

DAFTAR PUSTAKA

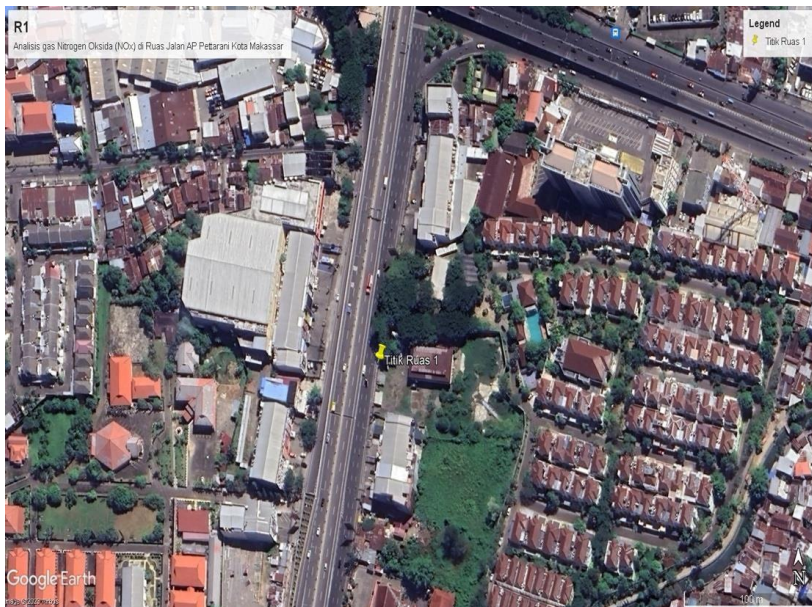
- Abidin, J. F. (2019). *Pengaruh dampak Pencemaran Udara Terhadap Kesehatan Untuk Menambah Pemahaman Masyarakat Awam Tentang Bahaya Dari Polusi Udara*. pekanbaru: Prosiding SNFUR-4.
- Arthur C. Stern, Boubel, Turner, Pox, 1984, *Fundamental Of Air Pollution, Academic Press., Inc.*
- Chandra, Budiman. 2007. *Pengantar Kesehatan Lingkungan*. Jakarta: Penerbit Buku Kedokteran EGC.
- Halim, Andrea. 2016. *Fluktuasi Harian Konsentrasi Total Suspended particulate (TSP) Sebagai Akibat FLuktuasi Volume Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Raya Margonda)*. Skripsi. Depok: Universitas Indonesia.
- Hidup, K. L. (1995). *Baku Mutu Emisi Sumber Tidak Bergerak* . Jakarta: KLH. Hidup, K. L. (2006). *Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama*. Jakarta: KLH.
- Hidup, K. L. (2010). *Petunjuk Teknis Kriteria Transportasi Berkelanjutan di Perkotaan*. Jakarta: Kementrian Lingkungan Hidup.
- Indonesia, P. R. (1999). *Peraturan Pemerintah Nomor 41 tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia.
- Ismiyati, D. M. (2014). *Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor*. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik 1.3*. Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik 1.3.
- Juli Soemirat Slamet, 1994, *Kesehatan Lingkungan*, Gajah Mada University Press
- Kaisar, A. (2016). *Analisis Kinerja Lalu Lintas Jalan pada Jaringan Jalan Arteri di Kota Makassar berbasis SIG*. Skripsi. Makassar: Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin.
- Marga, D. J. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: departemen Pekerjaan Umum.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 22 tahun 2021 tentang *Penyelenggara dan Pengelolaan Lingkungan Hidup*. Jakarta : Pemerintah Republik Indonesia.
- Srimuruganandam, B. &. (2011). *Characteristics of Particulate Matter and Heterogeneous Traffic in the Urban Area of India*. *Atmospheric Environment*. <https://doi.org/10.1016/j.atmosenv.2011.03.014>.

- Sunu, P. (2001). *Melindungi Lingkungan dengan Menerapkan ISO 14001*. PT. Grasindo. PT. Grasindo.
- Sugiyono. (2006). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Wardhana, W. A. (2004). *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Yogyakarta: UGM
- Wardoyo, A. Y. (2016). *Emisi Praktikum Kendaraan Bermotor dan Dampak Kesehatan*. Malang : : Brawijaya.
- Wahidmurni. (2017). *Pemaparan Metode Penelitian Kualitatif*. Malang: UIN Maulana Malik Ibrahim.
- Winardhy, D. Y. (2018). *Analisis Kuantitas Emisi di Kawasan Sekolah Berbasis Calin4*. Makassar. Makassar: Universitas Hasanuddin.

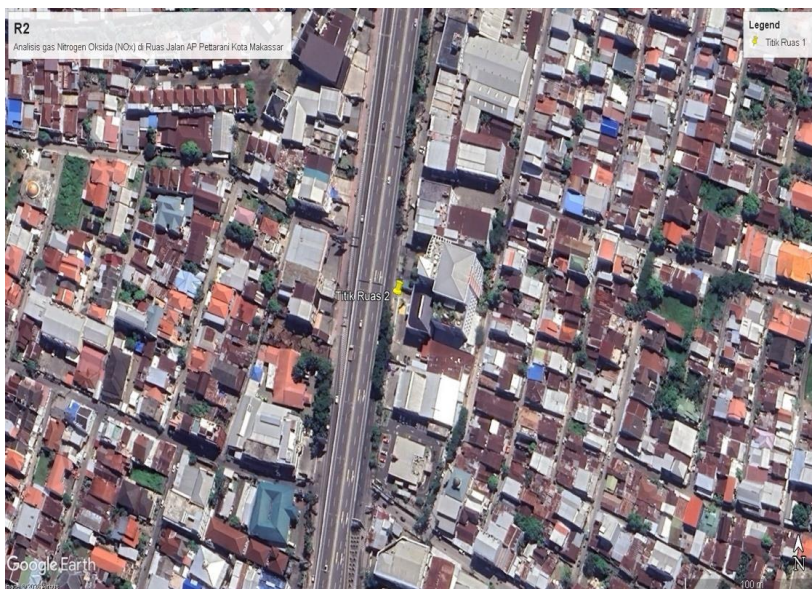
LAMPIRAN

Lampiran 1. Titik layout pengambilan data

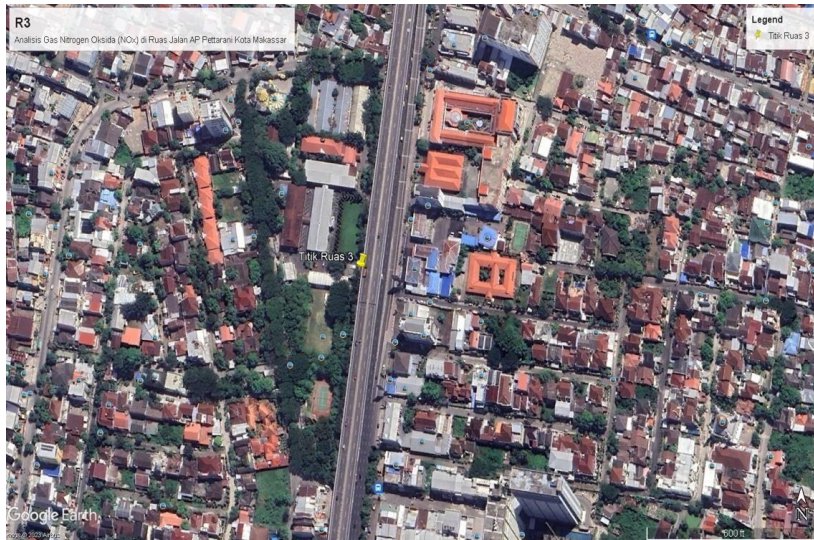
1. Titik ruas 1



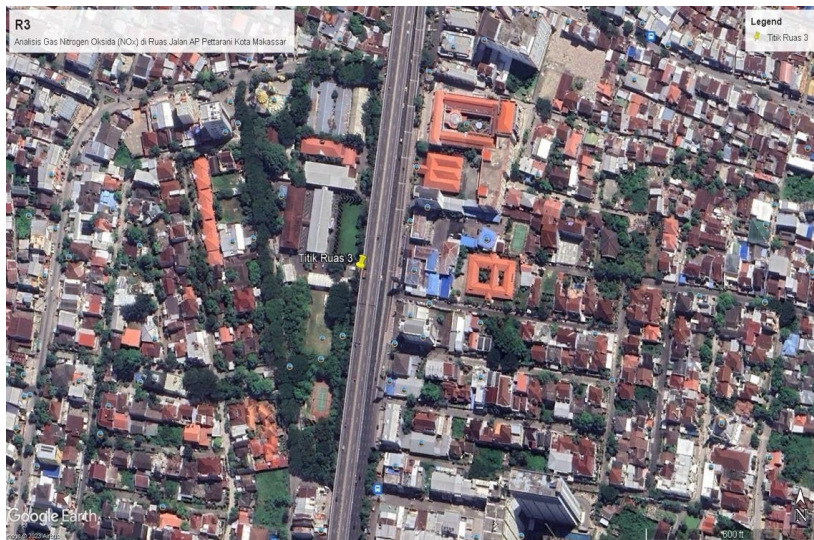
2. Titik Ruas 2



3. Titik Ruas 3



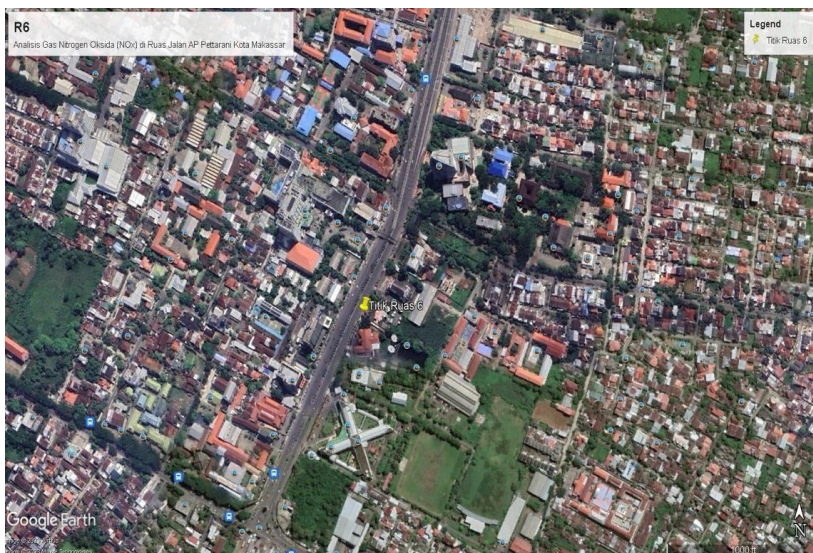
4. Titik Ruas 4



5. Titik Ruas 5



6. Titik Ruas 6



Lampiran 1. Dokumentasi pengambilan data

1. Titik Ruas !



2. Titik Ruas 2



3. Titik Ruas 3



4. Titik Ruas 4



5. Titik Ruas 5

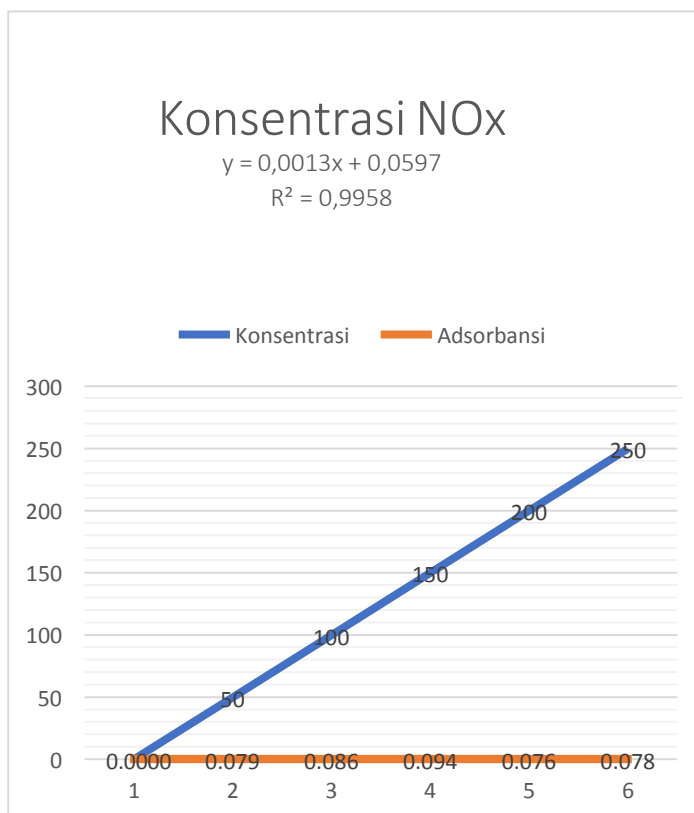


6. Titik Ruas 6



Lampiran 2 Kurva Kalibrasi

Kurva Kalibrasi		
Kode	Konsentrasi	Adsorbansi
Std1	0	0,000
Std2	50	0,079
Std3	100	0,086
Std4	150	0,094
Std5	200	0,076
Std6	250	0,078



Lampiran 4. Pembuatan dan Pengujian Sampel

- Pembuatan Sampel



- Pengujian Sampel



Lampiran 5. Uji Normalitas

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
pagi	.193	6	.200*	.978	6	.941
siang	.227	6	.200*	.863	6	.198
sore	.153	6	.200*	.983	6	.964

*. This is a lower bound of the true significance.

a. Lilliefors Significance Correction

Test of Homogeneity of Variances

		Levene Statistic	df1	df2	Sig.
konsentrasi	Based on Mean	1.913	2	15	.182
	Based on Median	1.472	2	15	.261
	Based on Median and with adjusted df	1.472	2	12.053	.268
	Based on trimmed mean	1.872	2	15	.188