Jun-2023 0:33	59:13:00	2:11:13
4	MERATUS AMPANA	20	30-May-2023 13:55	01-Jun-2023 0:34	34:39:00	1:10:39
5	MERATUS AMPANA	20	30-May-2023 15:03	01-Jun-2023 0:30	33:27:00	1:09:27
6	MERATUS AMPANA	20	30-May-2023 19:30	01-Jun-2023 0:33	29:03:00	1:05:03
7	MERATUS AMPANA	20	30-May-2023 20:52	01-Jun-2023 0:29	27:37:00	1:03:37
8	MERATUS AMPANA	20	30-May-2023 21:15	01-Jun-2023 0:12	26:57:00	1:02:57
9	MERATUS AMPANA	20	30-May-2023 23:50	01-Jun-2023 0:29	24:39:00	1:00:39
10	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 1:12	03-Jun-2023 10:24	81:12:00	3:09:12
11	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 1:13	01-Jun-2023 8:27	31:14:00	1:07:14
12	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 1:13	03-Jun-2023 11:12	81:59:00	3:09:59
13	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 1:14	02-Jun-2023 10:09	56:55:00	2:08:55
14	MERATUS AMPANA	40	31-May-2023 1:16	10-Jun-2023 10:30	249:14:00	10:09:14
15	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 1:17	03-Jun-2023 10:24	81:07:00	3:09:07
16	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 1:35	04-Jun-2023 21:50	116:15:00	4:20:15
17	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 1:34	01-Jun-2023 9:34	32:00:00	1:08:00
18	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 1:37	01-Jun-2023 6:38	29:01:00	1:05:01
19	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 1:39	01-Jun-2023 11:12	33:33:00	1:09:33
20	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 1:42	02-Jun-2023 8:05	54:23:00	2:06:23
21	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 1:43	03-Jun-2023 8:43	79:00:00	3:07:00
22	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 1:43	03-Jun-2023 8:43	79:00:00	3:07:00
	US AMPANA	20	31-May-2023 1:44	03-Jun-2023 9:24	79:40:00	3:07:40
	US AMPANA	20	31-May-2023 1:35	02-Jun-2023 15:34	61:59:00	2:13:59



No	Nama Kapal	Ukuran	Tanggal Dan Jam <i>Plug</i>		Jumlah Jam	Jumlah Hari
			Mulai	Selesai		
25	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 7:00	01-Jun-2023 0:29	17:29:00	0:17:29
26	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 11:04	01-Jun-2023 0:10	13:06:00	0:13:06
27	TANTO SEMANGAT	20	31-May-2023 13:52	01-Jun-2023 23:38	33:46:00	1:09:46
28	TANTO SEMANGAT	20	31-May-2023 13:53	01-Jun-2023 11:10	21:17:00	0:21:17
29	TANTO SEMANGAT	20	31-May-2023 13:53	01-Jun-2023 8:42	18:49:00	0:18:49
30	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 16:17	01-Jun-2023 0:10	7:53:00	0:07:53
31	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 20:41	01-Jun-2023 0:25	3:44:00	0:03:44
32	MERATUS AMPANA	20	31-May-2023 22:21	01-Jun-2023 0:09	1:48:00	0:01:48
33	VERIZON	40	01-Jun-2023 15:19	01-Jun-2023 20:46	5:27:00	0:05:27
34	VERIZON	40	01-Jun-2023 15:17	02-Jun-2023 7:45	16:28:00	0:16:28
35	VERIZON	40	01-Jun-2023 15:15	08-Jun-2023 6:02	158:47:00	6:14:47
36	VERIZON	40	01-Jun-2023 15:15	02-Jun-2023 9:03	17:48:00	0:17:48
37	VERIZON	40	01-Jun-2023 15:13	02-Jun-2023 14:14	23:01:00	0:23:01
38	VERIZON	20	01-Jun-2023 15:28	01-Jun-2023 16:09	0:41:00	0:00:41
39	VERIZON	20	01-Jun-2023 15:28	02-Jun-2023 10:34	19:06:00	0:19:06
40	VERIZON	20	01-Jun-2023 15:27	02-Jun-2023 9:41	18:14:00	0:18:14
41	VERIZON	20	01-Jun-2023 19:14	01-Jun-2023 20:59	1:45:00	0:01:45
42	MERATUS MEDAN 1	40	02-Jun-2023 9:45	02-Jun-2023 20:17	10:32:00	0:10:32
43	MERATUS MEDAN 1	40	02-Jun-2023 8:29	02-Jun-2023 22:08	13:39:00	0:13:39
44	MERATUS MEDAN 1	20	02-Jun-2023 8:42	02-Jun-2023 19:53	11:11:00	0:11:11
45	MERATUS MEDAN 1	40	02-Jun-2023 8:46	03-Jun-2023 22:32	37:46:00	1:13:46
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
308	BALI SANUR	40	29-Jun-2023 17:20	30-Jun-2023 13:36	20:16:00	0:20:16
	I SANUR	40	29-Jun-2023 17:22	30-Jun-2023 8:52	15:30:00	0:15:30
	I SANUR	20	29-Jun-2023 17:17	30-Jun-2023 8:40	15:23:00	0:15:23

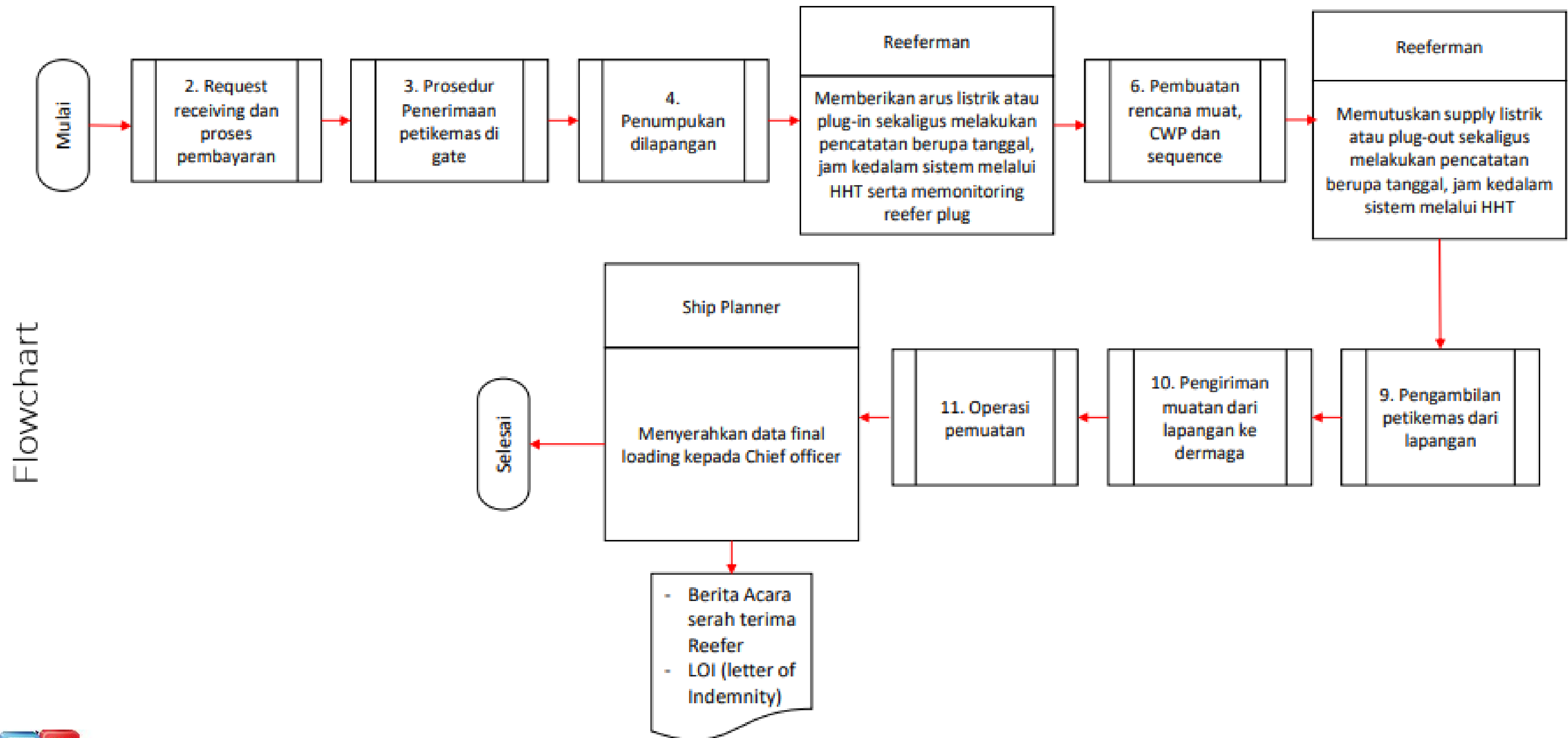
Lampiran 14

Layout Container Yard TPK New Makassar Terminal 2



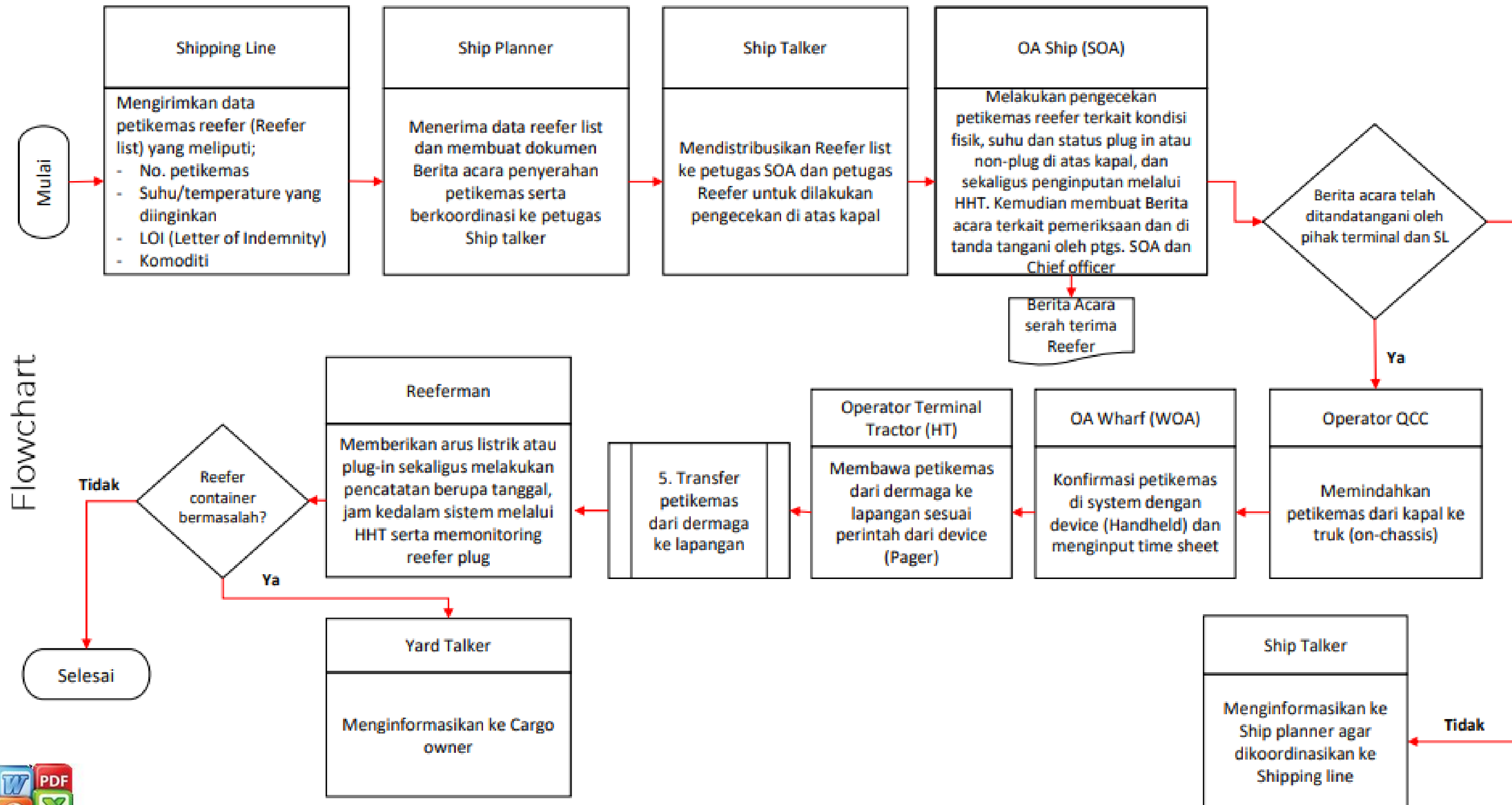
Lampiran 15

Flowchart Prosedur Muat Reefer Container



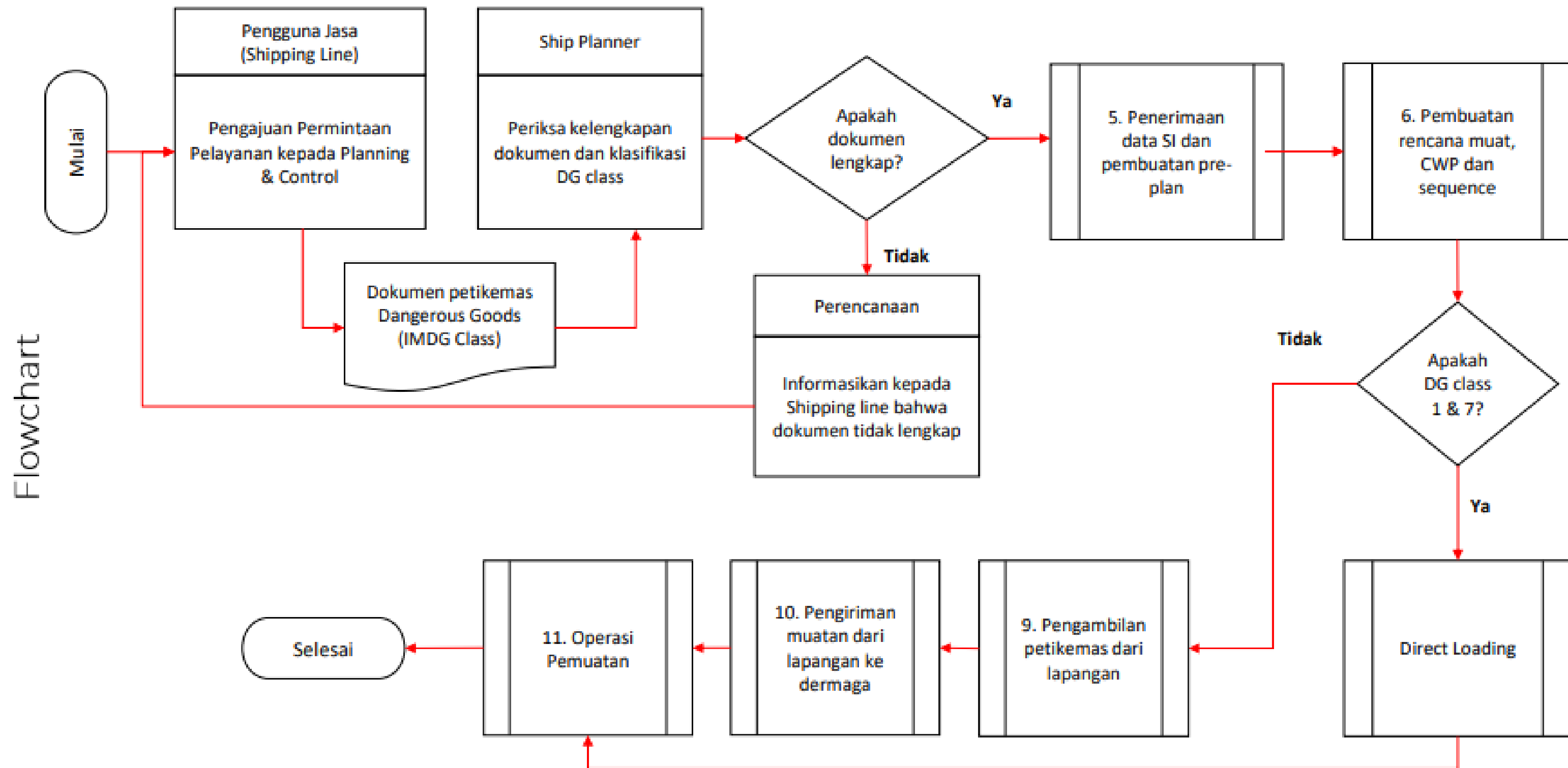
Lampiran 16

Flowchart Prosedur Bongkar Reefer Container



Lampiran 17

Flowchart Prosedur Muat Dangerous Goods Container



Flowchart

