

DAFTAR PUSTAKA

- Adiyoso, W., 2018. Manajemen bencana: Pengantar dan isu-isu strategis. Bumi Aksara.
- Aghababaei, M.T.S., Costello, S.B. and Ranjitkar, P., 2021. Measures to evaluate post-disaster trip resilience on road networks. *Journal of transport geography*, 95, p.103154. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2021.103154>
- Balakrishnan, A., Mirchandani, P. and Natarajan, H.P., 2009. Connectivity upgrade models for survivable network design. *Operations research*, 57(1), pp.170-186. <https://doi.org/10.1287/opre.1080.0579>
- Berdica, K., 2002. An introduction to road vulnerability: what has been done, is done and should be done. *Transport policy*, 9(2), pp.117-127. [https://doi.org/10.1016/S0967-070X\(02\)00011-2](https://doi.org/10.1016/S0967-070X(02)00011-2)
- Berdica, K. and Mattsson, L.G., 2007. Vulnerability: a model-based case study of the road network in Stockholm. *Critical infrastructure: Reliability and vulnerability*, pp.81-106. https://doi.org/10.1007/978-3-540-68056-7_5
- Berkoune, D., Renaud, J., Rekik, M. and Ruiz, A., 2012. Transportation in disaster response operations. *Socio-Economic Planning Sciences*, 46(1), pp.23-32. <https://doi.org/10.1016/j.seps.2011.05.002>
- Birkmann, J., 2006. Measuring vulnerability to promote disaster-resilient societies: Conceptual frameworks and definitions. *Measuring vulnerability to natural hazards: Towards disaster resilient societies*, 1(9), pp.3-7.
- BNPB, 2007. Undang-Undang Nomor 24 Tahun 2007 Tentang Penanggulangan Bencana. Jakarta: Badan Nasional Penanggulangan Bencana. <https://peraturan.go.id/id/uu-no-24-tahun-2007>
- BNPB, 2012. Peraturan Kepala Badan Nasional Penanggulangan Bencana Republik Indonesia, No.2 tahun 2012 tentang Pedoman Umum Pengkajian Risiko Bencana. <https://www.bnpb.go.id/storage/app/media/uploads/24/peraturan-kepala/2012/perka-2-tahun-2012.pdf>
- BNPB, 2022. IRBI Indeks Risiko Bencana Indonesia Tahun 2022. <https://inarisk.bnpb.go.id/IRBI-2022/mobile/index.html>
- Como, G., Savla, K., Acemoglu, D., Dahleh, M.A. and Frazzoli, E., 2010. On robustness analysis of large-scale transportation networks. In *Proceedings of the 19th International Symposium on Mathematical Theory of Networks and Systems–MTNS (Vol. 5, No. 9)*.
- Das, M., 2006. Development of supply chain network robustness index. *Journal of Services Operations and Informatics*, 1(1-2), pp.54-61. <https://doi.org/10.1504/IJSOI.2006.010189>
- Foray, M.A., 2003. Network vulnerability: an approach to reliability and the level of national strategic transport networks. In *The network approach to transport (Vol. 1, pp. 23-44)*. Emerald Group Publishing Limited. <https://doi.org/10.1108/9781786359544-002>



- D'Lima, M. and Medda, F., 2015. A new measure of resilience: An application to the London Underground. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 81, pp.35-46. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2015.05.017>
- Edrissi, A., Nourinejad, M. and Roorda, M.J., 2015. Transportation network reliability in emergency response. *Transportation research part E: logistics and transportation review*, 80, pp.56-73. <https://doi.org/10.1016/j.tre.2015.05.005>
- Ghavami, S.M., 2019. Multi-criteria spatial decision support system for identifying strategic roads in disaster situations. *International Journal of Critical Infrastructure Protection*, 24, pp.23-36. <https://doi.org/10.1016/j.ijcip.2018.10.004>
- Haque, S., Ikeuchi, K., Shrestha, B.B., Kawasaki, A. and Minamide, M., 2023. Establishment of flood damage function model for rural roads: A case study in the Teesta River basin, Bangladesh. *Progress in Disaster Science*, 17, p.100269. <https://doi.org/10.1016/j.pdisas.2022.100269>
- Holguín-Veras, J., Taniguchi, E., Jaller, M., Aros-Vera, F., Ferreira, F. and Thompson, R.G., 2014. The Tohoku disasters: Chief lessons concerning the post disaster humanitarian logistics response and policy implications. *Transportation research part A: policy and practice*, 69, pp.86-104. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2014.08.003>
- Ibrion, M., Parsizadeh, F., Naeini, M.P., Mokhtari, M. and Nadim, F., 2015. Handling of dead people after two large earthquake disasters in Iran: Tabas 1978 and Bam 2003–Survivors' perspectives, beliefs, funerary rituals, resilience and risk. *International Journal of Disaster Risk Reduction*, 11, pp.60-77. <https://doi.org/10.1016/j.ijdrr.2014.11.006>
- Jamshed, A., Rana, I.A., Mirza, U.M. and Birkmann, J., 2019. Assessing relationship between vulnerability and capacity: An empirical study on rural flooding in Pakistan. *International Journal of Disaster risk reduction*, 36, p.101109. <https://doi.org/10.1016/j.ijdrr.2019.101109>
- Jenelius, E. and Mattsson, L.G., 2012. Road network vulnerability analysis of area-covering disruptions: A grid-based approach with case study. *Transportation research part A: policy and practice*, 46(5), pp.746-760. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2012.02.003>
- Jenelius, E. and Mattsson, L.G., 2015. Road network vulnerability analysis: Conceptualization, implementation and application. *Computers, environment and urban systems*, 49, pp.136-147. <https://doi.org/10.1016/j.compenvurbsys.2014.02.003>
- Jenelius, E., Petersen, T. and Mattsson, L.G., 2006. Importance and exposure in road vulnerability analysis. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 40(5), pp.537-560. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2005.11.003>
- Li, Y. and Schonfeld, P., 2001. Using GIS, genetic algorithms, and simulation in highway development. *Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering*, 16(6), pp.399-414. <https://doi.org/10.1111/0885-9507.00242>



- Khademi, N., Balaei, B., Shahri, M., Mirzaei, M., Sarrafi, B., Zahabiun, M. and Mohaymany, A.S., 2015. Transportation network vulnerability analysis for the case of a catastrophic earthquake. *International journal of disaster risk reduction*, 12, pp.234-254. <https://doi.org/10.1016/j.ijdr.2015.01.009>
- Khan, M.U., Mesbah, M., Ferreira, L. and Williams, D.J., 2017. Estimating pavement's flood resilience. *Journal of Transportation Engineering, Part B: Pavements*, 143(3), p.04017009. <https://doi.org/10.1061/JPEODX.0000007>
- Malczewski, J., 2004. GIS-based land-use suitability analysis: a critical overview. *Progress in planning*, 62(1), pp.3-65. <https://doi.org/10.1016/j.progress.2003.09.002>
- Matisziw, T.C., Murray, A.T. and Grubestic, T.H., 2009. Exploring the vulnerability of network infrastructure to disruption. *The Annals of Regional Science*, 43, pp.307-321. <https://doi.org/10.1007/s00168-008-0235-x>
- Miller-Hooks, E., Zhang, X. and Faturechi, R., 2012. Measuring and maximizing resilience of freight transportation networks. *Computers & Operations Research*, 39(7), pp.1633-1643. <https://doi.org/10.1016/j.cor.2011.09.017>
- Muriel-Villegas, J.E., Alvarez-Urbe, K.C., Patiño-Rodríguez, C.E. and Villegas, J.G., 2016. Analysis of transportation networks subject to natural hazards—Insights from a Colombian case. *Reliability Engineering & System Safety*, 152, pp.151-165. <https://doi.org/10.1016/j.res.2016.03.006>
- Murray-Tuite, P.M., 2006, December. A comparison of transportation network resilience under simulated system optimum and user equilibrium conditions. In *Proceedings of the 2006 winter simulation conference* (pp. 1398-1405). IEEE. <https://doi.org/10.1109/WSC.2006.323240>
- Nagurney, A. and Qiang, Q., 2007. Robustness of transportation networks subject to degradable links. *Europhysics Letters*, 80(6), p.68001. <https://DOI.10.1209/0295-5075/80/68001>
- Nicholson, A.J., 2007. Road network unreliability: impact assessment and mitigation. *International journal of critical infrastructures*, 3(3-4), pp.346-375. <https://doi.org/10.1504/IJCIS.2007.014115>
- Nikoo, N., Babaei, M. and Mohaymany, A.S., 2018. Emergency transportation network design problem: Identification and evaluation of disaster response routes. *International journal of disaster risk reduction*, 27, pp.7-20. <https://doi.org/10.1016/j.ijdr.2017.07.003>
- Scott, D.M., Novak, D.C., Aultman-Hall, L. and Guo, F., 2006. Network robustness index: A new method for identifying critical links and evaluating the of transportation networks. *Journal of Transport Geography*, -227. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2005.10.003>
- I. and Joshi, P.K., 2016. Using spatial multi-criteria analysis and SMART) in earthquake risk assessment: A case study of Delhi . *Geomatics, Natural Hazards and Risk*, 7(2), pp.680-701. [/10.1080/19475705.2014.945100](https://doi.org/10.1080/19475705.2014.945100)



- Smit, B. and Wandel, J., 2006. Adaptation, adaptive capacity and vulnerability. *Global environmental change*, 16(3), pp.282-292.
<https://doi.org/10.1016/j.gloenvcha.2006.03.008>
- Snelder, M., Van Zuylen, H.J. and Immers, L.H., 2012. A framework for robustness analysis of road networks for short term variations in supply. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 46(5), pp.828-842.
<https://doi.org/10.1016/j.tra.2012.02.007>
- Soltani-Sobh, A., Heaslip, K. and El Khoury, J., 2015. Estimation of road network reliability on resiliency: An uncertain based model. *International Journal of Disaster Risk Reduction*, 14, pp.536-544.
<https://doi.org/10.1016/j.ijdrr.2015.10.005>
- Sullivan, J.L., Novak, D.C., Aultman-Hall, L. and Scott, D.M., 2010. Identifying critical road segments and measuring system-wide robustness in transportation networks with isolating links: A link-based capacity-reduction approach. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 44(5), pp.323-336.
<https://doi.org/10.1016/j.tra.2010.02.003>
- Sutama. 2016. *Metode Penelitian Pendidikan Kuantitatif, Kualitatif, PTK, R & D*. Fairuz Media. Kartasura.
- Thill, J.C., 2000. Geographic information systems for transportation in perspective. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 8(1-6), pp.3-12.
[https://doi.org/10.1016/S0968-090X\(00\)00029-2](https://doi.org/10.1016/S0968-090X(00)00029-2)
- Wang, Z., Chan, A.P., Yuan, J., Xia, B., Skitmore, M. and Li, Q., 2015. Recent advances in modeling the vulnerability of transportation networks. *Journal of infrastructure systems*, 21(2), p.06014002.
[https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)IS.1943-555X.0000232](https://doi.org/10.1061/(ASCE)IS.1943-555X.0000232)
- Watling, D., 2008. Modelling and evaluation of reliability impacts in road networks: Concepts and methods for traffic assignment models. Institute for Transport Studies, University of Leeds, Leeds, UK. Association for European Transport and contributors.



LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil Wawancara 1

Topik wawancara : Rute alternatif sebagai bentuk mitigasi bencana pada jaringan jalan disekitar Sungai Rongkong jika terjadi degradasi Jalan Nasional diwilayah tersebut.

Tujuan wawancara : Mencari informasi dari narasumber yang berhubungan langsung dengan jaringan jalan diwilayah studi.

Identitas Narasumber :

- Nama : Agung Iskandar, ST
- Jabatan : Kepala Bidang Bina Marga Dinas PUTRKP2 Kab. Luwu Utara

Waktu dan Tempat : Kamis, 12 Oktober 2023 Pukul 11.25 – 11.35 di kantor Dinas PUTRKP2 Kab. Luwu Utara

Hasil Wawancara :

1. Berapa volume lalu lintas pada umumnya yang melewati Jalan Nasional di Luwu Utara?

Jawab:

Kurang lebih 9.000 kendaraan per hari

2. Bagaimana konektivitas jaringan jalan di sekitar Sungai Rongkong khususnya yang bertautan dengan Jalan Nasional?

Jawab:

Sangat rendah, hanya ada satu penghubung atau jembatan yang melintasi Sungai Rongkong selain jembatan yang ada di Jalan Nasional, itupun berupa jembatan gantung di Ruas Salulemo – Lara I dengan bentang 120 meter dan lebar 2 meter hanya bisa dilalui kendaraan roda dua.

3. Apakah ada jalan alternatif jika Jalan Nasional yang melintasi Sungai Rongkong mengalami gangguan/degradasi akibat bencana alam seperti banjir, banjir bandang, gempa bumi dan lainnya?

Jawab:



di Kabupaten sendiri itu belum ada.

Perencanaan jaringan jalan untuk mengurangi dampak negatif degradasi di jalan utama (Jalan Nasional)?

Sudah memiliki DED jembatan di Ruas Lawewe - To'galinggang di Ruas Pombakka – Sauru batas Luwu mungkin kedepannya

akan dibangun. Kami juga sedang memikirkan untuk memasukkan jalan lokal yang menghubungkan Ruas Dandang – Teteuri dengan Ruas Dadeko – Lawewe menjadi Jalan Kabupaten.

5. Jika diberikan anggaran, ruas mana yang akan diperkuat atau dikembangkan untuk memaksimalkan konektivitas jaringan di wilayah tersebut?

Jawab:

Itu tadi ruas yang saya sebutkan seperti pengembangan jalan yang menghubungkan Ruas Dandang – Teteuri dengan Ruas Dadeko – Lawewe. Bisa juga Ruas Pombakka – Sauru atau ruas-ruas yang menghubungkannya ke jaringan jalan lingkaran luar pesisir termasuk Ruas Cenning – Pombakka. Tapi Ruas Cenning – Pombakka membutuhkan pembangunan beberapa jembatan. Atau lebih bagus lagi pengembangan jalan baru yang menghubungkan Ruas Bakka – Pengkendekan dengan Ruas Awo awo – Tolibukang.



Lampiran 2. Hasil Wawancara 2

Topik wawancara : Rute alternatif sebagai bentuk mitigasi bencana pada jaringan jalan disekitar Sungai Rongkong jika terjadi degradasi Jalan Nasional diwilayah tersebut akibat bencana.

Tujuan wawancara : Mencari informasi dari narasumber yang berhubungan langsung dengan mitigasi bencana diwilayah studi.

Identitas Narasumber :

- Nama : Mujahidin, S.Sos
- Jabatan : Kepala Bidang Pencegahan dan Kesiapsiagaan BPBD Kab. Luwu Utara

Waktu dan tempat : Jumat, 20 Oktober 2023 Pukul 10.15 – 11.30 di Kantor BPBD Kab. Luwu Utara

Hasil Wawancara :

1. Apa dampak jika Jalan Nasional yang melintasi Sungai Rongkong terjadi gangguan akibat bencana, seperti yang terjadi pada Jalan Nasional yang melintasi Sungai Masamba dan Sungai Radda pada kejadian banjir bandang 13 juli 2020?

Jawab:

Transportasi darat akan lumpuh, proses evakuasi atau penyelamatan pada fase tanggap darurat akan terganggu apabila terjadi bencana di wilayah itu.

2. Dalam situasi tanggap darurat, apakah kendaraan penyelamat dan perbaikan dapat melewati wilayah tersebut?

Jawab:

Mungkin tidak, tapi itu tergantung juga seberapa besar kerusakan jaringan jalan termasuk didalamnya kerusakan jembatan. Karena biasanya ada kendaraan tertentu yang bisa melewati badan sungai dalam artian sungainya dangkal dan arus tidak terlalu deras serta tidak membawa material seperti sisa-sisa kayu



transportasi dalam hal ini konektivitas jaringan jalan penting

Tentu penting, konektivitas jaringan jalan sangat dibutuhkan agar kendaraan penyelamat atau evakuasi bisa beroperasi khususnya diawal-awal waktu setelah kejadian bencana misalnya pada periode 72 jam pasca-bencana. Dan juga konektivitas jaringan jalan penting agar logistik bantuan dapat terdistribusi.

4. Bagaimana strategi mitigasi untuk mengurangi dampak negatif apabila terjadi gangguan pada jalan nasional akibat bencana?

Jawab:

Salah satunya dengan membuat jalan alternatif selain jalan tersebut. Dengan catatan jalan tersebut tidak terlalu panjang dan juga tidak terlalu jauh dari lokasi atau jalan yang terdampak. Penting juga untuk melengkapi jalan dengan penerangan yang bersumber dari energi alternatif seperti panel surya atau baterai, karena biasanya jika terjadi bencana listrik PLN juga padam.

5. Apa hambatan dalam melakukan mitigasi bencana khususnya di daerah sekitar Sungai Rongkong?

Jawab:

Partisipasi masyarakat kurang, itu dikarenakan pengetahuan masyarakat tentang kebencanaan itu sendiri masih sangat terbatas bahkan ditingkat pemerintah desa itu sendiri dalam hal ini aparat desa masih kurang. Dan juga salah satu hambatan yang biasa terjadi yaitu masalah komunikasi, karena biasanya jaringan seluler ikut terdampak sesaat setelah kejadian bencana.

6. Bagaimana mengatasi atau meminimalisir hambatan yang terjadi dalam melakukan mitigasi bencana?

Jawab:

Sosialisasi bertema kebencanaan terus harus sering dilakukan, setidaknya dimulai dari aparat desa kemudian kemasyarakat luas. Perlu juga disediakan atau diperlengkapi alat komunikasi yang tidak bergantung pada jaringan seluler pada umumnya seperti Handy talky (HT) bagi para pihak yang terlibat dalam praktik manajemen bencana.



Lampiran 3. Hasil Wawancara 3

Topik wawancara : Rute alternatif sebagai bentuk mitigasi bencana pada jaringan jalan disekitar Sungai Rongkong jika terjadi degradasi Jalan Nasional diwilayah tersebut.

Tujuan wawancara : Mencari informasi dari narasumber yang berhubungan langsung dengan pengembangan jaringan jalan diwilayah studi.

Identitas narasumber :

- Nama : Ovan Patuang Putra, S.T, M.Si
- Jabatan : Kepala Bidang Perekonomian, Sumber Daya Alam, Infrastruktur dan Kewilayahan. BAPELITBANGDA Kab. Luwu Utara

Waktu dan tempat : Jumat, 20 Oktober 2023 Pukul 12.45-13.00 di Kantor Gabungan Dinas Pemerintah Kabupaten Luwu Utara

Hasil wawancara :

1. Apa dampak jika Jalan Nasional yang melintasi Sungai Rongkong terjadi gangguan akibat bencana, seperti yang terjadi pada Jalan Nasional yang melintasi Sungai Masamba dan Sungai Radda pada kejadian banjir bandang 13 juli 2020?

Jawab:

Transportasi darat didaerah tersebut akan lumpuh dan akan berdampak ke wilayah lain disebabkan belum ada jalan alternatifnya khususnya untuk kendaraan roda empat.

2. Apakah sistem transportasi dalam hal ini konektivitas jaringan jalan penting setelah bencana?

Jawab:

Sangat Penting



pengembangan jaringan jalan untuk mengurangi dampak negatif degradasi di Jalan Nasional pada wilayah tersebut?

harus terus dikembangkan konektivitas jalan karena merupakan unggulan dari Bupati Luwu Utara sendiri seperti program “bisa

terkoneksi” yang terdiri dari konektivitas jaringan jalan lingkaran ibu kota Masamba, konektivitas jaringan jalan lingkaran luar pesisir, serta konektivitas jaringan jalan wilayah terisolir termasuk didalamnya jembatan pombakka yang berbatasan dengan Kabupaten Luwu.

4. Ruas jalan mana yang akan diperkuat atau dikembangkan untuk memaksimalkan konektivitas jaringan pada wilayah tersebut?

Jawab:

Ruas jalan yang termasuk dalam jaringan jalan lingkaran luar pesisir seperti Ruas Amassangan – Cenning, Lettekang – Amassangan, Lettekang – Malangke, Malangke – Makitta, Tolada – Rampoang, Mario – Tolada, Kapidi – Tolada, Sumberwangi – Spontan, Kaluku – Subur, dan beberapa ruas jalan lainnya yang terdapat di daerah pesisir.

5. Apakah jalan tersebut masuk dalam RPJPD ataupun RPJMD Luwu Utara?

Jawab:

Secara umum atau makro iya masuk, ruas tersebut juga termasuk dalam program unggulan Bupati Luwu Utara biasa disebut “5 BISA” salah satunya “Bisa Terkoneksi”



Lampiran 4. Data dasar prasarana jalan Kabupaten Luwu Utara (DD-1)

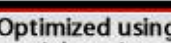
DATA DASAR PRASARANA JALAN KABUPATEN

DD-1

Propinsi : SULAWESI - SELATAN (73)
Kabupaten : LUWU UTARA
Tahun : 2022

No.	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang dilalui	Panjang Ruas SK (Km)	Lebar Ruas (m)	Panjang Tiap Jenis Permukaan				Panjang Tiap Kondisi								LHR Rata-rata	Akses ke Jalan N/P/K	Keterangan
						Aspal / Penetrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / Kerikil	Tanah / Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat				
										Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	1	MASAMBA - KAMBISA	Masamba/Baebunta/Malangke/ Malangke Barat	26,93	5,00	22,25	4,68	-	-	23,73	88,12	1,40	5,20	-	-	1,80	6,68	-	N	
2	2	MASAMBA - PINCARA	Masamba	11,00	3,50	9,80	0,90	0,30	-	9,40	85,45	0,60	5,45	0,40	3,64	0,60	5,45	-	N	
3	3	PINCARA - SALUSEBA	Masamba	12,60	4,00	0,07	-	5,33	7,20	-	-	0,07	0,56	3,93	31,19	8,60	68,25	-	K	
4	4	BALEBO - MAIPI	Masamba	9,70	3,50	6,45	0,35	1,40	1,50	2,50	25,77	3,70	38,14	1,23	12,68	2,27	23,40	-	K	
5	5	LUMI - KAMPUNG KURRA	Masamba	4,40	3,50	1,67	-	2,73	-	0,67	15,23	1,00	22,73	2,73	62,05	-	-	-	K	
6	6	LABA - LAPAPA	Masamba	3,20	3,00	-	-	3,20	-	-	-	-	-	3,20	100,00	-	-	-	K	
7	7	INDOKORO - PONGO	Masamba	10,60	3,50	10,60	-	-	-	5,60	52,83	0,40	3,77	1,40	13,21	3,20	30,19	-	K	
8	8	BALIASE - POMBAKKA	Masamba	5,70	4,00	5,70	-	-	-	2,50	43,86	1,00	17,54	0,80	14,04	1,40	24,56	-	K	
9	9	PORODOA - UPT SEPAKAT	Mappedeceng/ Masamba	6,87	3,50	6,50	-	0,37	-	3,90	56,77	1,60	23,29	1,37	19,94	-	-	-	N	
10	10	KAMPUNG BARU - HARAPAN	Mappedeceng	2,91	3,50	2,91	-	-	-	1,11	38,14	1,00	34,36	0,53	18,21	0,27	9,28	-	N	
11	11	BALIASE - RADDA (LINGKAR SELATAN)	Masamba	7,23	20,00	1,75	2,75	2,73	-	3,00	41,49	0,90	12,45	3,13	43,29	0,20	2,77	-	N	
12	12	RADDA - BALIASE (LINGKAR UTARA)	Masamba	7,10	10,00	2,65	4,00	0,45	-	4,75	66,90	0,60	8,45	0,85	11,97	0,90	12,68	-	N	
13	13	TAMAN SISWA - LINGKAR SELATAN	Masamba	1,24	12,00	-	-	1,24	-	-	-	-	-	1,24	100,00	-	-	-	K	
14	14	SALASSA - SASSA	Baebunta	6,13	3,50	6,13	-	-	-	4,51	73,57	1,20	19,58	0,42	6,85	-	-	-	N	
15	15	BAEBUNTA - DADEKO	Baebunta	14,59	4,00	9,12	1,76	2,51	1,20	7,28	49,90	3,00	20,56	1,52	10,42	2,79	19,12	-	N	
16	16	TAROBOK - KARIANGO	Baebunta	4,80	3,00	-	0,12	4,68	-	-	-	0,12	2,50	4,68	97,50	-	-	-	K	
17	17	TAROBOK - TETEINDUK	Baebunta	3,79	3,00	1,19	0,96	1,64	-	2,15	56,73	-	-	1,64	43,27	-	-	-	K	
18	18	AWO-AWO - MARANNU	Baebunta	3,15	3,00	-	-	3,15	-	-	-	-	-	3,15	100,00	-	-	-	K	
19	19	BAEBUNTA - SALULEMO	Baebunta	6,97	3,50	6,97	-	-	-	6,37	91,39	0,20	2,87	0,20	2,87	0,20	2,87	-	N	
20	20	SALULEMO - LARA I	Baebunta	12,20	4,00	11,23	-	0,37	0,60	6,23	51,07	3,80	31,15	1,57	12,87	0,60	4,92	-	K	
21	21	TALESSE - MUKTITAMA	Baebunta	6,73	4,00	1,40	1,84	3,49	-	3,24	48,14	-	-	3,49	51,86	-	-	-	K	
22	22	SALULEMO - BUMI HARAPAN	Baebunta	1,70	3,50	1,70	-	-	-	0,50	29,41	1,20	70,59	-	-	-	-	-	K	
23	23	BAEBUNTA - RANTEPACCU	Baebunta	3,51	4,00	2,53	-	0,98	-	1,93	54,99	0,60	17,09	0,87	24,79	0,11	3,13	-	N	
24	24	RANTEPACCU - SASSA	Baebunta	3,98	3,00	-	-	3,98	-	-	-	-	-	3,98	100,00	-	-	-	K	
25	25	RADDA - TPA MELI	Baebunta	4,05	4,00	4,05	-	-	-	4,05	100,00	-	-	-	-	-	-	-	N	
26	26	RADDA - PERUMAHAN KELAPA GADING	Baebunta	2,29	4,00	0,64	-	1,56	0,09	0,60	26,20	0,04	1,75	1,56	68,12	0,09	3,93	-	N	
UG			Baebunta	5,01	3,50	5,01	-	-	-	0,40	7,98	1,60	31,94	0,60	11,98	2,41	48,10	-	N	
			Baebunta	4,10	3,00	-	-	4,10	-	-	-	-	-	3,30	80,49	0,80	19,51	-	K	
			Sabbang	3,90	3,50	3,23	-	0,67	-	2,60	66,67	0,43	11,03	0,67	17,18	0,20	5,13	-	N	
			Sabbang	4,93	4,00	0,80	0,78	3,35	-	1,58	32,05	-	-	3,35	67,95	-	-	-	K	
			Sabbang	8,89	4,00	8,89	-	-	-	6,26	70,42	2,32	26,10	0,08	0,90	0,23	2,39	-	N	
UG			Sabbang	3,00	4,00	-	-	3,00	-	-	-	-	-	3,00	100,00	-	-	-	K	
			Sabbang	1,37	3,00	-	-	1,37	-	-	-	-	-	1,37	100,00	-	-	-	K	
A			Sabbang	2,24	3,00	0,20	-	2,04	-	0,20	8,93	-	-	2,04	91,07	-	-	-	K	
ASANG			Sabbang	9,58	4,00	9,58	-	-	-	8,18	85,39	1,40	14,61	-	-	-	-	-	N	
			Sabbang	2,45	3,00	0,89	-	1,56	-	0,89	36,33	-	-	1,56	63,67	-	-	-	N	
			Sabbang	5,13	4,00	1,45	-	3,68	-	1,45	28,27	-	-	3,68	71,73	-	-	-	K	
			Sabbang	2,71	4,00	2,71	-	-	-	1,91	70,48	0,80	29,52	-	-	-	-	-	N	
A			Sabbang	2,70	3,50	1,34	-	1,36	-	1,34	49,63	-	-	1,36	50,37	-	-	-	K	



Optimized using 



No.	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang dilalui	Panjang Ruas	Lebar	Panjang Tiap Jenis Permukaan					Panjang Tiap Kondisi								LHR	Rata rata	Akses ke Jalan	Keterangan
				SK (Km)	(m)	Aspal / Penetrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / Kerikil	Tanah / Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat						
										Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
40	40	RAMBAKULU - SAREMBO	Sabbang	7,39	4,00	3,93	-	3,46	-	3,33	45,06	0,60	8,12	3,46	46,82	-	-	-	N			
41	41	RAMBAKULU - RANTE BONE	Sabbang	2,75	3,00	0,17	-	2,58	-	0,17	6,18	-	-	2,18	79,27	0,40	14,55	-	K			
42	42	TO'LEDAN - TINIMPONG	Sabbang	1,75	4,00	-	-	1,75	-	-	-	-	-	1,75	100,00	-	-	-	K			
43	43	TARUE - RANTE BONE	Sabbang	3,10	4,00	1,53	-	1,57	-	1,53	49,35	-	-	1,37	44,19	0,20	6,45	-	N			
44	44	PADANG SARRE - TINIMPONG	Sabbang	3,20	3,50	1,00	-	2,20	-	1,00	31,25	-	-	1,80	56,25	0,40	12,50	-	N			
45	45	BAKKA - PENGKENDAKAN	Sabbang	4,88	4,00	4,86	-	0,02	-	2,86	58,61	1,08	22,13	0,74	15,16	0,20	4,10	-	N			
46	46	SALULIMBONG - MASARANG	Sabbang	3,43	3,00	-	1,42	2,01	-	0,67	19,53	0,75	21,87	1,61	46,94	0,40	11,66	-	N			
47	47	SALULIMBONG - MAROBO	Sabbang	0,72	3,00	-	0,72	-	-	-	-	0,12	16,67	0,60	83,33	-	-	-	K			
48	48	PONGO - MANGKALUKU	Sabbang	22,26	3,00	-	1,60	5,06	15,60	-	-	-	-	-	-	22,26	100,00	-	K			
49	49	MAPPEDECENG - KAPIDI	Mappedeceng	8,08	3,50	8,08	-	-	-	8,08	100,00	-	-	-	-	-	-	-	N			
50	50	KAPIDI - TO'LADA	Mappedeceng	12,71	4,00	12,71	-	-	-	3,91	30,76	3,00	23,60	2,20	17,31	3,60	28,32	-	K			
51	51	KAPIDI - LAIRA	Mappedeceng	1,50	3,00	0,31	0,70	0,49	-	0,31	20,67	0,70	46,67	0,49	32,67	-	-	-	K			
52	52	KAPIDI - UJUNG MATAJANG	Mappedeceng	7,88	4,00	5,20	-	2,68	-	2,40	30,46	1,80	22,84	3,68	46,70	-	-	-	K			
53	53	UJUNG MATAJANG - GALINGGANG	Mappedeceng	2,13	4,00	2,13	-	-	-	1,93	90,61	0,20	9,39	-	-	-	-	-	K			
54	54	TRANSAD - SUKADAMAI	Mappedeceng/ Sukamaju	4,96	3,50	3,72	1,24	-	-	3,96	79,84	1,00	20,16	-	-	-	-	-	K			
55	55	SUMBERWANGI - SPONTAN	Mappedeceng/ Sukamaju	4,75	4,00	4,75	-	-	-	4,75	100,00	-	-	-	-	-	-	-	K			
56	56	BENTENG - DUSUN UJA	Mappedeceng	2,56	3,50	-	-	2,56	-	-	-	-	-	2,56	100,00	-	-	-	K			
57	57	LAMPUAWA - CENDANA PUTIH I	Sukamaju/ Mappedeceng	6,47	3,00	-	-	6,47	-	-	-	-	-	4,87	75,27	1,60	24,73	-	K			
58	58	LAMPUAWA - UPT-PONGKASE	Sukamaju	7,02	3,00	2,52	-	4,50	-	2,52	35,90	-	-	3,48	49,57	1,02	14,53	-	N			
59	59	LAMPUAWA - SALUBUAH	Sukamaju	2,38	3,00	0,46	-	1,92	-	0,46	19,33	-	-	1,92	80,67	-	-	-	N			
60	60	MINANGA TALLU - KAMPUNG BALI	Sukamaju	1,08	4,00	0,85	-	0,23	-	0,85	78,70	-	-	0,23	21,30	-	-	-	N			
61	61	BUNTU - PAMANGKAAN	Sukamaju	3,16	3,00	-	-	2,56	0,60	-	-	-	-	2,40	75,95	0,76	24,05	-	K			
62	62	CAKARUDDU - BUNTU	Sukamaju	0,84	3,50	0,48	-	0,36	-	0,48	57,14	-	-	0,36	42,86	-	-	-	N			
63	63	SUKADAMAI - SIDORAHARIO	Sukamaju	4,16	4,00	2,14	-	2,02	-	1,34	32,21	0,60	14,42	1,86	44,71	0,36	8,65	-	K			
64	64	TOLANGI - SIDORAHARIO	Sukamaju	2,13	3,50	2,13	-	-	-	1,13	53,05	1,00	46,95	-	-	-	-	-	K			
65	65	KALUKU - KETULUNGAN	Sukamaju	1,98	4,00	1,98	-	-	-	1,20	60,61	0,25	12,63	0,53	26,77	-	-	-	N			
66	66	SUKAMAJU - SUKADAMAI	Sukamaju	3,77	4,00	3,77	-	-	-	3,77	100,00	-	-	-	-	-	-	-	K			
67	67	CAKARUDDU - KETULUNGAN	Sukamaju	1,68	3,50	1,58	-	0,10	-	0,86	51,19	0,28	16,67	0,38	22,62	0,16	9,52	-	N			
68	68	TOLANGI - LANDUNG	Sukamaju	5,51	3,00	1,40	-	3,98	0,13	0,65	11,80	-	-	3,80	68,97	1,06	19,24	-	K			
69	69	RAWAMANGUN - PAOMACANG	Sukamaju	5,26	3,50	4,48	0,12	0,40	0,26	4,60	87,45	-	-	0,40	7,60	0,26	4,94	-	K			
70	70	TULUNG INDAH - KETULUNGAN	Sukamaju	1,52	4,00	-	-	1,52	-	-	-	-	-	1,52	100,00	-	-	-	K			
			Sukamaju	0,78	4,00	-	-	0,78	-	-	-	-	-	0,78	100,00	-	-	-	K			
			Sukamaju	1,88	3,00	-	-	1,88	-	-	-	-	-	1,88	100,00	-	-	-	K			
		IAWIT	Sukamaju	1,54	3,50	-	-	1,54	-	-	-	-	-	1,54	100,00	-	-	-	N			
			Sukamaju	2,15	3,00	-	-	2,15	-	-	-	-	-	2,15	100,00	-	-	-	K			
			Sukamaju	3,86	4,00	2,60	-	1,26	-	2,60	67,36	-	-	1,06	27,46	0,20	5,18	-	N			
			Sukamaju	2,26	3,00	2,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,26	100,00	-	K			
			Sukamaju	2,60	4,00	0,94	-	1,66	-	0,94	36,15	-	-	1,58	60,77	0,08	3,08	-	N			
			Sukamaju	12,11	4,00	9,68	2,42	0,01	-	8,32	68,70	0,80	6,61	0,21	1,73	2,78	22,96	-	N			
			Sukamaju	5,95	4,00	5,95	-	-	-	5,00	84,03	0,40	6,72	0,55	9,24	-	-	-	N			
			Sukamaju	0,43	3,00	-	-	0,43	-	-	-	-	-	0,43	100,00	-	-	-	K			
			Sukamaju	1,68	3,50	-	-	1,68	-	-	-	-	-	1,68	100,00	-	-	-	N			
			Sukamaju	3,31	3,00	-	-	3,31	-	-	-	-	-	3,31	100,00	-	-	-	K			
			Sukamaju	2,61	3,50	0,47	-	2,14	-	0,47	18,01	-	-	2,14	81,99	-	-	-	K			



Optimized using
trial version



No.	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang dilalui	Panjang Ruas SK (Km)	Lebar Ruas (m)	Panjang Tiap Jenis Permukaan				Panjang Tiap Kondisi								LHR Rata rata	Akses ke Jalan N/P/K	Keterangan
						Aspal / Penetrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / Kerikil	Tanah / Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat				
										Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
84	84	TULUNG INDAH - CENDANA PUTIH I	Sukamaju	6,02	3,50	-	0,30	5,72	-	-	-	0,30	4,98	5,72	95,02	-	-	-	K	
85	85	SALULEMO - SUKAMAJU	Sukamaju	2,32	3,50	2,32	-	-	-	1,22	52,59	0,48	20,69	0,32	13,79	0,30	12,93	-	N	
86	86	MULYOJEJO - BANYUWANGI	Sukamaju	3,67	3,00	3,67	-	-	-	3,67	100,00	-	-	-	-	-	-	-	K	
87	87	SITINGGIL - SALULEMO	Sukamaju	3,94	3,00	-	-	3,94	-	-	-	-	-	3,94	100,00	-	-	-	K	
88	88	TAMBOKE - BENDUNGAN KANJIRO	Sukamaju	2,70	3,00	-	0,13	2,57	-	0,13	4,81	-	-	2,57	95,19	-	-	-	N	
89	89	SPONTAN - LINO	Sukamaju	8,79	5,00	-	6,08	2,71	-	6,08	69,17	-	-	2,71	30,83	-	-	-	K	
90	90	SUBUR - PALEMPA	Sukamaju	4,56	4,00	2,00	-	2,56	-	2,00	43,86	-	-	2,36	51,75	0,20	4,39	-	K	
91	91	SALULEMO - SAPTAMARGA	Sukamaju	3,64	3,00	-	-	3,64	-	-	-	-	-	3,64	100,00	-	-	-	N	
92	92	LAMPUAWA - KALOTIK	Sukamaju	2,66	3,00	-	-	1,35	1,31	-	-	-	-	1,35	50,75	1,31	49,25	-	K	
93	93	SIDORAHARJO - MALENGKO	Sukamaju	2,14	3,00	-	-	2,14	-	-	-	-	-	2,14	100,00	-	-	-	K	
94	94	PATOLOAN - DI. KANJIRO	Bone-Bone	1,69	3,00	1,11	-	0,58	-	1,11	65,68	-	-	0,58	34,32	-	-	-	N	
95	95	PATOLOAN - MUKTISARI	Bone-Bone	2,02	5,00	2,02	-	-	-	1,82	90,10	0,20	9,90	-	-	-	-	-	N	
96	96	BONE-BONE - TAMUKU	Bone-Bone	7,00	4,00	4,56	2,34	0,10	-	6,60	94,29	0,20	2,86	0,20	2,86	-	-	-	N	
97	97	TAMUKU - PONGKO	Bone-Bone	9,39	3,50	4,82	2,98	1,59	-	7,80	83,07	-	-	1,59	16,93	-	-	-	K	
98	98	SUKARAYA - SADAR	Bone-Bone	3,47	4,00	3,47	-	-	-	3,12	89,91	0,12	3,46	0,08	2,31	0,15	4,32	-	K	
99	99	SIDOMUKTI - SIDOMAKMUR	Bone-Bone/ Tana Lili	6,59	3,50	6,40	-	0,19	-	5,40	81,94	0,80	12,14	0,39	5,92	-	-	-	N	
100	100	SIDOMAKMUR - KEMBANG MAKMUR	Tana Lili/ Bone-Bone	1,95	3,50	0,55	-	1,40	-	0,55	28,21	-	-	1,40	71,79	-	-	-	K	
101	101	BONE-BONE - UPT. BANTIMURUNG	Bone-Bone	12,32	4,00	6,74	2,13	3,45	-	8,47	68,75	0,40	3,25	3,45	28,00	-	-	-	N	
102	102	PATILA - KEBUN PEMUDA	Tana Lili	5,50	3,00	-	-	5,00	0,50	-	-	-	-	4,20	76,36	1,30	23,64	-	N	
103	103	SIDOBINANGUN - SUMBERDADI	Tana Lili	2,22	3,50	-	-	2,22	-	-	-	-	-	2,22	100,00	-	-	-	K	
104	104	PATILA - MUNTE	Tana Lili	10,03	3,50	4,18	5,85	-	-	10,03	100,00	-	-	-	-	-	-	-	N	
105	105	PATILA - SIDOBINANGUN	Tana Lili	2,63	3,50	2,63	-	-	-	1,83	69,58	0,20	7,60	0,60	22,81	-	-	-	N	
106	106	SIDOBINANGUN - SIDOMAKMUR	Tana Lili	2,77	4,00	1,10	-	1,67	-	1,10	39,71	-	-	1,67	60,29	-	-	-	K	
107	107	PATILA - MAKOWONG	Tana Lili	3,41	3,00	1,60	-	1,81	-	1,60	46,92	-	-	1,81	53,08	-	-	-	N	
108	108	MINNA - PATIAI	Tana Lili	2,38	3,00	1,90	-	0,48	-	1,20	50,42	0,60	25,21	0,58	24,37	-	-	-	N	
109	109	PATIAI - RAMPOANG	Tana Lili	1,91	3,00	-	-	1,91	-	-	-	-	-	1,91	100,00	-	-	-	K	
110	110	MINNA - TRANSAD	Tana Lili	5,04	3,00	0,85	0,35	3,80	0,04	1,20	23,81	-	-	3,80	75,40	0,04	0,79	-	N	
111	111	MINNA - SUMBERDADI	Tana Lili	1,78	3,50	1,78	-	-	-	1,78	100,00	-	-	-	-	-	-	-	N	
112	112	BUNGADIDI - KAPIPE	Tana Lili	3,51	3,00	0,60	-	2,20	0,71	0,60	17,09	-	-	2,20	62,68	0,71	20,23	-	N	
113	113	KAPIPE - BPP TANA LILI	Tana Lili	1,78	3,00	-	-	1,78	-	-	-	-	-	1,78	100,00	-	-	-	N	
114	114	BUNGADIDI - POREANG	Tana Lili	4,12	4,00	2,47	1,08	0,57	-	3,43	83,25	-	-	0,69	16,75	-	-	-	N	
S		Bone - Bone		0,98	3,00	0,65	-	0,33	-	0,65	66,33	-	-	0,33	33,67	-	-	-	N	
		Tana Lili		3,65	3,00	1,20	-	2,45	-	1,20	32,88	-	-	2,45	67,12	-	-	-	N	
		Tana Lili		7,44	4,00	7,44	-	-	-	6,84	91,94	0,60	8,06	-	-	-	-	-	N	
H		Tana Lili		3,27	4,00	-	-	3,27	-	-	-	-	-	3,27	100,00	-	-	-	N	
		Tana Lili		4,32	3,00	0,50	-	3,82	-	0,50	11,57	-	-	3,82	88,43	-	-	-	K	
		Tana Lili		3,85	4,00	3,85	-	-	-	3,65	94,81	0,20	5,19	-	-	-	-	-	K	
		Malangke		5,34	4,00	1,53	2,62	1,19	-	4,15	77,72	-	-	0,99	18,54	0,20	3,75	-	K	
		Malangke		4,36	3,00	-	-	4,36	-	-	-	-	-	4,36	100,00	-	-	-	K	
		Malangke		2,21	3,50	-	-	2,21	-	-	-	-	-	2,21	100,00	-	-	-	K	
		Malangke Barat		5,67	5,00	-	5,67	-	-	5,67	100,00	-	-	-	-	-	-	-	K	
		Malangke Barat/ Malangke		5,71	4,50	0,36	5,35	-	-	5,35	93,70	0,36	6,30	-	-	-	-	-	K	
		Malangke		4,96	3,50	2,61	-	2,35	-	2,41	48,59	0,20	4,03	1,59	32,06	0,76	15,32	-	K	
		Malangke		3,50	3,50	0,52	-	2,98	-	0,52	14,86	-	-	2,98	85,14	-	-	-	K	



Optimized using trial version



No.	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang dilalui	Panjang Ruas SK (Km)	Lebar Ruas (m)	Panjang Tiap Jenis Permukaan				Panjang Tiap Kondisi								LHR Rata- rata	Akses ke Jalan N/P/K	Keterangan
						Aspal / Penetrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / Kerikil	Tanah / Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat				
										Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
128	128	BELAWA - GIRIKUSUMA	Malangke	1,78	3,00	-	-	1,78	-	-	-	-	-	-	1,78	100,00	-	-	K	
129	129	TO'LADA - BENTENG	Malangke	6,38	3,00	-	-	6,38	-	-	-	-	-	-	6,38	100,00	-	-	K	
130	130	MALANGKE - MAKITTA	Malangke	7,65	4,00	-	2,38	5,27	-	2,38	31,11	-	-	-	5,27	68,89	-	-	K	
131	131	RAMPOANG - SUMBER AGUNG	Malangke	7,76	4,00	-	-	7,20	0,56	-	-	-	-	-	7,20	92,78	0,56	7,22	K	
132	132	PAMOMBONG - SALEKOE	Malangke	3,52	4,00	-	-	3,52	-	-	-	-	-	-	3,52	100,00	-	-	K	
133	133	TO'LADA - RAMPOANG	Malangke	8,41	4,00	1,37	2,10	4,94	-	2,67	31,75	0,60	7,13	5,14	61,12	-	-	K		
134	134	TO'LADA - SUMBER AGUNG	Malangke	4,89	4,00	-	-	4,89	-	-	-	-	-	-	4,89	100,00	-	-	K	
135	135	MARIO - TO'LADA	Malangke	12,07	4,00	12,07	-	-	-	7,27	60,23	-	-	-	2,20	18,23	2,60	21,54	K	
136	136	URUKUMPANG - CENNING	Malangke Barat	4,07	4,00	-	-	4,07	-	-	-	-	-	-	3,67	90,17	0,40	9,83	K	
137	137	AMASSANGAN - CENNING	Malangke Barat	6,75	5,00	3,00	3,75	-	-	5,15	76,30	1,00	14,81	0,20	2,96	0,40	5,93	K		
138	138	CENNING - KALITATA	Malangke Barat	7,80	5,00	-	6,87	0,93	-	6,87	88,08	-	-	-	0,93	11,92	-	-	K	
139	139	TOMPE - WAE LAWI	Malangke Barat	2,73	4,00	2,60	-	0,13	-	2,60	95,24	-	-	-	0,13	4,76	-	-	K	
140	140	WAE LAWI - LABECCE	Malangke Barat	1,49	3,00	-	0,20	1,20	0,09	0,20	13,42	-	-	-	1,20	80,54	0,09	6,04	K	
141	141	LETTEKANG - AMASSANGAN	Malangke Barat	6,31	4,00	-	6,31	-	-	6,31	100,00	-	-	-	-	-	-	-	K	
142	142	URUKUMPANG - LONDONG DOU	Malangke Barat	5,44	3,00	-	-	5,20	0,24	-	-	-	-	-	5,00	91,91	0,44	8,09	K	
143	143	LARA - KALITATA	Baebunta/ Malangke Barat	8,61	4,00	1,30	7,31	-	-	7,71	89,55	0,30	3,48	0,60	6,97	-	-	-	K	
144	144	TIBUSU - BERINGIN JAYA	Malangke Barat/ Baebunta	5,46	3,00	-	-	2,86	2,60	-	-	-	-	-	2,06	37,73	3,40	62,27	K	
145	145	CENNING - LAYAR PUTIH	Malangke Barat	8,51	3,00	-	-	5,71	2,80	-	-	-	-	-	5,71	67,10	2,80	32,90	K	
146	146	TO'KARUA - TO'KATAPI	Malangke Barat	1,84	3,00	-	-	1,84	-	-	-	-	-	-	1,84	100,00	-	-	K	
147	147	TANDUNG - KALITATA	Malangke/Malangke Barat	7,61	4,00	2,60	-	5,01	-	2,60	34,17	-	-	-	5,01	65,83	-	-	K	
148	148	ARUSU - KALITATA	Malangke Barat	7,62	4,00	2,30	-	5,32	-	2,30	30,18	-	-	-	5,32	69,82	-	-	K	
149	149	SALU TALLANG - URI	Limbong	6,06	4,50	-	0,80	4,86	0,40	-	-	-	0,33	5,45	5,13	84,65	0,60	9,90	K	
150	150	SALU TALLANG - AMPOLLO	Limbong	2,21	6,50	-	-	2,21	-	-	-	-	-	-	2,01	90,95	0,20	9,05	K	
151	151	SODANGAN - ENO	Seko	12,40	4,50	-	-	12,40	-	-	-	-	-	-	12,40	100,00	-	-	K	
152	152	MABUSA - KARIANGO	Seko	21,52	6,50	-	-	-	21,52	-	-	-	-	-	-	-	21,52	100,00	K	
153	153	SAE - BUSAK	Seko	8,50	4,00	-	0,30	0,10	8,10	0,30	3,53	-	-	-	-	-	8,20	96,47	K	
154	154	LORE - TEDEBOE	Seko	30,30	2,00	-	-	1,80	28,50	-	-	-	-	-	-	-	30,30	100,00	K	
155	155	SODANGAN - LODANG	Seko	6,28	6,00	-	-	-	6,28	-	-	-	-	-	-	-	6,28	100,00	K	
156	156	KANANDEDE - SALUKANAN	Limbong	14,96	2,00	-	0,60	-	14,36	-	-	-	0,40	2,67	0,20	1,34	14,36	95,99	K	
157	157	KANANDEDE - URI	Limbong	6,05	4,00	-	-	5,00	1,05	-	-	-	-	-	3,20	52,89	2,85	47,11	K	
158	158	LONGA - POYAHAAANG	Seko	1,22	4,50	-	-	1,22	-	-	-	-	-	-	1,02	83,61	0,20	16,39	K	
NG			Seko	2,00	4,50	-	0,20	1,80	-	-	-	-	-	-	1,80	90,00	0,20	10,00	K	
			Seko	0,91	3,50	-	0,31	0,60	-	-	-	-	-	-	0,71	78,02	0,20	21,98	K	
			Seko	10,15	6,50	-	-	1,55	8,60	-	-	-	-	-	1,40	13,79	8,75	86,21	K	
			Seko	4,69	5,00	-	-	0,40	4,29	-	-	-	-	-	0,40	8,53	4,29	91,47	K	
			Seko	1,33	4,50	-	-	0,40	0,93	-	-	-	-	-	0,20	15,04	1,13	84,96	K	
			Seko	4,00	4,00	-	0,60	1,80	1,60	-	-	-	-	-	1,60	40,00	2,40	60,00	K	
			Seko	7,00	6,00	-	-	5,10	1,90	-	-	-	-	-	4,30	61,43	2,70	38,57	K	
			Seko	7,34	5,00	-	0,60	0,80	5,94	-	-	-	-	-	1,20	16,35	6,14	83,65	K	
			Seko	17,80	5,50	-	0,16	0,26	17,38	-	-	-	0,16	0,90	0,04	0,22	17,60	98,88	K	
			Seko	1,00	2,00	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	100,00	K
TENGAH			Seko	1,60	2,50	-	0,35	0,05	1,20	-	-	0,35	21,88	-	-	-	1,25	78,13	K	
			Seko	5,96	4,50	-	0,60	5,36	-	-	-	0,04	0,67	4,52	75,84	1,40	23,49	K		
			Seko	3,58	2,50	-	0,20	3,38	-	-	0,20	5,59	-	-	0,18	5,03	3,20	89,39	K	



Optimized using trial version



No.	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang dilalui	Panjang Ruas SK (Km)	Lebar Ruas (m)	Panjang Tiap Jenis Permukaan				Panjang Tiap Kondisi								UHR Rata-rata	Akses ke Jalan N/P/K	Keterangan
						Aspal / Penetrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / Kerikil	Tanah / Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat				
										Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
172	172	BONE - PARAHAELEANG	Seko	11,16	5,00	-	0,41	7,55	3,20	0,05	0,45	0,16	1,43	3,15	28,23	7,80	69,89		K	
173	173	ONONDOA - BATAS SUL. TENGAH	Rampi	12,70	2,00	-	-	-	12,70	-	-	-	-	-	-	12,70	100,00		K	
174	174	SALUSEBA - ONONDOA	Rampi	43,26	4,00	-	-	6,26	37,00	-	-	-	-	5,26	12,16	38,00	87,84		K	
175	175	ONONDOA - TEDE'BOE	Rampi	23,28	3,00	0,37	-	6,03	16,88	0,37	1,59	-	-	4,43	19,03	18,48	79,38		K	
176	176	PALANDOAN - LAMBIRI	Seko	10,71	5,00	-	-	-	10,71	-	-	-	-	-	-	10,71	100,00		P	
177	177	KANANDEDE - BALANALU	Limbong	2,10	5,00	-	1,20	0,90	-	-	-	1,10	52,38	0,20	9,52	0,80	38,10		K	
178	178	KOMBA - LASSA	Limbong	3,80	2,00	-	-	-	3,80	-	-	-	-	-	-	3,80	100,00		P	
179	179	MAKARATE - MINANGA	Limbong	3,00	4,00	-	2,88	0,12	-	-	-	-	-	2,90	96,67	0,10	3,33		P	
180	180	RINDING ALLO - MANGANAN	Limbong	1,10	3,75	-	1,10	-	-	-	-	1,10	100,00	-	-	-	-		P	
181	181	AMPOLO - SALURANTE	Limbong	1,00	2,00	-	1,00	-	-	0,90	90,00	-	-	0,10	10,00	-	-		P	
182	182	ROMPU - TO'RADDA	Masamba	7,92	3,00	7,92	-	-	-	7,52	94,95	0,40	5,05	-	-	-	-		K	
183	183	BONDE - SUMILIN	Masamba	3,41	3,00	-	2,75	0,66	-	-	-	-	-	3,41	100,00	-	-		K	
184	184	TONDOK TUA - SUMILIN	Masamba	6,25	3,50	2,14	1,31	2,80	-	3,19	51,04	0,26	4,16	2,80	44,80	-	-		K	
185	185	PONGO - MARIO	Masamba	2,85	3,00	-	-	2,85	-	-	-	-	-	2,85	100,00	-	-		K	
186	186	RURA BARU - TO' REA	Masamba	4,88	3,00	-	-	4,88	-	-	-	-	-	4,88	100,00	-	-		K	
187	187	PONGO - BOLUMPORE	Masamba	1,21	3,00	0,07	-	1,14	-	0,07	5,79	-	-	1,14	94,21	-	-		K	
188	188	PONGO - JEMB. GANTUNG PONGO	Masamba	2,21	3,00	-	-	2,21	-	-	-	-	-	2,00	90,50	0,21	9,50		K	
189	189	BALIASE - LINGKAR SELATAN	Masamba	1,00	3,00	-	-	1,00	-	-	-	-	-	1,00	100,00	-	-		K	
190	190	KASIMBONG - LABA	Masamba	1,72	2,50	-	-	1,12	0,60	-	-	-	-	1,12	65,12	0,60	34,88		K	
191	191	MAIPI - UPT. MAIPI	Masamba	2,00	3,00	-	0,12	1,88	-	-	-	0,12	6,00	1,85	92,50	0,03	1,50		K	
192	192	LANTANG TALLANG - UPT. LANTANG TAL	Masamba	4,20	3,00	-	1,75	2,45	-	1,72	40,95	0,03	0,71	2,45	58,33	-	-		K	
193	193	LANTANG TALLANG - BALAKALA	Masamba	4,77	3,00	-	3,55	1,22	-	1,65	34,59	1,70	35,64	1,42	29,77	-	-		K	
194	194	SALUBOMBAN - PATIKALA	Masamba	2,96	3,00	-	-	1,60	1,36	-	-	-	-	1,00	33,78	1,96	66,22		K	
195	195	PINCARA - SALUBOMBAN	Masamba	0,92	4,00	-	0,92	-	-	0,12	13,04	0,10	10,87	0,70	76,09	-	-		K	
196	196	SUMILIN - JALAN TANI	Masamba	3,00	4,00	-	0,20	1,80	1,00	-	-	0,20	6,67	1,60	53,33	1,20	40,00		K	
197	197	KASIMBONG - PASAR SENTRAL MASAMBA	Masamba	1,10	12,00	-	-	1,10	-	-	-	-	-	1,10	100,00	-	-		K	
198	198	ROMPU - POMBAKKA	Masamba	1,78	3,00	-	-	1,20	0,58	-	-	-	-	1,20	67,42	0,58	32,58		K	
199	199	PALANDAN - MUKTITAMA	Baebunta	3,05	3,00	-	-	3,05	-	-	-	-	-	3,05	100,00	-	-		K	
200	200	BUMIHARAPAN - PALANDAN	Baebunta	2,47	4,00	1,60	-	0,87	-	1,60	64,78	-	-	0,87	35,22	-	-		K	
201	201	LASUMBA - MUKTITAMA	Baebunta	2,57	3,00	-	-	2,57	-	-	-	-	-	2,57	100,00	-	-		K	
202	202	MARIO - POLEWALI	Baebunta	3,47	3,00	-	-	3,47	-	-	-	-	-	3,47	100,00	-	-		K	
			Baebunta	2,77	3,00	-	-	2,77	-	-	-	-	-	2,77	100,00	-	-		K	
			Baebunta	1,00	3,00	0,51	-	0,49	-	0,51	51,00	-	-	0,49	49,00	-	-		K	
		ORE	Baebunta	2,20	3,00	1,04	-	1,16	-	1,04	47,27	-	-	1,16	52,73	-	-		K	
		FA (LARA I)	Baebunta	2,75	3,00	-	-	2,75	-	-	-	-	-	2,75	100,00	-	-		K	
			Malangke/ Baebunta	6,58	3,00	0,66	-	5,92	-	0,66	10,03	-	-	5,92	89,97	-	-		K	
		JIRRAHMAN	Baebunta	0,41	3,00	-	-	0,41	-	-	-	-	-	0,41	100,00	-	-		K	
			Baebunta	2,65	3,50	0,19	1,58	0,88	-	1,77	66,79	-	-	0,88	33,21	-	-		K	
			Baebunta	2,40	3,00	-	0,06	2,34	-	0,06	2,50	-	-	2,34	97,50	-	-		K	
			Baebunta	3,73	3,50	-	-	3,73	-	-	-	-	-	3,73	100,00	-	-		K	
			Baebunta	8,79	3,50	-	-	8,79	-	-	-	-	-	8,79	100,00	-	-		K	
			Baebunta	4,32	3,00	-	0,66	3,66	-	0,20	4,83	0,05	1,16	3,99	92,36	0,08	1,85		K	
			Baebunta	2,03	3,00	-	-	2,03	-	-	-	-	-	2,03	100,00	-	-		K	
			Baebunta	1,57	3,00	-	-	1,57	-	-	-	-	-	1,57	100,00	-	-		K	



Optimized using trial version



No.	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang dilalui	Panjang Ruas SK	Lebar Ruas	Panjang Tiap Jenis Permukaan				Panjang Tiap Kondisi								LHR Rata-rata	Akses ke Jalan N/P/K	Keterangan
				(Km)	(m)	Aspal / Penetrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / Kerikil	Tanah / Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat				
										Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
216	216	SABBANG - LOANG - PATOMBE	Baebunta	2,53	3,00	0,20	0,33	1,87	0,13	0,46	18,18	-	-	1,94	76,68	0,13	5,14	-	-	K
217	217	TAROBOK - KADUNDUNG	Baebunta	3,00	3,00	0,63	-	2,37	-	0,63	21,00	-	-	2,37	79,00	-	-	-	-	K
218	218	TAROBOK - PETAIAN	Baebunta	2,67	3,00	-	-	2,67	-	-	-	-	-	2,67	100,00	-	-	-	-	K
219	219	TANDUNG - MUKTI JAYA	Baebunta	2,10	3,00	-	-	2,10	-	-	-	-	-	2,10	100,00	-	-	-	-	K
220	220	MARAMPI - SASSA	Baebunta	1,91	3,00	-	-	1,91	-	-	-	-	-	1,51	79,06	0,40	20,94	-	-	K
221	221	MAKUMPA - KUMBARI	Baebunta	3,00	3,00	-	-	3,00	-	-	-	-	-	2,80	93,33	0,20	6,67	-	-	K
222	222	MUKTITAMA - JALAN BELANDA	Baebunta	1,34	3,50	-	-	0,80	0,54	-	-	-	-	0,80	59,70	0,54	40,30	-	-	K
223	223	BAKKA - KADUNDUNG	Sabbang	0,84	3,00	-	0,20	0,64	-	0,20	23,81	-	-	0,64	76,19	-	-	-	-	K
224	224	PENGKENDAKAN - TINIMPONG	Sabbang	4,05	3,00	0,73	0,96	2,36	-	1,69	41,73	-	-	2,36	58,27	-	-	-	-	K
225	225	SABBANG - PO'LEGEN	Sabbang	0,78	3,00	-	0,78	-	-	0,18	23,08	0,20	25,64	0,40	51,28	-	-	-	-	N
226	226	TANDUNG - SALUPAKU	Sabbang	3,58	2,00	-	-	0,03	3,55	-	-	-	-	0,03	0,84	3,55	99,16	-	-	K
227	227	TETE URI - BATUALANG	Sabbang	1,19	3,50	-	-	1,19	-	-	-	-	-	1,19	100,00	-	-	-	-	K
228	228	MASARANG - TUMANDI	Sabbang	1,76	2,00	-	0,14	0,06	1,56	0,14	7,95	-	-	0,06	3,41	1,56	88,64	-	-	K
229	229	SAREMBO - TINIMPONG	Sabbang	0,97	3,00	-	-	0,97	-	-	-	-	-	0,97	100,00	-	-	-	-	K
230	230	MAROBO - BPP. SABBANG	Sabbang	0,82	4,00	0,60	0,12	0,10	-	0,20	24,39	-	-	0,50	60,98	0,12	14,63	-	-	N
231	231	POMPANIKI - KALOTOK	Sabbang	2,12	3,00	-	0,13	1,99	-	-	-	0,13	6,13	1,99	93,87	-	-	-	-	N
232	232	TORPEDO JAYA - RAMBAKULU	Sabbang	1,00	3,00	-	-	1,00	-	-	-	-	-	1,00	100,00	-	-	-	-	N
233	233	SAREMBO - MEKARSARI JAYA	Sabbang	1,62	3,00	-	-	1,62	-	-	-	-	-	1,62	100,00	-	-	-	-	K
234	234	TO'BEBESUK - MEKARSARI JAYA	Sabbang	2,67	4,00	-	-	2,67	-	-	-	-	-	2,67	100,00	-	-	-	-	K
235	235	UJUNG MATAJANG - CENDANA PUTIH	Mappedeceng	2,48	3,00	-	0,20	2,28	-	-	-	-	-	2,48	100,00	-	-	-	-	K
236	236	HASANAH - GALINGGANG	Mappedeceng	2,02	3,50	1,10	-	0,92	-	1,10	54,46	-	-	0,92	45,54	-	-	-	-	K
237	237	HASANAH - SUNGAI BALIASE	Mappedeceng	2,40	3,00	-	-	2,40	-	-	-	-	-	2,40	100,00	-	-	-	-	K
238	238	SUMBERWANGI - MANGALE	Mappedeceng	1,32	3,00	-	-	1,32	-	-	-	-	-	1,32	100,00	-	-	-	-	K
239	239	CENDANA PUTIH I - KAMPUNG BALI	Mappedeceng	6,04	3,00	0,52	-	5,52	-	0,52	8,61	-	-	5,52	91,39	-	-	-	-	K
240	240	CENDANA PUTIH I - KAPIDI	Mappedeceng	2,49	3,00	0,64	-	1,85	-	0,64	25,70	-	-	1,85	74,30	-	-	-	-	K
241	241	TO'NAKA - CENDANA PUTIH I	Mappedeceng	5,43	3,00	-	-	5,43	-	-	-	-	-	5,43	100,00	-	-	-	-	K
242	242	TARRA TALLU - KALETIO	Mappedeceng	1,53	3,00	-	0,43	1,10	-	0,23	15,03	-	-	1,30	84,97	-	-	-	-	K
243	243	URASO - UJA	Mappedeceng	5,36	4,00	-	-	5,36	-	-	-	-	-	5,36	100,00	-	-	-	-	N
244	244	TO'NAKA - UJA	Mappedeceng	2,04	4,00	-	-	2,04	-	-	-	-	-	2,04	100,00	-	-	-	-	K
245	245	URASO - SALUMASAPI	Mappedeceng	1,49	3,50	-	-	1,49	-	-	-	-	-	1,49	100,00	-	-	-	-	N
246	246	TAMBAKSARI - KAMPUNG BARU	Mappedeceng	2,09	3,50	0,40	-	1,69	-	0,40	19,14	-	-	1,69	80,86	-	-	-	-	K
		ATU BATA	Mappedeceng	0,78	3,50	-	0,52	0,26	-	0,52	66,67	-	-	0,26	33,33	-	-	-	-	N
		CENG	Mappedeceng	1,34	3,00	0,10	0,47	0,77	-	-	-	0,25	18,66	0,99	73,88	0,10	7,46	-	-	N
		SAMBA	Mappedeceng	1,73	3,00	0,20	0,40	1,13	-	-	-	0,40	23,12	1,13	65,32	0,20	11,56	-	-	N
			Mappedeceng	2,10	3,00	-	-	2,10	-	-	-	-	-	2,10	100,00	-	-	-	-	K
		AWIT	Mappedeceng	2,53	3,00	-	-	2,53	-	-	-	-	-	2,53	100,00	-	-	-	-	K
		INA PUTIH I	Mappedeceng	2,24	3,00	-	-	1,72	0,52	-	-	-	-	1,52	67,86	0,72	32,14	-	-	K
			Mappedeceng	1,18	3,00	-	-	1,18	-	-	-	-	-	1,18	100,00	-	-	-	-	K
			Mappedeceng	0,50	3,00	-	-	0,35	0,15	-	-	-	-	0,35	70,00	0,15	30,00	-	-	K
		VG BALI	Mappedeceng	0,78	3,00	-	-	0,78	-	-	-	-	-	0,78	100,00	-	-	-	-	K
		K 1 MASAMBA	Mappedeceng	1,47	3,00	-	0,35	1,12	-	0,07	4,76	0,28	19,05	1,12	76,19	-	-	-	-	K
			Mappedeceng	0,92	3,00	-	0,05	0,87	-	-	-	0,05	5,43	0,87	94,57	-	-	-	-	N
			Mappedeceng	1,17	3,00	-	0,15	1,02	-	0,15	12,82	-	-	1,02	87,18	-	-	-	-	K
		PERTANIAN	Mappedeceng	1,58	4,00	0,13	-	1,45	-	-	-	0,13	8,23	1,45	91,77	-	-	-	-	K

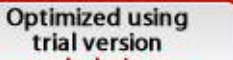


No.	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang dilalui	Panjang Ruas SK (Km)	Lebar Ruas (m)	Panjang Tiap Jenis Permukaan				Panjang Tiap Kondisi								LHR Rata-rata	Akses ke Jalan N/P/K	Keterangan
						Aspal / Penetrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / Kerkil	Tanah / Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat				
										Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
260	260	TARRA TALLU - JALAN PERTANIAN	Mappedeceng	1,53	4,00	-	0,11	1,42	-	-	-	0,11	7,19	1,42	92,81	-	-	-	-	K
261	261	HASANAH - JEMBATAN GANTUNG 5 URA	Mappedeceng	1,80	3,00	-	-	1,80	-	-	-	-	-	1,80	100,00	-	-	-	-	K
262	262	TANGGUL MEKAR JAYA - HASANAH	Mappedeceng	1,29	3,00	-	-	1,29	-	-	-	-	-	1,29	100,00	-	-	-	-	K
263	263	GALINGGANG - SUNGAI BALIASE	Mappedeceng	2,13	3,00	0,02	-	1,83	0,28	0,02	0,94	-	-	1,83	85,92	0,28	13,15	-	-	K
264	264	KALUKU - TORAPE	Sukamaju	0,88	3,00	-	-	0,88	-	-	-	-	-	0,88	100,00	-	-	-	-	K
265	265	KALUKU - TULUNG SARI	Sukamaju	0,90	3,00	-	0,70	0,20	-	-	-	-	-	0,90	100,00	-	-	-	-	K
266	266	KALUKU - SMA 1 SUKAMAJU	Sukamaju	0,98	3,00	-	0,21	0,77	-	-	-	-	-	0,98	100,00	-	-	-	-	K
267	267	LAMPUAWA - BATAS DESA MINANGA TAMBORA	Sukamaju	0,97	3,50	-	0,11	0,86	-	-	-	0,11	11,34	0,66	68,04	0,20	20,62	-	-	N
268	268	PAOMACANG - LINO	Sukamaju	2,60	3,50	-	-	2,60	-	-	-	-	-	2,60	100,00	-	-	-	-	K
269	269	LINO - KAMPUNG BALI	Sukamaju	3,51	3,00	-	-	3,00	0,51	-	-	-	-	3,00	85,47	0,51	14,53	-	-	K
270	270	LINO - CAPPABATANA	Sukamaju	2,00	3,50	-	-	2,00	-	-	-	-	-	2,00	100,00	-	-	-	-	K
271	271	MULYOREJO - SUKARAYA	Sukamaju	6,68	3,00	0,24	-	5,64	0,80	-	-	-	-	5,88	88,02	0,80	11,98	-	-	K
272	272	SIDORAHARJO - BANYUWANGI	Sukamaju	3,41	3,00	0,84	-	2,57	-	0,84	24,63	-	-	2,57	75,37	-	-	-	-	K
273	273	MULYASARI - SIDORAHARJO	Sukamaju	2,17	3,00	-	-	2,17	-	-	-	-	-	2,17	100,00	-	-	-	-	K
274	274	SIDORAHARJO - MULYOREJO	Sukamaju	2,37	3,00	-	-	1,61	0,76	-	-	-	-	1,54	64,98	0,83	35,02	-	-	K
275	275	SUKAMUKTI - JALAN PERTANIAN	Sukamaju	1,31	4,00	-	-	1,31	-	-	-	-	-	1,31	100,00	-	-	-	-	K
276	276	SUKADAMAI - SUKAMUKTI	Sukamaju	3,15	3,00	-	-	2,40	0,75	-	-	-	-	2,40	76,19	0,75	23,81	-	-	K
277	277	MULYASARI - SUKADAMAI	Sukamaju	2,28	3,00	-	-	2,28	-	-	-	-	-	2,28	100,00	-	-	-	-	K
278	278	SUKAHARAPAN - BALI TENGU	Sukamaju	2,30	3,50	-	-	2,30	-	-	-	-	-	2,30	100,00	-	-	-	-	K
279	279	BUNTU - TULUNG INDAH	Sukamaju	0,42	3,50	-	-	0,42	-	-	-	-	-	0,42	100,00	-	-	-	-	K
280	280	TULUNG SARI - WONOSARI	Sukamaju	2,37	3,50	-	0,37	2,00	-	0,37	15,61	-	-	2,00	84,39	-	-	-	-	K
281	281	SMA 1 SUKAMAJU - SALULEMO	Sukamaju	1,52	3,00	0,22	0,18	1,12	-	-	-	0,32	21,05	1,20	78,95	-	-	-	-	K
282	282	SUKAMAJU - TOLANGI	Sukamaju	1,17	3,00	0,20	0,20	0,77	-	-	-	0,20	17,09	0,97	82,91	-	-	-	-	K
283	283	MALENGKO - TOLANGI	Sukamaju	1,77	3,00	-	-	1,77	-	-	-	-	-	1,77	100,00	-	-	-	-	K
284	284	MINANGA TALLU - SMKN.1 SUKAMAJU	Sukamaju	0,59	3,00	-	0,40	0,19	-	-	-	0,20	33,90	0,39	66,10	-	-	-	-	K
285	285	MULYASARI - KALATIRI	Sukamaju	2,10	3,00	-	-	1,55	0,55	-	-	-	-	1,55	73,81	0,55	26,19	-	-	K
286	286	MUKTISARI - LANDUNG	Bone-Bone	2,54	3,50	0,12	-	2,42	-	0,12	4,72	-	-	2,08	81,89	0,34	13,39	-	-	K
287	287	PONGKO - LINO	Bone-Bone	0,65	4,00	0,45	-	0,20	-	0,45	69,23	-	-	0,20	30,77	-	-	-	-	K
288	288	PEMBASEAN - MAKOWONG	Tana Lili	0,76	3,00	0,16	-	0,60	-	0,16	21,05	-	-	0,60	78,95	-	-	-	-	K
289	289	BATANG TONGKA - MAROBO	Bone-Bone	2,33	3,50	-	-	1,40	0,93	-	-	-	-	1,40	60,09	0,93	39,91	-	-	K
290	290	SIDOMAKMUR - SIDORUKUN	Tana Lili	4,65	4,00	-	-	2,05	2,60	-	-	-	-	1,25	26,88	3,40	73,12	-	-	K
			Bone-Bone	1,44	3,00	-	-	1,44	-	-	-	-	-	1,44	100,00	-	-	-	-	K
			Bone-Bone	2,02	3,00	-	-	2,00	0,02	-	-	-	-	1,60	79,21	0,42	20,79	-	-	K
			Bone-Bone	2,87	3,00	-	-	2,87	-	-	-	-	-	2,87	100,00	-	-	-	-	K
			Bone-Bone	2,36	3,50	-	-	1,00	1,36	-	-	-	-	1,00	42,37	1,36	57,63	-	-	K
			Tana Lili	3,61	3,50	-	-	3,50	0,11	-	-	-	-	3,50	96,95	0,11	3,05	-	-	K
			Tana Lili	4,10	3,00	-	-	4,10	-	-	-	-	-	4,10	100,00	-	-	-	-	K
			Tana Lili	1,66	3,50	-	-	1,00	0,66	-	-	-	-	1,00	60,24	0,66	39,76	-	-	N
			Tana Lili	1,57	4,00	0,50	-	1,07	-	0,50	31,85	-	-	1,07	68,15	-	-	-	-	N
			Tana Lili	1,62	3,00	-	-	1,62	-	-	-	-	-	1,62	100,00	-	-	-	-	K
			Tana Lili	0,66	4,00	0,50	-	0,16	-	0,50	75,76	-	-	0,16	24,24	-	-	-	-	N
			Tana Lili	2,22	3,00	-	-	2,22	-	-	-	-	-	2,22	100,00	-	-	-	-	K
			Tana Lili	1,30	3,00	-	-	1,30	-	-	-	-	-	1,30	100,00	-	-	-	-	N
			Tana Lili	2,55	3,00	-	-	1,75	0,80	-	-	-	-	1,75	68,63	0,80	31,37	-	-	K



Optimized using trial version



No.	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang dilalui	Panjang Ruas SK (Km)	Lebar Ruas (m)	Panjang Tiap Jenis Permukaan				Panjang Tiap Kondisi								LHR Rata rata	Akses ke Jalan N/P/K	Keterangan
						Aspal / Penetrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / Kerikil	Tanah / Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat				
										Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
304	304	KARONDANG - TAMBAK	Tana Lili	1,07	3,00	-	0,10	0,97	-	-	-	0,10	9,35	0,97	90,65	-	-	-	-	K
305	305	POREANG - GOPPA	Tana Lili	2,65	3,50	-	-	2,65	-	-	-	-	-	2,65	100,00	-	-	-	-	K
306	306	TANETE - POREANG	Tana Lili	1,97	3,00	-	-	1,97	-	-	-	-	-	1,97	100,00	-	-	-	-	K
307	307	SDN POREANG - TANETE	Tana Lili	1,72	3,00	-	0,18	1,12	0,42	-	-	0,18	10,47	1,12	65,12	0,42	24,42	-	-	K
308	308	POREANG - SDN POREANG	Tana Lili	1,52	3,00	-	-	0,72	0,80	-	-	-	-	0,72	47,37	0,80	52,63	-	-	K
309	309	KANTEPULIO - SALUSAPPANG	Tana Lili	3,81	4,00	-	-	3,81	-	-	-	-	-	3,00	78,74	0,81	21,26	-	-	K
310	310	UIJUNG TANAH - JALAN PERTANIAN	Tana Lili	1,39	3,00	-	-	1,20	0,19	-	-	-	-	1,20	86,33	0,19	13,67	-	-	K
311	311	PATILA - BALATO	Tana Lili	2,47	3,50	-	-	2,40	0,07	-	-	-	-	2,40	97,17	0,07	2,83	-	-	N
312	312	POREANG - UJUNG TANAH	Tana Lili	1,10	3,00	-	-	1,10	-	-	-	-	-	1,10	100,00	-	-	-	-	K
313	313	TANDUNG - PUTEMATA	Malangke	3,90	4,00	2,40	-	0,60	0,90	2,00	51,28	0,10	2,56	0,70	17,95	1,10	28,21	-	-	K
314	314	PUTEMATA - PETALANDUNG	Malangke	2,39	3,50	-	-	2,39	-	-	-	-	-	2,39	100,00	-	-	-	-	K
315	315	TINGKARA - PUTEMATA	Malangke	2,98	3,00	-	-	1,20	1,78	-	-	-	-	1,20	40,27	1,78	59,73	-	-	K
316	316	UDU - PETALANDUNG	Malangke	3,89	3,00	-	-	3,60	0,29	-	-	-	-	3,60	92,54	0,29	7,46	-	-	K
317	317	PETALANDUNG - GIRIKUSUMA	Malangke	3,20	3,50	-	-	3,20	-	-	-	-	-	3,20	100,00	-	-	-	-	K
318	318	BABUE - PUTEMATA	Malangke	3,33	3,50	-	-	3,33	-	-	-	-	-	3,33	100,00	-	-	-	-	K
319	319	TO'LADA - LUMU-LUMU	Malangke	1,15	3,00	-	-	1,15	-	-	-	-	-	1,15	100,00	-	-	-	-	K
320	320	LINO - LADONGI	Sukamaju/ Malangke	5,90	3,00	-	-	5,90	-	-	-	-	-	5,90	100,00	-	-	-	-	K
321	321	LADONGI - PALEMPA	Malangke/ Sukamaju	2,38	3,00	-	-	1,58	0,80	-	-	-	-	1,58	66,39	0,80	33,61	-	-	K
322	322	LADONGI - LATIRENG	Malangke	3,67	3,00	-	-	3,22	0,45	-	-	-	-	3,22	87,74	0,45	12,26	-	-	K
323	323	LADONGI - ASORONGAN	Malangke	3,13	3,00	-	-	3,13	-	-	-	-	-	3,13	100,00	-	-	-	-	K
324	324	PINCE PUTE - TOKKE	Malangke	1,89	3,50	1,60	0,29	-	-	0,29	15,34	0,60	31,75	0,60	31,75	0,40	21,16	-	-	K
325	325	PATTIMANG - PINCEPUTE	Malangke	5,50	3,50	-	0,27	4,63	0,60	0,27	4,91	-	-	4,23	76,91	1,00	18,18	-	-	K
326	326	PINCEPUTE - PPI	Malangke	3,10	4,00	-	-	1,52	1,58	-	-	-	-	1,52	49,03	1,58	50,97	-	-	K
327	327	MALANGKE KECIL - CAPPASOLO	Malangke	1,60	4,00	-	-	1,60	-	-	-	-	-	1,60	100,00	-	-	-	-	K
328	328	PATTIMANG - BPP. MALANGKE	Malangke	2,94	3,50	-	-	1,94	1,00	-	-	-	-	1,94	65,99	1,00	34,01	-	-	K
329	329	BELAWA - LETTEKANG	Malangke	3,13	3,00	-	-	3,13	-	-	-	-	-	3,13	100,00	-	-	-	-	K
330	330	BELAWA - KAMPUNG JAWA	Malangke	1,72	3,00	-	-	1,72	-	-	-	-	-	1,72	100,00	-	-	-	-	K
331	331	PATTIMANG - BIRO	Malangke	2,74	3,00	-	-	2,51	0,23	-	-	-	-	2,31	84,31	0,43	15,69	-	-	K
332	332	TAKKALALA - SALEKOE	Malangke	1,66	4,00	-	-	1,66	-	-	-	-	-	1,46	87,95	0,20	12,05	-	-	K
333	333	GELOMBANG - SALEKOE	Malangke	3,18	3,00	-	-	2,18	1,00	-	-	-	-	1,60	50,31	1,58	49,69	-	-	K
334	334	MAKITTA - SALEKOE	Malangke	2,13	4,00	-	-	2,13	-	-	-	-	-	2,13	100,00	-	-	-	-	K
	O'AWO	Malangke	Malangke	2,70	3,00	-	-	2,70	-	-	-	-	-	2,70	100,00	-	-	-	-	K
		Malangke	Malangke	2,78	3,50	-	-	2,78	-	-	-	-	-	0,20	7,19	2,58	92,81	-	-	K
		Malangke	Malangke	1,54	3,50	-	-	1,54	-	-	-	-	-	1,54	100,00	-	-	-	-	K
		Malangke	Malangke	1,10	3,50	-	-	1,10	-	-	-	-	-	1,10	100,00	-	-	-	-	K
		Malangke	Malangke	1,69	3,50	-	-	1,69	-	-	-	-	-	1,69	100,00	-	-	-	-	K
		Malangke Barat	Malangke Barat	6,07	3,00	-	-	6,07	-	-	-	-	-	5,47	90,12	0,60	9,88	-	-	K
		Malangke Barat	Malangke Barat	3,60	3,00	-	-	3,40	0,20	-	-	-	-	3,40	94,44	0,20	5,56	-	-	K
		Malangke Barat	Malangke Barat	5,51	3,00	-	-	5,51	-	-	-	-	-	5,51	100,00	-	-	-	-	K
		Malangke Barat	Malangke Barat	2,06	3,00	-	-	2,06	-	-	-	-	-	2,06	100,00	-	-	-	-	K
		Malangke Barat	Malangke Barat	1,15	3,00	0,20	0,10	0,85	-	0,20	17,39	0,10	8,70	0,85	73,91	-	-	-	-	-
	Malangke Barat	Malangke Barat	5,93	3,50	-	2,28	3,65	-	2,28	38,45	-	-	3,65	61,55	-	-	-	-	-	K
	Malangke Barat	Malangke Barat	3,92	3,00	-	-	3,92	-	-	-	-	-	3,92	100,00	-	-	-	-	-	K
	Malangke Barat	Malangke Barat	4,36	3,50	-	-	4,36	-	-	-	-	-	4,36	100,00	-	-	-	-	-	K



No.	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang dilalui	Panjang Ruas SK (Km)	Lebar Ruas (m)	Panjang Tiap Jenis Permukaan				Panjang Tiap Kondisi								LHR Rata-rata	Akses ke Jalan N/P/K	Keterangan
						Aspal / Penetrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / Kerikil	Tanah / Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat				
										Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
348	348	BATUMASONGKO - TUARA	Malangke Barat	4,78	3,50	-	-	4,78	-	-	-	-	-	4,78	100,00	-	-	-	-	K
349	349	BATUMASONGKO - KALITATA	Malangke Barat	3,34	3,50	-	-	3,34	-	-	-	-	-	2,94	88,02	0,40	11,98	-	-	K
350	350	BAKUNG - PEMBUNIAN	Malangke Barat	2,54	3,50	-	-	2,54	-	-	-	-	-	2,54	100,00	-	-	-	-	K
351	351	PEMBUNIAN - TO'TALLANG	Malangke Barat	3,39	3,00	-	-	3,39	-	-	-	-	-	3,39	100,00	-	-	-	-	K
352	352	TO'TALLANG - DONDO	Malangke Barat	1,69	3,00	-	-	1,69	-	-	-	-	-	1,69	100,00	-	-	-	-	K
353	353	TO'KATAPI - TO'SIPATE	Malangke Barat	3,44	3,50	-	-	3,44	-	-	-	-	-	3,44	100,00	-	-	-	-	K
354	354	WAE LAWI - TPI WAE LAWI	Malangke Barat	0,43	3,00	-	0,43	-	-	0,43	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	K
355	355	KALITATA - RAWAMAKMUR	Malangke Barat	1,79	4,00	-	-	1,79	-	-	-	-	-	1,79	100,00	-	-	-	-	K
356	356	TO'KATAPI - TEPPU	Malangke Barat	1,61	4,00	-	-	0,10	1,51	-	-	-	-	0,10	6,21	1,51	93,79	-	-	K
357	357	AMASSANGAN - LANTE-LANTE	Malangke Barat	1,78	3,00	0,11	-	1,67	-	-	-	-	-	1,78	100,00	-	-	-	-	K
358	358	POLEIWA - TO'BOLO	Malangke Barat	2,15	3,50	-	-	2,15	-	-	-	-	-	2,15	100,00	-	-	-	-	K
359	359	BAKU-BAKU - LABUNAO	Malangke Barat	1,90	3,00	-	-	1,90	-	-	-	-	-	1,90	100,00	-	-	-	-	K
360	360	BAKU-BAKU - SMPN 3 MALANGKE BARAT	Malangke Barat	2,11	3,00	-	-	1,40	0,71	-	-	-	-	1,40	66,35	0,71	33,65	-	-	K
361	361	BIRO - TAMBAK	Malangke Barat	1,98	3,00	-	0,40	1,27	0,31	-	-	0,40	20,20	1,27	64,14	0,31	15,66	-	-	K
362	362	LAWEWE - LIMBONG WARA	Malangke Barat	5,68	3,50	-	-	2,15	3,53	-	-	-	-	2,15	37,85	3,53	62,15	-	-	K
363	363	KAMBISA - PANGKUNGE	Malangke Barat	2,00	3,00	-	-	2,00	-	-	-	-	-	1,40	70,00	0,60	30,00	-	-	K
364	364	POMBAKKA - WELANG-PELANG	Malangke Barat	3,17	4,00	-	-	3,17	-	-	-	-	-	0,20	6,31	2,97	93,69	-	-	K
365	365	WELANG-PELANG - LAWAJI	Malangke Barat	3,40	4,00	-	-	2,40	1,00	-	-	-	-	2,20	64,71	1,20	35,29	-	-	K
366	366	POMBAKKA - SAURU (BATAS LUWU)	Malangke Barat	5,51	4,00	-	-	5,05	0,46	-	-	-	-	3,65	66,24	1,86	33,76	-	-	K
367	367	POMBAKKA - BULU LONDONG	Malangke Barat	1,64	4,00	-	-	1,64	-	-	-	-	-	1,64	100,00	-	-	-	-	K
368	368	CENNING - POMBAKKA	Malangke Barat	3,96	4,00	-	-	1,03	2,93	-	-	-	-	1,03	26,01	2,93	73,99	-	-	K
369	369	BAKU-BAKU - KEBUN SAWIT	Malangke Barat	2,14	3,00	-	-	2,14	-	-	-	-	-	1,94	90,65	0,20	9,35	-	-	K
370	370	DONDO - RANTELANGI	Malangke Barat	2,58	3,00	-	-	2,58	-	-	-	-	-	2,58	100,00	-	-	-	-	K
371	371	PANIMBU - KALITATA	Malangke Barat	2,14	3,50	-	-	2,14	-	-	-	-	-	2,14	100,00	-	-	-	-	K
372	372	KALITATA - MANGKASA	Malangke Barat	1,76	3,00	-	-	1,76	-	-	-	-	-	1,76	100,00	-	-	-	-	K
373	373	KALITATA - URUKUMPANG	Malangke Barat	1,64	5,00	-	-	1,64	-	-	-	-	-	1,60	97,56	0,04	2,44	-	-	K
374	401	DALAM KOTA MASAMBA	Masamba	43,45	4,00	25,38	11,39	6,68	-	24,36	56,06	9,26	21,31	8,66	19,93	1,17	2,69	-	-	K
375	402	DALAM KOTA BAE BUNTA	Baebunta	7,25	3,50	4,61	2,45	0,19	-	3,86	53,24	2,24	30,90	0,95	13,10	0,20	2,76	-	-	K
376	403	DALAM KOTA SABBANG	Sabbang	2,56	3,50	0,98	0,85	0,73	-	0,77	30,08	0,72	28,13	1,07	41,80	-	-	-	-	K
377	404	DALAM KOTA MALANGKE	Malangke	7,85	3,50	-	0,23	7,13	0,49	0,23	2,93	-	-	6,60	84,08	1,02	12,99	-	-	K
378	405	DALAM KOTA SUKAMAJU	Sukamaju	14,09	3,50	4,85	0,97	8,27	-	2,95	20,94	2,62	18,59	8,40	59,62	0,12	0,85	-	-	K
		Bone-Bone		15,46	3,50	9,18	1,38	4,50	0,40	8,36	54,08	1,66	10,74	4,85	31,37	0,59	3,82	-	-	K
		Limbong		6,45	3,50	-	4,62	-	1,83	0,82	12,71	3,55	55,04	0,25	3,88	1,83	28,37	-	-	K
	G	Mappedeceng		6,39	3,50	1,67	0,37	4,35	-	1,28	20,03	0,76	11,89	3,86	60,41	0,49	7,67	-	-	K
	ARAT	Malangke Barat		4,44	3,50	1,37	1,56	1,38	0,13	1,42	31,98	1,51	34,01	1,28	28,83	0,23	5,18	-	-	K
		Seko		4,46	3,50	-	-	3,05	1,41	-	-	-	-	2,74	61,43	1,72	38,57	-	-	K
		Itampi		2,52	3,50	-	-	2,52	-	-	-	-	-	2,46	97,62	0,06	2,38	-	-	K
		Tana Lili		5,14	3,50	-	0,20	4,94	-	-	-	-	-	5,14	100,00	-	-	-	-	K
		Masamba		5,33	3,00	-	1,79	3,54	-	0,18	3,38	0,77	14,45	4,38	82,18	-	-	-	-	K
		Masamba		1,73	3,00	-	0,68	1,05	-	-	-	0,34	19,65	1,39	80,35	-	-	-	-	K
		Tanalili		9,21	3,00	1,19	-	8,02	-	1,19	12,92	-	-	8,02	87,08	-	-	-	-	-
		Tanalili		4,93	3,00	-	-	4,31	0,62	-	-	-	-	4,31	87,42	0,62	12,58	-	-	K
		Tanalili		2,98	3,00	0,10	2,25	0,63	-	1,94	65,10	0,31	10,40	0,63	21,14	0,10	3,36	-	-	K
		Tanalili		8,11	3,00	-	-	7,36	0,75	-	-	-	-	6,76	83,35	1,35	16,65	-	-	K

Optimized using trial version



No.	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang dilalui	Panjang Ruas SK (Km)	Lebar Ruas (m)	Panjang Tiap Jenis Permukaan				Panjang Tiap Kondisi								LHR Rata-rata	Akses ke Jalan N/P/K	Keterangan
						Aspal / Penetrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / Kerikil	Tanah / Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat				
										Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
392	906	DESA PATILA	Tanallil	8,58	3,00	0,51	0,53	7,54	-	0,51	5,94	0,53	6,18	7,54	87,88	-	-		K	
393	907	DESA SADAR	Bone-Bone	2,70	3,00	-	0,22	2,48	-	-	-	0,22	8,15	2,48	91,85	-	-		K	
394	908	DESA SUKARAYA	Bone-Bone	12,15	3,00	0,63	-	11,52	-	-	-	-	-	12,15	100,00	-	-		K	
395	909	DESA TAMUKU (DSN. KEMBANG MAKMU)	Bone-Bone	4,12	3,00	-	0,20	3,92	-	-	-	-	-	3,92	95,15	0,20	4,85		K	
396	910	DESA BATANG TONGKA	Bone-Bone	0,60	3,00	-	-	0,60	-	-	-	-	-	0,60	100,00	-	-		K	
397	911	DESA PONGKO	Bone-Bone	2,01	3,00	-	-	1,53	0,48	-	-	-	-	1,53	76,12	0,48	23,88		K	
398	912	DESA BANYU URIP	Bone-Bone	4,67	3,00	-	0,16	4,51	-	-	-	0,16	3,43	4,51	96,57	-	-		K	
399	913	DESA SIDOMUKTI	Bone-Bone	9,71	3,00	1,74	0,20	7,77	-	1,67	17,20	0,27	2,78	7,77	80,02	-	-		K	
400	914	DESA SAPTAMARGA	Sukamaju	9,56	3,00	2,04	0,42	7,10	-	1,66	17,36	0,20	2,09	7,49	78,35	0,21	2,20		K	
401	915	DESA SALULEMO	Sukamaju	4,20	3,00	-	-	4,20	-	-	-	-	-	4,20	100,00	-	-		K	
402	916	DESA PAOMACANG	Sukamaju	1,48	3,00	-	-	1,48	-	-	-	-	-	1,48	100,00	-	-		K	
403	917	DESA LINO	Sukamaju	5,69	3,00	-	-	5,69	-	-	-	-	-	5,69	100,00	-	-		K	
404	918	DESA SUBUR	Sukamaju	7,88	3,00	-	0,20	7,34	0,34	-	-	0,20	2,54	7,34	93,15	0,34	4,31		K	
405	919	DESA WONOKERTO	Sukamaju	20,09	3,00	0,20	2,66	17,03	0,20	0,33	1,64	2,21	11,00	16,43	81,78	1,12	5,57		K	
406	920	DESA MULYOREJO	Sukamaju	27,27	3,00	2,93	1,07	23,27	-	2,93	10,74	0,75	2,75	23,27	85,33	0,32	1,17		K	
407	921	DESA RAWAMANGUN	Sukamaju	15,43	3,00	0,05	0,45	14,93	-	0,05	0,32	0,20	1,30	15,18	98,38	-	-		K	
408	922	DESA SUMBER BARU	Sukamaju	2,74	3,00	-	0,11	2,63	-	-	-	0,11	4,01	2,63	95,99	-	-		K	
409	923	DESA BANYU WANGI	Sukamaju	4,24	3,00	-	-	4,24	-	-	-	-	-	4,24	100,00	-	-		K	
410	924	DESA SIDORAHARJO	Sukamaju	7,98	3,00	-	-	7,98	-	-	-	-	-	7,98	100,00	-	-		K	
411	925	DESA SUKAMUKTI	Sukamaju	4,66	3,00	-	0,20	4,46	-	-	-	0,20	4,29	4,43	95,06	0,03	0,64		K	
412	926	DESA SUKADAMAI	Sukamaju	7,01	3,00	-	-	7,00	0,01	-	-	-	-	7,00	99,86	0,01	0,14		K	
413	927	DESA MULYASARI	Sukamaju	3,80	3,00	-	-	3,80	-	-	-	-	-	3,80	100,00	-	-		K	
414	928	DESA WONOSARI	Sukamaju	7,41	3,00	-	0,10	6,96	0,35	-	-	0,10	1,35	6,96	93,93	0,35	4,72		K	
415	929	DESA TULUNG INDAH	Sukamaju	8,31	3,00	-	0,70	7,61	-	0,16	1,93	0,44	5,29	7,71	92,78	-	-		K	
416	930	DESA KETULUNGAN	Sukamaju	11,35	3,00	-	0,80	10,55	-	0,30	2,64	0,50	4,41	10,55	92,95	-	-		K	
417	931	DESA TULUNG SARI	Sukamaju	4,70	3,00	-	0,32	4,38	-	-	-	-	-	4,70	100,00	-	-		K	
418	932	DESA TOLANGI	Sukamaju	2,21	3,00	-	-	2,21	-	-	-	-	-	2,21	100,00	-	-		K	
419	933	DESA SUMBER HARUM	Mappedeceng	5,45	3,00	-	0,10	5,24	0,11	-	-	0,10	1,83	5,24	96,15	0,11	2,02		K	
420	934	DESA SUMBER WANGI	Mappedeceng	0,68	3,00	0,36	0,32	-	-	0,34	50,00	0,34	50,00	-	-	-	-		K	
421	935	DESA HASANAH	Mappedeceng	8,60	3,00	-	0,30	8,07	0,23	-	-	0,30	3,49	8,07	93,84	0,23	2,67		K	
422	936	DESA MEKARJAYA	Mappedeceng	8,32	3,00	-	-	8,32	-	-	-	-	-	8,32	100,00	-	-		K	
			Mappedeceng	13,76	3,00	-	1,86	10,94	0,96	0,13	0,94	1,73	12,57	10,94	79,51	0,96	6,98		K	
			Mappedeceng	16,74	3,00	-	0,56	14,96	1,22	-	-	0,25	1,49	15,27	91,22	1,22	7,29		K	
			Mappedeceng	6,61	3,00	2,04	0,27	4,30	-	2,04	30,86	0,14	2,12	4,43	67,02	-	-		K	
			Mappedeceng	8,14	3,00	-	0,64	7,50	-	0,15	1,84	0,49	6,02	7,50	92,14	-	-		K	
			Mappedeceng	3,89	3,00	-	1,58	2,31	-	0,25	6,43	1,33	34,19	2,31	59,38	-	-		K	
			Mappedeceng	4,16	3,00	0,05	2,19	1,92	-	1,20	28,85	0,79	18,99	2,17	52,16	-	-		K	
			Mappedeceng	1,21	3,00	-	0,24	0,97	-	-	-	0,24	19,83	0,97	80,17	-	-		K	
			Masamba	5,71	3,00	-	1,66	4,05	-	1,32	23,12	0,34	5,95	4,05	70,93	-	-		K	
			Baebunta	6,61	3,00	-	-	5,85	0,76	-	-	-	-	5,70	86,23	0,91	13,77		K	
			Baebunta	25,12	3,00	-	-	16,33	8,79	-	-	-	-	15,71	62,54	9,41	37,46		K	
			Baebunta	8,81	3,00	-	-	7,16	1,65	-	-	-	-	7,03	79,80	1,78	20,20		K	
			Baebunta	14,75	3,00	-	-	7,97	6,78	-	-	-	-	6,68	45,29	8,07	54,71		K	
			Baebunta	1,99	3,00	0,52	1,14	0,33	-	0,08	4,02	0,81	40,70	1,10	55,28	-	-		K	



Optimized using trial version



No.	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang dilalui	Panjang Ruas SK (Km)	Lebar Ruas (m)	Panjang Tiap Jenis Permukaan				Panjang Tiap Kondisi								LHR Rata-rata	Akses ke Jalan N/P/K	Keterangan
						Aspal / Penetrasi Macadam	Perkerasan Beton	Telford / Kerikil	Tanah / Bekum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat				
										Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)	Km	(%)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
436	950	DESA MEKAR SARI JAYA	Baebunta	6,00	3,00	-	-	3,19	2,81	-	-	-	-	3,19	53,17	2,81	46,83		K	
437	951	DESA PEMBUNIAN	Malangke Barat	3,30	3,00	-	-	2,92	0,38	-	-	-	-	2,89	87,58	0,41	12,42		K	
438	952	DESA PUTEMATA	Malangke	6,37	3,00	-	-	6,17	0,20	-	-	-	-	6,17	96,86	0,20	3,14		K	
439	953	DESA GIRIKUSUMA	Malangke	9,46	3,00	-	-	9,46	-	-	-	-	-	9,46	100,00	-	-		K	
A. Total Panjang Jalan (Km)				2024,19			427,87	173,87	1.108,30	314,15	434,63		95,17		1091,42		402,97			
B. Persentase Kondisi Jalan (%)							21,14%	8,59%	54,75%	15,52%		21,47%		4,70%		53,92%		19,91%		
C. Persentase Kemantapan Jalan (%)													Mantap	26,17%		Tidak Mantap	73,83%			

Masamba, Mei 2023

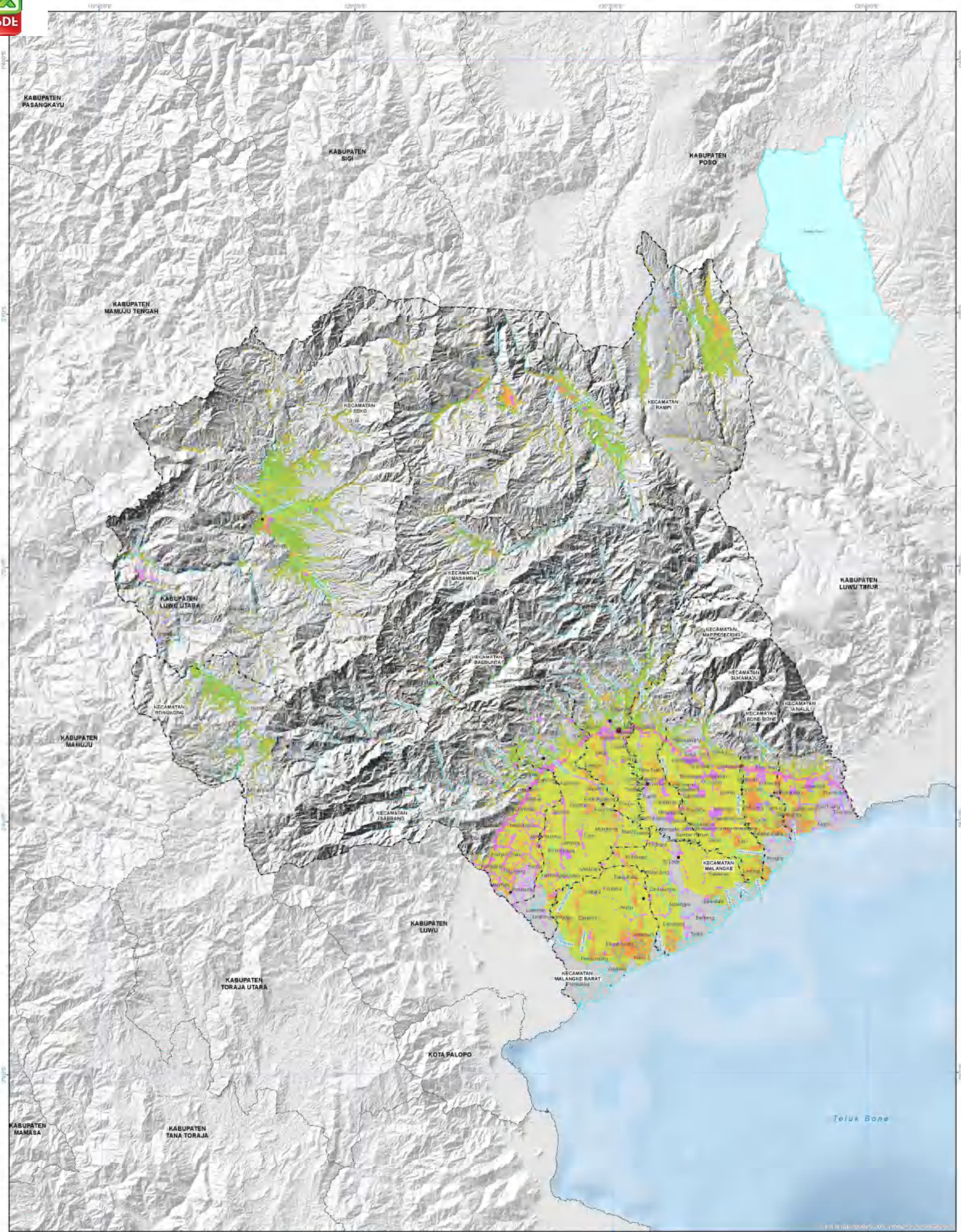
Mengetahui :

Kadis PUTRUPKIP2 Luwu Utara

MUHARWAN, S.Pi., M.Si
NIP. 19730205 199803 1 007



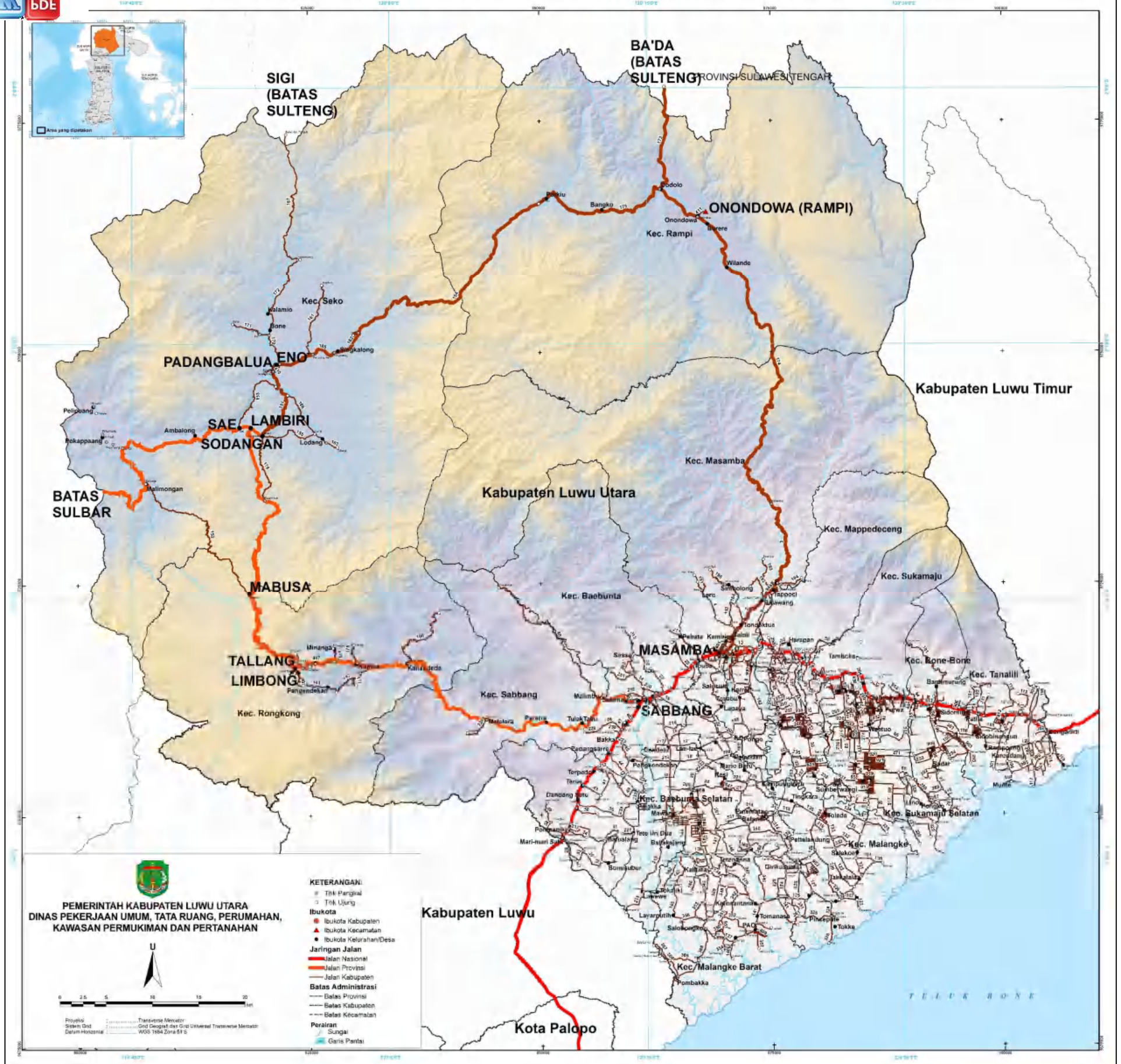
Peta Bahaya Banjir Kabupaten Luwu Utara





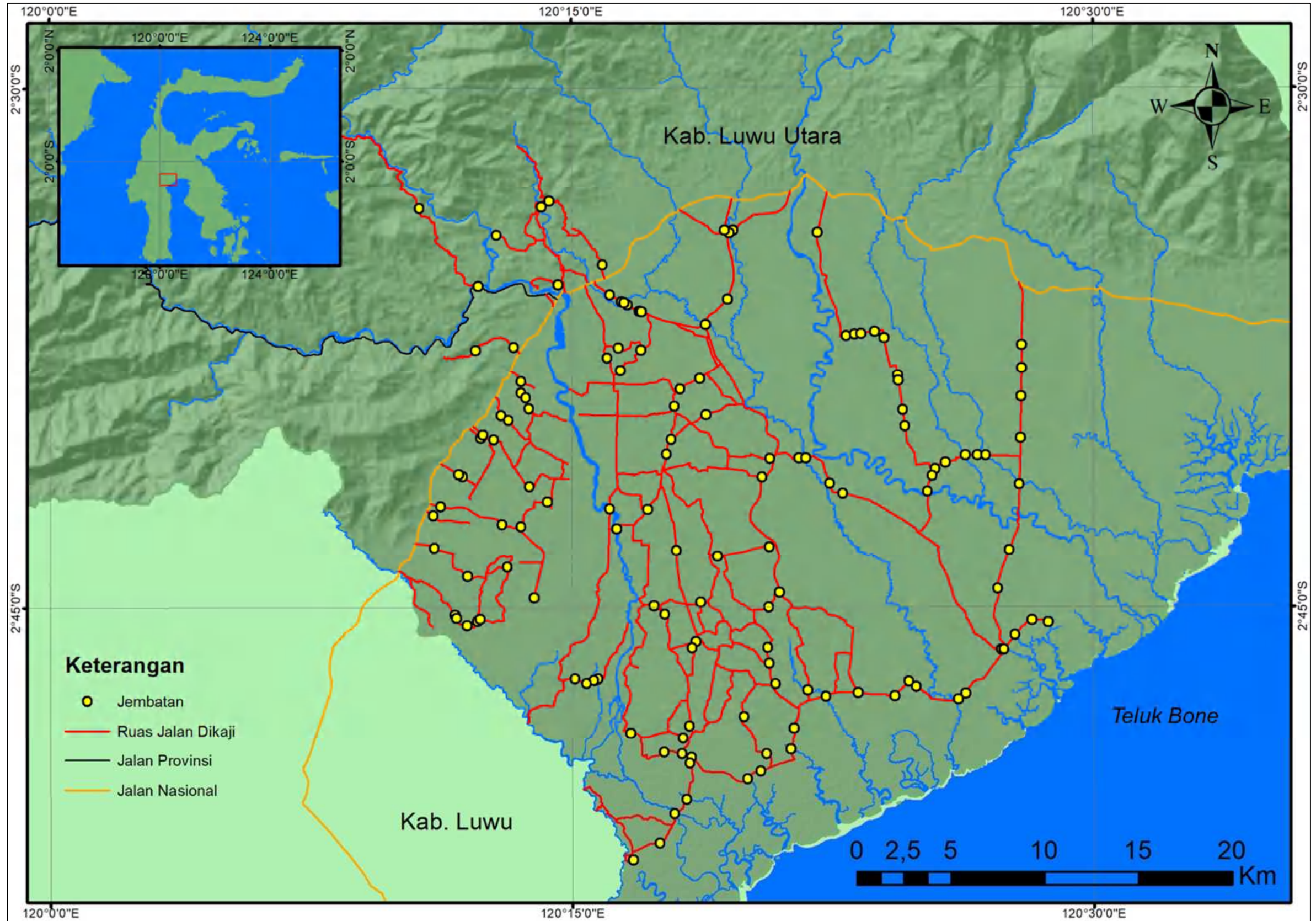
Peta Jaringan Jalan Kabupaten Luwu Utara

PETA JARINGAN JALAN KABUPATEN LUWU UTARA





Peta Lokasi Jembatan





Peta topografi Kabupaten Luwu Utara

