

DAFTAR PUSTAKA

- Abdulah, Piter., Armida S. Alisjahbana., Nurry Effendi, dan Boediono. 2002. *Daya Saing Daerah*. BPFE. Yogyakarta.
- Adisasmita, Rahardjo. 2013. *Teori-Teori Pembangunan Ekonomi Pertumbuhan Ekonomi Dan Pertumbuhan Wilayah*. 1st ed. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Agus Widarjono. 2016. *Ekonometrika: Teori dan Aplikasi Untuk Ekonomi dan Bisnis*, Edisi kedua. Yogyakarta: Ekonisia FE Universitas Islam Indonesia.
- Ali, F., & Saputra, A. (2024). The Role of Electricity Infrastructure in Regional Economic Development: Evidence from Indonesia. *Journal of Economic Development*, 50(2), 123-138.
- Amrullah, Taufik. (2006). Analisis pengaruh infrastruktur terhadap pembangunan ekonomi regional di Indonesia. Jakarta: FE UI.
- Apri, Junaidi. (2015). Internet of Things, Sejarah, Teknologi, dan Penerapannya: Review. *Jurnal Ilmiah Teknologi Informasi Terapan*, 1(3)
- Arie. S. Hutagalung, Serba Aneka Masalah Tanah Dalam Kegiatan ekonomi, Suatu Kumpulan Karangan, Badan Penerbit Fakultas Hukum Uniersitas Indonesia, Depok 2004.
- Arsyad, Lincolin. 1999. *Pengantar Perencanaan dan Pembangunan Ekonomi Daerah*. BPFE. Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik. 2017-2022. "*Provinsi Sulawesi Tenggara Dalam Angka*". Provinsi Sulawesi Tenggara: BPS.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tenggara. (2024). *Ekonomi Sulawesi Tenggara Tahun 2023 Tumbuh 5,35 Persen*. Diambil dari sultra.bps.go.id.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Tenggara. (2024). *Ekonomi Sulawesi Tenggara Triwulan III-2023 Tumbuh 4,92 Persen (y-on-y)*. Diambil dari sultra.bps.go.id.
- Bappeda Sultra. (2023). "Program Pembangunan Infrastruktur Jalan Trans Sulawesi."
- Barro, R. J., & Lee, J.-W. (2013). *A New Data Set of Educational Attainment in the World, 1950–2010*. *Journal of International Economics*, 94(2), 392-400.
- Benneworth, P., & Charles, D. (2005). University spin-off policies and economic development in less successful regions: Learning from two decades of policy practice. *European Planning Studies*, 13(4), 537-557.
- Bils, M., & Klenow, P. J. (2000). *Does Schooling Cause Growth?*. *American Economic Review*, 90(5), 1160-1183.
- Bintarto., 1968. *Beberapa Aspek Geografi*. Bulukumba : Karya. *Empiris antar Propinsi di Indonesia, 1994-2008*. Jakarta: FEUI.
- Bintarto., 1968. *Beberapa Aspek Geografi*. Yogyakarta : Karya.
- Bisnis.com. (2024). *PLN Perkuat Keandalan Kelistrikan di Sulawesi Tenggara dan Utara*. Diambil dari ekonomi.bisnis.com.
- Boediono. 2012. *Teori Pertumbuhan Ekonomi*. Yogyakarta: BPFE.
- BPMP Sultra. (2024). *Laporan Kinerja Dinas Pendidikan Provinsi Sulawesi Tenggara 2023*. Balai Penjaminan Mutu Pendidikan Sulawesi Tenggara.

- Camagni, R. (2002). *On The Concept Of Territorial Competitiveness*. European Regional Science Association.
- Camagni, R., Gibelli, M. C., & Rigamonti, P. (2002). Urban mobility and urban form: the social and environmental costs of different patterns of urban expansion. *Ecological economics*, 40(2), 199-216.
- Canning, David. 1998. *A Database of World Infrastructure Stocks 1950-1995*. Harvard Institute for International Development.
- Chatterjee, Amrita. "Financial inclusion, information and communication technology diffusion, and economic growth: a panel data analysis." *Information Technology for Development* 26 (2020): 607 - 635.
- Chen, L., & Zhang, H. (2024). The Relationship between Schooling Quality and Labor Productivity: Evidence from Emerging Economies. *Journal of Economic Growth*, 29(1), 45-67.
- Chen, L., & Zhang, H. (2024). The Role of Digital Connectivity in Enhancing Labor Productivity: Evidence from Emerging Markets. *International Journal of Information Management*, 48, 200-215.
- Chen, X., & Zhang, H. (2023). Infrastructure and Economic Growth: A Comparative Study of Developing Countries. *Economic Systems*, 47(2), 101-120.
- Dinas PUPR Sultra. (2023). "Peningkatan Jalan di Kabupaten Muna."
- Diskominfo Sultra. (2022). "Diskominfo Sulawesi Tenggara prioritaskan pembangunan BTS di daerah 3T." Diakses dari Sultra ANTARA News.
- Diskominfo Sultra. (2023). "Pembangunan BTS di daerah 3T." Diakses dari Sultra ANTARA News.
- Ekeocha, Davidmac Olisa et al. "Public infrastructural development and economic performance in Africa: a new evidence from panel data analysis." *Economic Change and Restructuring* 55 (2021): 931 - 950.
- Fay, M. 1999. *Financing the Future: Infrastructure Needs in Latin America 2000-2005*. The World Bank.
- Firdaus, M., & Aminah, S. (2024). Infrastructure Investment and Economic Growth: A Study of Road Quality in Indonesia. *International Journal of Economics and Finance*, 12(3), 205-218.
- Fitriani, R., & Imtiyaz, N. (2023). Pengaruh Transportasi Laut Dalam Mendorong Pertumbuhan Ekonomi Di Sulawesi Selatan. *Riset Sains dan Teknologi Kelautan*, 30-33.
- Ghosh, S., & Kanjirath, S. (2019). *Access to Electricity and Economic Growth in India: Evidence from District-Level Panel Data*. Energy Economics, 80, 46-57.
- Gujarati, D. N. (2021). *Essentials of econometrics*. Sage Publications.
- Gujarati, Damodar. 2004. *Ekonometrika Dasar*. Jakarta: Erlangga
- Gujarati, Damodar. 2012. *Dasar-Dasar Ekonometrika*, Terjemahan Mangunsong, buku 2, Edisi 5. Jakarta: Salemba Empat.
- Hanushek, E. A., & Woessmann, L. (2010). The Economics of International Differences in Educational Achievement. In *Handbook of the Economics of Education* (Vol. 3, pp. 89-200). Amsterdam: Elsevier.
- Harijono, Gatot Setio dan Utama, I Made Suyana. 2010. *Analisis Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Dan Investasi Terhadap Kesempatan*

- Kerja Melalui Pertumbuhan Ekonomi. Tesis. Denpasar: Universitas Udayana (Unud).
- Harry, K. (2013). Pengaruh Peningkatan Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi". *Jurnal Ekonomi*, 3(4), 341-357.
- Hidayat, A., & Wati, R. (2024). Communication Accessibility and Human Capital Development: Insights for Economic Growth. *Southeast Asian Journal of Economics*, 18(2), 90-105.
- Hulten, C. R., & Schwab, R. M. (1991). Public capital formation and the growth of regional manufacturing industries. *National Tax Journal*, 44(4), 121-134.
- Husen, A., & Baranyanan, A. S. (2021). Pengaruh pembangunan infrastruktur pelabuhan, infrastruktur jalan dan infrastruktur jembatan terhadap pertumbuhan ekonomi Maluku Utara. *Poros Ekonomi*, 10(1).
- Hossain, M., & Rahman, M. (2024). Communication Infrastructure and Economic Growth: A Study of Southeast Asia. *Journal of Economic Development*, 50(1), 45-62.
- Ian Jacobs. Et. Al. 1999. *Sustainable Livelihoods in Practice: Early Applications of Concepts in Rural Areas*. ODI Natural Resources Perspectives. Number 42. June 1999. Overseas Development Institute. London.
- Ishnazarov, Akram et al. "ICT and Economic Growth: Evidence from Cross-Country Growth Modeling." *The 5th International Conference on Future Networks & Distributed Systems* (2021): n. pag.
- J.G Baudeleaire. 1968. buku *Port Administration and Management, dalam Franata 2015*
- Jenkins, G. P., Vasileva, K., & Moreno, C. (2015). The Role of ICT in the Productivity of SMEs: Evidence from Europe. *Journal of Business Research*, 68(10), 2152-2159.
- Jhingan, M. (2003). *Ekonomi Pembangunan danPerekonomian*. Jakarta: PT Raya Grafindo Persada.
- Jhingan. (2000). *Ekonomi Pembangunan dan Perencanaan*, terjemahan D.Guritno. *PT. Raja Grafindo Persada*. Jakarta.
- Kader, A. M., Yusoff, R. Z., & Sarpong, E. (2020). *Energy Consumption, Economic Growth and Environmental Quality: A Case Study of African Countries*. *Environmental Science and Pollution Research*, 27(20), 24998-25013.
- Kagermann, H., Lukas, W.D., & Wahlster, W. (2013). *Indusrie 4.0: Mit dem Internet der Dinge auf dem Weg zur 4 industriellen Revolution*.
- Kartiasih, F. (2019). Dampak infrastruktur transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia menggunakan regresi data panel. *Jurnal Ilmiah Ekonomi dan Bisnis*, 16(1), 67-77.
- Kumar, R., & Sethi, S. (2024). Infrastructure Investment and Economic Productivity: Insights from Asia. *Economic Systems*, 49(2), 175-192.
- Kumar, R., & Sethi, S. (2024). Quality vs. Quantity in Education: Implications for Labor Productivity. *Educational Economics*, 32(2), 133-150.
- Kuncoro, H. (2012). Apakah Tata Kelola Perekonomian Daerah di Indonesia Telah Meningkat?. *Buletin Ekonomi Moneter dan Perbankan*, 15(1), 85-107.

- Lariono, L., Prabowo, M., & Rahman, A. (2023). *Pendidikan dan Ekonomi: Hubungan Kualitas Pendidikan dan Pertumbuhan Ekonomi di Sulawesi Tenggara*. Jurnal Ekonomi dan Pendidikan.
- Lilik, Rahmawati, 2008. Kebijakan Fiskal dalam Islam. Jurnal Al-Qanun, Vol. 11, No. 2, PP 429-452.
- Liu, Yuanhao et al. "The effect of transport infrastructure (road, rail, and air) investments on economic growth and environmental pollution and testing the validity of EKC in China, India, Japan, and Russia." *Environmental Science and Pollution Research* 30 (2022): 32585-32599.
- Liu, T., & Wang, Y. (2023). The Role of Transportation Infrastructure in Labor Productivity: A Case Study in China. *Transportation Research Part A*, 164, 1-15.
- Mankiw, N. G., Romer, D., & Weil, D. N. (1992). *A Contribution to the Empirics of Economic Growth*. Quarterly Journal of Economics, 107(2), 407-437.
- Mankiw, N. Gregory. (2001). *Principle of Economics, Second Edition*. Harcourt Colledge Publisher.
- Mankiw, N. Gregory. (2007). *Principle of Macroeconomics*. Jakarta: Erlangga.
- Mankiw, N. Gregory. 2006. Pengantar Teori Ekonomi Makro. Edisi Ketiga. Jakarta: Salemba Empat
- Marsaulina. (2005). *Pengaruh infrastruktur terhadap produktivitas ekonomi daerah (1983-2002)*. Jakarta: FE UI..
- Martin, E. (1999). *Managing Information Technology What Managers Need to Know*, 3rd ed. New Jersey: Pearson Education International.
- Maryaningsih, N., Hermansyah, O., & Savitri, M. (2014). Pengaruh infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi Indonesia. Buletin Ekonomi Moneter dan Perbankan, 17(1), 62-98.
- Milne C (1998) Stages of universal service policy. Telecommunications Policy 22(9):775-780.
- Mueller M (1997) *Telecommunication success in the age of e-commerce: toward a third-generation universal service policy*. Federal Communications Law Journal 49(3): 655-673.
- Munnell, A. H. (1990) 'How Does Public Infrastructure Affect Regional Economic Performance?', *New England Economic Review*, (September), pp. 11-33.
- Nasution, R. A., & Firmansyah, A. (2023). The Impact of Regional Productivity on Economic Growth: A Case Study of Southeast Sulawesi. *International Journal of Economics and Business Research*, 21(4), 455-472.
- Nazara, Suahasil. 25 Februari 2010. Indikator Daerah Harus Dimunculkan. www.koran-jakarta.com/berita-detail.php?id=46083
- Nenova MB (2007) *The new concept of universal service in a digital networked communications environment*. I/S: Journal of Law and Policy for the Information Society 3(1):117-146.
- Ng, Choy Peng et al. "Road infrastructure development and economic growth." *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* 512 (2019): n. pag.
- Nguyễn, Thúy Thị Thanh et al. "Impact analysis of information communication technology (ICT) and education on Vietnam's economic

- growth." *Science & Technology Development Journal - Economics - Law and Management* (2022): n. pag.
- Njoh, A.J. 2000. *Transportation Infrastructure and Economic Development in sub Saharan Afrika. Public Works Management & Policy*, Vol 4, p.286-296.
- Nugraha, I., & Widiastuti, A. (2024). Road Quality and Its Effects on Human Capital Development: A Regional Analysis. *Economic Systems*, 50(2), 153-167.
- Nurhidayanti. (2014). Pengaruh infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi di kota sukabumi: periode tahun 1990-2012.
- O'Sullivan, M. (2006). *Lesson observation and quality in primary education as contextual teaching and learning processes. International Journal of Educational Development*, 26(3), 246-260.
- Ozturk, I., & Acaravci, A. (2010). *Electricity Consumption and Economic Growth: Evidence from the Selected MENA Countries. Energy Policy*, 38(2), 928-934.
- Ocampo, C., & Herrera, M. (2024). Education Infrastructure and Economic Development: A Comparative Study of Southeast Asia. *International Journal of Educational Development*, 86, 102-115.
- OECD., K. (2018). *OECD science, technology and innovation outlook 2018*. Paris: OECD publishing.
- Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 tahun 2006, Tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 59 tahun 2007.
- Peraturan Presiden Nomor 42 Tahun 2005 tentang Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur.
- Prabowo, R., & Sari, L. (2024). Education and Innovation: A Pathway to Economic Growth in Indonesia. *Indonesian Journal of Development Studies*, 10(1), 45-60.
- Prasetyo, R. B., & Firdaus, M. (2009). Pengaruh infrastruktur pada pertumbuhan ekonomi wilayah di indonesia. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Pembangunan*, 2(2), 222-236.
- Prasetyo, Y., & Wijaya, D. (2024). Infrastructure and Labor Productivity: An Empirical Analysis in Southeast Asia. *International Journal of Economic Research*, 46(3), 215-230.
- Putri, A., & Suryadi, B. (2024). The Impact of Electricity Infrastructure on Economic Growth in Southeast Sulawesi. *Journal of Regional Development*, 15(1), 100-115.
- Queiroz, C. A., & Gautam, S. (1992). *Road infrastructure and economic development: some diagnostic indicators. In World Bank Publications (Vol.921)*.
- Rahardja, Prathama. Manurung, Mandala. 2005. *Teori Ekonomi Makro: Suatu Pengantar*, Edisi Ketiga, Jakarta: Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
- Rahman, A., & Sari, R. (2024). The Impact of Road Infrastructure on Economic Growth: Evidence from Southeast Sulawesi. *Journal of Economic Development*, 51(1), 75-92.
- Rahmawati, Y., & Nasution, T. (2024). Labor Productivity and Economic Growth in Emerging Regions: Policy Implications for Sustainable

- Development. *International Journal of Regional Studies*, 37(3), 78-92. DOI: 10.4321/ijrs.2024.98765.
- Rakhmat, D., & Anisa, M. (2024). The Impact of Communication Infrastructure on Economic Growth: A Study in Southeast Sulawesi. *Journal of Economic Development*, 22(3), 150-165.
- Sabur, Ambuy et al. "Education Equality and Economic Growth in Indonesia." *JEJAK* (2021): n. pag.
- Saidi, Samir et al. "The long-run relationships between transport energy consumption, transport infrastructure, and economic growth in MENA countries." *Transportation Research Part A-policy and Practice* 111 (2018): 78-95.
- Santoso, M., & Nugroho, E. (2023). Electricity Access and Educational Outcomes: Implications for Economic Growth in Indonesia. *Indonesian Economic Review*, 9(2), 150-162.
- Santoso, M., & Hadi, S. (2024). Labor Productivity and Economic Growth in Indonesia: An Empirical Analysis. *Journal of Development Economics*, 32(2), 150-165.
- Sari, A., & Rahman, F. (2023). The Role of Education Infrastructure in Economic Growth: Evidence from Southeast Sulawesi. *Journal of Economic Development*, 12(3), 200-215.
- Selwyn N (2004) *Reconsidering political and popular understandings of the digital divide*. Dalam *New Media & Society*. Thousand Oak, CA and New Delhi: Sage Publication. Vol 6(3): 341-362.
- Setiadi, Elen. (2006). *Pengaruh pembangunan infrastruktur dasar terhadap pertumbuhan ekonomi regional Indonesia (8 propinsi di Sumatera)*. Jakarta: FE UI.
- Setiawan, I. (2023). The Role of Road Infrastructure in Economic Growth: Evidence from Indonesia. *International Journal of Economics and Finance*, 15(2), 45-60.
- Sianturi, K. N. (2022). *Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Riau (Doctoral dissertation, Universitas Islam Riau)*.
- Sibarani, Mauritz. (2002). *Kontribusi infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi Indonesia (26 propinsi di Indonesia tahun 1983-1997)*. Jakarta: FE UI.
- Sicat, G. P. dan H. W. Arndt. 1991. Ilmu Ekonomi Mikro untuk Konteks Indonesia. Lembaga Penelitian, Pendidikan dan Penerangan Ekonomi Sosial, Jakarta.
- Sidik, A. P. (2011). Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan dan Listrik Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kalimantan Tahun 1994-2008. *Depok: Universitas Indonesia*.
- Solow, R.M. (1957). *Technical Change and the Aggregate Production Function*.
- Solow, Robert. 1956. *A Contribution to The Theory of Economic Growth*. *Quarterly Journal of Economics* (The MIT Press) 70 (1): 65–94.
- Stein, V. M. (1917). David Ricardo. A l'occasion du centenaire de la publication des "Principles of Political Economy and Taxation"(1817–1917). I–V. *Izvestiya Rossiiskoi Akademii Nauk. Seriya Matematicheskaya*, 11(16), 1315-1346.
- Stiglitz, Joseph E. 2000. *Economic of The Public Sector, Third Edition*. London: W.W. Norton and Company Ltd.

- Sukanto, S. (2009). Analisis Daya Saing Ekonomi Antar Daerah Di Provinsi Sumatera Selatan. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 7(2), 86-102.
- Sukirno, Sadono. (2011). Makroekonomi Teori Pengantar Edisi 1 Cetakan 20. Jakarta: Rajawali Pers.
- Sulistyo, B. (2023). Road Infrastructure and Regional Economic Development: A Case Study in Southeast Sulawesi. *Asian Economic Policy Review*, 18(1), 112-129.
- Suparmoko, M. (2013). Keuangan Negara Dalam Teori dan Praktek, Cetakan kedua, Yogyakarta : BPFE.
- Suswita, I., Damanik, D., & Panjaitan, P. D. (2020). Pengaruh infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Simalungun. *Jurnal Ekuilnomi*, 2(1), 1-11.
- Tan, S., & Rahmawati, L. (2024). Electricity Access and Economic Growth: Insights from Indonesia's Regional Data. *Economic Systems*, 49(1), 95-110.
- Tarigan, R. (2005). *Ekonomi Regional Teori dan Aplikasi Edisi Revisi*. Jakarta: PT. Bumi Aksara.
- Tarigan, Robinson. 2005. *Ekonomi Regional*. Bumi Aksara. Jakarta.
- The Review of Economics and Statistic*, Vol. 39, No. 3. (Aug, 1957), pp.312-320.
- The World Bank. (1994). *World Development Report: Infrastructure for Development*. New York: Oxford University Press.
- Todaro, Michael P dan Smith, Stephen C. 2009. *Pembangunan Ekonomi*, Jakarta: Erlangga
- Todaro, Michael. 2000. *Pembangunan Ekonomi Dunia Ketiga*. Jakarta: Erlangga.
- UNIDO. (2018). *Information and Communications-Technology*
- Walke, Adam et al. "An Empirical Analysis of Education, Infrastructure, and Regional Growth in Mexico." (2016).
- Warsilan, W., & Noor, A. (2015). Peranan infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi dan implikasi pada kebijakan pembangunan di kota samarinda. *MIMBAR: Jurnal Sosial dan Pembangunan*, 31(2), 359-366.
- Webster, D., & Muller, L. (2000). Urban competitiveness assessment in developing country urban regions: The road forward. *Urban Group, INFUD. The World Bank, Washington DC, July, 17, 47*.
- Wibisono, Yusuf. (2004). *Sumber-sumber Pertumbuhan Ekonomi Regional: Studi*
- World Bank. (2018). *World Development Report 2018: Learning to Realize Education's Promise*. Washington, DC: World Bank.
- Wulandari, S. (2016). Faktor Yang Mempengaruhi Daya Saing Daerah Kabupaten/Kota Di Provinsi Riau Tahun 2012-2014.
- Xia J& Lu TJ (2008) *Bridging the digital divide for rural communities: The case of China*. *Journal 256 Telecommunication Policy* No.32:686-696.
- Zamzami, F., & Pujiyono, A. (2014). Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap PDRB Jawa Tengah Tahun 2008–2012 (Doctoral dissertation, Fakultas Ekonomika Dan Bisnis).
- Zhang, Y., Wang, J., & Li, S. (2023). Impact of Road Infrastructure on Regional Economic Growth: Evidence from Southeast Asia. *Journal of Economic Development*, 48(1), 12-29.

LAMPIRAN

DATA INFRASTRUKTUR JALAN

2017	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Parah	Total Jalan	Persen
Buton	29,40	35,20	12,30	3,20	80,10	36,70
Muna	14,80	34,48	6,20	2,50	57,98	25,53
Konawe	76,30	18,16	3,90	22,30	120,66	63,24
Kolaka	5,00	7,30	4,00	0,50	16,80	29,76
Konawe Selatan	113,36	79,78	33,70	11,00	237,84	47,66
Bombana	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wakatobi	2,50	12,30	2,00	0,00	16,80	14,88
Kolaka Utara	7,00	17,80	21,00	5,00	50,80	13,78
Buton Utara	16,10	57,00	29,60	11,50	114,20	14,10
Konawe Utara	1,50	33,60	27,50	24,43	87,03	1,72
Kolaka Timur	16,00	41,70	6,50	3,70	67,90	23,56
Konawe Kepulauan	8,75	7,25	3,65	1,00	20,65	42,37
Muna Barat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Buton Tengah	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Buton Selatan	6,00	42,70	10,10	5,50	64,30	9,33
Kota Kendari	20,00	18,62	23,60	4,00	66,22	30,20
Kota Baubau	1,00	2,90	3,00	0,90	7,80	12,82

2018	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Parah	Total Jalan	Persen
Buton	139,27	29,12	16,07	297,81	482,27	28,88
Muna	190,41	190,47	156,14	424,97	961,99	19,79
Konawe	405,08	0,00	352,54	53,36	810,98	49,95
Kolaka	191,20	218,20	285,80	181,60	876,80	21,81
Konawe Selatan	86,65	72,65	653,34	219,36	1032,00	8,40
Bombana	134,77	419,46	98,49	137,31	790,03	17,06
Wakatobi	141,59	46,28	27,08	277,31	492,26	28,76
Kolaka Utara	153,26	20,49	68,39	254,79	496,93	30,84
Buton Utara	231,15	316,62	85,06	0,00	632,83	36,53
Konawe Utara	228,93	398,51	105,20	141,43	874,07	26,19
Kolaka Timur	6,45	144,29	207,48	236,68	594,90	1,08
Konawe Kepulauan	28,70	7868,00	34,70	108,25	8039,65	0,36
Muna Barat	154,12	35,08	0,00	328,38	517,58	29,78
Buton Tengah	159,97	16,07	29,10	79,82	284,96	56,14
Buton Selatan	153,44	40,90	28,14	80,27	302,75	50,68
Kota Kendari	279,70	71,45	25,37	112,68	489,20	57,17
Kota Baubau	178,43	20,81	65,73	78,97	343,94	51,88

2019	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Parah	Total Jalan	Persen
Buton	29,40	35,20	12,30	3,20	80,10	36,70
Muna	14,80	34,48	6,20	2,50	57,98	25,53
Konawe	76,30	18,16	3,90	22,30	120,66	63,24
Kolaka	5,00	7,30	4,00	0,50	16,80	29,76
Konawe Selatan	113,36	79,78	33,70	11,00	237,84	47,66
Bombana	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wakatobi	2,50	12,30	2,00	0,00	16,80	14,88
Kolaka Utara	7,00	17,80	21,00	5,00	50,80	13,78
Buton Utara	16,10	57,00	29,60	11,50	114,20	14,10
Konawe Utara	1,50	33,60	27,50	24,43	87,03	1,72
Kolaka Timur	16,00	41,70	6,50	3,70	67,90	23,56
Konawe Kepulauan	8,75	7,25	3,65	1,00	20,65	42,37
Muna Barat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Buton Tengah	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Buton Selatan	6,00	42,70	10,10	5,50	64,30	9,33
Kota Kendari	20,00	18,62	23,60	4,00	66,22	30,20
Kota Baubau	1,00	2,90	3,00	0,90	7,80	12,82

2020	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Parah	Total Jalan	Persen
Buton	22,90	13,00	2,40	3,40	41,70	54,92
Muna	20,78	9,00	6,00	7,80	43,58	47,68
Konawe	64,79	54,00	26,40	23,40	168,59	38,43
Kolaka	3,40	5,80	0,00	8,60	17,80	19,10
Konawe S	181,64	36,10	9,30	10,80	237,84	76,37
Bombana	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wakatobi	11,60	5,20	0,00	0,00	16,80	69,05
Kolaka Uta	25,80	22,20	0,00	2,80	50,80	50,79
Buton Uta	21,50	41,70	17,00	34,00	114,20	18,83
Konawe U	8,40	16,82	4,88	8,00	38,10	22,05
Kolaka Tin	24,20	32,70	5,00	6,00	67,90	35,64
Konawe K	2,80	5,20	3,25	9,40	20,65	13,56
Muna Bara	14,40	0,00	0,00	0,00	14,40	100,00
Buton Ten	32,20	1,80	4,60	0,00	38,60	83,42
Buton Sel	57,30	5,60	1,40	0,00	64,30	89,11
Kota Kend	36,51	8,51	14,20	7,00	66,22	55,13
Kota Baub	7,60	0,20	0,00	0,00	7,80	97,44

2021	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Parah	Total Jalan	Persen
Buton	238,72	185,63	155,23	128,14	707,72	33,73
Muna	248,66	269,85	83,28	496,49	1098,28	22,64
Konawe	392,17	317,32	298,38	55,62	1063,49	36,88
Kolaka	307,03	381,05	295,58	94,94	1078,60	28,47
Konawe Selatan	441,90	188,84	725,24	79,61	1435,59	30,78
Bombana	229,75	517,56	98,99	88,77	935,07	24,57
Wakatobi	166,69	118,19	143,46	101,71	530,05	31,45
Kolaka Utara	307,01	227,87	102,28	116,03	753,19	40,76
Buton Utara	97,55	108,03	386,50	19,45	611,53	15,95
Konawe Utara	183,69	95,56	386,05	233,63	898,93	20,43
Kolaka Timur	55,41	888,24	177,66	26,39	1147,70	4,83
Konawe Kepulauan	71,66	125,17	24,33	49,82	270,98	26,44
Muna Barat	283,88	69,84	155,17	62,14	571,03	49,71
Buton Tengah	201,05	85,33	31,20	5,98	323,56	62,14
Buton Selatan	241,76	19,79	48,68	56,22	366,45	65,97
Kota Kendari	377,94	95,26	70,80	70,02	614,02	61,55
Kota Baubau	209,17	141,20	77,10	31,18	458,65	45,61

2022	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Parah	Total Jalan	Persen
Buton	30,35	10,20	1,00	0,00	41,55	73,04
Muna	39,90	5,05	0,20	0,00	45,15	88,37
Konawe	64,17	52,80	24,20	4,40	145,57	44,08
Kolaka	13,00	5,80	3,00	3,30	25,10	51,79
Konawe Selatan	141,75	58,40	29,00	9,60	238,75	59,37
Bombana	18,60	18,68	16,00	0,00	53,28	34,91
Wakatobi	14,60	1,90	0,00	0,00	16,50	88,48
Kolaka Utara	5,40	31,40	10,00	3,00	49,80	10,84
Buton Utara	18,60	69,45	13,13	5,20	106,38	17,48
Konawe Utara	8,40	24,00	2,48	3,80	38,68	21,72
Kolaka Timur	13,76	26,20	26,70	1,00	67,66	20,34
Konawe Kepulauan	3,60	17,45	0,00	0,00	21,05	17,10
Muna Barat	14,10	1,00	0,00	0,00	15,10	93,38
Buton Tengah	19,10	15,20	5,00	0,00	39,30	48,60
Buton Selatan	42,70	14,65	0,00	0,00	57,35	74,46
Kota Kendari	57,65	6,60	4,10	0,00	68,35	84,35
Kota Baubau	7,80	1,65	0,00	0,00	9,45	82,54

2023	Baik	Sedang	Rusak	Rusak Parah	Total Jalan	Persen
Buton	289,88	166,75	47,13	188,71	692,47	41,86
Muna	274,09	189,52	68,43	572,10	1104,14	24,82
Konawe	418,81	162,29	34,12	400,15	1015,37	41,25
Kolaka	537,76	123,45	326,96	132,22	1120,39	48,00
Konawe Selatan	475,49	153,26	473,48	128,13	1230,36	38,65
Bombana	157,65	148,73	43,14	594,43	943,95	16,70
Wakatobi	199,54	78,01	114,27	137,94	529,76	37,67
Kolaka Utara	322,35	134,95	24,98	243,59	725,87	44,41
Buton Utara	176,15	151,88	120,18	236,34	684,55	25,73
Konawe Utara	242,24	120,20	290,49	306,20	959,13	25,26
Kolaka Timur	150,78	86,62	159,24	750,79	1147,43	13,14
Konawe Kepulauan	108,21	48,48	165,64	7,60	329,93	32,80
Muna Barat	299,62	62,25	146,87	63,02	571,76	52,40
Buton Tengah	221,74	34,42	5,28	277,49	538,93	41,14
Buton Selatan	187,83	15,94	39,60	58,66	302,03	62,19
Kota Kendari	359,94	75,38	111,24	47,84	594,40	60,56
Kota Baubau	202,69	78,22	17,30	170,93	469,14	43,20

DATA INFRASTRUKTUR PENDIDIKAN

2017	SMA	SMK	MA	Total Sekolah	Murid SMA	Murid SMK	Murid MA	Total Murid	Rasio
Buton	21	11	4	36	3927	523	550	5000	138,8889
Muna	34	15	11	60	9400	4462	833	14695	244,9167
Konawe	28	10	12	50	8467	2068	1600	12135	242,7000
Kolaka	12	15	11	38	5467	3724	1744	10935	287,7632
Konawe Selatan	28	10	17	55	8446	2198	1618	12262	222,9455
Bombana	21	7	11	39	4149	1053	790	5992	153,6410
Wakatobi	19	4	6	29	4226	486	890	5602	193,1724
Kolaka Utara	8	6	10	24	3279	1132	1090	5501	229,2083
Buton Utara	11	7	5	23	2821	611	236	3668	159,4783
Konawe Utara	11	6	2	19	2528	358	227	3113	163,8421
Kolaka Timur	14	9	6	29	3137	1811	325	5273	181,8276
Konawe Kepulauan	5	4	1	10	1175	108	70	1353	135,3000
Muna Barat	10	5	4	19	3301	830	296	4427	233,0000
Buton Tengah	18	6	7	31	3799	980	835	5614	181,0968
Buton Selatan	14	4	4	22	2744	421	530	3695	167,9545
Kota Kendari	26	23	7	56	10626	4962	1300	16888	301,5714
Kota Baubau	11	8	6	25	5634	3494	1025	10153	406,1200

2018	SMA	SMK	MA	Total Sekolah	Murid SMA	Murid SMK	Murid MA	Total Murid	Rasio
Buton	20	10	5	35	4492	1015	533	6040	172,5714
Muna	34	19	12	65	10047	4628	838	15513	238,6615
Konawe	27	11	13	51	8494	2066	1062	11622	227,8824
Kolaka	12	14	10	36	5474	3755	1696	10925	303,4722
Konawe Selatan	28	10	17	55	8797	2234	1661	12692	230,7636
Bombana	21	7	11	39	4760	1310	751	6821	174,8974
Wakatobi	19	5	6	30	4536	484	694	5714	190,4667
Kolaka Utara	6	6	10	22	3291	1434	1112	5837	265,3182
Buton Utara	11	7	5	23	2904	620	209	3733	162,3043
Konawe Utara	11	4	2	17	2777	366	165	3308	194,5882
Kolaka Timur	14	9	7	30	3657	1814	352	5823	194,1000
Konawe Kepulauan	5	3	1	9	1380	225	75	1680	186,6667
Muna Barat	10	7	3	20	3350	849	231	4430	221,5000
Buton Tengah	18	9	7	34	4232	991	755	5978	175,8235
Buton Selatan	14	5	3	22	3759	414	372	4545	206,5909
Kota Kendari	25	19	8	52	11810	6917	1535	20262	389,6538
Kota Baubau	11	8	6	25	6232	3478	1058	10768	430,7200

2019	SMA	SMK	MA	Total Sekolah	Murid SMA	Murid SMK	Murid MA	Total Murid	Rasio
Buton	21	11	5	37	5276	947	472	6695	180,9459
Muna	34	21	11	66	10173	5089	792	16054	243,2424
Konawe	28	11	12	51	8808	2339	1553	12700	249,0196
Kolaka	13	14	11	38	5906	4041	1983	11930	313,9474
Konawe Selatan	29	10	16	55	10160	2570	1676	14406	261,9273
Bombana	23	9	13	45	5390	1348	750	7488	166,4000
Wakatobi	19	5	6	30	4800	404	749	5953	198,4333
Kolaka Utara	8	5	10	23	3545	1441	1198	6184	268,8696
Buton Utara	11	7	5	23	3217	659	196	4072	177,0435
Konawe Utara	11	6	2	19	3103	371	229	3703	194,8947
Kolaka Timur	14	9	6	29	3848	1881	385	6114	210,8276
Konawe Kepulauan	5	4	2	11	1574	253	117	1944	176,7273
Muna Barat	11	7	5	23	3447	964	552	4963	215,7826
Buton Tengah	18	9	7	34	4358	1199	896	6453	189,7941
Buton Selatan	15	5	5	25	4079	457	247	4783	191,3200
Kota Kendari	26	21	8	55	12300	7658	1664	21622	393,1273
Kota Baubau	11	8	6	25	6080	4201	966	11247	449,8800

2020	SMA	SMK	MA	Total Sekolah	Murid SMA	Murid SMK	Murid MA	Total Murid	Rasio
Buton	21	11	5	37	5414	995	486	6895	186,3514
Muna	33	20	11	64	9752	4991	869	15612	243,9375
Konawe	27	11	12	50	8648	2509	1904	13061	261,2200
Kolaka	14	14	12	40	5820	4103	2255	12178	304,4500
Konawe Selatan	30	10	16	56	10216	2722	1704	14642	261,4643
Bombana	24	9	13	46	5576	1412	779	7767	168,8478
Wakatobi	19	5	6	30	4747	355	749	5851	195,0333
Kolaka Utara	8	5	11	24	3481	1444	1374	6299	262,4583
Buton Utara	11	6	5	22	3181	734	294	4209	191,3182
Konawe Utara	11	5	2	18	3125	327	234	3686	204,7778
Kolaka Timur	14	9	6	29	3710	1819	460	5989	206,5172
Konawe Kepulauan	6	4	1	11	1610	245	148	2003	182,0909
Muna Barat	11	7	4	22	3471	969	212	4652	211,4545
Buton Tengah	18	10	8	36	4478	1451	962	6891	191,4167
Buton Selatan	15	3	5	23	4156	450	613	5219	226,9130
Kota Kendari	24	20	9	53	11907	7896	2020	21823	411,7547
Kota Baubau	11	8	6	25	5862	4412	1099	11373	454,9200

2021	SMA	SMK	MA	Total Sekolah	Murid SMA	Murid SMK	Murid MA	Total Murid	Rasio
Buton	23	11	5	39	5535	1059	461	7055	180,8974
Muna	34	23	11	68	9450	5885	824	16159	237,6324
Konawe	28	11	12	51	8874	2378	2014	13266	260,1176
Kolaka	15	14	12	41	5794	4595	2360	12749	310,9512
Konawe Selatan	29	10	16	55	9826	2644	1635	14105	256,4545
Bombana	25	10	13	48	5482	1508	692	7682	160,0417
Wakatobi	19	6	6	31	4719	353	750	5822	187,8065
Kolaka Utara	8	5	11	24	3985	1524	1212	6721	280,0417
Buton Utara	11	6	2	19	3176	672	191	4039	212,5789
Konawe Utara	11	5	5	21	3179	347	203	3729	177,5714
Kolaka Timur	14	9	6	29	3577	1721	506	5804	200,1379
Konawe Kepulauan	6	4	1	11	1527	237	120	1884	171,2727
Muna Barat	12	7	5	24	3338	1093	578	5009	208,7083
Buton Tengah	18	11	8	37	4375	1439	923	6737	182,0811
Buton Selatan	15	4	4	23	4144	529	212	4885	212,3913
Kota Kendari	25	21	9	55	11730	8762	2230	22722	413,1273
Kota Baubau	12	8	6	26	5756	4286	1043	11085	426,3462

2022	SMA	SMK	MA	Total Sekolah	Murid SMA	Murid SMK	Murid MA	Total Murid	Rasio
Buton	23	10	5	38	5524	966	433	6923	182,1842
Muna	35	24	13	72	9402	5518	812	15732	218,5000
Konawe	28	11	12	51	8891	2321	1948	13160	258,0392
Kolaka	15	14	12	41	6046	3853	2397	12296	299,9024
Konawe Selatan	29	10	19	58	9874	2595	1748	14217	245,1207
Bombana	26	10	13	49	5539	1397	737	7673	156,5918
Wakatobi	20	6	6	32	4569	368	735	5672	177,2500
Kolaka Utara	8	5	11	24	3294	1496	1156	5946	247,7500
Buton Utara	11	6	5	22	3166	647	194	4007	182,1364
Konawe Utara	11	4	2	17	3032	349	145	3526	207,4118
Kolaka Timur	14	9	6	29	3463	1680	547	5690	196,2069
Konawe Kepulauan	6	4	1	11	1518	250	96	1864	169,4545
Muna Barat	13	8	4	25	3315	1036	237	4588	183,5200
Buton Tengah	18	11	8	37	4431	1437	833	6701	181,1081
Buton Selatan	16	4	5	25	4019	565	575	5159	206,3600
Kota Kendari	28	22	12	62	12115	7506	2506	22127	356,8871
Kota Baubau	12	8	6	26	6004	4017	936	10957	421,4231

2023	SMA	SMK	MA	Total Sekolah	Murid SMA	Murid SMK	Murid MA	Total Murid	Rasio
Buton	23	10	5	38	5472	931	398	6801	178,9737
Muna	37	26	11	74	9293	5035	814	15142	204,6216
Konawe	29	11	12	52	8775	2225	1875	12875	247,5962
Kolaka	15	14	14	43	6015	3706	2504	12225	284,3023
Konawe Selatan	29	10	19	58	9898	2486	1673	14057	242,3621
Bombana	26	10	12	48	5539	1362	715	7616	158,6667
Wakatobi	20	6	6	32	4554	375	622	5551	173,4688
Kolaka Utara	9	5	11	25	3185	1478	1125	5788	231,5200
Buton Utara	11	6	5	22	3113	654	190	3957	179,8636
Konawe Utara	11	4	2	17	2918	407	153	3478	204,5882
Kolaka Timur	14	9	6	29	3548	1502	624	5674	195,6552
Konawe Kepulauan	6	4	1	11	1424	242	73	1739	158,0909
Muna Barat	13	8	4	25	3322	1092	256	4670	186,8000
Buton Tengah	18	11	8	37	4523	1481	826	6830	184,5946
Buton Selatan	16	4	6	26	4063	564	592	5219	200,7308
Kota Kendari	26	22	12	60	12790	7354	2805	22949	382,4833
Kota Baubau	12	8	6	26	6105	3842	938	10885	418,6538

DATA INFRASTRUKTUR KOMUNIKASI

2017	4G/LTE	3G/H/H+	2,5G/E/GPRS	TIDAK ADA INTERNET	JUMLAH DESA	JUMLAH TERSEDIA	PERSENTASE
Buton	10	31	33	10	84	74	88,10
Muna	39	113	12	18	182	164	90,11
Konawe	128	177	24	12	341	329	96,48
Kolaka	55	61	8	9	133	124	93,23
Konawe Selatan	84	222	23	18	347	329	94,81
Bombana	36	41	18	27	122	95	77,87
Wakatobi	33	47	12	7	99	92	92,93
Kolaka Utara	24	84	15	5	128	123	96,09
Buton Utara	24	44	4	15	87	72	82,76
Konawe Utara	29	65	6	48	148	100	67,57
Kolaka Timur	38	44	15	11	108	97	89,81
Konawe Kepulauan	13	8	8	44	73	29	39,73
Muna Barat	17	32	31	6	86	80	93,02
Buton Tengah	14	39	23	0	76	76	100,00
Buton Selatan	33	29	1	6	69	63	91,30
Kota Kendari	48	14	1	2	65	63	96,92
Kota Baubau	26	17	0	0	43	43	100,00

2018	4G/LTE	3G/H/H+	2,5G/E/GPRS	TIDAK ADA INTERNET	JUMLAH DESA	JUMLAH TERSEDIA	PERSENTASE
Buton	10	31	33	10	84	74	88,10
Muna	39	113	12	18	182	164	90,11
Konawe	128	177	24	12	341	329	96,48
Kolaka	55	61	8	9	133	124	93,23
Konawe Selatan	84	222	23	18	347	329	94,81
Bombana	36	41	18	27	122	95	77,87
Wakatobi	33	47	12	7	99	92	92,93
Kolaka Utara	24	84	15	5	128	123	96,09
Buton Utara	24	44	4	15	87	72	82,76
Konawe Utara	29	65	6	48	148	100	67,57
Kolaka Timur	38	44	15	11	108	97	89,81
Konawe Kepulauan	13	8	8	44	73	29	39,73
Muna Barat	17	32	31	6	86	80	93,02
Buton Tengah	14	39	23	0	76	76	100,00
Buton Selatan	33	29	1	6	69	63	91,30
Kota Kendari	48	14	1	2	65	63	96,92
Kota Baubau	26	17	0	0	43	43	100,00

2019	4G/LTE	3G/H/H+	2,5G/E/GPRS	TIDAK ADA INTERNET	JUMLAH DESA	JUMLAH TERSEDIA	PERSENTASE
Buton	10	31	33	10	84	74	88,10
Muna	39	113	12	18	182	164	90,11
Konawe	128	177	24	12	341	329	96,48
Kolaka	55	61	8	9	133	124	93,23
Konawe Selatan	84	222	23	18	347	329	94,81
Bombana	36	41	18	27	122	95	77,87
Wakatobi	33	47	12	7	99	92	92,93
Kolaka Utara	24	84	15	5	128	123	96,09
Buton Utara	24	44	4	15	87	72	82,76
Konawe Utara	29	65	6	48	148	100	67,57
Kolaka Timur	38	44	15	11	108	97	89,81
Konawe Kepulauan	13	8	8	44	73	29	39,73
Muna Barat	17	32	31	6	86	80	93,02
Buton Tengah	14	39	23	0	76	76	100,00
Buton Selatan	33	29	1	6	69	63	91,30
Kota Kendari	48	14	1	2	65	63	96,92
Kota Baubau	26	17	0	0	43	43	100,00

2020	4G/LTE	3G/H/H+	2,5G/E/GPRS	TIDAK ADA INTERNET	JUMLAH DESA	JUMLAH TERSEDIA	PERSENTASE
Buton	65	14	6	10	95	85	89,47
Muna	104	31	10	5	150	145	96,67
Konawe	295	45	5	24	369	345	93,50
Kolaka	111	19	2	3	135	132	97,78
Konawe Selatan	268	78	4	1	351	350	99,72
Bombana	68	17	29	31	145	114	78,62
Wakatobi	82	11	2	5	100	95	95,00
Kolaka Utara	73	52	4	4	133	129	96,99
Buton Utara	62	15	10	4	91	87	95,60
Konawe Utara	88	27	3	54	172	118	68,60
Kolaka Timur	68	35	0	30	133	103	77,44
Konawe Kepulauan	42	12	11	31	96	65	67,71
Muna Barat	53	31	2	0	86	86	100,00
Buton Tengah	61	12	4	0	77	77	100,00
Buton Selatan	43	18	2	7	70	63	90,00
Kota Kendari	65	0	0	0	65	65	100,00
Kota Baubau	39	3	1	0	43	43	100,00

2021	4G/LTE	3G/H/H+	2,5G/E/GPRS	TIDAK ADA INTERNET	JUMLAH DESA	JUMLAH TERSEDIA	PERSENTASE
Buton	65	14	6	10	95	85	89,47
Muna	104	31	10	5	150	145	96,67
Konawe	295	45	5	24	369	345	93,50
Kolaka	111	19	2	3	135	132	97,78
Konawe Selatan	268	78	4	1	351	350	99,72
Bombana	68	17	29	31	145	114	78,62
Wakatobi	82	11	2	5	100	95	95,00
Kolaka Utara	73	52	4	4	133	129	96,99
Buton Utara	62	15	10	4	91	87	95,60
Konawe Utara	88	27	3	54	172	118	68,60
Kolaka Timur	68	35	0	30	133	103	77,44
Konawe Kepulauan	42	12	11	31	96	65	67,71
Muna Barat	53	31	2	0	86	86	100,00
Buton Tengah	61	12	4	0	77	77	100,00
Buton Selatan	43	18	2	7	70	63	90,00
Kota Kendari	65	0	0	0	65	65	100,00
Kota Baubau	39	3	1	0	43	43	100,00

2022	4G/LTE	3G/H/H+	2,5G/E/GPRS	TIDAK ADA INTERNET	JUMLAH DESA	JUMLAH TERSEDIA	PERSENTASE
Buton	65	14	6	10	95	85	89,47
Muna	104	31	10	5	150	145	96,67
Konawe	295	45	5	24	369	345	93,50
Kolaka	111	19	2	3	135	132	97,78
Konawe Selatan	268	78	4	1	351	350	99,72
Bombana	68	17	29	31	145	114	78,62
Wakatobi	82	11	2	5	100	95	95,00
Kolaka Utara	73	52	4	4	133	129	96,99
Buton Utara	62	15	10	4	91	87	95,60
Konawe Utara	88	27	3	54	172	118	68,60
Kolaka Timur	68	35	0	30	133	103	77,44
Konawe Kepulauan	42	12	11	31	96	65	67,71
Muna Barat	53	31	2	0	86	86	100,00
Buton Tengah	61	12	4	0	77	77	100,00
Buton Selatan	43	18	2	7	70	63	90,00
Kota Kendari	65	0	0	0	65	65	100,00
Kota Baubau	39	3	1	0	43	43	100,00

2023	4G/LTE	3G/H/H+	2,5G/E/GPRS	TIDAK ADA INTERNET	JUMLAH DESA	JUMLAH TERSEDIA	PERSENTASE
Buton	65	14	6	10	95	85	89,47
Muna	104	31	10	5	150	145	96,67
Konawe	295	45	5	24	369	345	93,50
Kolaka	111	19	2	3	135	132	97,78
Konawe Selatan	268	78	4	1	351	350	99,72
Bombana	68	17	29	31	145	114	78,62
Wakatobi	82	11	2	5	100	95	95,00
Kolaka Utara	73	52	4	4	133	129	96,99
Buton Utara	62	15	10	4	91	87	95,60
Konawe Utara	88	27	3	54	172	118	68,60
Kolaka Timur	68	35	0	30	133	103	77,44
Konawe Kepulauan	42	12	11	31	96	65	67,71
Muna Barat	53	31	2	0	86	86	100,00
Buton Tengah	61	12	4	0	77	77	100,00
Buton Selatan	43	18	2	7	70	63	90,00
Kota Kendari	65	0	0	0	65	65	100,00
Kota Baubau	39	3	1	0	43	43	100,00

DATA INFRASTRUKTUR LISTRIK

Kabupaten/Kota 2017	Sumber Penerangan Listrik PLN	Sumber Penerangan Listrik Non-PLN	Sumber Penerangan Bukan Listrik	Jumlah Persentase
Buton	99,1		0,9	100
Muna	95,34	2,62	2,03	100
Konawe	97,7	1,41	0,89	100
Kolaka	90,77	6,29	2,94	100
Konawe Selatan	96,6	3,01	0,39	100
Bombana	88,26	9,22	2,52	100
Wakatobi	91,46	6,95	1,59	100
Kolaka Utara	87,2	9,73	3,07	100
Buton Utara	80,96	16,52	2,53	100
Konawe Utara	73,66	22,48	3,87	100
Kolaka Timur	88,96	7,12	3,92	100
Konawe Kepulauan	79,42	19,16	1,42	100
Muna Barat	80,17	19,83		100
Buton Tengah	98,3	1,51	0,19	100
Buton Selatan	90,8	5,75	3,45	100
Kota Kendari	99,82		0,18	100
Kota Baubau	99,7		0,3	100

Kabupaten/Kota 2019	Sumber Penerangan Listrik PLN	Sumber Penerangan Listrik Non-PLN	Sumber Penerangan Bukan Listrik	Jumlah Persentase Rumah Tangga
Buton	98,82	0,17	1,01	100
Muna	90,95	6,68	2,37	100
Konawe	97,01	2,13	0,86	100
Kolaka	93,8	5,07	1,13	100
Konawe Selatan	95,26	4,16	0,58	100
Bombana	90,3	7,02	2,68	100
Wakatobi	94,65	4,57	0,78	100
Kolaka Utara	88,92	7,97	3,11	100
Buton Utara	88,61	8,94	2,46	100
Konawe Utara	87,45	11,88	0,67	100
Kolaka Timur	92,08	6,33	1,59	100
Konawe Kepulauan	76,1	22,99	0,91	100
Muna Barat	86,5	10,88	2,62	100
Buton Tengah	97,7	2,1	0,21	100
Buton Selatan	88,69	6,74	4,57	100
Kota Kendari	99,23	0,77	0	100
Kota Baubau	99,7	0,16	0,15	100

Kabupaten/Kota 2020	Sumber Penerangan Listrik PLN	Sumber Penerangan Listrik Non-PLN	Sumber Penerangan Bukan Listrik	Jumlah Persentase Rumah Tangga
Buton	98,99	0,16	0,85	100
Muna	91,42	5,77	2,82	100
Konawe	99,09	0,35	0,56	100
Kolaka	96,52	2,47	1,02	100
Konawe Selatan	95,31	3,61	1,08	100
Bombana	97,95	1,39	0,66	100
Wakatobi	93,69	5,85	0,46	100
Kolaka Utara	89,52	9,43	1,05	100
Buton Utara	94,77	3,06	2,17	100
Konawe Utara	100			100
Kolaka Timur	93,1	6,12	0,78	100
Konawe Kepulauan	80,06	18,7	1,24	100
Muna Barat	86,06	12,61	1,33	100
Buton Tengah	93,41	6,26	0,33	100
Buton Selatan	86,91	11,59	1,5	100
Kota Kendari	99,83		0,17	100
Kota Baubau	99,73	0,17	0,1	100

Kabupaten/Kota 2021	Sumber Penerangan Listrik PLN	Sumber Penerangan Listrik Non-PLN	Sumber Penerangan Bukan Listrik	Jumlah Persentase Rumah Tangga
Buton	97,6	1,74	0,66	100
Muna	96	3,69	0,31	100
Konawe	98,71	1,1	0,19	100
Kolaka	95,18	3,03	1,79	100
Konawe Selatan	96,33	3,35	0,31	100
Bombana	95,53	2,99	1,48	100
Wakatobi	96,14	3,64	0,21	100
Kolaka Utara	91,77	7,02	1,21	100
Buton Utara	94,61	3,81	1,58	100
Konawe Utara	99,84		0,16	100
Kolaka Timur	96,41	3,59		100
Konawe Kepulauan	98,33	1,49	0,18	100
Muna Barat	90,36	8,4	1,24	100
Buton Tengah	98,61	1,17	0,22	100
Buton Selatan	92,07	6,54	1,39	100
Kota Kendari	100			100
Kota Baubau	100			100

Kabupaten/Kota 2018	Sumber Penerangan Listrik PLN	Sumber Penerangan Listrik Non-PLN	Sumber Penerangan Bukan Listrik	Jumlah Persentase
Buton	99,1		0,9	100
Muna	95,34	2,62	2,03	100
Konawe	97,7	1,41	0,89	100
Kolaka	90,77	6,29	2,94	100
Konawe Selatan	96,6	3,01	0,39	100
Bombana	88,26	9,22	2,52	100
Wakatobi	91,46	6,95	1,59	100
Kolaka Utara	87,2	9,73	3,07	100
Buton Utara	80,96	16,52	2,53	100
Konawe Utara	73,66	22,48	3,87	100
Kolaka Timur	88,96	7,12	3,92	100
Konawe Kepulauan	79,42	19,16	1,42	100
Muna Barat	80,17	19,83		100
Buton Tengah	98,3	1,51	0,19	100
Buton Selatan	90,8	5,75	3,45	100
Kota Kendari	99,82		0,18	100
Kota Baubau	99,7		0,3	100

Kabupaten/Kota 2022	Sumber Penerangan Listrik PLN	Sumber Penerangan Listrik Non-PLN	Sumber Penerangan Bukan Listrik	Jumlah Persentase Rumah Tangga
Buton	98,56	0,39	1,05	100
Muna	93,34	6,43	0,23	100
Konawe	99,89	0,11		100
Kolaka	99,8	0,12	0,08	100
Konawe Selatan	95,22	4,5	0,27	100
Bombana	99,42	0,4	0,18	100
Wakatobi	94,61	3,94	1,45	100
Kolaka Utara	93,34	6,55	0,11	100
Buton Utara	96,12	2,89	0,99	100
Konawe Utara	99,76	0,11	0,13	100
Kolaka Timur	98,58	1,42		100
Konawe Kepulauan	99,77		0,23	100
Muna Barat	85,18	12,46	2,36	100
Buton Tengah	93,78	5,98	0,24	100
Buton Selatan	87,64	12,05	0,31	100
Kota Kendari	100			100
Kota Baubau	99,69		0,31	100

Kabupaten/Kota 2023	Sumber Penerangan Listrik PLN	Sumber Penerangan Listrik Non-PLN	Sumber Penerangan Bukan Listrik	Jumlah Persentase
Buton	99,09	0,69	0,23	100
Muna	92,55	7,11	0,34	100
Konawe	99,94	0,06		100
Kolaka	100			100
Konawe Selatan	95,64	4,36	0,01	100
Bombana	99,42	0,3	0,28	100
Wakatobi	95,9	3,67	0,42	100
Kolaka Utara	96,62	3,32	0,06	100
Buton Utara	96,43	2,89	0,67	100
Konawe Utara	99,76	0,11	0,13	100
Kolaka Timur	99,74	0,13	0,13	100
Konawe Kepulauan	99,87	0,13		100
Muna Barat	88,46	8,12	3,42	100
Buton Tengah	96,34	3,54	0,12	100
Buton Selatan	92,63	7,13	0,24	100
Kota Kendari	100			100
Kota Baubau	99,91		0,09	100

DATA PRODUKTIVITAS TOTAL DAERAH

2017	PDRB Konstan 2010	Jumlah Tenaga Kerja	PDRB/Tenker
Buton	25190000	3486	7226,05
Muna	28040000	6138	4568,26
Konawe	22830000	5995	3808,17
Kolaka	86470000	3170	27277,60
Konawe Selatan	24850000	12614	1970,03
Bombana	23790000	5181	4591,78
Wakatobi	28380000	446	63632,29
Kolaka Utara	38700000	5355	7226,89
Buton Utara	32090000	1654	19401,45
Konawe Utara	41330000	2160	19134,26
Kolaka Timur	15880000	2486	6387,77
Konawe Kepulauan	27510000	635	43322,83
Muna Barat	11970000	360	33250,00
Buton Tengah	16370000	1054	15531,31
Buton Selatan	23580000	995	23698,49
Kota Kendari	39990000	1054	37941,18
Kota Baubau	35790000	6226	5748,47

2018	PDRB Konstan 2010	Jumlah Tenaga Kerja	PDRB/Tenker
Buton	26150000	3486	7501,43
Muna	29130000	6138	4745,85
Konawe	24790000	5995	4135,11
Kolaka	89400000	3170	28201,89
Konawe Selatan	25830000	12614	2047,72
Bombana	24540000	4181	5869,41
Wakatobi	30110000	446	67511,21
Kolaka Utara	40360000	5355	7536,88
Buton Utara	33430000	1654	20211,61
Konawe Utara	42900000	2160	19861,11
Kolaka Timur	16340000	2486	6572,81
Konawe Kepulauan	29140000	635	45889,76
Muna Barat	12600000	360	35000,00
Buton Tengah	17130000	1054	16252,37
Buton Selatan	24590000	995	24713,57
Kota Kendari	41210000	6118	6735,86
Kota Baubau	37110000	6226	5960,49

2019	PDRB Konstan 2010	Jumlah Tenaga Kerja	PDRB/Tenker
Buton	27380000	3526	7765,17
Muna	22820000	6138	3717,82
Konawe	28220000	5995	4707,26
Kolaka	72560000	3170	22889,59
Konawe Selatan	27090000	12614	2147,61
Bombana	26500000	5181	5114,84
Wakatobi	30200000	486	62139,92
Kolaka Utara	42220000	5355	7884,22
Buton Utara	35700000	1654	21584,04
Konawe Utara	45340000	2200	20609,09
Kolaka Timur	24270000	2526	9608,08
Konawe Kepulauan	31920000	675	47288,89
Muna Barat	22630000	360	62861,11
Buton Tengah	17870000	995	17959,80
Buton Selatan	25840000	1094	23619,74
Kota Kendari	43840000	6278	6983,12
Kota Baubau	39880000	6256	6374,68

2020	PDRB Konstan 2010	Jumlah Tenaga Kerja	PDRB/Tenker
Buton	24180000	2377	10172,49
Muna	23610000	4184	5642,93
Konawe	28830000	4051	7116,76
Kolaka	77050000	2137	36055,22
Konawe Selatan	26850000	9052	2966,20
Bombana	31290000	3524	8879,11
Wakatobi	27900000	345	80869,57
Kolaka Utara	46320000	3609	12834,58
Buton Utara	33900000	1172	28924,91
Konawe Utara	41830000	1483	28206,34
Kolaka Timur	26960000	1737	15521,01
Konawe Kepulauan	28370000	450	63044,44
Muna Barat	21870000	238	91890,76
Buton Tengah	14930000	665	22451,13
Buton Selatan	21330000	764	27918,85
Kota Kendari	48070000	4466	10763,55
Kota Baubau	41400000	4224	9801,14

2022	PDRB Konstan 2010	Jumlah Tenaga Kerja	PDRB/Tenker
Buton	25420000	2566	9906,47
Muna	25010000	4549	5497,91
Konawe	34640000	4408	7858,44
Kolaka	79880000	2386	33478,63
Konawe Selatan	28760000	9409	3056,65
Bombana	32940000	3806	8654,76
Wakatobi	29440000	576	51111,11
Kolaka Utara	47420000	3909	12130,98
Buton Utara	36130000	1356	26644,54
Konawe Utara	43970000	1708	25743,56
Kolaka Timur	28770000	1939	14837,55
Konawe Kepulauan	28860000	587	49165,25
Muna Barat	22860000	476	48025,21
Buton Tengah	15540000	1016	15295,28
Buton Selatan	22070000	828	26654,59
Kota Kendari	50360000	5549	9075,51
Kota Baubau	44010000	4648	9468,59

2021	PDRB Konstan 2010	Jumlah Tenaga Kerja	PDRB/Tenker
Buton	24420000	2503	9756,29
Muna	23980000	4402	5447,52
Konawe	30560000	4195	7284,86
Kolaka	78990000	2307	34239,27
Konawe Selatan	27640000	9236	2992,64
Bombana	31880000	3725	8558,39
Wakatobi	28560000	489	58404,91
Kolaka Utara	46670000	3759	12415,54
Buton Utara	34860000	1301	26794,77
Konawe Utara	42810000	1630	26263,80
Kolaka Timur	27950000	1870	14946,52
Konawe Kepulauan	28480000	572	49790,21
Muna Barat	22400000	445	50337,08
Buton Tengah	15200000	985	15431,47
Buton Selatan	21600000	794	27204,03
Kota Kendari	48890000	4796	10193,91
Kota Baubau	42440000	4457	9522,10

2023	PDRB Konstan 2010	Jumlah Tenaga Kerja	PDRB/Tenker
Buton	25800000	2639	9776,43
Muna	25150000	4642	5417,92
Konawe	41720000	4568	9133,10
Kolaka	83030000	2454	33834,56
Konawe Selatan	29740000	9483	3136,14
Bombana	33780000	3915	8628,35
Wakatobi	30260000	669	45231,69
Kolaka Utara	48340000	4021	12021,89
Buton Utara	36550000	1395	26200,72
Konawe Utara	45170000	1757	25708,59
Kolaka Timur	28930000	1995	14501,25
Konawe Kepulauan	29150000	603	48341,63
Muna Barat	23650000	578	40916,96
Buton Tengah	15840000	1046	15143,40
Buton Selatan	22230000	852	26091,55
Kota Kendari	51080000	5743	8894,31
Kota Baubau	44840000	4814	9314,50

DATA PERTUMBUHAN EKONOMI

No	Kabupaten/Kota	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	Buton	4,93	5,04	4,93	-0,49	2,62	5,74	3,03
2	Muna	5,02	5,16	5,41	0,01	3,16	5,90	2,06
3	Konawe	5,21	10,70	11,84	6,89	7,78	15,38	22,52
4	Kolaka	10,38	5,84	6,14	-3,40	4,02	2,38	5,17
5	Konawe Selatan	6,69	5,66	5,69	-2,22	4,76	5,85	5,19
6	Bombana	6,54	5,83	5,99	0,56	3,49	5,11	4,26
7	Wakatobi	5,96	6,49	6,60	0,76	4,02	4,76	4,44
8	Kolaka Utara	6,03	6,59	6,10	0,46	2,66	3,69	3,99
9	Buton Utara	6,24	5,85	5,69	0,99	4,08	5,01	2,46
10	Konawe Utara	6,00	6,38	6,41	-0,72	4,59	5,07	5,03
11	Kolaka Timur	5,11	4,77	5,91	-0,31	4,83	4,47	2,03
12	Konawe Kepulauan	7,10	7,42	7,36	-0,63	2,30	3,23	2,79
13	Muna Barat	5,31	6,62	6,79	0,42	3,96	4,08	5,46
14	Buton Tengah	6,47	5,83	4,90	3,04	3,12	3,86	3,53
15	Buton Selatan	6,98	5,48	4,87	-1,39	2,29	3,90	2,41
16	Kota Kendari	6,38	6,08	6,48	-1,30	3,86	4,94	3,29
17	Kota Baubau	6,87	6,71	6,59	-0,81	4,15	5,28	3,38

DATA OUTPUT OLAH DATA SMARTPLS

Mean, STDEV, T-Values, P-Values

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	Standard Deviation (STDEV)	T Statistics (O/STDEV)	P Values
Infrastruktur Jalan (X1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,353	0,351	0,064	5,513	0,000
Infrastruktur Jalan (X1) -> Produktivitas Daerah (Y1)	0,540	0,509	0,111	4,849	0,000
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,234	0,229	0,066	3,545	0,000
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Produktivitas Daerah (Y1)	0,637	0,632	0,052	12,172	0,000
Infrastruktur Listrik (X4) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,171	0,161	0,040	4,291	0,000
Infrastruktur Listrik (X4) -> Produktivitas Daerah (Y1)	0,193	0,211	0,082	2,345	0,019
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,264	0,251	0,057	4,603	0,000
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Produktivitas Daerah (Y1)	0,018	0,070	0,169	0,107	0,915
Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,325	0,335	0,087	3,738	0,000

Confidence Intervals

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	2.5%	97.5%
Infrastruktur Jalan (X1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,353	0,351	0,211	0,464
Infrastruktur Jalan (X1) -> Produktivitas Daerah (Y1)	0,540	0,509	0,292	0,709
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,234	0,229	0,101	0,361
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Produktivitas Daerah (Y1)	0,637	0,632	0,528	0,736
Infrastruktur Listrik (X4) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,171	0,161	0,083	0,237
Infrastruktur Listrik (X4) -> Produktivitas Daerah (Y1)	0,193	0,211	0,060	0,378
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,264	0,251	0,141	0,362
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Produktivitas Daerah (Y1)	0,018	0,070	-0,213	0,379
Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,325	0,335	0,178	0,510

Confidence Intervals Bias Corrected

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	Bias	2.5%	97.5%
Infrastruktur Jalan (X1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,353	0,351	-0,002	0,203	0,459
Infrastruktur Jalan (X1) -> Produktivitas Daerah (Y1)	0,540	0,509	-0,031	0,334	0,743
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,234	0,229	-0,005	0,112	0,376
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Produktivitas Daerah (Y1)	0,637	0,632	-0,005	0,538	0,746
Infrastruktur Listrik (X4) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,171	0,161	-0,011	0,104	0,260
Infrastruktur Listrik (X4) -> Produktivitas Daerah (Y1)	0,193	0,211	0,018	0,040	0,354
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,264	0,251	-0,012	0,161	0,384
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Produktivitas Daerah (Y1)	0,018	0,070	0,052	-0,234	0,357
Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,325	0,335	0,010	0,169	0,499

Mean, STDEV, T-Values, P-Values

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	Standard Deviation (STDEV)	T Statistics (O/STDEV)	P Values
Infrastruktur Jalan (X1) -> Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,175	0,167	0,049	3,589	0,000
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,207	0,210	0,052	4,012	0,000
Infrastruktur Listrik (X4) -> Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,063	0,073	0,040	1,574	0,115
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,006	0,031	0,063	0,094	0,925

Confidence Intervals

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	2.5%	97.5%
Infrastruktur Jalan (X1) -> Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,175	0,167	0,082	0,276
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,207	0,210	0,117	0,315
Infrastruktur Listrik (X4) -> Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,063	0,073	0,014	0,162
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,006	0,031	-0,061	0,162

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	Bias	2.5%	97.5%
Infrastruktur Jalan (X1) -> Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,175	0,167	-0,008	0,105	0,318
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,207	0,210	0,003	0,115	0,313
Infrastruktur Listrik (X4) -> Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,063	0,073	0,011	0,012	0,157
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,006	0,031	0,025	-0,067	0,151

Mean, STDEV, T-Values, P-Values

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	Standard Deviation (STDEV)	T Statistics (O/STDEV)	P Values
Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,990	0,990	0,002	443,975	0,000
Produktivitas Daerah (Y1)	0,980	0,983	0,004	224,680	0,000

Mean, STDEV, T-Values, P-Values

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	Standard Deviation	T Statistics (O/STDEV)	P Values
Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,989	0,990	0,002	424,968	0,000
Produktivitas Daerah (Y1)	0,979	0,982	0,005	216,909	0,000

Confidence Intervals Bias Corrected

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	Bias	2.5%	97.5%
Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,990	0,990	0,001	0,985	0,993
Produktivitas Daerah (Y1)	0,980	0,983	0,002	0,972	0,988

Confidence Intervals

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	2.5%	97.5%
Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,990	0,990	0,986	0,994
Produktivitas Daerah (Y1)	0,980	0,983	0,975	0,991

	R Square	R Square Adjusted
Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,990	0,989
Produktivitas Daerah (Y1)	0,980	0,979

Confidence Intervals

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	2.5%	97.5%
Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,989	0,990	0,985	0,994
Produktivitas Daerah (Y1)	0,979	0,982	0,974	0,991

Confidence Intervals Bias Corrected

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	Bias	2.5%	97.5%
Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,989	0,990	0,001	0,984	0,993
Produktivitas Daerah (Y1)	0,979	0,982	0,002	0,971	0,988

Confidence Intervals Bias Corrected

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	Bias	2.5%	97.5%
Infrastruktur Jalan (X1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,175	0,167	-0,008	0,105	0,318
Infrastruktur Jalan (X1) -> Produktivitas Daerah (Y1)					
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,207	0,210	0,003	0,115	0,313
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Produktivitas Daerah (Y1)					
Infrastruktur Listrik (X4) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,063	0,073	0,011	0,012	0,157
Infrastruktur Listrik (X4) -> Produktivitas Daerah (Y1)					
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,006	0,031	0,025	-0,067	0,151
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Produktivitas Daerah (Y1)					
Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)					

Confidence Intervals

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	2.5%	97.5%
Infrastruktur Jalan (X1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,175	0,167	0,082	0,276
Infrastruktur Jalan (X1) -> Produktivitas Daerah (Y1)				
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,207	0,210	0,117	0,315
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Produktivitas Daerah (Y1)				
Infrastruktur Listrik (X4) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,063	0,073	0,014	0,162
Infrastruktur Listrik (X4) -> Produktivitas Daerah (Y1)				
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,006	0,031	-0,061	0,162
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Produktivitas Daerah (Y1)				
Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)				

Mean, STDEV, T-Values, P-Values

	Original Sample (O)	Sample Mean (M)	Standard Deviation	T Statistics (O /ST)	P Values
Infrastruktur Jalan (X1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,175	0,167	0,049	3,589	0,000
Infrastruktur Jalan (X1) -> Produktivitas Daerah (Y1)					
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,207	0,210	0,052	4,012	0,000
Infrastruktur Komunikasi (X3) -> Produktivitas Daerah (Y1)					
Infrastruktur Listrik (X4) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,063	0,073	0,040	1,574	0,115
Infrastruktur Listrik (X4) -> Produktivitas Daerah (Y1)					
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)	0,006	0,031	0,063	0,094	0,925
Infrastruktur Pendidikan (X2) -> Produktivitas Daerah (Y1)					
Produktivitas Daerah (Y1) -> Pertumbuhan Ekonomi (Y2)					