

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Penelitian dan Pengembangan Pertanian. (2005). *Prospek dan Arah Pengembangan Agribisnis Kelapa*. Jakarta: Departemen pertanian.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah. (2022). *Provinsi Sulawesi Tengah dalam Angka 2012-2022*. Palu: Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tengah. (2022). *Sulawesi Tengah Dalam Angka*. Palu: BPS Provinsi Sulawesi Tengah.
- Cooper, R., & Kaplan, R. S. (1999). *The Design of cost management systems : text and cases*. New Jersey: Prentice Hall.
- Direktorat Jenderal Industri Agro. (2010). *Roadmap Industri Pengolahan Kelapa*. Jakarta: Kementerian Perindustrian.
- Direktorat Jenderal Perkebunan. (2021). *Statistik Perkebunan Unggulan Nasional*. Jakarta: Sekretariat Direktorat Jenderal Perkebunan.
- Ferry, Z. M. (2005). Prospek Pengembangan Hasil Samping Buah Kelapa. *Perspektif: Review Penelitian Tanaman Industri*, vol. 4, no. 2, 55-63.
- Fitriah, R. (2018). Analisis Perbandingan Biaya Pengangkutan Peti Kemas Menggunakan moda truck, Kereta Api dan Kapal Provinsi Sulawesi Selatan. *Jurnal KPE*, Vol. 22.
- Franklin, B. (2006). *Activity-Based Costing and Management*. New York: Mc.Graw-Hill.
- IMO. (1972). Customs Convention on Containers. *Customs Convention on Containers* (p. 3). Geneva: United Nations/ International Maritime Organization.
- Jumingan. (2018). *Studi Kelayakan Bisnis*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Karantina Tumbuhan Kabupaten Banggai. (2023). *Data Pengiriman muatan turunan kelapa*. Banggai: Balai Karantina Pertanian kelas II Palu.
- Kristanto, T. (2015). Analisis Penentuan Estimasi Biaya dan Pengelolaan distribusi serta dampak Penggunaan Teknologi Informasi terhadap Kinerja Logistik. *Masters thesis*, 5-12.
- Kusuma, M. M. (2017). *Kelapa - Mengembalikan Kejayaan Kelapa Indonesia*. Yogyakarta: Lily Publisher.



Perhubungan Republik Indonesia. (2017). *Peraturan Menteri erhubungan Republik Indonesia Nomor PM 72 Tahun 2017 tentang Jenis,*

Struktur, Golongan dan Mekanisme Penetapan Tarif Jasa Pelabuhan.
Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Mulyadi. (2003). *Activity-based cost system : sistem informasi biaya untuk pengurangan biaya.* Yogyakarta: UPP AMP YKPN.

Nudu, J. H. (2007). Kombinasi Strategi Distribusi untuk Menurunkan Biaya Logistik. *Jurnal Teknologi Industri*, Vol.XI No.2 163-172.

Pujawan, & Mahendrawathi. (2017). *Supply Chain Management Edisi 3.* Yogyakarta: Andi.

Rizaldy, W. (2017). *Manajemen Multimoda Transportation & Freight Forwarder.* Bogor: In Media.

Sasono, H. B. (2012). *Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Ekspor Impor.* Yogyakarta: Andi Offset.

Simpala, M. M. (2017). *Kelapa - Mengembalikan Kejayaan Kelapa Indonesia.* Yogyakarta: Lily Publisher.

Suharyanto. (2017). Peranan Biaya Logistik dalam Estimasi Biaya Produksi dan peningkatan Laba Perusahaan. *TEDC*, Vol. 11 No.1.

Suryanto, M. H. (2017). *Metode Riset & Analisis Saluran Distribusi.* Jakarta: Grasindo.

Suryanto, M. H. (2017). *Metode Riset & Analisis Saluran Distribusi.* Jakarta: Grasindo.

Sutanto, M. M. (2015). Rancangan sistem distribusi Pada Cv Putra-Putri. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Universitas Surabaya*, 4.

Sutarman. (2017). *Dasar-Dasar Manajemen Logistik.* Bandung: Refika Aditama.

Suyono. (2005). *Shipping: Pengangkut Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut.* Jakarta: PPM.

Wibowo, A. B. (2018). Strategi Pengadaan Dan Analisis Risiko Suplai Batubara Dengan Mempertimbangkan Fluktuasi Harga Dan Waktu Pengiriman Pemasok . *Masters thesis, Insitut Teknologi Sepuluh Nopember*, 3-6.

Yusri, M. H. (2021). Analisis Pola Jaringan Distribusi Logistik Maritim Untuk Komoditas Beras Prov. Sulawesi Selatan.

Zaroni. (2017). *Logistics & Supply Chain - Konsep dasar Logistik kontemporer.* Jakarta: Prasetya Mulya.

Y. (2017). Biaya Logistics Agregat. *Supply Chain Indonesia*, 1-5.



Zeng, A.Z. and C. Rosetti. (2003). Developing a Framework for Evaluating the Logistics Costs in Global Sourcing Processes,. *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management.*, Vol33 (9): 785-80.



LAMPIRAN

Lampiran 1. Contoh Surat Persetujuan Muat Barang Berbahaya

	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN KELAS II LUWUK		
	Jl. Yos Sudarso No.1 Luwuk, 94715	Telephon : (0461) 21941 Fax : (0461) 22474	e-mail : kantorppluwuk@yahoo.co.id home page :

SURAT PERSETUJUAN MUAT BARANG BERBAHAYA
 Nomor : AL.603/ 09 / 17 / UPP.Lwk-2022

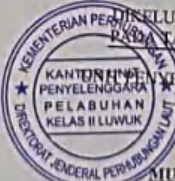
Dasar Hukum :

1. Undang-undang Nomor.17 Tahun 2008 tentang Pelayaran;
2. SOLAS 1974 BAB VII/IMDG Code;
3. KM.02 Tahun 2010 tentang pedoman Penanganan Bahan/Barang Berbahaya dalam kegiatan Pelayaran di Indonesia;
4. PP.No.20 Tahun 2010 tentang angkutan diperairan;
5. PP.No.21 Tahun 2010 tentang Perlindungan Lingkungan Maritim;
6. Kep.Dirjen Hubla No.UM.48/4/2/01,tentang Pedoman Penanganan Barang Berbahaya diseluruh Pelabuhan diIndonesia;
7. Surat Permohonan Perusahaan Pelayaran PT.Salam Pacifik Indonesia Lines Cab.Luwuk No : 009/SPIL/LWK/TX/2022.

Sesuai hasil Pemeriksaan/Penelitian Dokumen kapal yang disampaikan, maka diberikan Persetujuan Bongkar/Muat Barang Berbahaya kepada :

Nama Kapal	: KM.Bali Sanur
Jenis Kapal	: Kapal Container
Tonnase Kotor	: 2997 GT
Bendera	: Indonesia
Pemilik Barang	: Bapak Asmidar Y.Rais
Agen	: PT.Salam Pacifik Indonesia Lines
Nama Nakhoda	: Sujiyono
Posisi Kapal	: Pelabuhan Tangkiang
Jenis Muatan	: Arang
Jumlah Muatan	: 16 Container
Tujuan Barang	: Surabaya
Masa Berlaku	: Satu Kali Jalan

Untuk memuat Barang Berbahaya yang tercantum didalam Lampiran Surat Persetujuan Bongkar Muat Barang Berbahaya ini dengan mengikuti petunjuk-petunjuk umum yang terdapat di belakang surat persetujuan ini dan petunjuk-petunjuk penanganan barang berbahaya yang terdapat didalam IMDG Code.


 DISELUARKAN : LUWUK
 PADA TANGGAL : 08 SEPTEMBER 2022
 KEPALA KANTOR
 KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN LUWUK
 PELABUHAN KELAS II LUWUK
 MUHAMMAD WAHID SH
 NIP.19740224 200712 1 001



Lampiran 2. Contoh Daftar pengiriman muatan barang berbahaya

LAMPIRAN SURAT PERSETUJUAN MUAT BARANG BERBAHAYA
Nomor : AL.603/09/17/UPP.Lwk-2022

Tanggal, 08 September 2022.

NO.	Nama Barang (1)	Klas	Nomor PBB (UN Number)	Halaman IMDG	Kemasan (2)	Type	No.Container (3)	Keterangan (4)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU2856022	Pengirim
2.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU3088504	Bpk.Asmidar
3.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU3114141	Y.Rais
4.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU3044569	di Tangkiang
5.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU2894552	
6.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU3045539	
7.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU2995537	Penerima
8.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU2916498	Bpk.Asmidar
9.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU3006002	Y.Rais
10.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU2877920	di Surabaya.
11.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU3071902	
12.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU3084284	
13.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU3065793	
14.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU2925226	
15.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU2911618	
16.	Arang	4.2	3088	-	Container	-	SPNU3038782	

1. Nama Teknis Barang sesuai IMDG Code;
2. Kategori Pengemasan sesuai group di halaman IMDG Code;
3. Jumlah dalam Berat, Volume koli dan atau Petikemas;
4. Keterangan tentang letak Barang Berbahaya dikawal penanganan khusus dll;


 KEPALA KANTOR
 UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN LUWUK
 PELAKSANA HARIAN
MUHAMMAD M. WAHID, SH
 NIP.19740224 200712 1 001



Lampiran 3. Kesepakatan tarif penanganan Peti Kemas Kabupaten Banggai

PERINCIAN BIAYA BONGKAR MUAT PETI KEMAS (KONTAINER)

PERENCANAAN BIAYA BUDIDAYA

TAHAP DITINGKAT ITIRU

LAYANAN 27

Jumlah

No	JASADAHIR & PPN	KONTAINER		KONTAINER		KONTAINER		KONTAINER		KONTAINER				
		KONTAINER			KONTAINER			KONTAINER			KONTAINER			
		KONTAINER		Jumlah	KONTAINER		Jumlah	KONTAINER		Jumlah	KONTAINER		Jumlah	
		ISI	ISI		ISI	ISI		ISI	ISI		ISI	ISI		
A	JASA PBM + Biaya Operasional Langsung (DOL) dan Biaya Perbaikan + Biaya Operasional Tidak Langsung (DOTL)	Rp. 300.000	Rp. 1.000.000	Jumlah	Rp. 200.000	Rp. 1.000.000	Jumlah	Rp. 1.000.000	Rp. 1.000.000	Jumlah	Rp. 1.000.000	Rp. 1.000.000	Jumlah	
		Rp. 150.000	Rp. 700.000		Rp. 100.000	Rp. 700.000		Rp. 100.000	Rp. 700.000		Rp. 100.000	Rp. 700.000		
		Rp. 150.000	Rp. 300.000		Rp. 100.000	Rp. 300.000		Rp. 100.000	Rp. 300.000		Rp. 100.000	Rp. 300.000		
B	JASA ASOSIASI PBM + Biaya Pengangkutan Asosiasi	Rp. 100.000	Rp. 1.000.000	Jumlah	Rp. 200.000	Rp. 1.000.000	Jumlah	Rp. 1.000.000	Rp. 1.000.000	Jumlah	Rp. 1.000.000	Rp. 1.000.000	Jumlah	
		Rp. 100.000	Rp. 700.000		Rp. 100.000	Rp. 700.000		Rp. 100.000	Rp. 700.000		Rp. 100.000	Rp. 700.000		
		Rp. 100.000	Rp. 300.000		Rp. 100.000	Rp. 300.000		Rp. 100.000	Rp. 300.000		Rp. 100.000	Rp. 300.000		
C	JASA TBM + Biaya Operasional Langsung (DOL) dan Biaya Perbaikan + Biaya Operasional Tidak Langsung (DOTL)	Rp. 300.000	Rp. 1.000.000	Jumlah	Rp. 200.000	Rp. 1.000.000	Jumlah	Rp. 1.000.000	Rp. 1.000.000	Jumlah	Rp. 1.000.000	Rp. 1.000.000	Jumlah	
		Rp. 150.000	Rp. 700.000		Rp. 100.000	Rp. 700.000		Rp. 100.000	Rp. 700.000		Rp. 100.000	Rp. 700.000		
		Rp. 150.000	Rp. 300.000		Rp. 100.000	Rp. 300.000		Rp. 100.000	Rp. 300.000		Rp. 100.000	Rp. 300.000		
Jumlah A + B + C + D		Rp. 1.000.000	Rp. 400.000	Rp. 1.400.000	Rp. 800.000	Rp. 300.000	Rp. 1.100.000	Rp. 1.000.000	Rp. 1.000.000	Rp. 2.000.000	Rp. 2.000.000	Rp. 2.000.000	Rp. 2.000.000	

RIGTO H ENDO PT. PBM SALUEN INDAH RAKA	ASOSIASI PERUSAHAAN BUDIDAYA MENT (APBM) BANGSAL	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI
ANWAR HASAN PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	ASOSIASI PERUSAHAAN BUDIDAYA MENT (APBM) BANGSAL	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI	JASA MONTONG PT. PBM TANGGUNG KURNIAWATI

ASOSIASI PERUSAHAAN BONGKAR MUAT (APBM) BANGGAI		JASA BONGKAR MUAT		JASA BONGKAR MUAT	
RAGHY H DIND PT. PBM SALUEN INDAH BAKA	PT. PBM TANGGALAN KURUS KURUS	JASA BONGKAR MUAT	JASA BONGKAR MUAT	JASA BONGKAR MUAT	JASA BONGKAR MUAT
ANWAR HASAN PT. PBM TANGGALAN KURUS KURUS	PT. PBM TANGGALAN KURUS KURUS	JASA BONGKAR MUAT	JASA BONGKAR MUAT	JASA BONGKAR MUAT	JASA BONGKAR MUAT



Lampiran 4. Contoh Bukti timbang Muatan arang di Gudang penerima

INFORM BEFORE COME		DATA WHEN COME	
FROM : <u>IMAN 2579</u>		FROM : <u>IMAN 2579</u>	
		KERING 95 % LEMBAB 5 % BASAH 0 %	
Date	: <u>Monday, 1 August, 2022</u>	Date	: <u>Saturday, 20 August, 2022</u>
Co. No	: <u>SPNU 2904394</u>	Co. No	: <u>SPNU 2904394</u>
Seal No.	: <u>F22130994</u>	Seal No.	: <u>F22130994</u>
Name Driver	: <u>-</u>	Name Driver	: <u>ALI</u>
No. Mobile	: <u>-</u>	No. Mobile	: <u>085335833898</u>
No Truck	: <u>-</u>	No Truck	: <u>B 9221 PEH</u>
		Location	: <u>Jafa 1</u>
Total Kg Luwuk	: <u>11,232 KG</u>	Total Kg Jafa	: <u>11,232 KG</u>
Total Goni Luwuk	: <u>235 GONI</u>	Total Goni Jafa	: <u>235 GONI</u>
		0 KG 0.00 %	

Lampiran 5. Contoh Bukti Timbang Muatan Bungkil di gudang Penerima

CUSTOMER : PT. SIONCHEM GLOBAL INDO
 NMR KONTRAK : -
 NOMOR SO : 163 223 3853
 JUMLAH : 3060 MT
 COMMODITY : COPEX
 PERIODE PEMUATAN : JULI, AGUST, SEPT
 TANGGAL TIMBANG : 12 AGUSTUS 2021

NMR	NAMA SOPIR	NOMOR KENDERAAN	NOMOR CONTENER	NOMOR SEGEL		COLLY	NETTO	AKUMULASI NETTO
				PT.MNS	PT.SPIL			
1	MAHLUD	DN9262CC	SPNU289918-0	6392	-	234	16,070	1,174,920.00
2	ARWAN	DD9961QD	SPNU287518-8	6393	-	234	17,840	1,208,800.00
3	ANDIKA	BES925BK	SPNU273705-0	6394	-	234	17,390	1,226,180.00
4	ERIVANTO	B9594PYU	SPNU289041-2	6395	-	234	17,420	1,243,600.00
5	ALPIAN	DN8963RA	SPNU283612-5	6396	-	234	16,820	1,260,420.00
							85,500	

DESETUJUI OLEH : DIKETAHUI OLEH : DITERIMA OLEH :
YONGKY TUKUNANG NOLDY F. MAWHERRE EXPEDISI
Factory Manager Hul Logistic



Lampiran 6. Contoh PNBP muatan barang berbahaya UPP Luwuk



Kementerian Keuangan RI
Direktoral Jenderal Anggaran
SISTEM INFORMASI PNBP ONLINE (SIMPONI)



**BUKTI PEMBUATAN TAGIHAN
PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)**

Data Pembayaran Tagihan :

Kode Billing	:	82022000001004
Tanggal Billing	:	06-09-2022 12:09:29
Tanggal Kedaluwarsa	:	15-09-2022 12:09:29
Tanggal Bayar	:	-
Bank/Pos/Instansi Bayar	:	-
Channel Bayar	:	-
Nama Wajib Setor/Wajib Bayar	:	Bendahara Pemerintah Unit Penyelenggara Kls II Luwuk
Kementerian/Lembaga	:	022 - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Eselon I	:	04 - Dirjen Perhubungan Laut
Satuan Kerja	:	287307 - UNIT PENYELENGGARA PELAYUHAN L U Y E U K
Total Dikeror	:	160.000 (IDR)
Tertuang	:	Seratus Enam Puluh Ribu (IDR)
Status	:	Belum Dibayar
NTB	:	-
NTPN	:	-

Detail Pembayaran Tagihan :

Jenis Seloran	:	BE JASATRANSPORTASI LAUT - E. PENERIMAAN UANG BERKAPALAN DAN KEPERLUTAN - 9. Pengawasan Barang Berbahaya - h. Untuk muatan dalam bentuk kemasan / package - 2) Yang dimuat di dalam pelekemasidibawah (nonstackable)
Kode Akun	:	425515 - Pengipatan Jasa Perkapalan dan Kapalutan
Jumlah Seloran	:	160.000 (IDR)
Keterangan	:	JASA PLP-9 KULCARAKA JAYA MULIANTIM

Keterangan pembayaran tagihan :

- Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum tanggal kedaluwarsa. Jika tanggal kedaluwarsa telah tercapai, billing receipt ini tidak berlaku lagi, dan Anda diminta menagakan SIMPONI untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
- Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam payment channel seperti Over The Counter bank/pos perupa, ATM, Internet Banking, EDC (untuk dengan bank yang dimiliki oleh bank/pos/perupa), dan Dompet Elektronik (steler).
- Bersalah Bukti Pembuatan Tagihan (Billing Receipt) ini ke tempat-tempat yang telah disediakan di atas. Kode referensi untuk pembayaran adalah kode billing awal yang tertera di dokumen ini.
- Pastikan dokumen ini akan hasil tatakannya dibawa apabila Anda akan melakukan pembayaran.
- Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sama dengan data yang tertera/tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakserukan data, tobit apakah kode billing yang Anda masukkan sudah benar.
- Apabila pembayaran berhasil, Anda akan menerima Tanda Bukti Setor atau steler dari Bank atau payment channel. Anda juga akan menerima Bukti Penerimaan Negara (EPN) yang akan dikirim ke akun SIMPONI dan email anda.
- Simpanlah Tanda Bukti Setor/stelerEPN untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.
- Tata cara pembayaran dapat diakses pada website <https://penerimaan-negara.info> dan <http://bit.ly/tnbdayarSPN02>.
- Untuk pertanyaan yang berkaitan dengan pembayaran dan status billing dapat menghubungi HAI BPh B 10090 atau KPPN Kluwa Penerimaan di (021) 3040510.
- Apabila mengalami gangguan pada Aplikasi SIMPONI atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Telen Angaran di nomor 14090 Ext. 2 atau melalui email ke callcenter@kemenkeu.go.id (Billing DAI).

Tanggal Cetak : 06-09-2022 12:09:32 NTB

1/2

SIMPONI



Lampiran 7. Contoh Konosemen (Bill of Lading) pengiriman Kopra

[illegible]

Lampiran 8. Contoh dokumen nota angkutan muatan kayu kelapa

NOTA ANGKUTAN HASIL HUTAN KAYU BUDIDAYA YANG BERASAL DARI HUTAN HAK (Berlaku Sebagai DKP) Nomor: 001/MGI/XI/2023				
Desa : Argakencana		Kabupaten/Kota : Banggai		
Kecamatan : Batui		Provinsi : Sulawesi Tengah		
ASAL KAYU Bukti kepemilikan *) : Sertifikat Nomor bukti kepemilikan : 623 Pengirim : Misidi Alamat Pengirim : Arga Kencana Tempat muat : Pelabuhan Tangkiah Jenis dan identitas alat angkut : KM. Bali Kuta Voy. 36/2023		TUJUAN PENGANGKUTAN Penerima : Pag Mugi Alamat Penerima : Jeparu MASA BERLAKU Selama : 15 (Lima Belas) Hari dari tanggal : 10/11/2023 Sampai Tanggal : 25/12/2023		
Nomor	Jenis Kayu	Jumlah (batang/keping/ikat)	Volume/berat (m3/kg)	Keterangan
1	2	3	4	5
1	KELAPA LOG	235 pcs	14,033	SPNU276566-3
JUMLAH		235 pcs		
Catatan : *) diisi bukti kepemilikan/penguasaan yang diakui BPN				
Tangkiah, 10 November 2023 Pemilik hutan hak,  (MUGI)				



Lampiran 9. Dokumentasi kegiatan pengisian arang ke dalam kontainer



Lampiran 10. Penawaran harga Door-door ke Jafa Palma



**PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES
CABANG LUWUK**

Jl. Pulau Tahuna no. 27 Kel. Simpang, Kec Luwuk, Kab. Banggai, Kode Pos: 94715

Date : 14 September 2022
To : PT. Jafa Palma Indoneisa
LP : Ibu Irah
Subject : Penawaran Harga Tangkang - Jakarta

Dengan Hormat,

Bersama ini kami sampaikan perihal penawaran harga terbaik untuk layanan FCL kami dengan detail sebagai berikut :

TERM SHIPMENT	Harga 20"	Komponen Biaya
Tangkang – Jakarta Door to Door (Luwuk to Cirebon)	12.000.000	Tersasuk biaya : Ocean Freight, THC Tangkang, THC Jakarta, Stripping Luar Jakarta, Surecharge, Seal, DO, BL, Cleaning, Stuffing Luar Tangkang, Seal, Tracking Origin Luwuk, dan Trucking Destinasi Cirebon

Kondisi Pengiriman FCL :

1. Isi kodi tidak diperiksa dan merupakan tanggung jawab pemilik barang
2. Berat maksimum muatan adalah 25 Ton Beserta Berat Container
3. Belum Termasuk PPN & PPH

Demikian penawaran ini kami sampaikan, besar harapan kami dapat bekerjasama dengan Bapak/Ibu.

Terima kasih atas perhatian dan kerjasamanya.

Hormat kami,

Kadek Denny Angriawan
Marketing Executive



Lampiran 11. Invoice pengiriman kayu dengan kondisi CY-CY

PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES

NOTA

No. 750/23/10/195/LXIX

Kami mendebit anda untuk pengiriman

KM. BALI KUTA VOY. 32/2023 TANGKIANG to SURABAYA

Kepada : ULFA QORIATUN RIVAL
Tanggal : 13/10/2023
Jatuh Tempo : 27/10/2023
No. BL : 112357691DLXIX

KODE	KETERANGAN	JUMLAH	HARGA (IDR)	SUBTOTAL (IDR)
BOF	1 Unit Container 20 DC	1	1,025,000	1,025,000
BLF	ADMIN FEE	1	200,000	200,000
STFDL	STUFFING INSIDE TANGKIANG GENERAL 20 DC	1	150,000	150,000
APPOD	APBS SURCHARGE AT POD SURABAYA GENERAL 20 DC	1	50,000	50,000
SEAL	SEAL FEE TANGKIANG GENERAL 20 DC	1	100,000	100,000
LSS	FREIGHT SURCHARGE TANGKIANG GENERAL 20 DC	1	900,000	900,000
THL	TERMINAL SURCHARGE AT POL TANGKIANG GENERAL 20 DC	1	1,600,000	1,600,000
THD	TERMINAL SURCHARGE AT POD SURABAYA GENERAL 20 DC	1	1,450,000	1,450,000

1. Pembayaran dengan CH/BG harus diatas namakan PT. Salam Pacific Indonesia Lines.
2. Pembayaran dengan Bank Transfer harus ditujukan ke Rekening Perusahaan a/n PT. Salam Pacific Indonesia Lines.
3. Pembayaran dianggap lunas setelah dana dipastikan masuk Rekening Perusahaan dalam FULL AMOUNT.
4. Pengajuan keberatan / koreksi harus diajukan selambat-lambatnya 7 hari sejak nota diterima, apabila melampaui dianggap benar / disetujui.
5. Keterlambatan pembayaran akan dikenakan kenaikan sebesar 1% dari tunggakan yang belum diselesaikan.

	SUBTOTAL	RP 5,475,000.00
	PLATFORM FEE	RP 0.00
OCEAN FREIGHT NOTE	TOTAL	RP 5,475,000.00



Payable (COLLECT) at : SURABAYA - DELIVERY CONDITION : CY(FIOST)/CY(FIOST)

PT SALAM PACIFIC INDONESIA LINES



Optimized using
trial version
www.balesio.com

Lampiran 13. Permohonan Kuisisioner Penelitian

KUISISIONER PENELITIAN

Kepada Yth. Bapak/ Ibu/ Sdr. /i

Di Tempat

Sehubungan dengan penelitian yang saya lakukan dengan topik “**Analisis Biaya Distribusi Komoditas Turunan Kelapa Kabupaten Banggai**” sehingga kami memohon kesediaan Bapak/Ibu yang merupakan para pelaku distribusi pengiriman muatan turunan kelapa berupa bungkil/ arang/ kopra/ kayu kelapa dapat memberikan pendapat dan jawaban secara jujur dan transparan. Kueisioner ini disusun untuk mengidentifikasi kriteria kebutuhan customer dan pelayanan yang diharapkan sehingga dapat berpengaruh terhadap strategi distribusi yang efektif dan efisien.

Atas segala perhatian dan kesedian Bapak/Ibu/Sdr untuk mengisi kuisisioner ini, saya ucapkan terima kasih.

Hormat saya.

SATRIA JAYA NEGARA
D052211008
Teknik Perkapalan
Universitas Hasanuddin



Lampiran 14. Hasil wawancara 1

WAWANCARA

Konstomer ini bertujuan untuk mengetahui perilaku customer dalam melakukan distribusi barang yaitu pengiriman cargo rerutan kelapa berupa Aren, Bungkil, Kopya dan Layu kelapa yang menggunakan container dari Lamuk Banggai, Sulawesi Tengah.

Nama : HEP
 Perusahaan/ Instansi : Maha Muga Interbayana
 Jabatan : Pilot/ Pilot

No	Pertanyaan	Jawaban
1	Jenis barang apakah yang Bungkil/ Layu lakukan pengiriman menggunakan container dan Kapasitas Bungkil?	Kopi, Bungkil = Kopi, Cangkak, Jangkay
2	Dimana lokasi tujuan pengiriman Bungkil/ Layu?	- Pelabuhan Tujuan : Banjarmasin - Nama Kapal : Mahana - Instruksi : PT. Mahana Interbayana
3	Berapa frekuensi pengiriman barang yang Bungkil lakukan (periode bulanan/ mingguan/ tahunan)	Kurang lebih 30 container/ bulan
4	Ekspedisi apa yang Bungkil/ Layu gunakan saat ini?	PT. Salam Pacific Indonesia (Lay)
5	Bagaimana kondisi pengiriman dan pelayanan yang digunakan saat ini?	Pelayanan baik (CY/ Door Port) Pelayanan rujukan : CY/ Door Port (Pilih salah satu)
6	Bagaimana harga yang ditawarkan saat ini?	Cukup kompetitif. Harga bersaing dengan ekspedisi lain
7	Bagaimana jangka waktu pembayaran (Terms Payment) yang diberikan saat ini?	Untuk tujuan Surabaya dan Bungkil 30 hari, tanggung jawabnya 30 hari dan kapal berangkat
8	Bagaimana waktu pengiriman (lead time) yang berjalan saat ini?	Kopi Bungkil : 2 hari Kopi Surabaya : 10 hari
9	Ekspedisi apa yang sebelumnya pernah gunakan?	Mahana (ini juga)
10	Bagaimana pelayanan yang diberikan oleh ekspedisi sebelumnya?	Cukup baik, ada pelayanan dari yang tidak ada sebelumnya



Lampiran 15. Kuisisioner skor kriteria kepentingan

KUISISIONER

PETUNJUK PENGISIAN KUISISIONER

Berikut Hal-hal yang perlu kami sampaikan untuk panduan Bapak/Ibu/Sdr. (i) dalam mengisi kuisisioner.

1. Penilaian dilakukan dengan memilih kolom angka pada skor penilaian. Semakin tinggi skor yang diberikan maka semakin penting kriteria dalam melakukan distribusi.
2. Berilah tanda silang (X) pada angka di kolom skor kepentingan.
3. Dalam memilih diperlukan pertimbangan agar pilihan dapat disesuaikan dengan kebutuhan
4. Contoh pengisian kuisisioner adalah sebagai berikut:

Pertanyaan: "Menurut Bapak/Ibu/Saudara (i) dalam menentukan prioritas kriteria pengiriman barang menggunakan container, hal manakah berikut yang paling penting?"

Kriteria	Skor kepentingan									
Ketepatan waktu pengiriman (<i>On Time Performance</i>)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Harga yang ditawarkan kompetitif	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kemudahan bertransaksi (<i>Cash, Giro, Transfer, Virtual Account, deposit dll</i>)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kondisi pengiriman (<i>Term of Shipment</i>)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Jangka Waktu Pembayaran (<i>Term of Payment</i>)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Komunikasi pelayanan oleh karyawan	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ketersediaan container dengan kondisi baik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Frekuensi pengiriman yang maksimal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dukungan teknologi untuk informasi pengiriman	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Batas waktu pemakaian container (<i>Freetime</i>)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10



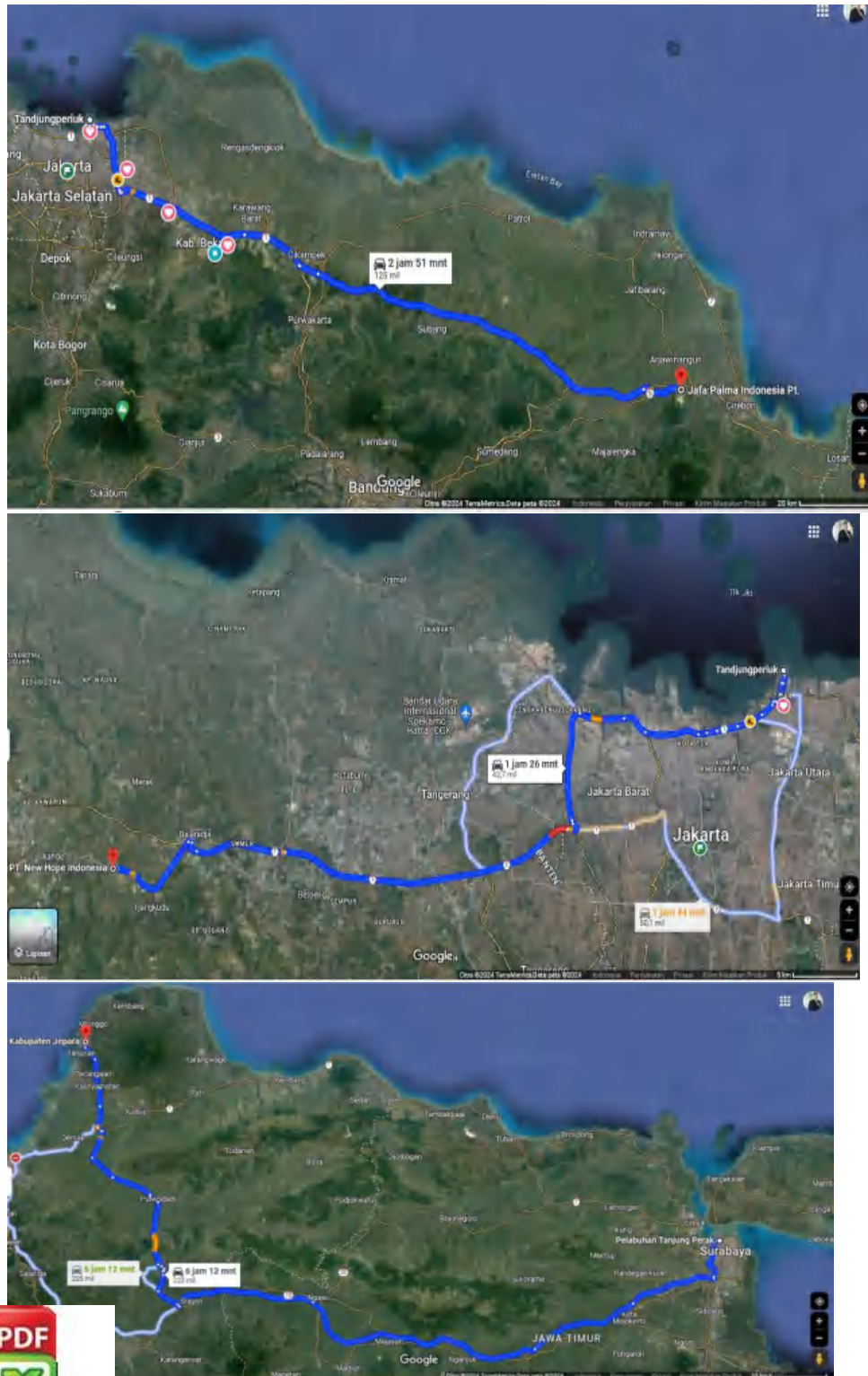
Lampiran 16. Dokumentasi pengambilan data dan observasi di lapangan



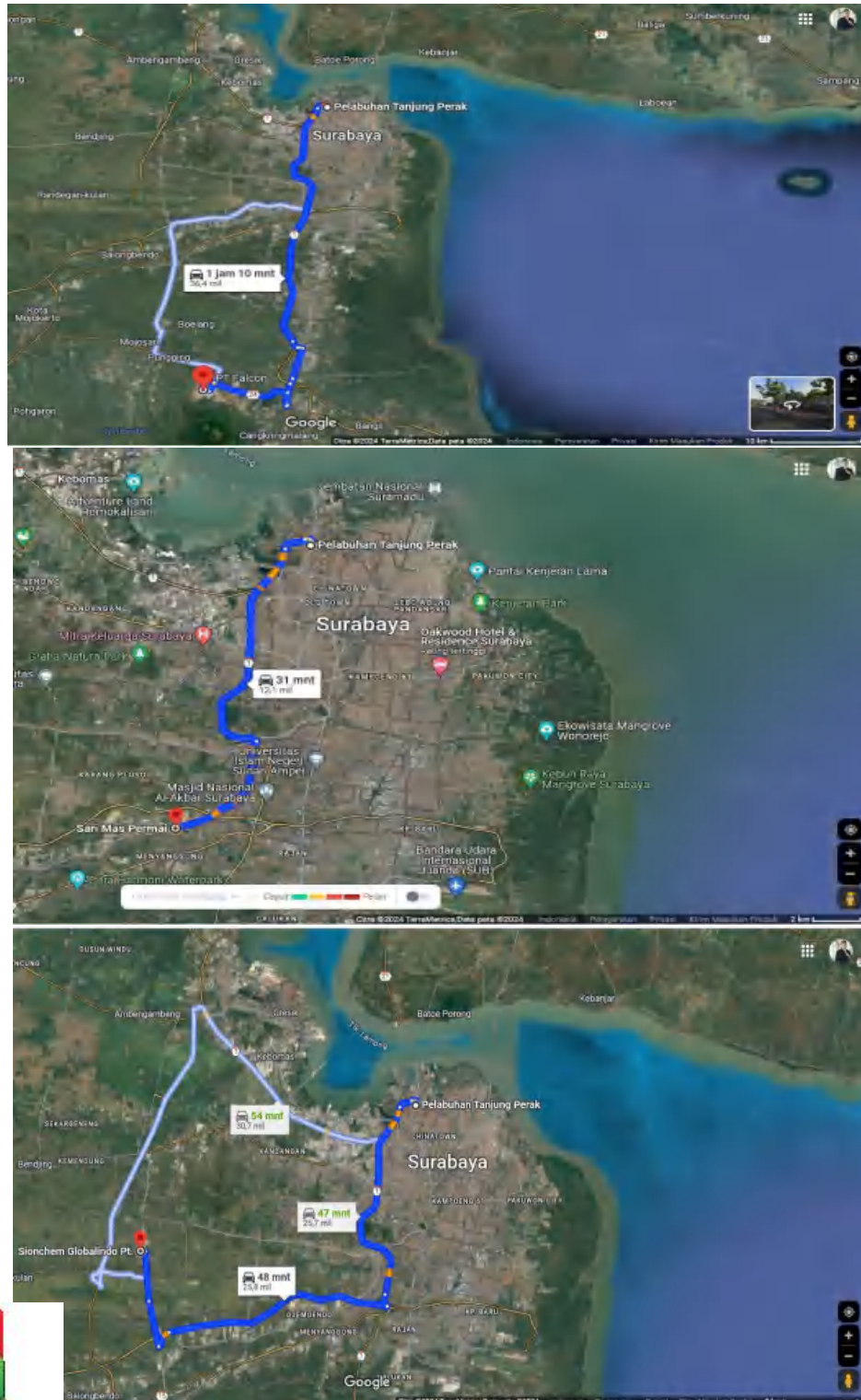
Lampiran 17. Pengukuran Jarak Pelabuhan Bitung ke Gudang Penerima



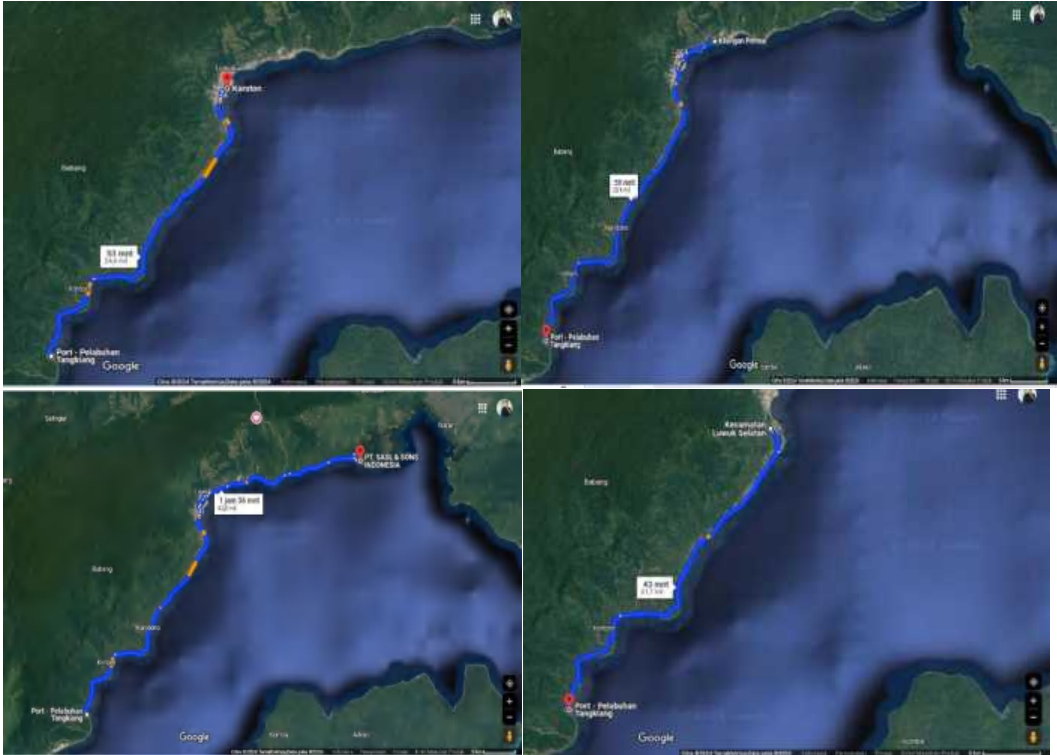
Lampiran 18. Pengukuran Jarak Pelabuhan Jakarta ke Gudang Penerima



Lampiran 19. Pengukuran Jarak Pelabuhan Surabaya ke Gudang Penerima



Lampiran 20. Pengukuran Jarak dari Gudang Penerima ke Pelabuhan Tangkiang



Lampiran 21. Contoh Sertifikat Kesehatan Tumbuhan produk bungkil



No.: 7285465

REPUBLIK INDONESIA
KEMENTERIAN PERTANIAN
BADAN KARANTINA PERTANIAN

KT - 12

SERTIFIKAT KESEHATAN TUMBUHAN ANTAR AREA
Nomor 2024.2.3606.0.K12.K.000059

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 21 Tahun 2019 tentang Karantina Hewan, Ikan, dan Tumbuhan serta hasil tindakan karantina tumbuhan, menyatakan bahwa media pembawa tersebut di bawah ini:

1. Nama umum/dagang/kode HS: BUNGKIL KELAPA;
2. Nama ilmiah**): *Cocos nucifera*;
3. Bentuk dan jumlah): 80 ton;
4. Bahan pembungkus/kemasan: BAKK / JUMLAH KEMASAN: XXXXX;
5. Tanda/merek pada pembungkus/kemasan: IAKU.244722-2; IAKU.236286-1; IAKU.234914-7;
6. Jumlah dan nomor peti kemas**):
7. Nama dan alamat pengirim: PT. BNS LUWUK
JL. KILONGAN, DESA MAL LUWUK, KABUPATEN SULAWESI TENGAH;
8. Nama dan alamat penerima: CV. GRACIA INILUJARA
SUHARAYA;
9. Tujuan pengeluaran: BAHAN BAKU;
10. Area asal dan tempat pengeluaran: KABUPATEN BANGGAI, KABUPATEN LALONG LUWUK;
11. Area tujuan dan tempat pemasukan: KOTA SUKABAYA, PELABUHAN TANJUNG PERAK;
12. Jenis dan nama alat angkut: KM. LANJIR BAKU, NIKOT, 231;
13. Tanggal berangkat: 21 Februari 2024.

telah memenuhi semua persyaratan yang ditetapkan bagi pengirimannya ke area tujuan serta bebas dari organisme pengganggu tumbuhan karantina dan organisme pengganggu tumbuhan penting.

KETERANGAN TAMBAHAN)**

.....

PERLAKUAN)**

1. Tanggal:
2. Jenis perlakuan:
3. Jenis pestisida/bahan yang digunakan:
4. Konsentrasi/dosis:
5. Durasi dan temperatur:
6. Informasi tambahan:

Diterbitkan di: Luwuk
Pada tanggal: 21 Februari 2024
Pejabat Karantina Tumbuhan



Nurul Rahma, ST.
NIP 329903182022032001



Lampiran 22. Kwitansi Jasa Karantina

7285465

KUITANSI

Nomor : 2024.2.3606.0.KW1.K.000059/1

Telah terima dari : PT. MNS LUWUK
beralamat di : JL. KILONGAN PERMAI, LUWUK BANGGAI, SULAWESI TENGAH

Uang sejumlah : Dua Puluh Ribu Rupiah

Untuk pembayaran imbalan jasa Karantina Tumbuhan dan/atau penggunaan sarana atas pengeluaran Non Benih sejumlah 60 TON c) Berbentuk biji, butiran, tepung, bubuk, serbuk, serat, pelet, lempengan/cake; sebagaimana tertera pada formulir Nomor: 2024.2.3606.0.K12.K.000059 Tanggal 21/02/2024, dengan perincian sebagai berikut:

No	Jasa Tindakan Karantina/ Penggunaan Sarana	Biaya Satuan (Rp)	Jumlah/Vol	Total (Rp)
1.	3B1A3C-c) Berbentuk biji, butiran, tepung, bubuk, serbuk, serat, pelet, lempengan/cake	250,00 / ton	1x60,00 ton	15.000,00
2.	3B3-3. Dokumen tindakan karantina	5.000,00 / sertifikat	1x1,00 sertifikat	5.000,00
Jumlah keseluruhan : Rp.				20.000,00

Luwu, 21/02/2024

Nurul Safitri, SP
NIP. 199801162022032001



Lampiran 23. Hasil Analisa Faktor

TUJUAN			DISTRIBUSI MUATAN TURUNAN KELAPA DI KABUPATEN BANGGAI		
KEKUATAN			PELUANG		
1	Produksi muatan turunan kelapa tinggi	K1	1	Pelayanan Logistics hingga door-door	P1
2	Dikelola oleh masyarakat	K2	2	Potensi ekspansi market ke daerah lain hingga ekspor	P2
3	Biaya operasional untuk produksi turunan kelapa murah	K3	3	Pengaturan pasokan yang baik oleh industri pengolahan	P3
4	Area perkebunan luas	K4	4	Variasi produk lain sebagai alternatif	P4
5	kualitas turunan kelapa baik	K5	5	Pemanfaatan teknologi dan Informasi	P5
KELEMAHAN			TANTANGAN		
1	Biaya pengiriman yang tinggi	L1	1	Produksi menurun karena Serangan hama	T1
2	Jadwal pengiriman yang tidak konsisten	L2	2	alih fungsi lahan	T2
3	Ketersediaan container yang baik	L3	3	kompetisi supply dari daerah lain	T3
4	Fasilitas pendukung kurang memadai (timbangan, kemasan, dll)	L4	4	ketidakpastian kebijakan pemerintah	T4
5	pengolahan masih konvensional	L5	5	Perkebunan kelapa dikelola oleh swasta	T5





Lampiran 24. Perhitungan Bobot berdasarkan 5 responden

[illegible]