

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, N S. (2019). Konsep Transportasi Wisata Pusat Kota Tua Makassar dan Sekitarnya. *Jurnal Transportasi Multimoda* 16(2). DOI: [10.25104/mtm.v16i2.965](https://doi.org/10.25104/mtm.v16i2.965) Website: https://www.researchgate.net/publication/339020696_Konsep_transportasi_wisata_pusat_kota_tua_Makassar_dan_sekitarnya diakses pada tanggal 1 September 2023
- Aini, N., Valentina, D., Khairunnisa, A., Pratiwi, W D. (2022). Pelayanan Transportasi sebagai Penunjang Kegiatan Pariwisata di Kabupaten Bandung. DOI: <https://doi.org/10.5614/sostek.itbj.2022.21.2.8>. Diakses pada tanggal 19 November 2023.
- Albalate, D., Bel.G (2009). Journal Toursm and urban transport: Holding demand pressure under supply constraints. Website: https://www.researchgate.net/publication/28238751_Tourism_and_urban_transport_Holding_demand_pressure_under_supply_constraints diakses pada tanggal 9 September 2023
- Andriani, I .(2018). Integrasi Transportasi dalam Mendukung Kawasan Destinasi Wisata Tanjung Kelayang Kabupaten Belitung. *Jurnal Transportasi Multimoda* 16(1). DOI: <https://doi.org/10.25104/mtm.v16i1.835> . Website: <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/jurnalmtm/article/view/835> diakses pada tanggal 1 September 2023
- Anshafa, M., Pratista, H., Zulian, A. (2021). Optimalisasi Layanan Angkutan Umum Melalui Sistem Integrasi Antarmoda. Website: <https://www.clapeyronmedia.com/blog/2021/08/01/optimalisasi-layanan-angkutan-umum-melalui-sistem-integrasi-antarmoda/> diakses pada tanggal 3 Juli 2021.
- Aprilia KF., Refranisa R. & Hakim A. (2020). Pengembangan RTH Sempadan Sungai Cisadane sebagai salah satu Atraksi Wisata pada Kampung Ekowisata Keranggan. Website: <https://www.semanticscholar.org/paper/PENGEMBANGAN-RTH-SEMPADAN-SUNGAI-CISADANE-SEBAGAI-Aprillia-Refrania/529d45af1173625cf2451494990ef93c5baecd2> diakses pada tanggal 19 oktober 2023
- Arofah N., Santoso AB & Putro S (2012). Preferensi Penglaju Terhadap Moda Transportasi di Desa Tlogerojo Kecamatan Karangawen Kabupaten Demak *Geo-Image* 1 44-9 DOI: <https://doi.org/10.15294/geoimage.v1i1.945> diakses pada tanggal 3 Juni 2024.
- Athar, dkk. 2021. Pengembangan Konsep Pariwisata Perkotaan (Urban Tourism) di Kota Mataram. *Open Journal Systems*. 16(4).
- Aulia PS (2021). Analisis Tingkat Pelayanan Transportasi Umum Bus Rapid Transit (BRT) di Kota Semarang. Website: <http://repository.unissula.ac.id/22275/12/31201400609.pdf> diakses pada tanggal 25 September 2023
- Badan Pusat Statistik (2023). Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan dan Jenis Kelamin di Kota Makassar (jiwa). Website:

- <https://makassarkota.bps.go.id/indicator/12/72/1/jumlah-penduduk-menurut-kecamatan-dan-jenis-kelamin-di-kota-makassar.html> diakses pada tanggal 2 November 2023
- BTP (Batam Tourism Polytechnic) (2024). Mengenal Klasifikasi dan Jenis-jenis Pariwisata. Web: <https://btp.ac.id/jenis-jenis-pariwisata/> diakses pada tanggal 13 Juni 2024
- Cervero, R., & Murakami, J. (2010). Rail and property development in Hong Kong: Experiences and extensions. *Urban Studies*, 46(10), 2019–2043. <https://doi.org/10.1177/0042098009349994> diakses pada tanggal 16 Oktober 2024
- Chowdhury, S., & Ceder, A. (2013). *Definition of Planned and Unplanned Transfer of Public Transport Service and User Decisions to Use Routes with Transfers. Journal of Public Transportation*. Doi: <https://doi.org/10.5038/2375-0901.16.2.1>. Website: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1077291X22012437> diakses pada tanggal 2 Juli 2024.
- Cooper, D., & Emory. (1996). *Metodologi Penelitian Bisnis*. Jilid 1. Jakarta: Erlangga
- Departemen Perhubungan (2022). Layanan Buy The Service sebagai Moda Baru Transportasi Publik di Perkotaan. Website: <https://dephub.go.id/post/read/layanan-buy-the-service-sebagai-moda-baru-transportasi-publik-di-perkotaan> diakses pada tanggal 25 September 2023
- DITJEN HUBDAT (2024). Program Buy The Service Teman Bus Hemat 30-70 Persen Biaya Transportasi. Website <https://hubdat.dephub.go.id/id/publikasi/program-buy-the-service-teman-bus-hemat-30-70-persen-biaya-transportasi-masyarakat/> diakses pada tanggal 27 Juni 2024
- Domenech, A., dkk (2022). Research in transportation business & Management: Tourist's transport modal choices in Barcelona. Website: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2210539522001237> diakses pada tanggal 9 September 2023
- Eddyono F (2021). Pengelolaan Destinasi Wisata. Web: https://www.researchgate.net/publication/350513025_Pengelolaan_Destinasi_Pariwisata diakses pada tanggal 25 September 2023
- Eksplora Makassar (2024). Dinas Pariwisata Kota Makassar. *Google Play Store*. Website: https://play.google.com/store/apps/details?id=choicestd.com.itourismmakassar2&hl=en_US diakses pada tanggal 9 agustus 2024.
- Firmansyah R.A., & Putra K.H. (2019). Analisis Tingkat Kepuasan Pengguna Transportasi Umum “Suroboyo Bus” Rute Halte Rajawali – Terminal Purabaya dengan Metode Importance Performance Analysis (IPA). *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan, dan Infrastruktur*. Website: <https://core.ac.uk/download/pdf/270188465.pdf> diakses pada tanggal 30 Juli 2024.
- Givoni, M., & Rietveld, P. (2014). Do cities deserve more railway stations? The choice of a departure railway station in a multiple-station region. *Journal of Transport Geography*, 36, 170-179. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2014.03.002> diakses pada tanggal 16 Oktober 2024

- Hadibrata B., & Maudin S. (2020). Pencarian Rute Terpendek menuju Tempat Wisata Menggunakan Metode Algoritma Greedy pada Dinas Pemuda Olahraga Kebudayaan dan Pariwisata Kota Cirebon. *Jurnal Ilmiah Indonesia*. DOI: <https://doi.org/10.36418/syntax-literate.v5i5.1157>. Diakses pada tanggal 28 Juli 2024.
- ITDP. (2023). Teman Bus: Penggerak Reformasi Angkutan Umum di Indonesia. *Institute for Transportation and Development Policy*. Website: <https://www.perplexity.ai/search/data-dan-penelitian-yang-menje-NPXu5wwfTQ2yy.YrCg7MQ> diakses pada tanggal 20 Agustus 2024.
- Izzulhaq, I., Jinca. M Y., Natalia. (2022). Analisis Pengembangan Angkutan Bus sebagai Moda Transportasi untuk Pergerakan dengan Tujuan Pendidikan. *Journal of Regional and Maritime City Studies*. DOI: <https://doi.org/10.20956/jwkm.v10i2.1664> Website: <https://cot.unhas.ac.id/journals/index.php/jwkm/article/view/1664> diakses pada tanggal 5 September 2023
- Kasim M.R., dkk (2022). Evaluasi Skala Pelayanan dan Rencana Penambahan Halte untuk Pengembangan Transportasi Multimoda di kota Makassar. *Jurnal Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung*. Website: <https://journals.itb.ac.id/index.php/jts/article/view/16969> diakses pada tanggal 13 September 2023
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia (2015). Benahi Transportasi Kota Makassar, Harus ada Langkah Ekstrim. Website: <https://dephub.go.id/post/read/benahi-transportasi-kota-makassar,-harus-ada-langkah-ekstrim> diakses pada tanggal 27 Juni 2024
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia (2024). Web: <https://dephub.go.id/post/read/dukungan-nyata-pemerintah-untuk-pelayanan-angkutan-umum-59993> diakses pada tanggal 3 Juni 2024
- Koranti, Komsu., Sriyanto., Sidik Lestiyono. (2017). Analisis Preferensi Wisatawan terhadap Sarana di Wisata Taman Wisata Kopeng. Web: <https://media.neliti.com/media/publications/229017-analisis-preferensi-wisatawan-terhadap-s-5dbca801.pdf> diakses pada tanggal 13 Juni 2024
- Litman, T. (2020). Evaluating public transit benefits and costs: Best practices guidebook. Victoria Transport Policy Institute. <https://www.vtpi.org/tranben.pdf> diakses pada tanggal 16 Oktober 2024
- Litman, T. A. (2022). Introduction to Multi-Modal Transportation Planning Principles and Practices. www.vtpi.org diakses pada tanggal 29 Juni 2024
- Meutuah, Z.N, Caisarina, I, & Dewi, C. (2023). Pemetaan Komponen Pariwisata (6A) Untuk Perencanaan Pengembangan Pariwisata (Studi Kasus: Gampong Naga Uambang, Kecamatan Lhoknga, Kabupaten Aceh Besar). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Arsitektur dan Perencanaan*, 6(4): 118–24. <https://doi.org/10.24815/jimap.v6i4.21489> diakses pada tanggal 28 Juni 2024
- MitraDarat (2024). Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. *Google Play Store*. Website: https://play.google.com/store/apps/details?id=ngi.muchi.hubdat&hl=en_US diakses pada tanggal 9 Agustus 2024.
- Nendissa, G D., & Achmadi, R (2018). Pengaruh Lokasi dan Motivasi Terhadap Keputusan Berkunjung di Alam Curug Gongseng Kuningan Jawa Barat. *Jurnal eduturisma*,

- Edisi ke 46 -5, Volume III Nomor 1. Website: <https://ejournal.akpindo.ac.id/index.php/eduturisma/article/view/1195/726>
Diakses pada tanggal 20 Oktober 2023
- Neumann, A. (2014). *A Paratransit-Inspired Evolutionary Process for Public 103 Transit Network Design [Doctoral Dissertation, Technische Universität Berlin]*. Despositonce Technische Universität Berlin. DOI: [10.14279/depositonce-4096](https://www.researchgate.net/publication/264277127_A_paratransit-inspired_evolutionary_process_for_public_transit_network_design)
Website: https://www.researchgate.net/publication/264277127_A_paratransit-inspired_evolutionary_process_for_public_transit_network_design diakses pada tanggal 2 Juli 2024
- Nugroho R A., Santoso, E B., Susetyo, C. (2020). Preferensi Pemilihan Moda Transportasi oleh Wisatawan Domestik di Kota Surakarta. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Perencanaan Partisipatif*. DOI: 10.20961/region.v15i1.24384 Web: <https://jurnal.uns.ac.id/region/article/view/24384/25637> diakses pada tanggal 25 September 2023
- Oematan, Erlangga E.C., Setiawan, R., Patmadjaja, H. (2013). Faktor-faktor yang mempengaruhi mahasiswa menggunakan mobil ke kampus berdasarkan model aktivitas norma. Web: <https://media.neliti.com/media/publications/80301-ID-faktor-faktor-yang-mempengaruhi-mahasisw.pdf> diakses pada tanggal 3 Juni 2024.
- Pemerintah Indonesia. (2009). Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96. Website: <https://jdih.kemenkeu.go.id/fullText/2009/22TAHUN2009UU.htm> diakses pada tanggal 20 Agustus 2024
- Peraturan Daerah Provinsi Sulawesi Selatan No.3 Tahun 2022 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Sulawesi Selatan Tahun 2022-2041. Website: <https://jdih.sulselprov.go.id/dokumen/no-3-tahun-2022-2> diakses pada tanggal 7 September 2023
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 29 Tahun 2015 tentang Perubahan atas PM 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek. Website: https://www.perhubungan.jatengprov.go.id/assets/upload/files/PM_29_Tahun_2015.pdf diakses pada tanggal 3 Juli 2024.
- Permana, R.D. (2021). Pengembangan Transportasi Umum Penunjang Pariwisata di Kota Pekanbaru. Website <https://repository.uir.ac.id/14765/1/143410542.pdf> diakses pada tanggal 26 Oktober 2023
- Pratama, D. (2023). Tingkat Keterjangkauan Objek Wisata Terhadap Fasilitas Penunjang Wisata Berbantuan Sistem Informasi Geografis (SIG) di Kabupaten Pringsewu. Web: <http://digilib.unila.ac.id/76758/2/3.%20SKRIPSI%20TANPA%20BAB%20PEMBAHASAN.pdf> diakses pada tanggal 15 Oktober 2024
- Pratama, Y.I. (2016). Konsep Pengembangan Kawasan Pariwisata Terpadu di Kecamatan Batu. Web: https://repository.its.ac.id/76431/1/3211205004-Master_Thesis.pdf di akses padata tanggal 25 september 2023
- Prianto, A. L. (2019). Jurnal ilmu sosial dan politik. Pengembangan transportasi public berbasis smart mobility di Kota Makassar. Website: https://www.researchgate.net/publication/337467283_Pengembangan_Transpor

tasi Publik Berbasis Smart Mobility Di Kota Makassar diakses pada tanggal 8 September 2023

- Priatama, A.N., dkk (2018). Survei Indeks Tingkat Pelayanan Transportasi Angkutan Umum Konvensional Dan *Online* Terhadap Kepuasan Pelanggan Pada Taruna/I Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Web: <https://ojs.fstpt.info/index.php/ProsFSTPT/article/download/505/485/2346> diakses pada tanggal 25 September 2023
- Priyanto, S. (2018). Analisis Kinerja Jaringan Jalan di Kota Makassar. Website: <http://etd.repository.ugm.ac.id/penelitian/detail/48365#:~:text=Kota%20Makassar%20sebagai%20bukota%20Propinsi%20Sulawesi%20Selatan%20dan,jalan%20yang%20mengalami%20kesemrawutan%2C%20kepadatan%20dan%20kemacetan%20lalu-lintas>. Diakses pada tanggal 23 September 2023
- Pucher, J., & Buehler, R. (Eds.). (2012). *City cycling*. MIT Press. diakses pada tanggal 16 Oktober 2024
- Purnomoasri RA, D., & Arbianto, R. (2020). *Batik Solo Trans (BST) as Tourist Transportation and integrated payment system preference that Supports the Tourism Sector in Surakarta City*. *Journal Architecture Support of Heritage, Culture, and Sustainable Development*. Website: <https://pdfs.semanticscholar.org/08be/441fdf7986d1fee73ff024489dc0f7cfc6ac.pdf> diakses pada tanggal 27 Oktober 2023.
- Putra, N. A., Treman, I. W., & Putra, I. W. (2022). Pemetaan Sebaran Atraksi Wisata pada Jalur Fun Bike di Desa Panji Kecamatan Sukasada Kab. Buleleng Prov.Bali. *Jurnal ENMAP*. DOI:[10.23887/em.v3i2.52805](https://doi.org/10.23887/em.v3i2.52805). Website: <https://www.semanticscholar.org/paper/PEMETAAN-SEBARAN-ATRAKSI-WISATA-PADA-JALUR-FUN-BIKE-Putra-Treman/e2ad4a0552708aa8e4c1c6da43c0e044d1da32b3> diakses pada tanggal 19 Oktober 2023
- Ramadhan, G. R. & Buchori, I. (2018). Strategi Integrasi Sistem Transportasi Umum dalam Menunjang Pariwisata Kota Yogyakarta. *Jurnal Pengembangan Kota*. Vol 6 (1): 84-95. DOI: 10.14710/jpk.6.1.84-95. Website: <https://www.semanticscholar.org/paper/STRATEGI-INTEGRASI-SISTEM-TRANSPORTASI-UMUM-DALAM-Ramadhan-Buchori/396f7194e97136e0e32be700f937ea8c969c19fb> diakses pada tanggal 3 Juli 2024
- Ramadhani, N. N (2023). Analisis Integrasi Moda Transportasi di Kota Surakarta. Website: <https://mapid.co.id/blog/64e3647dd280f32a135e4625> diakses pada tanggal 13 September 2023
- Ramadhani, R. (2019). Hubungan antara kepuasan pelayanan angkutan kota dengan karakteristik sosio-ekonomi. Website: https://elibrary.unikom.ac.id/id/eprint/2565/8/UNIKOM_RANGGA%20RAMADHANI_BAB%202.pdf diakses pada tanggal 15 September 2023
- Rasyid, R. B. (2015). Kualitas Pelayanan Transportasi Publik (Studi Deskriptif tentang Kualitas Pelayanan Jasa Angkutan Umum Perum Damri Unit Angkutan Bus Khusus Gresik-Bandara Juanda). Web: <https://journal.unair.ac.id/download-fullpapers-kmp84df2fea7bfull.pdf> diakses pada tanggal 30 Mei 2024.

- Rizaldi, Martin (2020). Destinasi Wisata Alam Sumber Sira Berbasis Komunitas Sebagai Kearifan Lokal di Desa Putukrejo. DOI: [10.29408/fhs.v4i2.3344](https://doi.org/10.29408/fhs.v4i2.3344) Web: [https://www.researchgate.net/publication/352233046 Destinasi Wisata Alam Sumber Sira Berbasis Komunitas Sebagai Kearifan Lokal di Desa Putukrejo Kecamatan Gondanglegi Kabupaten Malang](https://www.researchgate.net/publication/352233046_Destinasi_Wisata_Alam_Sumber_Sira_Berbasis_Komunitas_Sebagai_Kearifan_Lokal_di_Desa_Putukrejo_Kecamatan_Gondanglegi_Kabupaten_Malang) diakses pada tanggal 13 Juni 2024
- Rosyid, A., Setiawan, M. I., Nasihien, R. D., Razi, M. A. M., Isradi, M., Muchayan, A., Damayanti, E., Purworusmiardi, T., Harmanto, D., & Sukoco, A. (2021). Integrasi Transportasi Publik Dalam Mendukung Pembangunan Daerah. *In eMobility | Sustainable Mobility* Transportasi Publik dan Teknologi GIS mendukung peningkatan Pembangunan Daerah (Pertama, pp. 8–25). Website: [https://www.researchgate.net/publication/357619026 Integrasi Transportasi Publik Dalam Mendukung Pembangunan Daerah/link/61d65d5cd4500608168fea29/download](https://www.researchgate.net/publication/357619026_Integrasi_Transportasi_Publik_Dalam_Mendukung_Pembangunan_Daerah/link/61d65d5cd4500608168fea29/download) diakses pada tanggal 25 September 2023
- Sahertian GJ., Addin Aditya., Siti Aminah (2021). Analisis penerimaan dan penggunaan transportasi online di kalangan pelajar. Web: <https://ejurnal.teknokrat.ac.id/index.php/teknokompak/article/view/1153> diakses pada tanggal 3 juni 2024.
- Setiawan I.B.D (2015). Identifikasi Potensi Wisata Beserta 4A di Dusun Sumber Wangi, Bali. Website: <https://repositori.unud.ac.id/protected/storage/upload/penelitianSimdos/f3e2c92782684ae4ee371072d490ae74.pdf> diakses pada tanggal 15 September 2023
- Shaheen, S., Cohen, A., Broader, J., Davis, R., Brown, L., Neelakantan, R., & Gopalakrishna, D. (2020). Mobility on Demand Planning and Implementation: Current Practices, Innovations, and Emerging Mobility Futures. https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwidylzKh5L7AhXU83MBHUvqACwQFnoECAoQAQ&url=https%3A%2F%2Frosap.ntl.bts.gov%2Fview%2Fdot%2F50553%2Fdot_50553_DS1.pdf&usq=AOvVaw3_YfqCPzGM9MO2HD5gp1VZ diakses pada tanggal 29 Juni 2024
- Sinurat, H P., Salim, J F., Permatasari, C. (2017). Preferensi Masyarakat Terhadap Transportasi Publik di Kota Banda Aceh. Website: <http://jurnal.utu.ac.id/ekombis/article/viewFile/2036/1490> diakses pada tanggal 28 Juni 2024
- Subastian D., dkk (2021). Karakteristik Pemilihan Moda Angkutan Perkotaan. Website: <http://jurnal.ptdisttd.net/index.php/jpstd/article/view/589/133> diakses pada tanggal 25 September 2023
- Sugiyono. (2016). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D.
- Sulistyo A., & Salindri Y A., (2018). Pengembangan “Si Hole” sebagai Transportasi Pariwisata Terintegrasi di Yogyakarta. *Seminar Nasional & Call For Paper: 138-151*. Website: <http://eprint.stiwww.ac.id/711/1/146-159%20Agung%20Sulistyo%20%26%20Yerika%20Ayu%20Salindri.pdf> diakses pada tanggal 26 Juli 2024.
- Sulistyorini (2021). Pengaruh lokasi promosi dan fasilitas terhadap keputusan berkunjung. Website: [http://etheses.iainponorogo.ac.id/13655/1/210717135_Sulistyorini Ekonomi%20Syariah.pdf](http://etheses.iainponorogo.ac.id/13655/1/210717135_Sulistyorini_Ekonomi%20Syariah.pdf) diakses pada tanggal 20 Oktober 2023

- Team Japan FUN (2023). SKY HOP BUS sebagai moda transportasi Bus tingkat terbuka untuk berwisata. Website: <https://www.specialoffers.jcb.id/tips/japan/entertainment/SkyHopBus/> diakses tanggal 22 November 2023.
- Transit Cooperative Research Program (2003). Transit Capacity and Quality of Service Manual. Transportation research board of the national academies. Web: <https://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/tcrp/docs/tcrp100/Part0.pdf> diakses pada tanggal 31 Mei 2024
- Trianisari M S., Ekasari A M., & Kusuma H E. (2014). Preferensi Mahasiswa Terhadap Penggunaan Moda Transportasi ke Kampus. *Jurnal Temu Ilmiah IPLB 13-6*. Website <https://temuilmiah.iplbi.or.id/wp-content/uploads/2014/11/TI2014-F-p013-016-Preferensi-Mahasiswa-terhadap-Penggunaan-Moda-Transportasi-ke-Kampus.pdf> diakses pada tanggal 28 Juni 2024
- Truong NV & Shimizu T (2016). The Effect of Transportation on tourism promotion: Literature review on application of the computable General equilibrium (CGE) Model. Website: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146517306439> diakses pad atanggal 26 oktober 2023
- Wiweka K., dkk (2020). Sarana Transportasi Sebagai Daya Tarik Wisata. Web: https://Www.Researchgate.Net/Publication/348238740_SARANA_TRANSPORTASI_SEBAGAI_DAYA_TARIK_WISATA_KAJIAN_PERSEPSI_WISATAWAN_BERKUNJUNG_KE KEPULAUAN SERIBU STUDI KASUS KAPAL KM SABUK NUSANTARA_66 diakses pada tanggal 25 September 2023
- Yanuar, M A. (2023). Perkembangan Metropolitan Mamminasata: tinjauan Kesenjangan aspek Sosial-ekonomi dan tata kelolah Wilayah. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Perencanaan Partisipatif 18(1):194*. DOI: [10.20961/region.v18i1.60006](https://doi.org/10.20961/region.v18i1.60006) Website: https://www.researchgate.net/publication/367615776_Perkembangan_Metropolitan_Mamminasata_tinjauan_kesenjangan_aspek_sosial-ekonomi_dan_tata_kelola_wilayah diakses pada tanggal 8 September 2023

LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Pengumpulan Data



Lampiran 2 Kuesioner Wawancara

KUESIONER PENELITIAN TUGAS AKHIR

Perkenalkan nama saya Hany Melati Hamid dengan NIM D101201059 mahasiswa S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin yang sedang melakukan penelitian untuk tugas akhir dengan judul "Integrasi Transportasi Publik dalam Menunjang Pariwisata di Kota Makassar". Saya membutuhkan jawaban bapak/ibu/saudara(i) untuk mengetahui Preferensi Pemilihan Moda Pengunjung saat berwisata.

Adapun kriteria responden yang saya butuhkan yaitu :

- Merupakan seseorang yang pernah berkunjung ke tempat wisata di kawasan pantai losari Kota Makassar (termasuk Benteng Rotterdam, CPI, Masjid 99 Kubah, wisata kuliner pisang epe, yang berada disekitar kawasan pantai losari)
- Merupakan seseorang yang pernah menggunakan Transportasi Publik Teman Bus Trans Mamminasata

Apabila Bapak/Ibu/Saudara(i) memenuhi kriteria tersebut, saya mengharapkan kesediaan bapak/ibu/saudara(i) untuk mengisi kuesioner ini. Terima kasih untuk perhatian dan partisipasi Bapak/Ibu/Saudara(i).

Hormat saya,

Hany Melati Hamid

Nama :
 Usia :
 Jenis kelamin : ☐ Perempuan ☐ Laki-Laki
 Asal Daerah :
 Alamat tempat tinggal di Makassar :
 Kepemilikan Transportasi :

Pertanyaan kuesioner terkait preferensi pemilihan moda pengunjung dalam berwisata, sebagai berikut :

1. Apa jenis destinasi wisata yang paling sering anda kunjungi di Kota Makassar?
☐ Wisata Alam ☐ Wisata Budaya/sejarah ☐ Wisata kuliner
☐ Wisata Belanja ☐ Wisata Religi
2. Dimana Spot wisata favorit yang paling sering anda kunjungi di kawasan pantai losari?
☐ Anjungan Pantai Losari ☐ Centre Point of Indonesia (CPI) ☐ Masjid 99 Kubah
☐ Benteng Rotterdam ☐ Lego lego ☐ Kuliner pisang epe
☐ Yang Lain:
3. Berapa biaya/tarif yang dibayar pengunjung dalam 1 kali kunjungan Wisata?
☐ Rp 0 – Rp 5.000 ☐ Rp 5.001 – Rp 10.000 ☐ Rp 10.001 – Rp 15.000
☐ Rp 15.001 – Rp 20.000 ☐ > Rp 20.001
4. Diwaktu kapan pengunjung sering melakukan perjalanan wisata?
☐ Pagi 06.00 – 10.00 ☐ Siang 11.00 – 15.00
☐ Sore 15.00 – 18.00 ☐ Malam 19.00 – 24.00
5. Jumlah kunjungan wisata dalam 1 minggu/1 bulan?
☐ Setiap Hari ☐ 3 – 5 kali seminggu ☐ 1 – 2 kali seminggu
☐ 1 – 2 kali Sebulan ☐ 1 kali sebulan
6. Saat berwisata transportasi apa yang paling sering digunakan menuju lokasi wisata?
☐ Teman Bus ☐ Kendaraan Pribadi ☐ Transportasi Online
☐ Angkutan Umum ☐ Yang lain:

7. Apa yang menjadi pertimbangan utama anda dalam memilih moda transportasi saat berwisata?

☐ Biaya	☐ Waktu Tempuh	☐ Aksesibilitas
☐ Kenyamanan	☐ Keamanan	☐ Yang Lain:
8. Berapa biaya atau tarif yang dibayar pengguna dalam 1 kali perjalanan?

☐ Rp <Rp10.000	☐ Rp10.001-Rp15.000	☐ Rp15.001-20.000
☐ Rp20.001-Rp25.000	☐ >Rp25.000)	
9. Berapa lama waktu/ durasi perjalanan yang dibutuhkan dari rumah menuju lokasi wisata?

☐ < 5 Menit	☐ 5 – 15 Menit	☐ 16 – 30 Menit
☐ 31 – 60 Menit	☐ > 60 Menit	
10. Berapa jarak yang ditempuh dari rumah menuju lokasi wisata?

☐ <500m	☐ 500 - 1.000m	☐ 1.001 - 5.000m
☐ 5.001 – 10.000m	☐ > 10.000m	
11. Apakah anda selalu menggunakan transportasi publik (Teman Bus) sebagai kendaraan saat berwisata?

☐ Sangat Sering	☐ Sering	☐ Kadang-kadang
☐ Pernah	☐ Tidak Pernah	
12. Apakah anda pernah mengalami kesulitan dalam menggunakan moda transportasi publik (Teman Bus) saat berwisata?

☐ Ya	☐ Tidak
-----------------------------	--------------------------------
13. Jika ya, Apa faktor yang membuat anda tidak menggunakan transportasi Publik (Teman Bus) saat berwisata?

☐ Lokasi tempat tinggal tidak dilalui Teman Bus
☐ Teman Bus tidak tersedia ditempat yang ingin dikunjungi
☐ Biaya/Tarif yang Mahal
☐ Tidak ada informasi jelas mengenai rute dan jadwal
☐ Teman Bus tidak terintegrasi dengan baik dengan moda transportasi lain
☐ Waktu Tempuh menuju lokasi tujuan sangat lama
☐ Lainnya, sebutkan:.....
14. Apakah anda pernah menggunakan moda transportasi yang berbeda dari biasanya saat berwisata?

☐ Ya	☐ Tidak
-----------------------------	--------------------------------
15. Jika ya, apa alasan anda menggunakan moda transportasi yang berbeda saat berwisata?

☐ Lebih Murah	☐ Lebih Cepat	☐ Lebih Nyaman
☐ Lebih Aman	☐ Lebih Mudah diakses	
16. Bagaimana tingkat kemudahan akses transportasi publik (Teman Bus) menuju lokasi wisata?

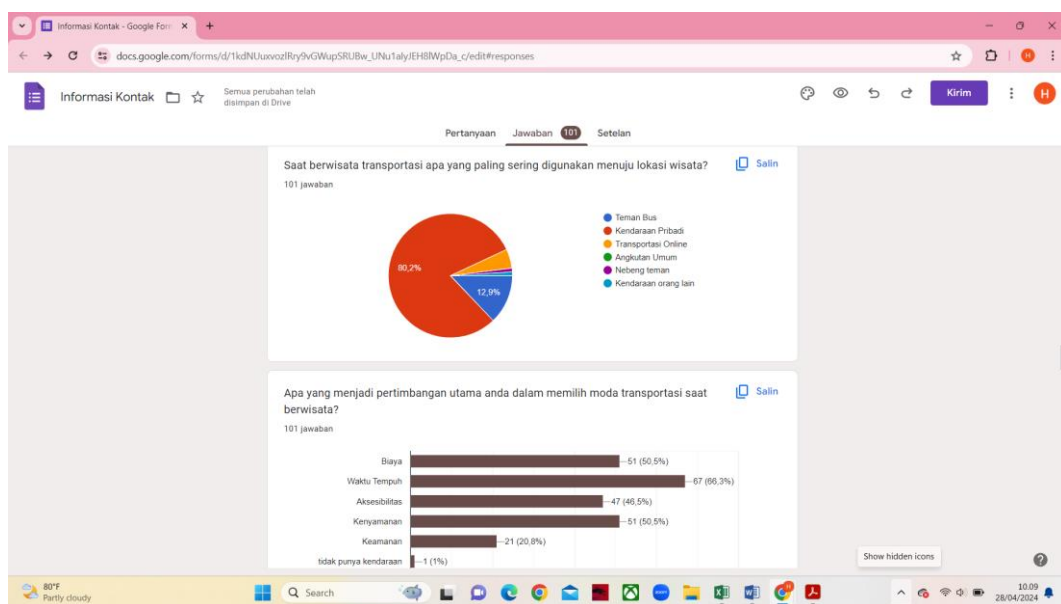
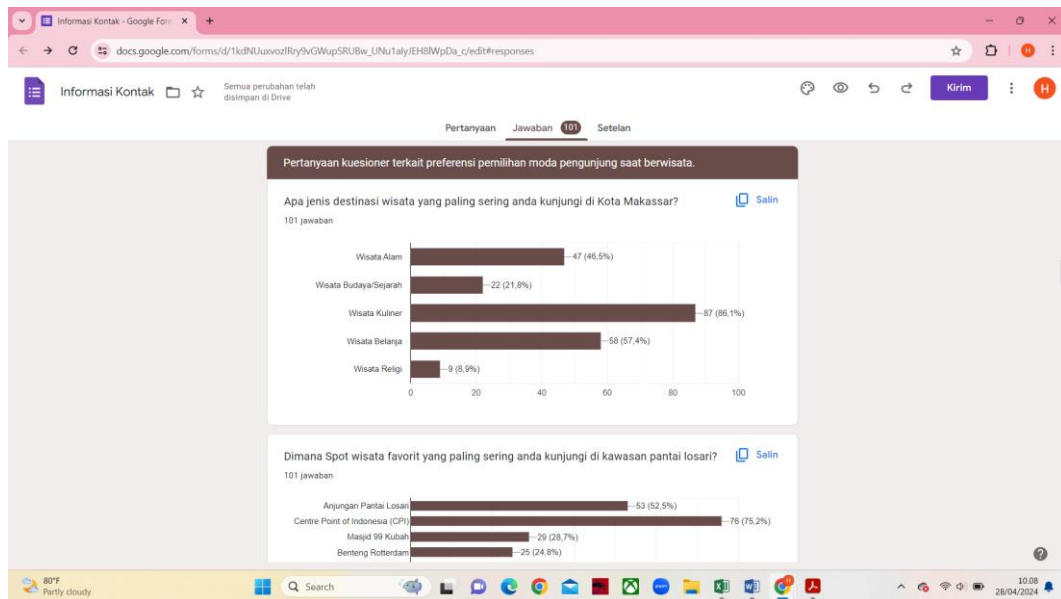
☐ Sangat Mudah	☐ Mudah	☐ Sulit	☐ Sangat Sulit
---------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------
17. Bagaimana tingkat keselamatan pengguna transportasi publik (Teman Bus) menuju lokasi wisata?

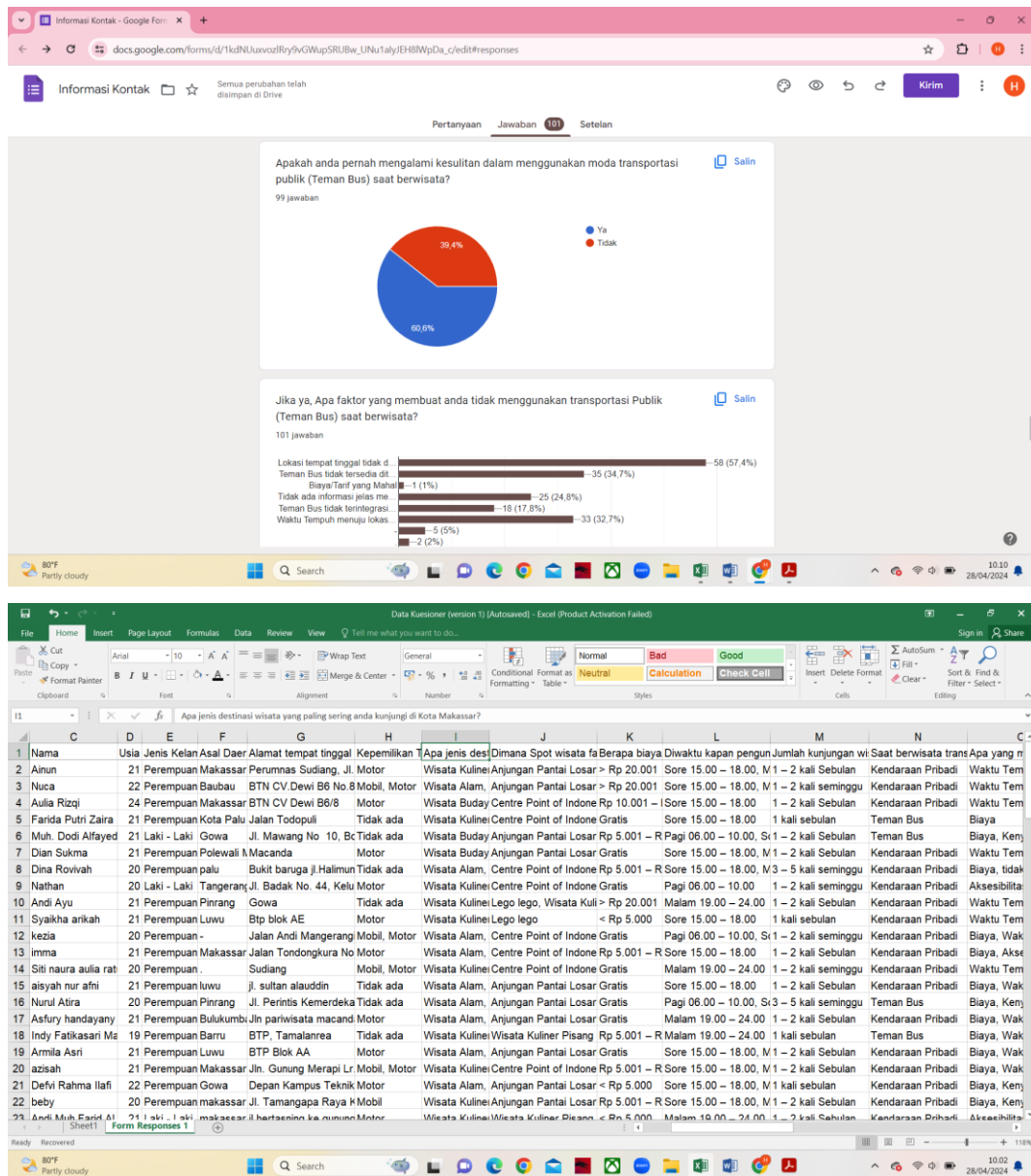
☐ Sangat Aman	☐ Aman	☐ Tidak Aman	☐ Sangat Tidak Aman
--------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------	--
18. Bagaimana tingkat kenyamanan pengguna transportasi public (Teman Bus) menuju lokasi wisata?

☐ Sangat Nyaman	☐ Nyaman	☐ Tidak Nyaman	☐ Sangat Tidak Nyaman
--	---------------------------------	---------------------------------------	--
19. Menurut Anda apakah Teman Bus dapat dijadikan sebagai moda transportasi wisata di Kota Makassar?

☐ Ya, Sangat Berpotensi	☐ Mungkin	☐ Tidak disarankan
--	----------------------------------	---
20. Mohon masukan kritik dan saran untuk peneliti dalam menyelesaikan penelitian terkait integrasi transportasi publik dalam menunjang pariwisata di Kota Makassar

Lampiran 3 Jawaban Kuesioner





Lampiran 4 Hasil tabulasi silang (*Crosstabs*)

1. Tabulasi silang indikator jenis moda dengan preferensi pemilihan moda

Jenis Moda	Aspek (%)					Total	P
	Aksesibilitas	Biaya	Keamanan	Kenyamanan	Waktu Tempuh		
Mobil	1,0	0,0	4,0	9,0	1,0	15,0	0,00
Motor	17,0	14,0	1,0	5,0	27,0	64,0	
Teman Bus	1,0	12,0	0,0	1,0	0,0	14,0	
Transportasi <i>Online</i>	5,0	0,0	1,0	1,0	0,0	7,0	
Total	24,0	26,0	6,0	16,0	28,0	100,0	

Jenis Moda	Jenis Wisata (%)					Total	P
	Wisata Alam	Wisata Belanja	Wisata Buatan	Wisata Budaya/ Sejarah	Wisata Kuliner		
Mobil	3,0	0,0	4,0	2,0	6,0	15,0	0,08
Motor	8,0	1,0	21,0	2,0	32,0	64,0	
Teman Bus	2,0	2,0	2,0	1,0	7,0	14,0	
Transportasi <i>Online</i>	0,0	2,0	2,0	1,0	2,0	7,0	
Total	13,0	5,0	29,0	6,0	47,0	100,0	

Jenis Moda	Biaya/Tarif dalam 1 kali perjalanan (%)					Total	P
	< Rp 10.000	Rp 10.001 - 15.000	Rp 15.001 – 20.000	Rp 20.001 – 25.000	>Rp 25.001		
Mobil	0,0	1,0	2,0	2,0	10,0	15,0	0,00
Motor	14,0	19,0	18,0	8,0	5,0	64,0	
Teman Bus	8,0	3,0	3,0	0,0	0,0	14,0	
Transportasi <i>Online</i>	0,0	3,0	1,0	0,0	3,0	7,0	
Total	22,0	26,0	24,0	10,0	18,0	100,0	

Jenis Moda	Lama waktu/ Durasi perjalanan (%)				Total	P
	5 – 15 Menit	16 – 30 Menit	31 – 60 Menit	>60 Menit		
Mobil	1,0	6,0	6,0	2,0	15,0	0,02
Motor	12,0	27,0	25,0	0,0	64,0	
Teman Bus	0,0	2,0	10,0	2,0	14,0	
Transportasi Online	2,0	2,0	3,0	0,0	7,0	
Total	15,0	37,0	44,0	4,0	100,0	

Jenis Moda	Frekuensi kunjungan wisata (%)				Total	P
	3-5 kali seminggu	1-2 kali seminggu	2-3 kali sebulan	1 kali sebulan		
Mobil	2,0	7,0	5,0	1,0	15,0	0,001
Motor	0,0	10,0	35,0	19,0	64,0	
Teman Bus	2,0	0,0	5,0	7,0	14,0	
Transportasi Online	0,0	1,0	2,0	4,0	7,0	
Total	4,0	18,0	47,0	31,0	100,0	

2. Tabulasi silang jenis wisata terhadap tarif kunjungan wisata

Jenis Wisata	Tarif Kunjungan (%)					Total	P
	Gratis	Rp 5.000-10.000	Rp 10.001-15.000	Rp 15.001-20.000	>Rp 20.001		
Wisata Alam	8,0	5,0	0,0	0,0	0,0	13,0	0,01
Wisata Belanja	3,0	2,0	0,0	0,0	0,0	5,0	
Wisata Buatan	12,0	13,0	1,0	1,0	2,0	29,0	
Wisata Budaya/ Sejarah	4,0	2,0	0,0	0,0	0,0	6,0	
Wisata Kuliner	10,0	11,0	2,0	6,0	18,0	47,0	
Total	37,0	33,0	3,0	7,0	20,0	100,0	

Jenis Moda	Waktu Kunjungan (%)				Total	P
	Pagi 06.00-10.00	Siang 11.00-15.00	Sore 15.00-18.00	Malam 19.00-24.00		
Wisata Alam	2,0	0,0	10,0	1,0	13,0	0,009
Wisata Belanja	1,0	0,0	2,0	2,0	5,0	
Wisata Buatan	4,0	2,0	17,0	6,0	29,0	
Wisata Budaya/ Sejarah	2,0	0,0	4,0	0,0	6,0	
Wisata Kuliner	0,0	0,0	24,0	23,0	47,0	
Total	9,0	2,0	57,0	32,0	100,0	

Jenis Moda	Frekuensi Kunjungan (%)				Total	P
	3-5 kali Seminggu	1-2 kali Seminggu	2-3 kali Sebulan	1 kali sebulan		
Wisata Alam	1,0	3,0	4,0	5,0	13,0	0,42
Wisata Belanja	0,0	1,0	0,0	4,0	5,0	
Wisata Buatan	2,0	6,0	13,0	8,0	29,0	
Wisata Budaya/ Sejarah	0,0	1,0	4,0	1,0	6,0	
Wisata Kuliner	1,0	6,0	27,0	13,0	47,0	
Total	4,0	17,0	48,0	31,0	100,0	

Curriculum Vitae



IDENTITAS PRIBADI

Nama	: Hany Melati Hamid
Tempat, Tanggal Lahir	: Jakarta, 17 November 2001
Jenis Kelamin	: Perempuan
Agama	: Islam
Kewarganegaraan	: Indonesia
Alamat Sekarang	: Perumahan Teknik, Blok R, No.2
Nomor HP	: 0881082357588
NIM	: D101201059
Email	: hanyh5881@gmail.com

PENDIDIKAN

2014-2017	SMP Negeri 1 Bajo
2017-2020	SMA Negeri 5 Luwu
2020-Sekarang	Universitas Hasanuddin

PENGALAMAN KERJA/MAGANG

Tahun	Kegiatan	Penyelenggara
		Badan Perencanaan Pembangunan dan Penelitian Pembangunan
2022	Revisi Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kabupaten Halmahera Selatan	Daerah Kabupaten Halmahera Selatan
	2022-2041	bekerja sama dengan <i>Center of Technology</i> (COT) Universitas Hasanuddin

2022	Desain 3d Lorong Wisata dengan menggunakan Sketch Up	Dinas Penataan Ruang dan Bangunan Kota Makassar
2023	Penyesuaian Dokumen Rancangan Peraturan Daerah Kabupaten Mamuju Tengah Tahun 2023	Dinas PUPR Kab. Mamuju Tengah bekerja sama dengan <i>Center of Technology</i> (COT) Universitas Hasanuddin
2023	Penyusunan Dokumen Sinkronisasi Program Pemanfaatan Ruang (SPPR) Wilayah Kawasan Mamminasata Provinsi Sulawesi Selatan Tahun Anggaran 2023	Dinas Sumber Daya Air, Cipta Karya & Tata Ruang Provinsi Sulawesi Selatan bekerja sama dengan <i>Center of Technology</i> (COT) Universitas Hasanuddin



Hany Melati Hamid