

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, Febrianty, 2018. Analisis Konsentrasi Udara ambien CO Di Jalan Alternatif Car Free Day Kota Makassar Menggunakan Program Caline-4. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Andriani, dkk, 2019. Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) di Kota Pontianak. Pontianak: Universitas Tanjungpura.
- Aprilina, Kharisma, dkk, 2016. Hubungan Antara Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) Dan Suhu Udara Terhadap Intervensi Anthropogenik (Studi Kasus Nyepi Tahun 2015 Di Provinsi Bali). Jakarta Pusat.
- Badan Standarisasi Nasional. 2005. SNI 19-7119.6-2005 tentang Penentuan Lokasi Pengambilan Contoh Uji Pemantauan Kualitas Udara Ambien. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Christy Angelia, Gabriele, dkk, 2019. Analisis Kualitas Udara Ambien Karbon Monoksida (Co) Dan Nitrogen Dioksida (No2) Dibeberapa Titik Kemacetan Di Kota Manado. Manado: Universitas Sam Ratulangi.
- Fauci, M. (2022). Model Prediksi Tingkat Kebisingan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Metro Tanjung Bunga. Program Magister Teknik Sipil Hasanuddin Gowa.
- Modul LKU 2018. Modul Praktikum Laboratorium Lingkungan Universitas Andalas Tentang Uji CO. Padang: Universitas Andalas.
- Nurdin, Aspar, dkk. 2020. Arahan Garis Sempadan Muka Bangunan (GSMB) di Jalan Metro Tanjung Bunga, Kota Makassar. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 Tentang Pengendalian Pencemaran Udara. Jakarta: Pemerintahan Republik Indonesia.
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 Tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah. Jakarta: Pemerintahan Republik Indonesia.
- Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup. Jakarta: Pemerintahan Republik Indonesia.
- Ramadhani, Wulandari, 2022. Analisis Gas Karbon Monoksida (Co) Di Ruas Jalan Ap Pettarani Kota Makassar. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Sasmita, Aryo, dkk. 2021. Dispersi Karbon Monoksida dari Emisi Transportasi Menggunakan Model Gaussian Line Source di Jalan Jendral Sudirman Pekanbaru. Pekanbaru: Universitas Riau.
- Serlina, Yega, 2020. Pengaruh Faktor Meteorologi Terhadap Konsentrasi NO2 di Udara Ambien (Studi Kasus Bundaran Hotel Indonesia DKI Jakarta). Batam: Universitas Universal.

A. Turyanti, dkk. 2006. Analisis Pola Unsur Meteorologi Dan Konsentrasi Polutan Di Udara Ambien Studi Kasus: Jakarta Dan Bandung. Bogor: IPB.

Wirosoedarmo, Ruslan, dkk. 2020. Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor dan Kecepatan Angin Terhadap Karbon Monoksida di Terminal Arjosari. Malang: Universitas Brawijaya.

Yuliando, Dedy Try, 2017. Strategi Pengendalian Pencemaran Gas Karbon Monoksida (CO) Oleh Aktivitas Transportasi Di Kota Padang, Sumatera Barat. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

## LAMPIRAN

### Lampiran 1. Pengambilan Data Penelitian



## Lampiran 2. Analisis Data

Titik	hari kerja											
	Interval Pagi				Interval Siang				Interval Sore			
	MC	LV	HV	Volume Kendaraan	MC	LV	HV	Volume Kendaraan	MC	LV	HV	Volume Kendaraan
1	1157	223	15	1395	773	184	13	970	1194	273	19	1486
2	798	147	8	953	317	110	6	433	852	159	9	1020
3	977	199	11	1187	474	148	10	632	1113	203	16	1332
4	985	206	12	1203	575	159	11	745	1137	228	17	1382
5	897	174	10	1081	410	123	9	542	1020	194	12	1226
6	886	156	11	1053	383	116	7	506	998	174	10	1182
7	1138	210	14	1362	625	164	12	801	1178	232	18	1428

Hari Libur											
Interval Pagi				Interval Siang				Interval Sore			
MC	LV	HV	Volume Kendaraan	MC	LV	HV	Volume Kendaraan	MC	LV	HV	Volume Kendaraan
1008	139	16	1163	625	127	15	767	1031	151	18	1200
602	104	6	712	398	96	2	496	740	120	8	868
887	116	11	1014	461	112	6	579	902	131	14	1047
917	119	12	1048	516	115	7	638	943	138	15	1096
793	113	9	915	454	104	5	563	793	129	11	933
705	105	7	817	421	99	4	524	775	125	10	910
984	136	13	1133	602	123	10	735	1025	143	17	1185

Rekapitulasi Konsentrasi CO						
Titik	Hari Kerja			Hari Kerja		
	Interval Pagi	Interval Siang	Interval Sore	Interval Pagi	Interval Siang	Interval Sore
1	2569,03	1953,63	2789,03	1326,08	1060,27	1421,29
2	2002,38	1083,72	2354,71	854,71	776,98	1070,22
3	2469,24	1344,11	2479,70	1058,78	809,09	1326,05
4	2495,46	1361,20	2620,83	1067,05	976,75	1349,99
5	2384,95	1227,11	2443,41	999,68	853,24	1089,91
6	1680,66	1198,67	2354,71	902,12	801,10	1082,56
7	2497,00	1679,14	2749,85	1318,75	1034,79	1374,43