

DAFTAR PUSTAKA

- Aldrian, E., & Susanto, R. (2003). Identification of Three Dominant Rainfall Regions Within Indonesia and Their Relationship to Sea Surface Temperature. *Int. J. Climatol. Vol. 23 No.12.*, (1435-1452).
- Asynuzar, N. (2014). Pengembangan Aplikasi Pengolahan Data Cuaca Pada Stasiun Meteorologi Maritim Pontianak. *Jurnal Sistem dan Teknologi Informasi*, vol. 2, No. 3.
- Bogdanchikov, A., Zhaparov, M., & Suliyev, R. (2013). Python to learn programming . *Journal of Physics: Conference Series* 423.
- Choi, S., Kim, Y. J., Brinceno, s., & Mavris, D. (2016). Prediction of Weather-induced Airline Delays Based on Machine Learning Algorithms. *2016 IEEE/AIAA 35th Digit. Avion. Syst. Conf*, hal. 1–6.
- Daryanto, Y. (2007). *Kajian Potensi Angin Untuk Pembangkit Listrik Tenaga Bayu*. Yogyakarta: Balai PPTAGG- UPT-LAGG.
- Davirza, P. A., Arifin, M., & Fransiscus, F. (2020). Analisa Faktor-Faktor Yang Berkontribusi Pada Technical Delay Pesawat Boeing 777-300er Di PT. GMF Aeroasia Tbk. *Jurnal Teknologi Kedirgantaraan*, Vol. V, No. 2, (115-120).
- Dermadi, Y., Lukitasari, S. D., & Nurhayati, A. (2019). Weather Analysis of Flight Delays at Husein Sastranegara Airport. *Information Technology Engineering Journals*, hal. 89-98.
- Dewi, T. P. (2019). *Visibility Jarak Pandang Dalam Dunia Penerbangan*. Denpasar: Stasiun Meteorologi Kelas I Gusti Ngurah Ra.
- Fadholi, A. (2013). Study Pengaruh Suhu dan Tekanan Udara Terhadap Operasi Penerbangan di Bandara H.A.S Hananjoeddin Buluh Tumbang Belitung Periode 1980-2010. *Jurnal Penelitian Fisika dan Aplikasinya. Vol. 3 No. 1*, (1-10).
- Fatchiyah, L., & Ahyudanari, E. (2017). Analisis Dampak Delay yang Terjadi pada Runway, Apron dan Ruang Udara Terhadap Operasional Pesawat (Studi Kasus: Bandara Internasional Juanda). *ITS Journal Of Civil Engineering. Vol. 31 No.2.*, (40-46).
- Fauziah, N. (2018). *Cuaca dan Iklim*. Yogyakarta: Sentra Edukasi Media.
- Galahartlambang, Y., Khotiah, T., & Jumain. (2021). Visualisasi Data Dari Dataset COVID-19 Menggunakan. *Jurnal Ilmiah Intech : Information Technology Journal of UMUS*.

- Holton, J. R. (2004). *An Introduction to Dynamic Meteorology*. California: Elsevier Academia Press.
- ICAO. (2009, July). *Aerodrome Design and Operation*. Annex 14 to the Convention on International. *Fifth Edition*.
- Kadir, A. (1995). *Energi Sumber Daya, Inovasi, Tenaga Listrik dan Potensi*. Ekonomi. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Kurniawan, R., & Yuniarto, B. (2016). *Analisis Regresi Dasar dan Penerapannya dengan R*. Jakarta: Kencana.
- Mao, Y., Yang, Y., Cai, K. Q., & Yang, W. (2015). A decision support method for light cancellations in adverse weather: An airport perspective. *AIAA/IEEE Digit Avion. Syst. Conf. - Proc*, hal. 1E21-1E29.
- McKinney, W., Perktold, J., & Seabold, S. (2011). Time Series Analysis in Python with statsmodels. *PROC. OF THE 10th PYTHON IN SCIENCE CONF.* , 107.
- Menteri Perhubungan. (2010). *Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 18 Tahun 2010 tentang Perubahan Kedua Atas Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 41 Tahun 2001 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 91 Tentang Peraturan Umum Pengoperasian Pesawat Udara*. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Menteri Perhubungan. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 89 Tahun 2015 Tentang Penanganan Keterlambatan Penerbangan pada badan usaha angkutan udara niaga berjadwal di Indonesia*. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Menteri Perhubungan. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 95 Tahun 2018 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 174 Tentang Pelayanan Informasi Meteorologi Penerbangan*. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Mujiasih, S. (2013). APPLICATION OF BUSINESS INTELLIGENCE FOR MARINE WEATHER ANALYZING . *JURNAL METEOROLOGI DAN GEOFISIKA*, VOL. 14 NO. 2, Hal. 87-98.
- Nieamah, K. F. (2021). Penanganan Keterlambatan Penerbangan (*Delay Management*) Pada Maskapai Lion Air di Yogyakarta Internasional Airport (YIA). *Jurnal Manajemen Dirgantara*. Vol. 14 No. 2., (311-317).
- Office, M. (2019). *Beaufort Wind Force Scale*. Retrieved from <https://www.metoffice.gov.uk/weather/guides/marine/beaufort-scale>
- Sarjani, Rahardjo, E. T., & Budiastuti, U. (2011). *Cuaca dan Iklim*. Jakarta: Gramedia.

- Sial, A. H., Rashadi, S. Y., & Hafeez, K. A. (2021). Comparative Analysis of Data Visualization Libraries Matplotlib and Seaborn in Python. *International Journal of Advanced Trends in Computer Science and Engineering*, hal. 278-281.
- Sudarto. (2011). Pemanfaatan dan Pengembangan Energi Angin Untuk Proses Produksi Garam. *Jurnal TRITON*. Vol. 7. No. 2., (61-70).
- Suryanto, W., & Luthfian, A. (2016). *Pengantar Meteorologi*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Suwarti, Mulyono, Prasetyo, B., Rifa'i, A., Diastiara, I. R., Indriyani, L., & Putro, W. P. (2017). Pembuatan monitoring kecepatan angin dan arah angin menggunakan mikrokontroler Arduino. *Seminar Nasional Pendidikan, Sains dan Teknologi*, (56-64).
- Swarinoto, Y., & Widiastuti, M. (2003). Uji Statistika Terhadap Persamaan Eksperimental Untuk Menghitung Nilai Suhu Udara Permukaan Rata-Rata Harian. *Jurnal Meteorologi dan Geofisika*. Vol. 3 No.3.
- Syahrudin, A. N., & Kurniawan, T. (2018). Input dan Output Pada Bahasa Pemrograman Python. *Jurnal Dasar Pemrograman Python STMIK*.
- Theresia, R. (2017). *Analisis Kualitas Jarak Pandang Dalam Kabut Asap Pada Keterlamabatan Penerbangan di BAndar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya Periode Bulan September-Oktober 2015*. Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan.
- Tjasyono, B. (2004). *Klimatologi Umum*. Bandung: ITB.
- Waskom, M. L. (2021). Seaborn: Statistical Data Visualization. *The Journal Of Open Source Software*.
- Wulandari, N. (2021, Maret 26). *Meteorologi dan Jalur Penerbangan*. Retrieved from <https://balitbanghub.dephub.go.id/berita/meteorologi-dan-jalur-penerbangan>