

DAFTAR PUSTAKA

- Achmad. (2020). Studi Pengaruh Kebisingan Terhadap Permukiman di Sepanjang Jalur Kereta Api Makassar Pare-Pare. Program Studi Magister Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Hasanuddin.
- Afifah Muhartini, A., Sahroni, O., Dwi Rahmawati, S., Febrianti, T., Mahuda, I., Saintek, F., & Bina Bangsa, U. (2021). Analisis Peramalan Jumlah Penerimaan Mahasiswa Baru Dengan Menggunakan Metode Regresi Linear Sederhana. Vol. 1, Issue 1). [Http://Bayesian.Lppmbinabangsa.id/Index.Php/Home](http://Bayesian.Lppmbinabangsa.id/Index.Php/Home).
- Ahmad, F., & Margiantono, A. (2021). Analisis Kebisingan Lingkungan Pada Lintasan Kereta Api Double Track “Stasiun Alastuo – Jamus.” *Http://Journals.Usm.Ac.Id/Index.Php/Jdsb*, 23(1).
- Aji, F. Y. P. T. (2017b). *Railway Noise Analysis In Residential Area That Is Passed By Double Track Railway*.
- Aprilia Krismayanti, F., Tranggono Agus Salim, A., Studi Perkeretaapian, P., & Negeri Madiun, P. (2022). Analisis Persebaran Tingkat Kebisingan Kereta Api Di Rel Double Track Winongo Kota Madiun. *Jurnal Perkeretaapian Indonesia (Indonesian Railway Journal)*, 6(2).
- Balirante, M., Lefrandt, L. I. R., & Kumaat, M. (2020). Analisa Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Di Jalan Raya Ditinjau Dari Tingkat Baku Mutu Kebisingan Yang Diizinkan. *Jurnal Sipil Statik*, 8, 249–256.
- Ditjen Perkeretaapian. (2022). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian*.
- Fanny, N. (2015). Analisis Pengaruh Kebisingan Terhadap Tingkat Konsentrasi Kerja Pada Tenaga Kerja Di Bagian Proses PT. Iskandar Indah Printing Textile Surakarta. In *Infokes* (Vol. 5, Issue 1).
- Febrianto, M. (2023). *Perawatan Berkala Pada Lokomotif Dan Lori Pengangkut Tebu Pg. Madukismo Tahun Giling*.
- Firdaus, M. (2021). *Ekonometrika: Suatu Pendekatan Aplikatif*.
- Fitriana, L., & Yuninata, D. (2023). Analisis Bisnis Jasa Angkutan Barang Retail Pada Pt Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 5 Purwokerto (Vol. 1, Issue 1).
- Halil, A., Yanis, A., & Noer, M. (2015). Pengaruh Kebisingan Lalulintas Terhadap Konsentrasi Belajar Siswa Smp N 1 Padang. In *Andalas* (Vol. 4, Issue 1). [Http://jurnal](http://jurnal).
- Handayani, D., Ubaidillah, U., & Sabtya, A. M. N. (2023). Karakteristik Tingkat Kebisingan Akibat Aktivitas Kereta Api Di Pemukiman (Studi Kasus: Jl. Cimanuk li-Jebres-Surakarta). *Matriks Teknik Sipil*, 11(4), 442. [Https://Doi.Org/10.20961/Mateksi.V11i4.76236](https://doi.org/10.20961/Mateksi.V11i4.76236).

- Hatmanwan, A. A., & Riyanto, S. (2020). *Metode Riset Penelitian Kuantitatif*.
- Hustim, M., Ramli, I., Zakaria, R., & Evianista, E. (2020). Noise Mitigation Based On Noise Barrier For Railway Makassar - Parepare Line. *Iop Conference Series: Materials Science And Engineering*, 933(1). <https://doi.org/10.1088/1757-899x/933/1/012057>.
- Kadir, A. I. N. K., Marjan, M., Patunrangi, S. N. J., & Amaluddin, M. B. (2024). *Rekonstruksi Tadulako Analisis Keterkaitan Antara Aktivitas Kendaraan Bermotor Dengan Tingkat Kebisingan: Studi Kasus Di Jalan Gatot Subroto, Kota Palu*. 5(1). <https://new.jurnal.untad.ac.id/index.php/renstra>.
- Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup. (1996). Kep-Men LH No. 48 tentang Baku Tingkat Kebisingan.
- Keputusan Menteri Tenaga Kerja. (1999). *Kepmenaker-Ri-No-51 tahun-1999* tentang Nilai Ambang Batas Faktor Fisika di Tempat Kerja
- Kurniawan, E., & Israyani, N. (2023). Analisis Tingkat Kebisingan Jalur Kereta Api Makassar-Parepare (Studi Kasus Kawasan Sekitar Rel Kereta Api Kab. Barru). *Journal Of Aafiyah Health Research (Jahr)* 2023, 4(1), 107–120. <https://doi.org/10.52103/jahr.v4i1.1648>
- Muliani, B. N. (2019). Peningkatkan Kemampuan Kognitif Dalam Mengenal Lambang Bilangan Melalui Media Model Kereta Api. In *Jurnal Pendidikan dan Dakwah* (Vol. 1, Issue 1. <https://ejournal.stitpn.ac.id/index.php/pandawa>
- Octadiva, M., & Hayat, H. (2018). *Strategi Public Relationspt. Kereta Api Indonesia (Persero) Dalam Mempublikasikan Layanan Kereta Api Tarif Khusus*. 7(2).
- Peraturan Menteri Kesehatan RI. (1987). *Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia* tentang Kebisingan Yang Berhubungan Dengan Kesehatan. www.hukumonline.com/pusatdata
- Peraturan Menteri Perhubungan No 60. (2012). *Menteri Perhubungan Republik Indonesia* tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api
- Rahma, S. L. (2020). Analisis Kebisingan Akibat Perlintasan Kereta Api di Area Pemukiman. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Ramadhan, T. R. (2023). *Validasi Data Model Wrf-Chem Dan Data Observasi Aqms Kualitas Udara (Studi Kasus Kota Ternate)*.
- Ramli, Y. R. (2017). *“Model Prediksi Kebisingan Lalu Lintas Heterogen Berbasis Model ASJ-RTN 2008 Untuk Tipe Jalan 4/2D.”*
- Sakamoto, S. (2020). Road Traffic Noise Prediction Model “ASJ RTN-Model 2018”: Report Of The Research Committee On Road Traffic Noise. In *Acoustical*

Science And Technology (Vol. 41, Issue 3, Pp. 529–589). Acoustical Society Of Japan. <https://doi.org/10.1250/Ast.41.529>

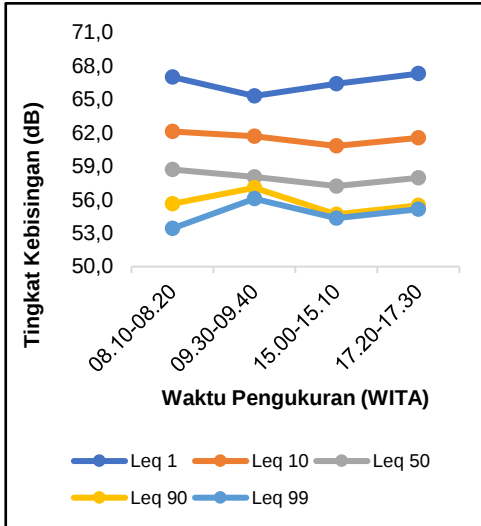
- Siregar, A. M., Kustiani, I., Widyawati, R., & Purba, A. (2020). *Analisis Pola Perjalanan Kereta Api Studi Kasus Pengembangan Jalur Ganda Gedebage - Cicalengka*.
- Sunaryo. (2021). Dampak Kebisingan Kereta Api Terhadap Kenaikan Denyut Nadi Dan Gangguan Komunikasi Pada . *P-Issn 2089-4686 E-Issn 2548-5970*, 11(3).
- Supriyadi. (2022). *Analisis Realisasi Pendapatan Negara Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Penghasilan Orang Pribadi Dan Badan Usaha di Daerah Istimewa Yogyakarta Dengan Metode Exponenstal Smooting dan Naive Method*.
- Susilo, H. W., & Hidayat, A. M. (2023). *Analisis Tingkat Kebisingan Kereta Api Babaranjang Dan Presepsi Masyarakat Di Area Permukiman Kota Bandar Lampung*.
- Utami, R. (2020). *Tesis Analisis Life Cycle Cost Pada Proyek Kereta Api Trans Sulawesi Life Cycle Cost Analysis*.
- Wahyuni, S., Yustiani, Y. M., & Juliandahri, A. (2018). Analisis Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Di Jalan Cihampelas Dan Jalan Sukajadi Kota Bandung. In *Journal Of Community Based Environmental Engineering And Management* (Vol. 2, Issue 1).
- Zuherman, N. I. (2023). *Pengaruh Kebisingan Terhadap Kenyamanan Masyarakat Sekitar Rel Kereta Api (Studi Kasus: Rel Kereta Api Mall Boemi Kedaton Dan Hos Cokroaminoto)*.

LAMPIRAN

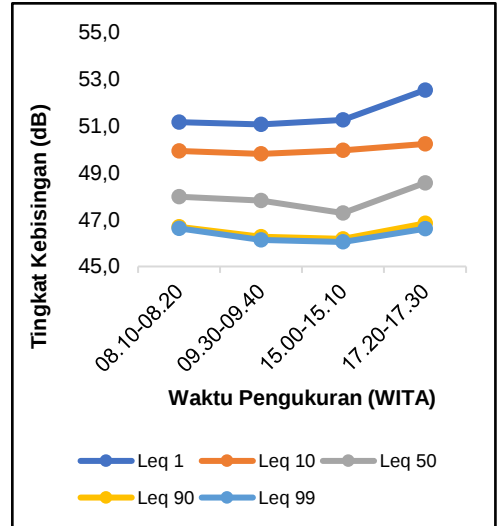
Lampiran 1. Tingkat kebisingan (Leq) saat kereta api tidak melintas

Hari Minggu (14 Juli 2024)

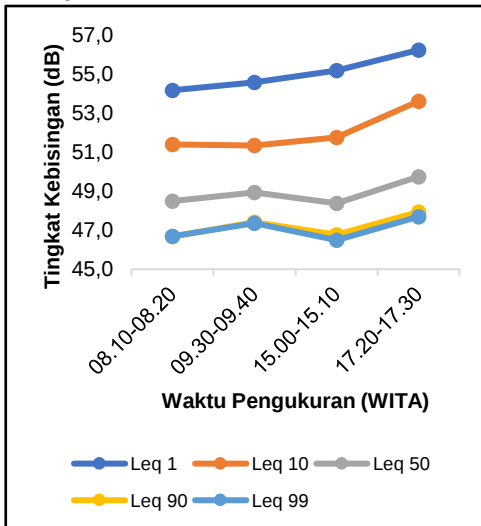
1. Titik 1



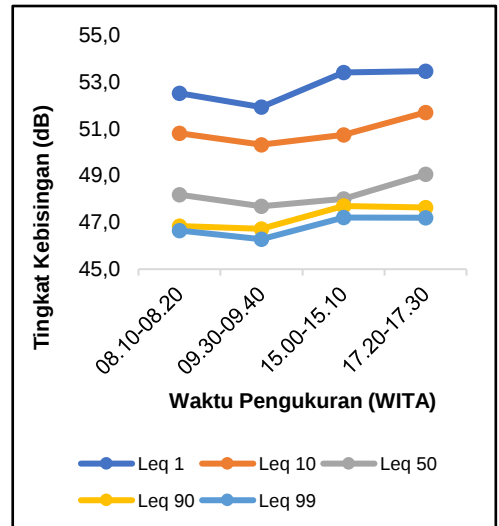
2. Titik 2



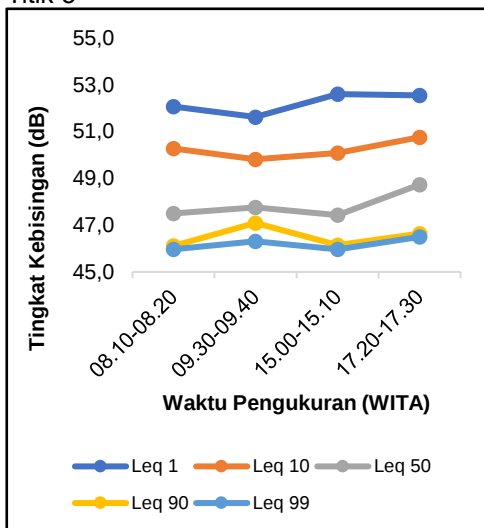
3. Titik 3



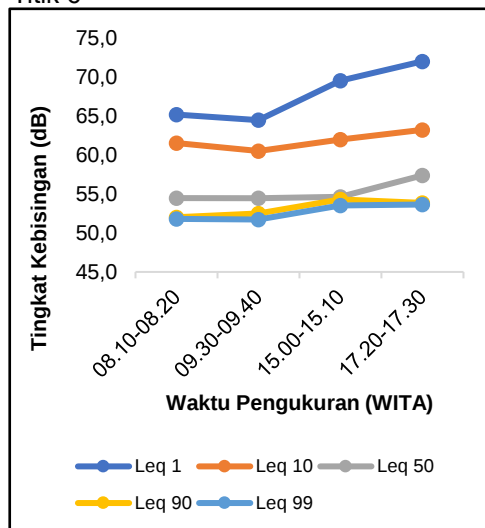
4. Titik 4



5. Titik 5

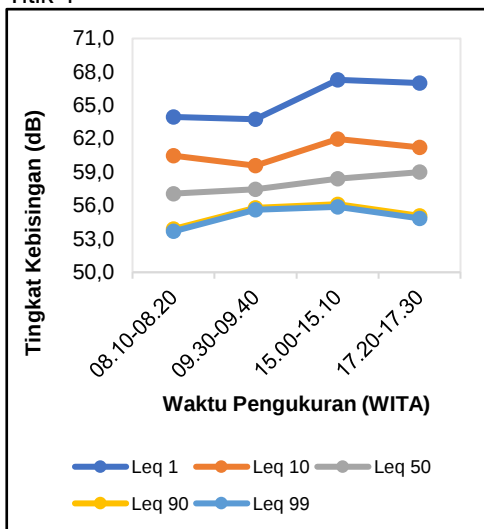


6. Titik 6

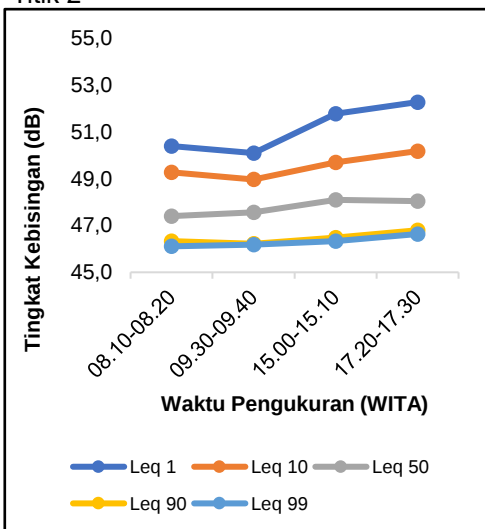


Hari Senin (15 Juli 2024)

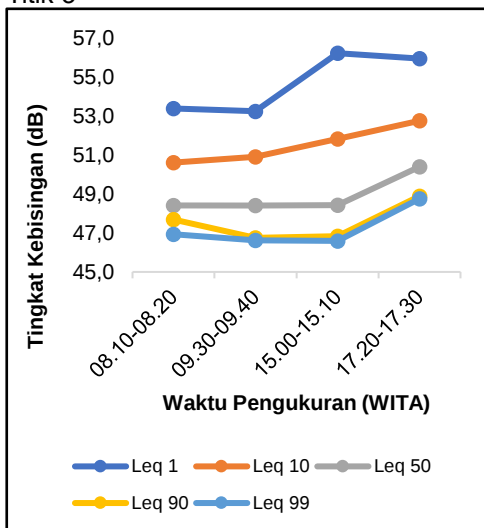
1. Titik 1



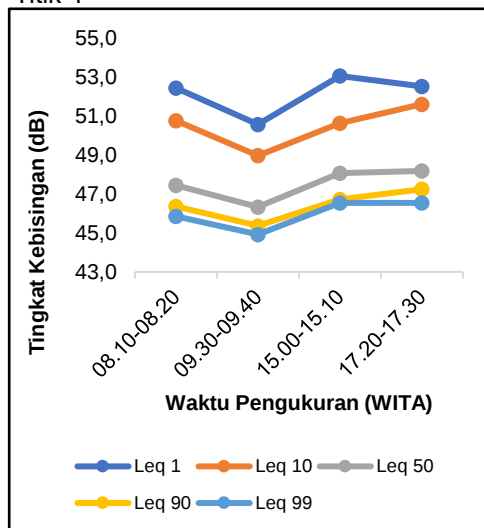
2. Titik 2



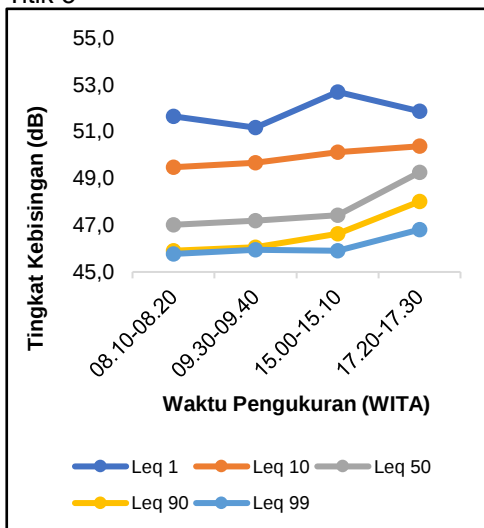
3. Titik 3



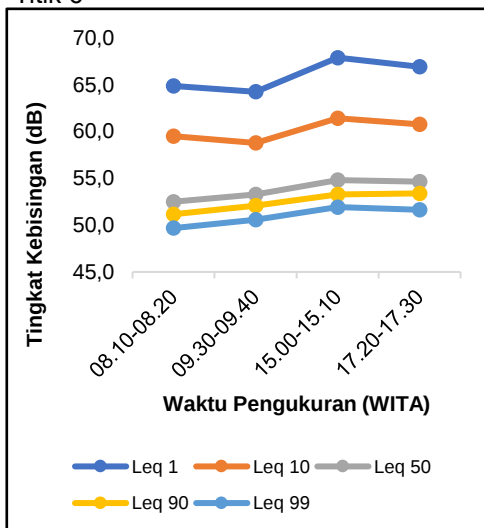
4. Titik 4



5. Titik 5

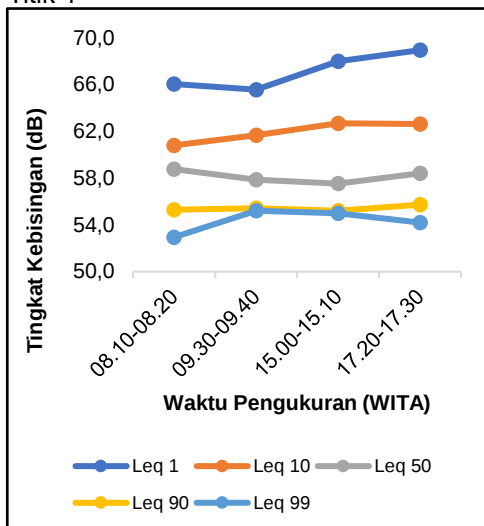


6. Titik 6

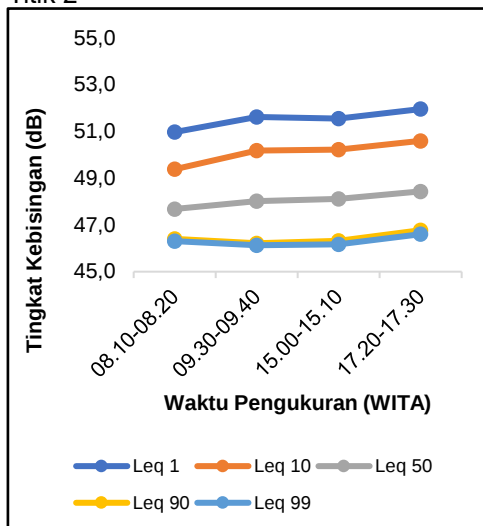


Hari Selasa (16 Juli 2024)

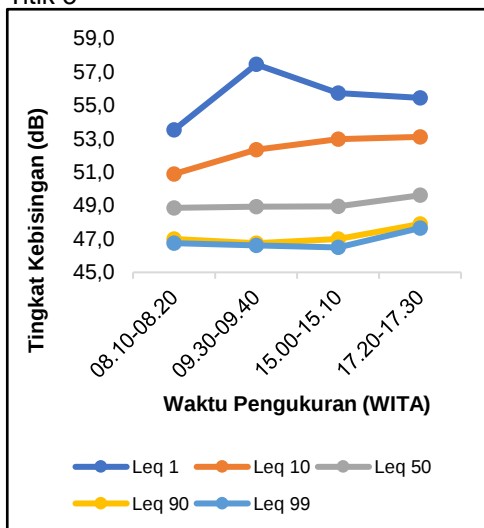
1. Titik 1



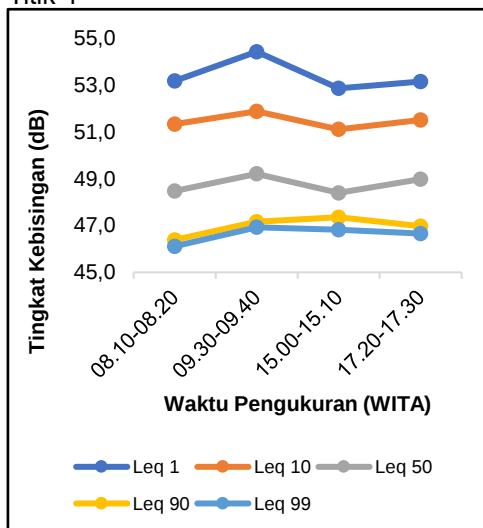
2. Titik 2



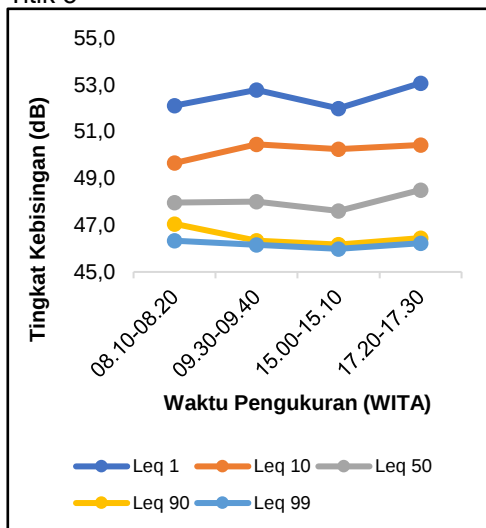
3. Titik 3



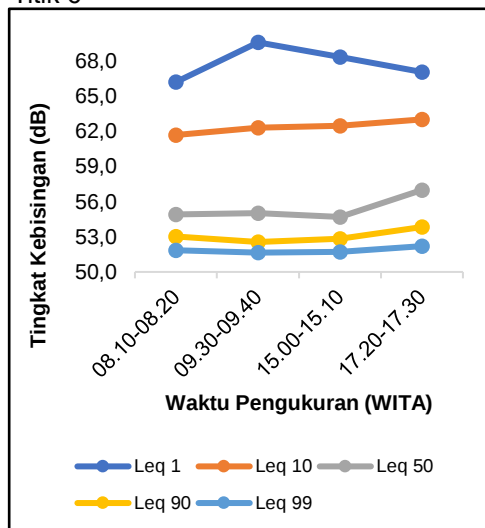
4. Titik 4



5. Titik 5



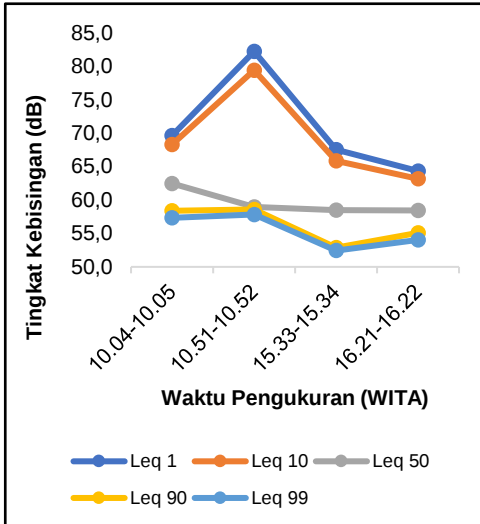
6. Titik 6



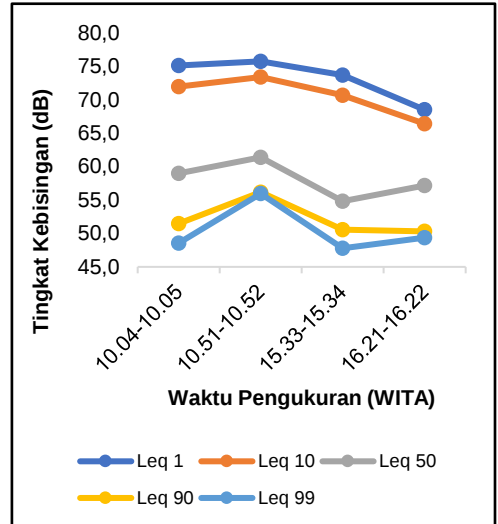
Lampiran 2. Tingkat kebisingan (Leq) saat kereta api melintas

Hari Minggu (14 Juli 2024)

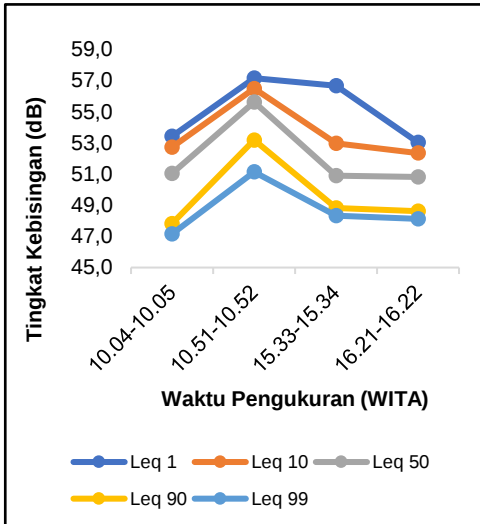
1. Titik 1



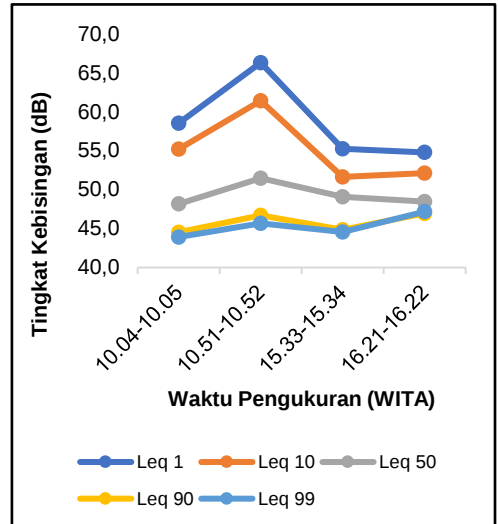
2. Titik 2



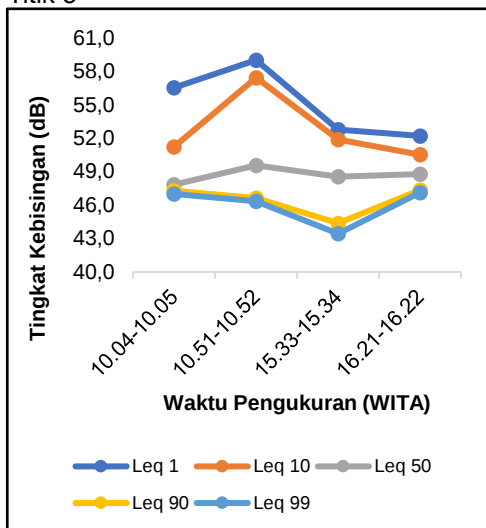
3. Titik 3



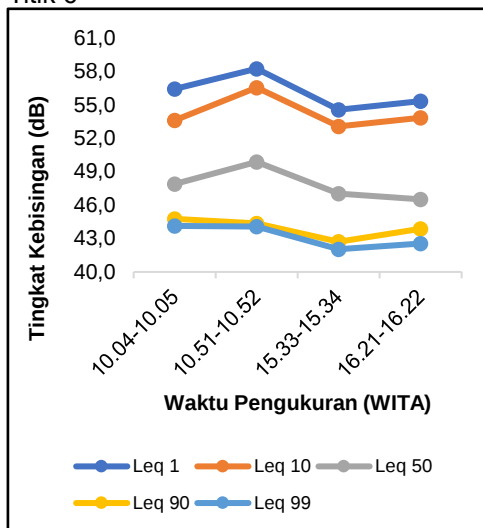
4. Titik 4



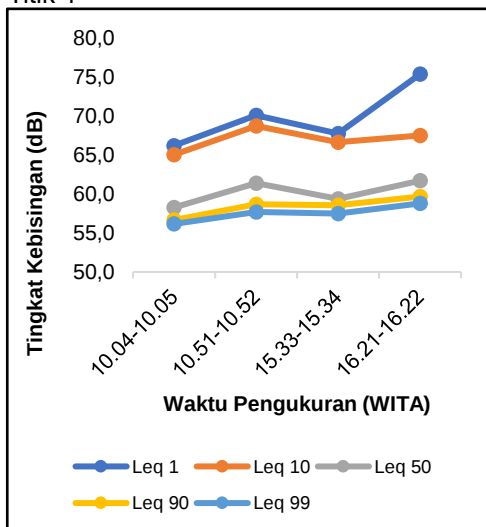
5. Titik 5



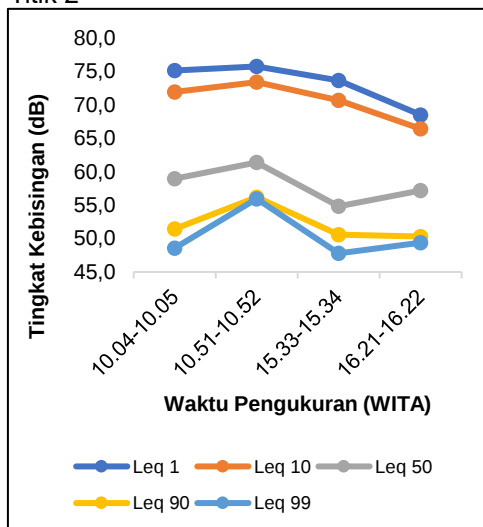
6. Titik 6

**Hari Senin (15 Juli 2024)**

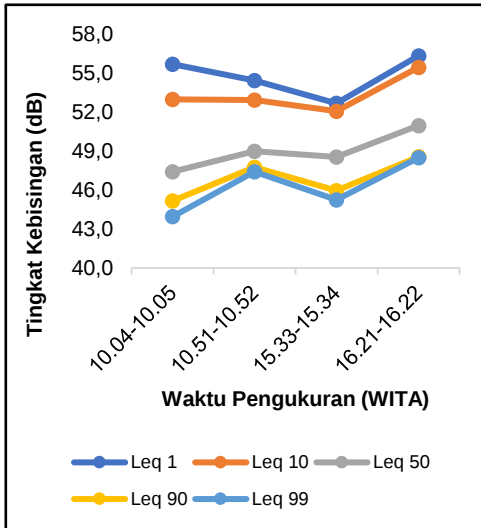
1. Titik 1



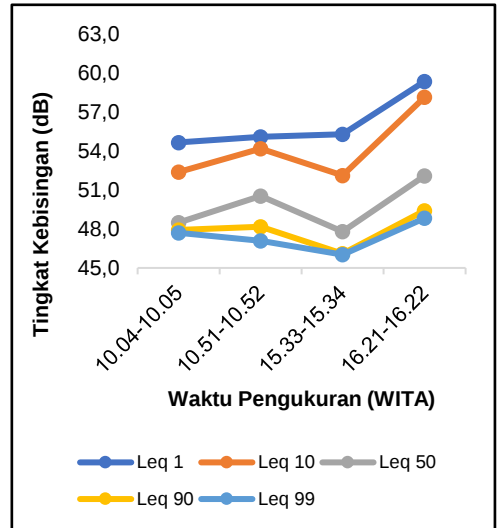
2. Titik 2



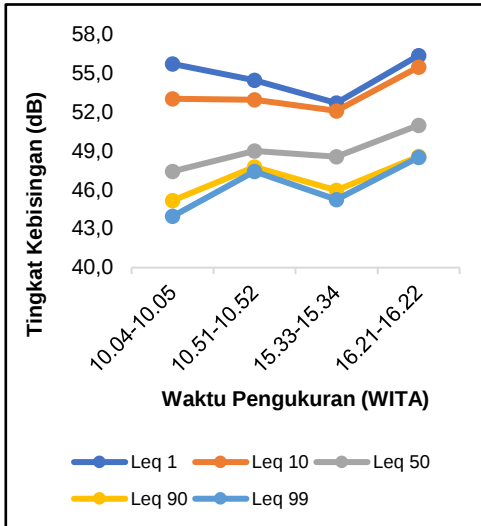
3. Titik 3



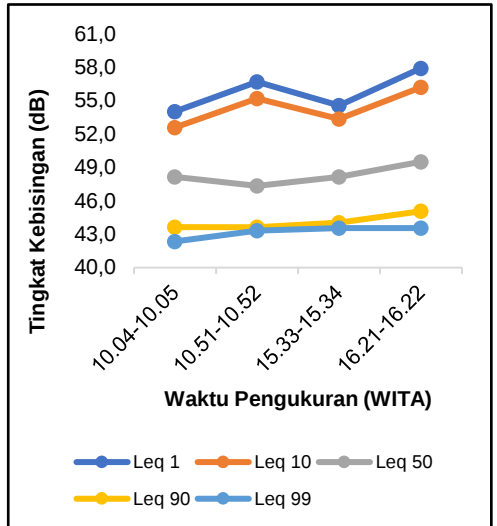
4. Titik 4



5. Titik 5

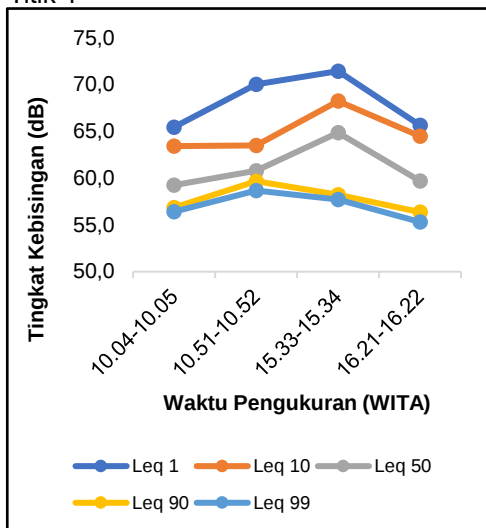


6. Titik 6

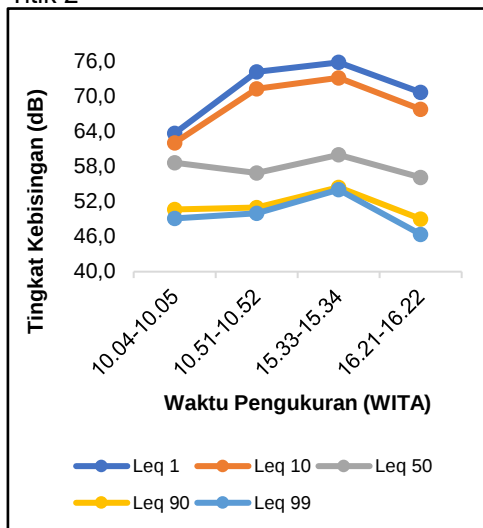


Hari Selasa (16 Juli 2024)

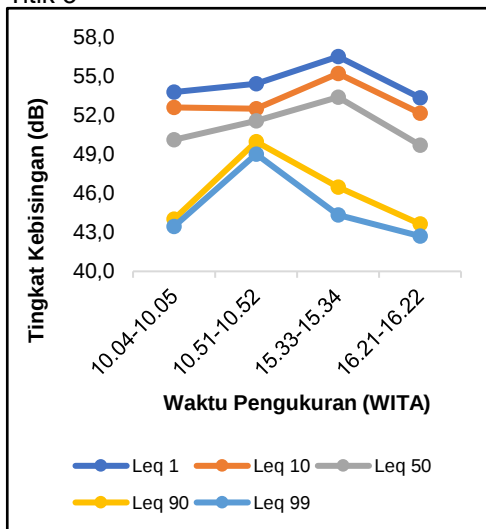
1. Titik 1



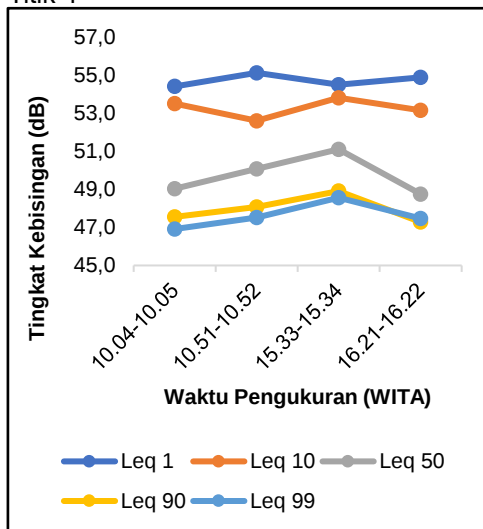
2. Titik 2



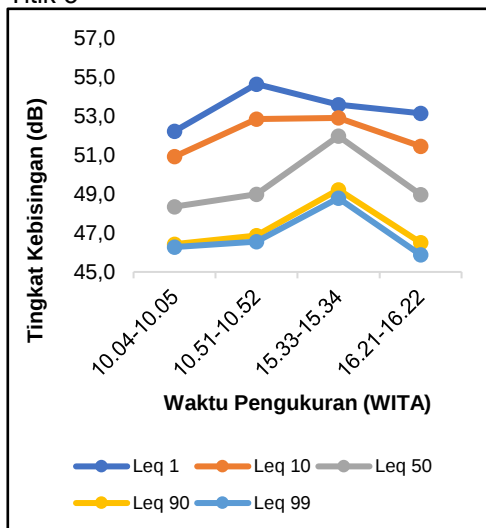
3. Titik 3



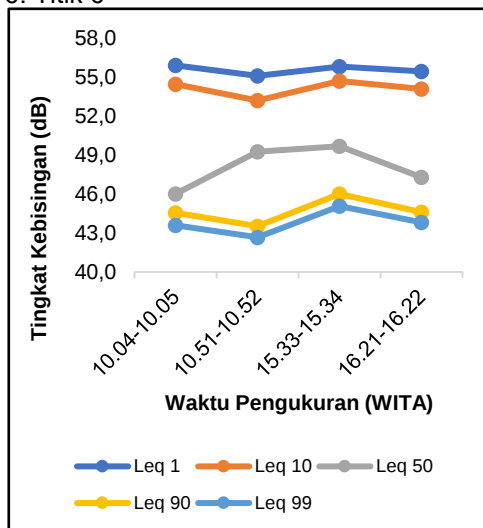
4. Titik 4



5. Titik 5

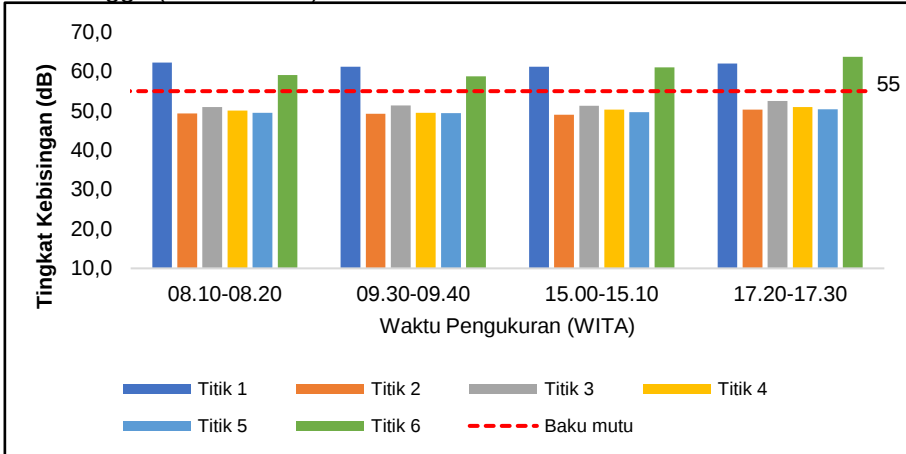


6. Titik 6

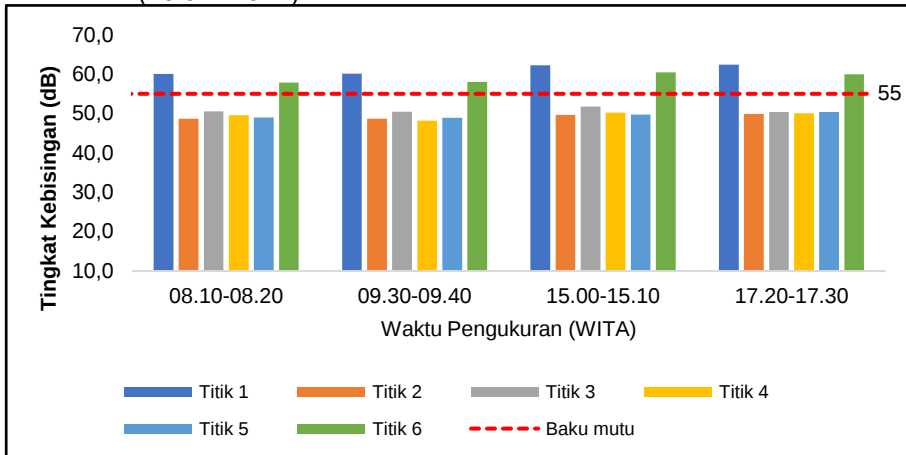


Lampiran 3. Tingkat kebisingan (LAeq) saat kereta api tidak melintas

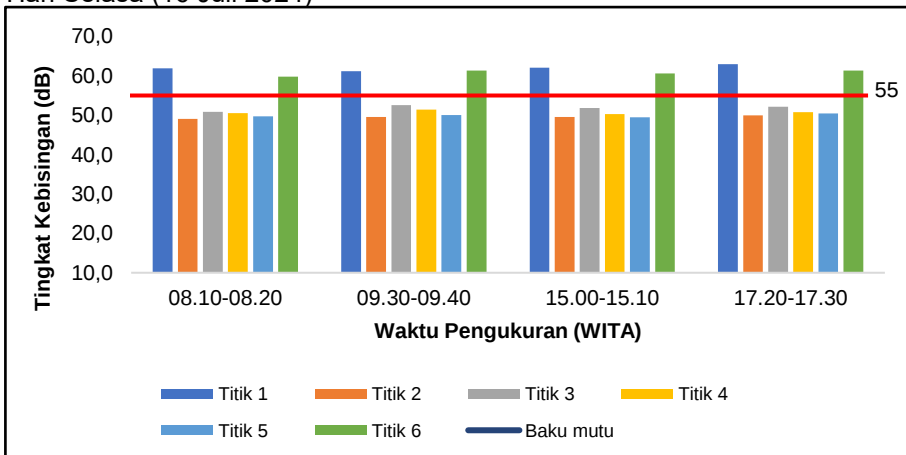
1. Hari minggu (14 Juli 2024)



2. Hari Senin (15 Juli 2024)

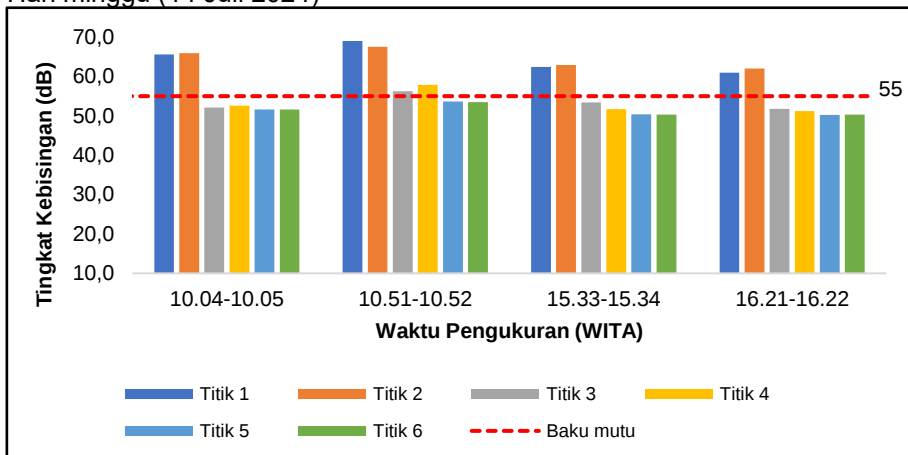


3. Hari Selasa (16 Juli 2024)

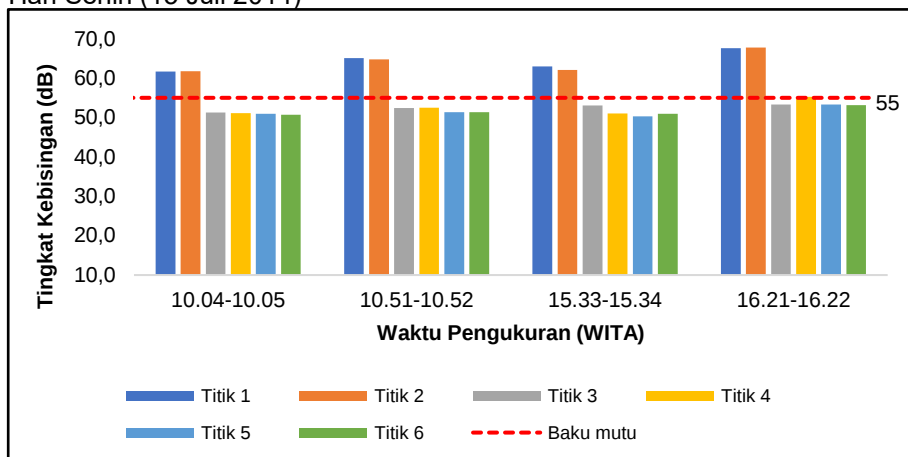


Lampiran 4. Tingkat kebisingan (LAeq) saat kereta api melintas

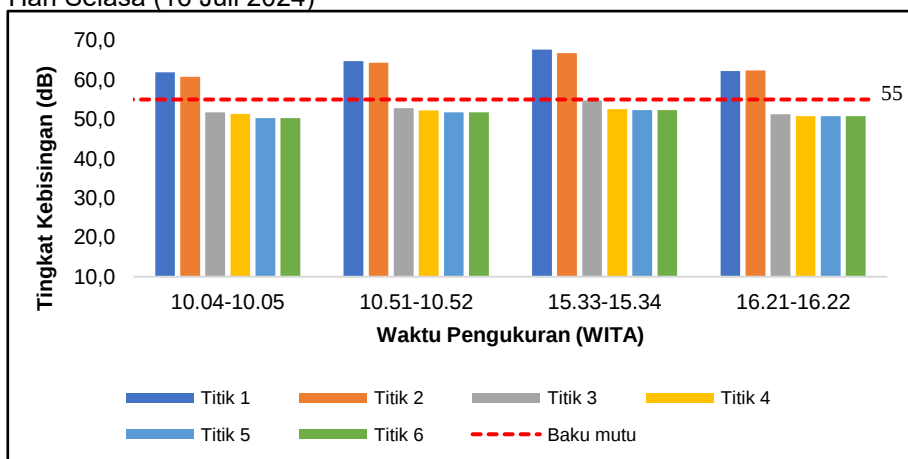
1. Hari minggu (14 Juli 2024)



2. Hari Senin (15 Juli 2024)

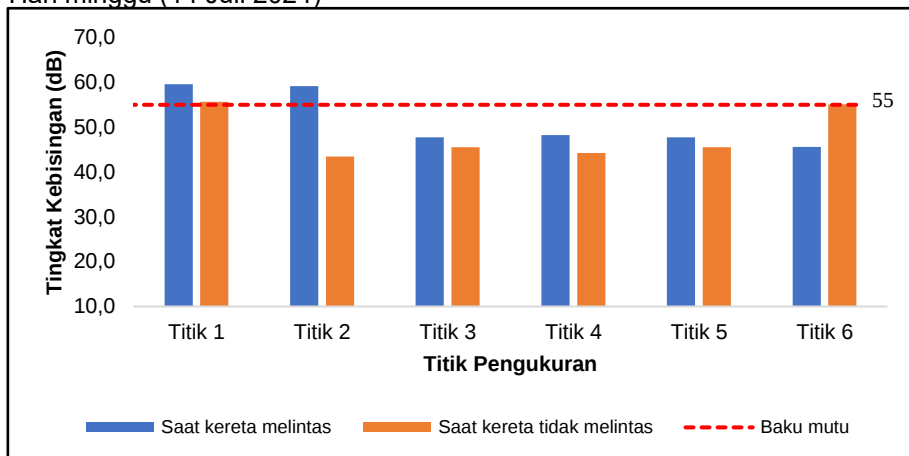


3. Hari Selasa (16 Juli 2024)

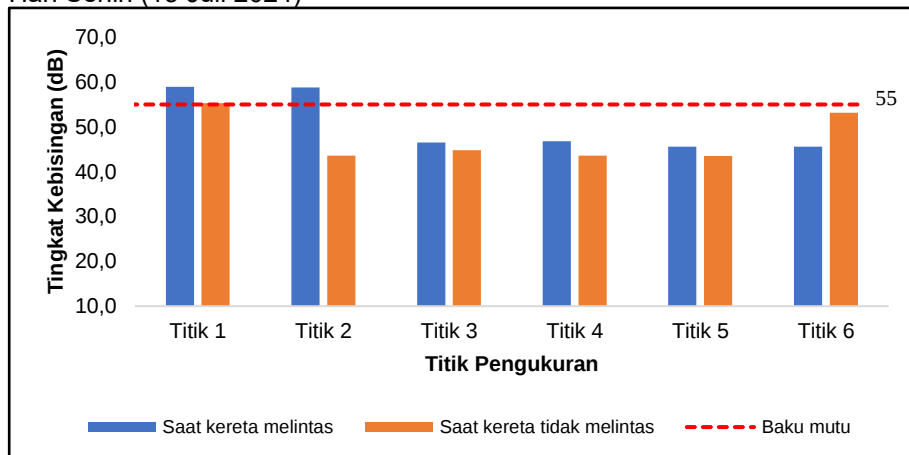


Lampiran 5. Tingkat kebisingan (Leq day)

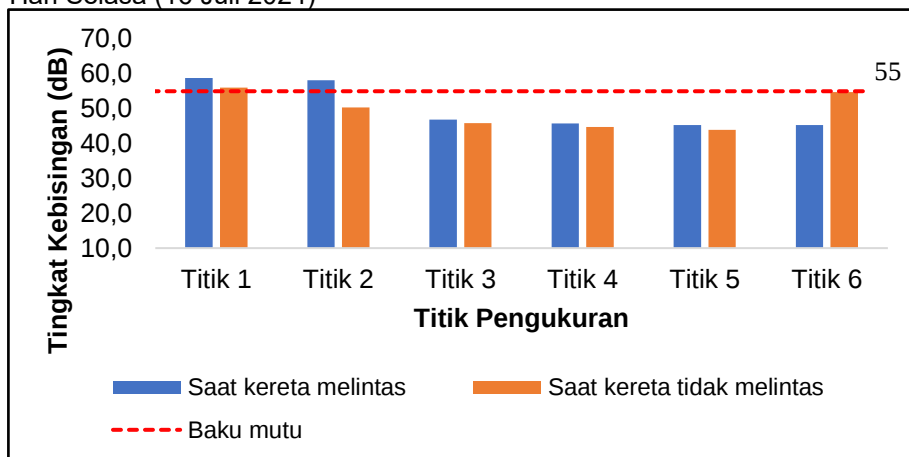
1. Hari minggu (14 Juli 2024)



2. Hari Senin (15 Juli 2024)



3. Hari Selasa (16 Juli 2024)

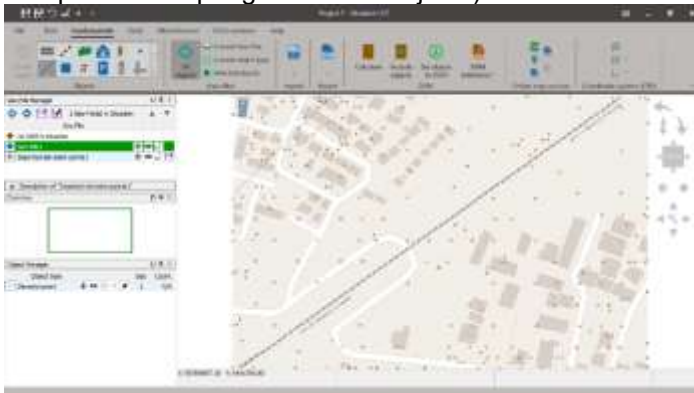


Lampiran 6. Tahapan prediksi dan pemetaan tingkat kebisingan

1. Mengimport API-Google Maps lokasi pengukuran



2. Tampilan lokasi pengukuran “all objects)”



3. Memetakan bangunan sekitar lokasi pengukuran yang dilengkapi dengan data jumlah lantai, tinggi masing-masing lantai, dan tinggi bangunan



4. Memetakan jalan raya sesuai pada lokasi pengukuran sebagai sumber kebisingan yang dilengkapi dengan data volume kendaraan dan kecepatan kendaraan



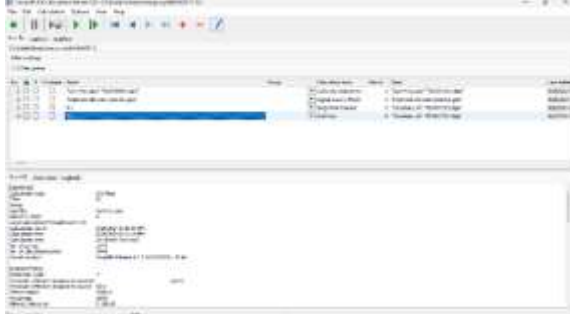
5. Memetakan rel kereta api sebagai sumber kebisingan yang dilengkapi dengan data jenis kereta api, panjang gerbong, dan kecepatan kereta api



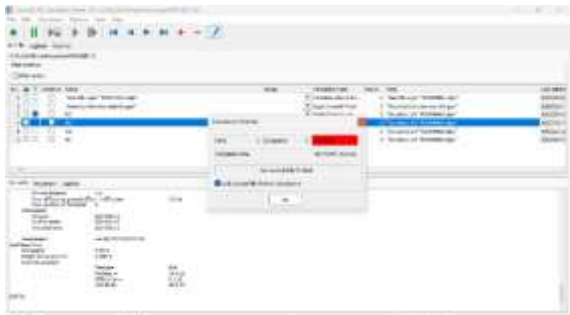
6. Mengkalkulasi semua area sebelum mengkalkulasi tingkat kebisingan



7. Melakukan kalkulasi tingkat kebisingan pada *calculation kernel*



8. Melakukan *calculation finished* untuk menampilkan seluruh data yang dibutuhkan



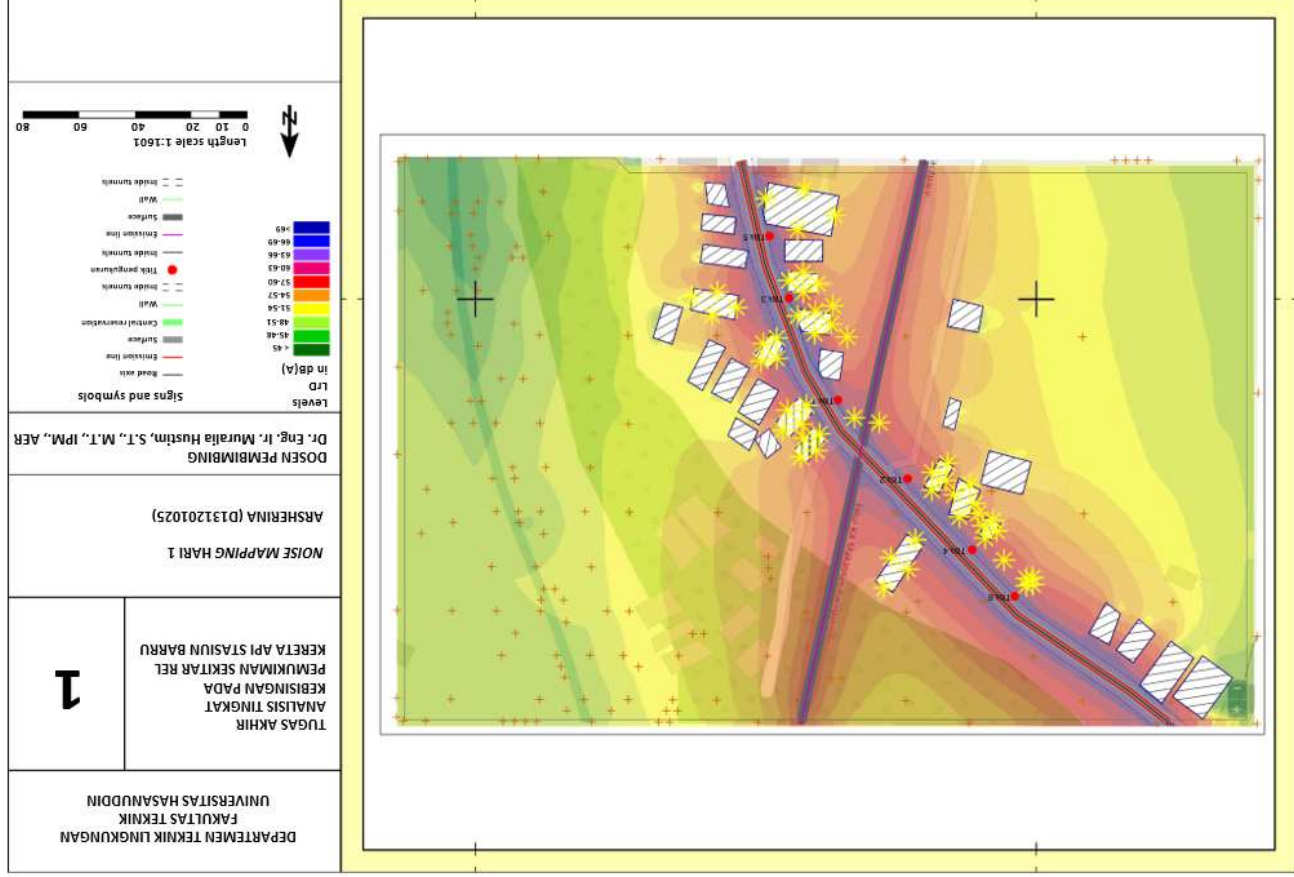
9. Mengatur tampilan *noise mapping* pada menu *graphics*



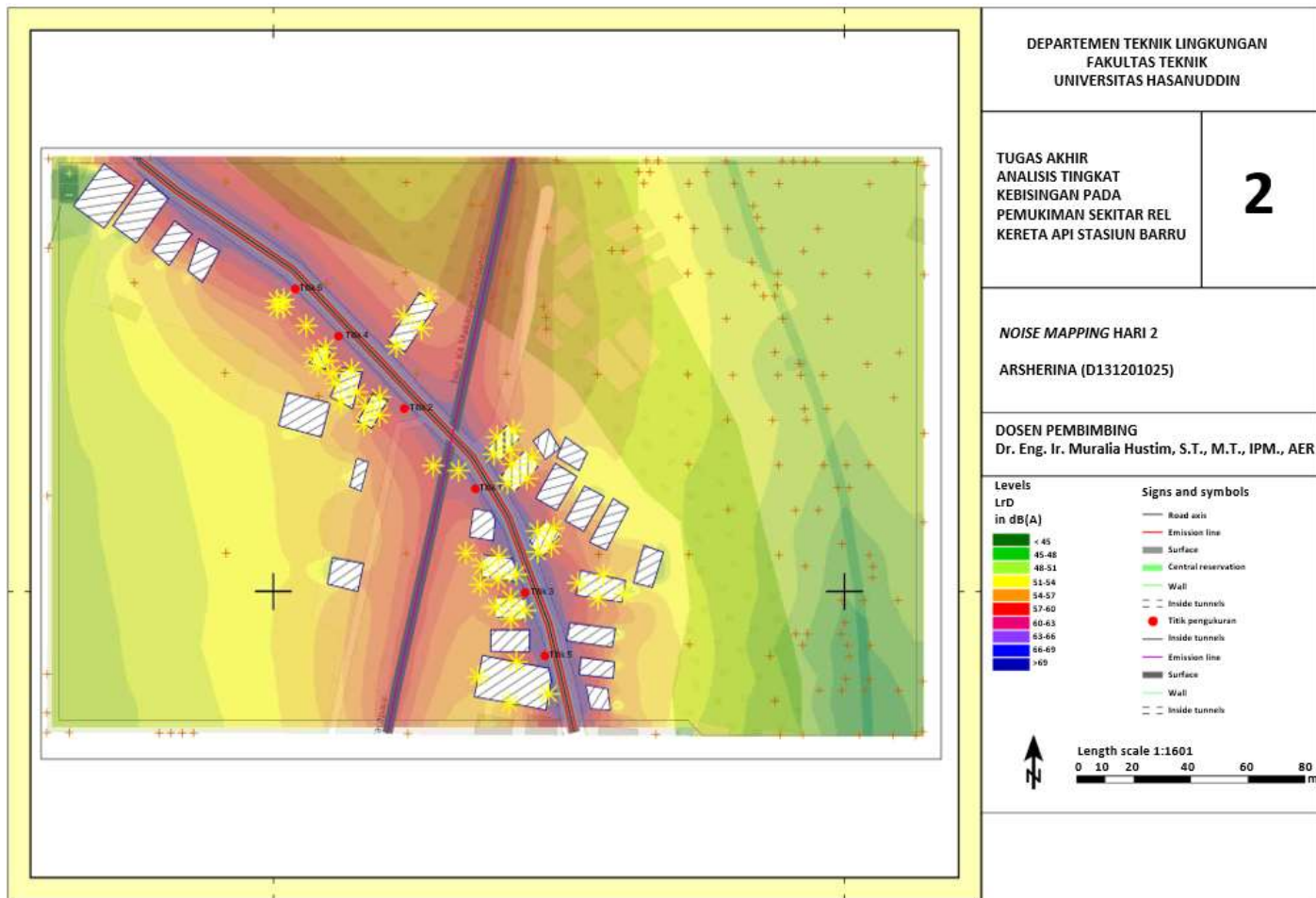
10. Tampilan *noise mapping* setelah dilakukan kalkulasi tingkat kebisingan pada menu *graphics*



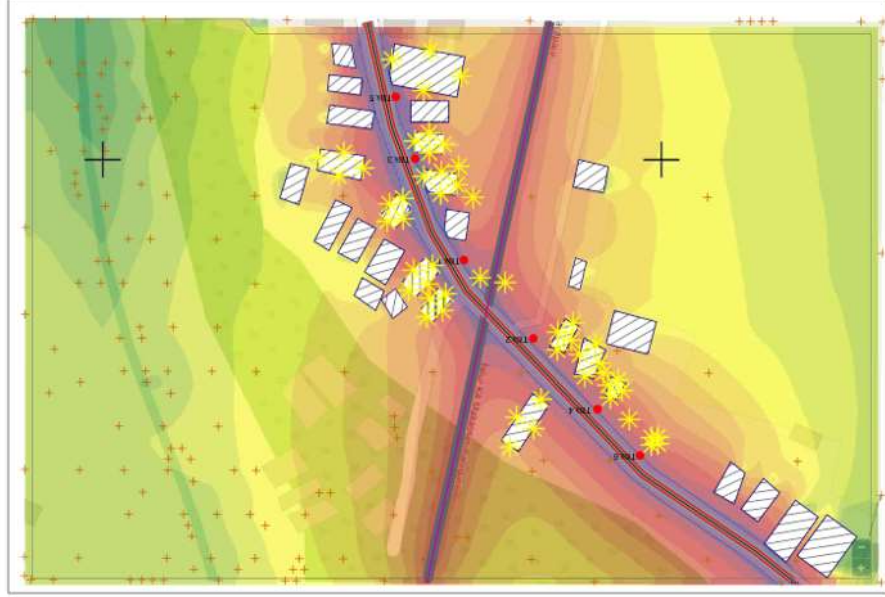
Lampiran 7. Noise mapping



Noise mapping hari minggu (hari libur)



Noise mapping hari senin (hari kerja)



Noise mapping hari Selasa (hari kerja)

Lampiran 8. Prediksi tingkat kebisingan

HARI 1 Assessed Receiver Levels Singles Receiver									
FI	Source			Source type	Tr. lane	LrD dB(A)	LrN dB(A)	LrDN dB(A)	
Receiver Titik 6	FI GF	LrD,lim 55 dB(A)	LrN,lim 55 dB(A)	LrD 55.6 dB(A)	LrDN,lim 55 dB(A)	LrN dB(A)	LrDN 53		
	GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway Road			44.2		44.4	
	GF	Jalan Pramuka	Road	L		54.1		54.3	
	GF	Jalan Pramuka	Road	R		54.9		54.2	
Receiver Titik 5	FI GF	LrD,lim 55 dB(A)	LrN,lim 55 dB(A)	LrD 47.6 dB(A)	LrDN,lim 55 dB(A)	LrN dB(A)	LrDN 45		
	GF	Jalan Pramuka Jalan	Road			42.8		39.1	
	GF	Pramuka	Road	L		43.2		39.5	
	GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway	R		45.0		43.3	
Receiver Titik 4	FI GF	LrD,lim 55 dB(A)	LrN,lim 55 dB(A)	LrD 49.9 dB(A)	LrDN,lim 55 dB(A)	LrN dB(A)	LrDN 48		
	GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway Road			47.7		32.0	
	GF	Jalan Pramuka	Road	L		43.5		44.7	
	GF	Jalan Pramuka	Road	R		43.6		45.3	
Receiver Titik 3	FI GF	LrD,lim 55 dB(A)	LrN,lim 55 dB(A)	LrD 50.1 dB(A)	LrDN,lim 55 dB(A)	LrN dB(A)	LrDN 48		
	GF	Jalan Pramuka Jalan	Road			43.8		40.0	
	GF	Pramuka	Road	L		44.1		40.5	
	GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway	R		46.9		46.7	
Receiver Titik 2	FI GF	LrD,lim 55 dB(A)	LrN,lim 55 dB(A)	LrD 56.7 dB(A)	LrDN,lim 55 dB(A)	LrN dB(A)	LrDN 54		
	GF	Jalan Pramuka	Road			43.4		40.7	
	GF	Jalan Pramuka	Road	L		42.8		40.4	
	GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway	R		58.2		51.8	
Receiver Titik 1	FI GF	LrD,lim 55 dB(A)	LrN,lim 55 dB(A)	LrD 60.3 dB(A)	LrDN,lim 55 dB(A)	LrN dB(A)	LrDN 58		
	GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway			59.1		51.3	
	GF	Jalan Pramuka	Road	L		54.9		53.9	
	GF	Jalan Pramuka	Road	R		54.1		53.2	
Receiver Rumah 30 (Kiri)	FI GF	LrD,lim 55 dB(A)	LrN,lim 55 dB(A)	LrD 51.0 dB(A)	LrDN,lim 55 dB(A)	LrN dB(A)			
	GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway Road			30.4		28.7	
	GF	Jalan Pramuka	Road	L		47.9		46.1	
	GF	Jalan Pramuka	Road	R		48.0		46.3	
Receiver Rumah 30 (Kanan)	FI GF	LrD,lim 55 dB(A)	LrN,lim 55 dB(A)	LrD 54.3 dB(A)	LrDN,lim 55 dB(A)	LrN dB			
	GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway			36.7		35.0	
	GF	Jalan Pramuka	Road	L		50.9		49.1	
	GF	Jalan Pramuka	Road	R		51.5		49.7	
Receiver Rumah 30 (Depan)	FI GF	LrD,lim 55 dB(A)	LrN,lim 55 dB(A)	LrD 56.8 dB(A)	LrDN,lim 55 dB(A)	LrN dB			
	GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway Road			36.6		34.8	
	GF	Jalan Pramuka	Road	L		53.4		51.7	
	GF	Jalan Pramuka	Road	R		54.1		52.3	
Receiver Rumah 30 (Belakabg)	FI GF	LrD,lim 55 dB(A)	LrN,lim 55 dB(A)	LrD 38.2 dB(A)	LrDN,lim 55 dB(A)	LrN			
	GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway Road	R		29.5		27.8	
	GF	Jalan Pramuka	Road	L		34.1		32.4	
	GF	Jalan Pramuka	Road			35.0		33.2	

HARI 2 Assessed Receiver Levels Singles Receiver								
FI	Source	Source type	Tr. lane	LrD dB(A)	LrN dB(A)	LrDN dB(A)		
Receiver Titik 6 FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 54.2 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A) LrDN 52								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway		44.2		34.4		
GF	Jalan Pramuka	Road	L	50.7		48.9		
GF	Jalan Pramuka	Road	R	51.6		49.8		
Receiver Titik 5 FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 47.3 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A) LrDN 45								
GF	Jalan Pramuka	Road	L	42.2		38.4		
GF	Jalan Pramuka	Road	R	42.6		38.8		
GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway		45.0		43.3		
Receiver Titik 4 FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 48.5 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A) LrDN 46								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway		45.8		32.0		
GF	Jalan Pramuka	Road	L	42.1		40.3		
GF	Jalan Pramuka	Road	R	42.6		40.8		
Receiver Titik 3 FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 49.8 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A) LrDN 48								
GF	Jalan Pramuka	Road	L	43.0		39.2		
GF	Jalan Pramuka	Road	R	43.9		39.7		
GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway		45.5		44.7		
Receiver Titik 2 FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 56.0 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A) LrDN 54								
GF	Jalan Pramuka	Road	L	42.2		47.3		
GF	Jalan Pramuka	Road	R	42.7		48.0		
GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway		57.5		51.8		
Receiver Titik 1 FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 59.2 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A) LrDN 57								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway		58.1		51.3		
GF	Jalan Pramuka	Road	L	53.7		52.5		
GF	Jalan Pramuka	Road	R	54.6		53.8		
Receiver Rumah 30 (Kiri) FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 49.8 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A)								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway		30.4		28.7		
GF	Jalan Pramuka	Road	L	46.7		44.9		
GF	Jalan Pramuka	Road	R	46.7		45.0		
Receiver Rumah 30 (Kanan) FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 52.9 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway		36.7		35.0		
GF	Jalan Pramuka	Road	L	49.5		47.7		
GF	Jalan Pramuka	Road	R	50.0		48.3		
Receiver Rumah 30 (Depan) FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 55.5 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway		36.6		34.8		
GF	Jalan Pramuka	Road	L	52.1		50.4		
GF	Jalan Pramuka	Road	R	52.7		50.9		
Receiver Rumah 30 (Belakabg) FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 37.2 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare	Railway		29.5		27.8		
GF	Jalan Pramuka	Road	R	33.0		31.2		
GF	Jalan Pramuka	Road	L	33.8		32.1		

HARI 3 Assessed Receiver Levels Singles Receiver								
FI	Source			Source type	Tr. lane	LrD dB(A)	LrN dB(A)	LrDN dB(A)
Receiver Titik 6 FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 53.9 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A) LrDN 52								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare			Railway		44.2		40.4
GF	Jalan Pramuka			Road	L	53.4		48.7
GF	Jalan Pramuka			Road	R	54.3		49.5
Receiver Titik 5 FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 48.1 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A) LrDN 46								
GF	Jalan Pramuka			Road	L	41.9		40.1
GF	Jalan Pramuka			Road	R	42.3		40.5
GF	Jalur KA Makassar-ParePare			Railway		45.0		43.3
Receiver Titik 4 FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 48.2 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A) LrDN 46								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare			Railway		44.8		42.0
GF	Jalan Pramuka			Road	L	49.7		43.0
GF	Jalan Pramuka			Road	R	49.8		43.5
Receiver Titik 3 FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 50.3 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A) LrDN 48								
GF	Jalan Pramuka			Road	L	44.4		40.6
GF	Jalan Pramuka			Road	R	45.0		41.1
GF	Jalur KA Makassar-ParePare			Railway		45.5		43.7
Receiver Titik 2 FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 56.1 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A) LrDN 54								
GF	Jalan Pramuka			Road	L	42.2		41.4
GF	Jalan Pramuka			Road	R	42.8		41.1
GF	Jalur KA Makassar-ParePare			Railway		57.5		51.8
Receiver Titik 1 FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 59.3 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A) LrDN 57								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare			Railway		57.8		55.3
GF	Jalan Pramuka			Road	L	54.4		52.6
GF	Jalan Pramuka			Road	R	55.7		53.9
Receiver Rumah 30 (Kiri) FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 49.5 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB(A)								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare			Railway		30.4		28.7
GF	Jalan Pramuka			Road	L	46.4		44.6
GF	Jalan Pramuka			Road	R	46.5		44.7
Receiver Rumah 30 (Kanan) FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 52.6 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare			Railway		36.7		35.0
GF	Jalan Pramuka			Road	L	49.1		47.4
GF	Jalan Pramuka			Road	R	49.7		48.0
Receiver Rumah 30 (Depan) FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 55.2 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN dB								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare			Railway		36.6		34.8
GF	Jalan Pramuka			Road	L	51.8		50.1
GF	Jalan Pramuka			Road	R	52.4		50.6
Receiver Rumah 30 (Belakabg) FI GF LrD,lim 55 dB(A) LrN,lim 55 dB(A) LrD 37.1 dB(A) LrDN,lim 55 dB(A) LrN								
GF	Jalur KA Makassar-ParePare			Railway		29.5		27.8
GF	Jalan Pramuka			Road	R	32.8		31.0
GF	Jalan Pramuka			Road	L	33.6		31.9

Lampiran 10. Sketsa pengukuran

	 DEPARTEMEN TEKNIK LINGKUNGAN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDIN TUGAS AKHIR ANALISIS TINGKAT KERIBASAN PADA PERMUKIMAN SEKITAR JALUR KERETA API STASIUN BARREU JUDUL GAMBAR SKETSA PENGUKURAN TINGKAT KERIBASAN SAAT KERETA API TIDAK MELINTAS DOSEN PEMBIMBING Dr. Eng. Ir. Nurul Hudaib, S.T., M.T., IPM., AEB MAHASISWA ABDULLAH (D111201023) <table border="1"> <tr> <th>NO. LEMBAR</th> <th>JMHL LEMBAR</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table> KETERANGAN ■ Decibel X Pro ■ Traffic Counter ■ Speed Gun	NO. LEMBAR	JMHL LEMBAR		
NO. LEMBAR	JMHL LEMBAR				

	 DEPARTEMEN TEKNIK LINGKUNGAN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS HASANUDIN TUGAS AKHIR ANALISIS TINGKAT KERIBASAN PADA PERMUKIMAN SEKITAR JALUR KERETA API STASIUN BARREU JUDUL GAMBAR SKETSA PENGUKURAN KERIBASAN SAAT KERETA API MELINTAS DOSEN PEMBIMBING Dr. Eng. Ir. Nurul Hudaib, S.T., M.T., IPM., AEB MAHASISWA ABDULLAH (D111201023) <table border="1"> <tr> <th>NO. LEMBAR</th> <th>JMHL LEMBAR</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table> KETERANGAN ■ Decibel X Pro ■ Stopwatch ■ Speed Gun	NO. LEMBAR	JMHL LEMBAR		
NO. LEMBAR	JMHL LEMBAR				

Lampiran 11. Dokumentasi

Pengukuran tingkat kebisingan saat kereta api tidak melintas



Pengukuran tingkat kebisingan saat kereta api melintas



Pengukuran kecepatan kendaraan



Pengukuran kecepatan kereta



Lokasi sekitar titik pengukuran



Lokasi sekitar titik pengukuran



Kalibrasi Decibel X Pro