

DAFTAR PUSTAKA

- Agustin, I. W., & Hariyani, S. (2022). Penerapan "Transit Oriented Development" di Kawasan Tugu-Kertanegara, Kota Malang. *Pembangunan Wilayah dan Kota*, 18(1), 76-97. <https://doi.org/10.14710/pwk.v18i1.33836> (Diakses pada 2 September 2023)
- Aminah, S. (2018). Transportasi Publik dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan. *Teknik Sipil*, 9(1), 1118-1164. <http://dx.doi.org/10.36448/jts.v9i1.1135> (Diakses pada 2 September 2023)
- Ananta, A., & Arifin, E. N. (2014). Emerging Patterns of Indonesia's International Migration. *Malaysian Journal of Economic Studies*, 51(1) 29-41. <https://www.semanticscholar.org/paper/Emerging-Patterns-of-Indonesia%27s-International-Ananta-Arifin/da97a82b4ab368db8619238e85f9422c35aca5a4> (Diakses pada 2 September 2023)
- Ansar, M. C. (2022). Transportation System and Land-Use : Learning From Makassar and Lisbon Context Towards Sustainable Urban Development. *Politik dan Governance*, 2(1), 42-51. <https://doi.org/10.24239/madika.v2i1.1029> (Diakses pada 22 September 2023)
- Ansusanto, D. (2016). Kinerja Simpang Derajat dengan Tingkat Kejenuhan Tinggi. *Dinamika Rekayasa*, 12(2), 79-86. <https://doi.org/10.20884/1.dr.2016.12.2.157> (Diakses pada 28 September 2023)
- Ansusanto, J. D., Munawar, A., Priyanto, S., & Wibisono, B. H. (2014). Karakteristik Pola Perjalanan di Kota Yogyakarta. *Transportasi*, 12(4), 61-68. <https://doi.org/10.24002/jts.v12i4.633> (Diakses pada 29 September 2023)
- Arifin, A. E., & Batara Surya, A. S. (2021). Dampak Urban Sprawl Terhadap Pola Pergerakan Studi Pada Koridor Jalan Letjend. Hertasning Kota Makassar. *Urban and Regional Studies Journal*, 23-31. <https://doi.org/10.35965/ursj.v3i1.606> (Diakses pada 18 September 2023)
- Asfiati, S., & Zurkiyah. (2021). Pola Penggunaan Lahan Terhadap Sistem Pergerakan Lalu Lintas di Kecamatan Medan Perjuangan, Kota Medan. *Semnastek UISU*, 206-216. <https://dpo.org/10.30743/semnastek> (Diakses pada 12 Oktober 2023)
- Azis, R., & Asrul. (2014). *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi*. Yogyakarta: Deepublish. <https://deepublishstore.com/produk/buku-pengantar-sistem/> (Diakses pada 12 Oktober 2023)
- Badan Pusat Statistik . (2023). *Kota Makassar Dalam Angka 2023*. Makassar : Badan Pusat Statistik. <https://makassarkota.beta.bps.go.id/id/publication/2024/02/28/d2d5c2bc66347ad3ddb8bd1/kota-makassar-dalam-angka-2024.html> (Diakses pada 15 Oktober 2023)
- Badan Pusat Statistik. (2022). *Kota Makassar Dalam Angka 2022*. Makassar: Badan Pusat Statistik. <https://makassarkota.bps.go.id/publication/2023/02/28/b51bbd208d15ce2626a75efb/kota-makassar-dalam-angka-2023.html> (Diakses pada 12 Oktober 2023)
- Badan Pusat Statistik. (2023). *Kecamatan Tamalanrea Dalam Angka 2023*. Makassar: Badan Pusat Statistik.

- <https://makassarkota.bps.go.id/publication/2023/09/26/a47b81dcb104035b75b52c40/kecamatan-tamalanrea-dalam-angka-2023.html> (Diakses pada 17 Oktober 2023)
- Basman, U. K., Jinca, M. Y., & Wunas, S. (2021). A Concept of Transit Oriented Development for Support of Connectivity Railway and Settlements Developments in Maros South Sulawesi. *Mechanical and Civil Engineering*, 18(IV), 18-23. <https://doi.10.9790/1684-1805041823> (Diakses pada 18 Oktober 2023)
- Beatley, T. (2000). Green Urbanism: Learning From European Cities. *Environmental Science, Geography, Political Science*, 51(1), [https://dx.doi.org/10.1016/S0169-2046\(00\)00074-8](https://dx.doi.org/10.1016/S0169-2046(00)00074-8) (Diakses pada 18 Oktober 2023)
- Calthorpe, P. (1993). The Next American Metropolis: Ecology, Community, and the American Dream. *Princeton Architectural Press*, 49(2), 129-131, <https://doi.org/10.2307/1425403> (Diakses pada 23 Oktober 2023)
- Camagni, R., Gibelli, M. C., & Rigamonti, P. (2002). Urban mobility and urban form: the social and environmental costs of different patterns of urban expansion. *Ecological Economics*, 40(2), 199–216. [https://doi.org/10.1016/s0921-8009\(01\)00254-3](https://doi.org/10.1016/s0921-8009(01)00254-3) (Diakses pada 23 Oktober 2023)
- Cervero, R., & Kockelman, K. (1997). Travel demand and the 3Ds: Density, diversity, and design. *Transportation Research Part D: Trasnport and Environment*, 2(3), 199–219. [https://doi.org/https://doi.org/10.1016/S1361-9209\(97\)00009-6](https://doi.org/https://doi.org/10.1016/S1361-9209(97)00009-6) (Diakses pada 23 Oktober 2023)
- Cooke, T. J., & Denton, C. (2015). The suburbanization of poverty? An alternative perspective. *Urban Geography*, 36(2), 300–313. <https://doi.org/10.1080/02723638.2014.973224> (Diakses pada 15 November 2023)
- Deall, B., & Schunk, D. (2004). Spatial dynamic modeling and urban land use transformation: A simulation approach to assessing the costs of urban sprawl. *Ecological Economics*, 51(1), 79–95. <https://doi.org/10.1016/j.ecolecon.2004.04.008> (Diakses pada 15 November 2023)
- Dong, X. (2020). Trade Uber for the Bus?: An Investigation of Individual Willingness to Use Ride-Hail Versus Transit. *Journal of the American Planning Association*, 86(2), 222–235. <https://doi.org/https://doi.org/10.1080/01944363.2019.1687318> (Diakses pada 21 November 2023)
- Duany, A., Zyberk-Plater, E., & Speck, J. (2001). Suburban nation: The rise of sprawl and the decline of the American dream. *Macmillan*. <https://doi.org/10.5860/choice.38-1251> (Diakses pada 21 November 2023)
- Ewing, R., & Cervero, R. (2010). Travel and the Built Environment A Meta-Analysis. *American Planning Association*, 76(3), 265–294. <https://doi.org/https://doi.org/10.1080/01944361003766766> (Diakses pada 21 Desember 2023)
- Firdaus, F., Asteriani, F., & Ramadhani, A. (2018). Karakteristik, Tipologi, Urban Sprawl. *Jurnal Saintis*, 18(2), 89–108. [https://doi.org/10.25299/saintis.2018.vol18\(2\).3191](https://doi.org/10.25299/saintis.2018.vol18(2).3191) (Diakses pada 21 November 2023)
- Faiyetole, A. A. (2023). Urban Expansion and Transportation Interaction: Evidence from Akure, Southwestern Nigeria. *Environment and Planning B : Urban Analytics and City Science*, 51(1), 57-74. <https://doi.org/10.1177/23998083231169427> (Diakses pada 21 Desember 2023)

- Firdianti, S. (2010). Perkembangan Permukiman Penduduk di Kecamatan Ngemplak Kabupaten Boyolali. *Sebelas Maret Institutional Repository*. <https://adoc.pub/perkembangan-permukiman-penduduk-di-kecamatan-ngemplak-kabup.html> (Diakses pada 21 Desember 2023)
- Fuady, S. N., Arifin, D. I., & Purba, A. (2021). Bangkitan dan Tarikan Pergerakan di Kawasan Pendidikan Kota Bandar Lampung. *Transportasi*, 21(1), 37-44. <https://doi.org/10.26593/jtrans.v21i1.4827.37-44> (Diakses pada 21 Desember 2023)
- Guerra, E. &. (2016). Housing Plus Transportation Affordability Indices: Uses, Oppurtunities, and Challenges. *Housing and Transport*. <https://doi.org/10.1787/a1fc9b79-en> (Diakses pada 21 Desember 2023)
- Gumano, H. N. (2020). Kajian Arah dan Strategi Pengembangan Kawasan Potensial Transit Oriented Development (TOD) di Sekitar Stasiun Transit LRT Kota Palembang. *Keilmuan Teknik Sipil*, 3(1), 124-138. <https://doi.org/10.31602/jk.v3i1.3608> (Diakses pada 21 Desember 2023)
- Harahap, F. R. (2013). Dampak Urbanisasi Bagi Perkembangan Kota di Indonesia. *Society*, 1(1), 35-45. <https://doi.org/10.33019/society.v1i1.40> (Diakses pada 24 Desember 2023)
- Harris, A. (2015). Studi Media dan Perpustakaan tentang Urbanisasi. *Jurnal Administrasi dan Kebijakan Kesehatan Indonesia*, 14(1), 60-65. <https://www.neliti.com/publications/103275/studi-media-dan-perpustakaan-tentang-urbanisasi> (Diakses pada 24 Desember 2023)
- Handy, S. (2005). Smart growth and the transportation-land use connection: What does the research tell us? *International Regional Science Review*, 28(2), 146–167. <https://doi.org/10.1177/0160017604273626> (Diakses pada 25 Desember 2023)
- Hariyani, S., & Agustin, I. W. (2021). Perencanaan Transportasi Penunjang Perkembangan Suatu Wilayah dan Kota. UB Press. https://books.google.co.id/books/about/Perencanaan_Transportasi_Penunjang_Perkembangan.html?id=pdxVEAAAQBAJ&redir_esc=y (Diakses pada 25 Desember 2023)
- Handayani, Ketut D. M. E. 2014. Keberlanjutan Transportasi di Kota Surabaya melalui Pengembangan Kawasan Berbasis TOD (*Transit Oriented Development*). Surabaya. *Jurnal Tataloka Vol. 16* (2), 108-115. <https://doi.org/10.14710/tataloka.16.2.108-115> (Diakses pada 10 Juni 2024)
- Heath, S. (2016). *Urbanization Centripetal and Centrifugal Movements*. IB Geography. <https://www.slideshare.net/stevenheath148/urbanization-centripetal-and-centrifugal-movements> (Diakses pada 25 Desember 2023)
- Hidayati, I. (2021). Urbanisasi dan Dampak Sosial di Kota Besar Indonesia. *Ilmiah Ilmu Sosial*, 7(2), 212-221. <https://doi.org/10.23887/jiis.v7i2.40517> (Diakses pada 27 Desember 2023)
- Howell, A., & Currans, K. G. (2018). Transportation Impacts of Affordable Housing. *Transport and Land Use*, 11(1), 103-118. <https://dx.doi.org/10.5198/jtlu.2018.1129> (Diakses pada 27 Desember 2023)
- Iswahyudin, Manaf, M., & Salim, A. (2018). Pola Pergerakan Penduduk Pekerja di Kecamatan Somba Opu Kabupaten Gowa Sebagai Daerah Hinterland Kota Makassar. *Plano Madani*, 118-131. https://www.academia.edu/111277768/Pola_Pergerakan_Penduduk_Pekerja_DI_K

- [ecamatan Somba Opu Kabupaten Gowa Sebagai Daerah Hinterland Kota Makassar](#) (Diakses pada 27 Desember 2023)
- J.P, R. (2020). Transportation and Land Use. *International Encyclopedia of Human Geography*, 103-118. <https://doi.org/10.1016/B978-0-08-102295-5.10327-0> (Diakses pada 27 Desember 2023)
- Lin, D. B. (2022). Metro Systems and Urban Development : Impacts and Implications. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 125. <https://doi.org/10.1016/j.tust.2022.104509> (Diakses pada 07 Januari 2024)
- Manoppo, M. R., & Sendow, T. K. (2011). Analisa Bangkitan Pergerakan dan Distribusi Perjalanan di Kota Manado. *Ilmiah Media Engineering*, 17-23. <https://media.neliti.com/media/publications/99612-ID-analisa-bangkitan-pergerakan-dan-distrib.pdf> (Diakses pada 07 Januari 2024)
- Mardiansjah, F. H., Handayani, W., & Setyono, J. S. (2018). Pertumbuhan Penduduk Perkotaan dan Perkembangan Pola Distribusinya pada Kawasan Metropolitan Surakarta. *Wilayah dan Lingkungan*, 215-233. <https://doi.org/10.14710/jwl.6.3.215-233> (Diakses pada 10 Januari 2024)
- Mungkasa, Oswar. 2012. Pembangunan Perumahan pada penerapan model *compact city* di DKI Jakarta. *Buletin Tata Ruang dan Pertanahan Bappenas Edisi 2012*. https://www.researchgate.net/publication/343167764_Pembangunan_Perumahan_pada_Penerapan_Model_'Compact_City'_di_DKI_Jakarta (Diakses pada 23 Juni 2024)
- Natalia, V. V., & Heinrichs, D. (2019). How to Define Urban Centres: Concepts Overview and Propose Indicators. *Transportation Research Procedia*, 150-154. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2019.09.027> (Diakses pada 12 Januari 2024)
- Pramana, A. Y. (2019). Tingkat Aksesibilitas Transportasi Publik di Wilayah Peri-Urban Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Reka Ruang*, 10-17. <https://doi.org/10.33579/rkr.v2i1.1128> (Diakses pada 28 Januari 2024)
- Pramudhita, N. (2020). Pengaruh Pola Pergerakan Pada Preferensi Pemilihan Tempat Tinggal Penduduk Kampung Kota. *Transportasi*, 221-230. <https://doi.org/10.26593/jtrans.v20i3.4469.221-230> (Diakses pada 24 Maret 2024)
- Putra, I. W., & Dwijendra, N. K. (2022). Pola Spasial Pertumbuhan Kawasan Permukiman di Desa Dalung. *Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 15-23. <https://doi.org/10.22225/pd.11.1.3301.15-23> (Diakses pada 24 Maret 2024)
- Rohmadani, T., & Syafi'i. (2013). Analisis Bangkitan Perjalanan Berbasis Rumah di Kelurahan Setabelan Surakarta. *Matriks Teknik Sipil*, 134-141. <https://jurnal.uns.ac.id/matriks/article/view/37558/24786> (Diakses pada 28 Maret 2024)
- Saputra, P. A., & Tarigan, B. F. (2019). Pola Pergerakan Transportasi Penduduk yang Ditimbulkan oleh Kawasan Perumahan di Kota Medan. *Juitech*, 16-27. <https://doi.org/10.36764/ju.v3i2.254> (Diakses pada 22 April 2024)
- Singgih, D. S. (1997). Pembangunan Kota dan Keseimbangan Ekosistem. *Prisma*, 83-90. https://psb.feb.ui.ac.id/index.php?p=show_detail&id=65147 (Diakses pada 22 April 2024)

- Suamba, D. P., & Nurdiantoro, E. (2014). Proses Mobilitas dan Dampaknya Terhadap Wilayah Pinggiran Kota Denpasar. *Media Komunikasi FPIPS*, 70-77. <https://doi.org/10.23887/mkfis.v13i2.22711> (Diakses pada 12 April 2024)
- Usman, K. S. (2020). Karakteristik dan Pola Pergerakan Penduduk Kawasan Pinggiran Kota Makassar. *Plano Madani*, 49-56. <https://www.semanticscholar.org/paper/KARAKTERISTIK-DAN-POLA-PERGERAKAN-PENDUDUK-KAWASAN-Usman/eac23e68d977f827c350a27cef718ab4ea0be639> (Diakses pada 12 April 2024)
- Peraturan perundang-undangan Republik Indonesia. (2020). Cipta Kerja (UU No. 11 Tahun 2020). Pemerintah Republik Indonesia <https://peraturan.bpk.go.id/Details/149750/uu-no-11-tahun-2020> (Diakses pada 25 Februari 2024)
- Veronica, V., & Heinrichs, D. (2019). How to Define Urban Centres: Concepts Overview and Propose Indicators. *Transportation Research Procedia*, 150-154. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2019.09.027> (Diakses pada 20 April 2024)
- Wickramasekara, P. (2011). Circular Migration: A Triple Win or A Dead End. *Global Union Research Network Discussion*, 1-116. <https://doi.org/10.2139/ssrn.1834762> (Diakses pada 20 April 2024)
- Wunas, S., & Natalia, V. V. (2011). Integrated Spatial Planning And Transportation System To Reduce Mobility In Suburban Area. *FSTPT International Symposium* (pp. 1-11). Pekanbaru: https://doi.org/10.1007/978-3-030-02011-8_11. (Diakses pada 20 Februari 2024)
- Wenur, F. B., Rogi, O. H. A., & Poluan, R. J. (2021). Kajian Bentuk Struktur Spasial Berdasarkan Pola Pergerakan Masyarakat Di Kota Tomohon Terkait Fenomena Pandemi Covid-19 Sebagai Dasar Pengembangan Jaringan Transportasi Lokal. *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 25(1), 1-16. <https://doi.org/10.35793/sp.v8i3.36349> (Diakses pada 20 Februari 2024)
- Wunas, S. (2011). Kota Humanis (Integrasi Transportasi dan Guna Lahan). *Brilian Internasional Surabaya*. (Diakses pada 20 Februari 2024)
- Wunas, S., & Natalia, V. V. (2015). Pembangunan Infrastruktur Transportasi Di Kota Makassar. *Jurnal Transportasi*, 15(3), 169-178. <https://journal.unpar.ac.id/index.php/journaltransportasi/article/view/1753> (Diakses pada 20 Februari 2024)
- Widyahari, Asti N.L. 2014. Potensi dan Peluang Pengembangan *Transit-Oriented Development* di Kawasan Perkotaan Cekungan Bandung. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota B SAPPK V3N2*. 353. <https://doi.org/10.29244/jp2wd.2021.5.3.143-159> (Diakses pada 15 Juni 2024).
- Zhao, P. (2010). Sustainable Urban Expansion and Transportation in a growing megacity: Consequences of Urban Sprawl for Mobility on the Urban Fringe of Beijing. *Habitat International*, 236-243. <https://doi.org/10.1016/j.habitatint.2009.09.008> (Diakses pada 24 Maret 2024)

LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Pengumpulan Data



Gambar 21 Pengamatan pada pagi hari di lokasi penelitian
Sumber: Penulis, 2024



Gambar 22 Pengamatan pada malam hari di lokasi penelitian
Sumber: Penulis, 2024

Gambar pengamatan diambil pada pagi hari dan malam hari pada saat jam pergi bekerja dan pulang bekerja. Hal ini dilakukan untuk membuktikan dengan hasil kuesioner yang telah disebar sebelumnya bahwa terjadi kepadatan lalu lintas di Kecamatan Tamalanrea pada jam-jam puncak.

Lampiran 2 Kuesioner Wawancara

KUESIONER PENELITIAN TUGAS AKHIR

Perkenalkan nama saya Nurul Chasanah dengan NIM D101201030 mahasiswa S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin yang sedang melakukan penelitian untuk tugas akhir dengan judul "Analisis Perkembangan Kawasan Perumahan dan Implikasinya Terhadap Mobilitas Penduduk di Kecamatan Tamalanrea, Kota Makassar". Saya membutuhkan jawaban bapak/ibu/saudara(i) untuk mengetahui bagaimana pola pergerakan harian penduduk Kecamatan Tamalanrea terhadap mobilitas penduduk.

Adapun kriteria responden yang saya butuhkan yaitu :

- Berdomisili di Kecamatan Tamalanrea (Kelurahan Tamalanrea Indah, Kelurahan Tamalanrea Jaya, Kelurahan Tamalanrea, Kelurahan Kapasa, Kelurahan Parang Loe, Kelurahan Bira, Kelurahan Buntusu dan Kelurahan Kapasa Raya)
- Merupakan Mahasiswa dan/atau orang yang bekerja
- Seharian melakukan perjalanan ke tempat kerja/kampus

Apabila Bapak/Ibu/Saudara(i) memenuhi kriteria tersebut, saya mengharapkan kesediaan bapak/ibu/saudara(i) untuk mengisi kuesioner ini. Terima kasih untuk perhatian dan partisipasi Bapak/Ibu/Saudara(i).

Hormat saya,

Nurul Chasanah

Nama :
 Jenis kelamin : ☐ Perempuan ☐ Laki-Laki
 Usia :
 Alamat :

Sejak kapan anda tinggal di Kecamatan Tamalanrea :

Berapa lama anda sudah tinggal di Kecamatan Tamalanrea :

Apa alasan anda tinggal di Kecamatan Tamalanrea :

Untuk pertanyaan dibawah ini, responden diharap untuk menjawab pertanyaan dengan kriteria pertanyaan sebagai berikut :

1. Apa pekerjaan anda?

Tahun 2013-2018

☐ Pelajar/Mahasiswa ☐ Pegawai Negeri ☐ Pegawai Swasta ☐ Yang lain

Tahun 2019-Sekarang

☐ Pelajar/Mahasiswa ☐ Pegawai Negeri ☐ Pegawai Swasta ☐ Yang lain

2. Berapa pendapatan/penghasilan anda per bulan?

Tahun 2013-2018

☐ <1.000.000 ☐ 1.000.001-5.000.000 ☐ 5.000.000-10.000.000 ☐ >10.000.000

Tahun 2019-Sekarang

☐ <1.000.000 ☐ 1.000.001-5.000.000 ☐ 5.000.000-10.000.000 ☐ >10.000.000

3. Dimana lokasi tempat kerja/kampus anda?

Tahun 2013-2018

- ☐ Kec. Manggala ☐ Kec. Mariso ☐ Kec. Tamalate ☐ Kecamatan Rappoci ☐ Kec. Mamajang
☐ Kec. Makassar ☐ Kec. Ujung Pandang ☐ Kec. Panakukkang ☐ Kec. Tallo ☐ Kec. Tamalanrea
☐ Kec. Ujung Tanah ☐ Kec. Wajo ☐ Kec. Biringkanaya ☐ Kec. Bontoala ☐ Kab. Gowa
☐ Kab. Takalar ☐ Kab. Maros ☐ Tempat lainnya

Tahun 2019-Sekarang

- ☐ Kec. Manggala ☐ Kec. Mariso ☐ Kec. Tamalate ☐ Kecamatan Rappoci ☐ Kec. Mamajang
☐ Kec. Makassar ☐ Kec. Ujung Pandang ☐ Kec. Panakukkang ☐ Kec. Tallo ☐ Kec. Tamalanrea
☐ Kec. Ujung Tanah ☐ Kec. Wajo ☐ Kec. Biringkanaya ☐ Kec. Bontoala ☐ Kab. Gowa
☐ Kab. Takalar ☐ Kab. Maros ☐ Tempat lainnya

4. Jika anda bekerja/berkuliah di Kecamatan Tamalanrea, di kelurahan manakah lokasi tempat kerja/kampus anda ?

Tahun 2013-2018

- ☐ Kel. Tamalanrea Indah ☐ Kel. Tamalanrea Jaya ☐ Kel. Tamalanrea ☐ Kel. Kapasa
☐ Kel. Parang Loe ☐ Kel. Bira ☐ Kel. Buntusu ☐ Kel. Kapasa Raya

Tahun 2019-Sekarang

- ☐ Kel. Tamalanrea Indah ☐ Kel. Tamalanrea Jaya ☐ Kel. Tamalanrea ☐ Kel. Kapasa
☐ Kel. Parang Loe ☐ Kel. Bira ☐ Kel. Buntusu ☐ Kel. Kapasa Raya

5. Moda transportasi apa yang anda gunakan ke tempat kerja/kampus ?

Tahun 2013-2018

- ☐ Transportasi pribadi ☐ Transportasi umum

Tahun 2019-Sekarang

- ☐ Transportasi pribadi ☐ Transportasi umum

6. Tolong pilih salah satu secara spesifik moda transportasi yang anda gunakan ke tempat kerja/kampus ?

Tahun 2013-2018

- ☐ Mobil ☐ Motor ☐ Ojek Online ☐ Taksi Online ☐ Teman Bus ☐ Angkot/Pete-pete ☐ Yang lain

Tahun 2019-Sekarang

- ☐ Mobil ☐ Motor ☐ Ojek Online ☐ Taksi Online ☐ Teman Bus ☐ Angkot/Pete-pete ☐ Yang lain

7. Berapa tarif/harga yang anda harus bayar untuk berangkat ke lokasi tempat kerja/sekolah (1x perjalanan) ?

Tahun 2013-2018

☐ <10.000 ☐ 10.000-15.000 ☐ 15.000-20.000 ☐ >20.000

Tahun 2019-Sekarang

☐ <10.000 ☐ 10.000-15.000 ☐ 15.000-20.000 ☐ >20.000

8. Hari apa saja anda melakukan perjalanan untuk ke tempat kerja/kampus ?

Tahun 2013-2018

☐ Senin-Jumat ☐ Senin-Minggu ☐ Yang lain :

Tahun 2019-Sekarang

☐ Senin-Jumat ☐ Senin-Minggu ☐ Yang lain :

9. Pada pukul berapa anda biasanya berangkat ke tempat kerja/kampus?

Tahun 2013-2018

☐ Pukul 06.00-08.59 ☐ 09.00-10.59 ☐ 11.00-13.00

Tahun 2019-Sekarang

☐ Pukul 06.00-08.59 ☐ 09.00-10.59 ☐ 11.00-13.00

10. Pada pukul berapa biasanya anda pulang dari tempat kerja/kampus?

Tahun 2013-2018

☐ <Pukul 14.00 ☐ Pukul 14.01-16.00 ☐ Pukul 16.01-18.00 ☐ >Pukul 18.01

Tahun 2019-Sekarang

☐ <Pukul 14.00 ☐ Pukul 14.01-16.00 ☐ Pukul 16.01-18.00 ☐ >Pukul 18.01

11. Berapa waktu tempuh yang biasa anda habiskan ke tempat kerja/kampus?

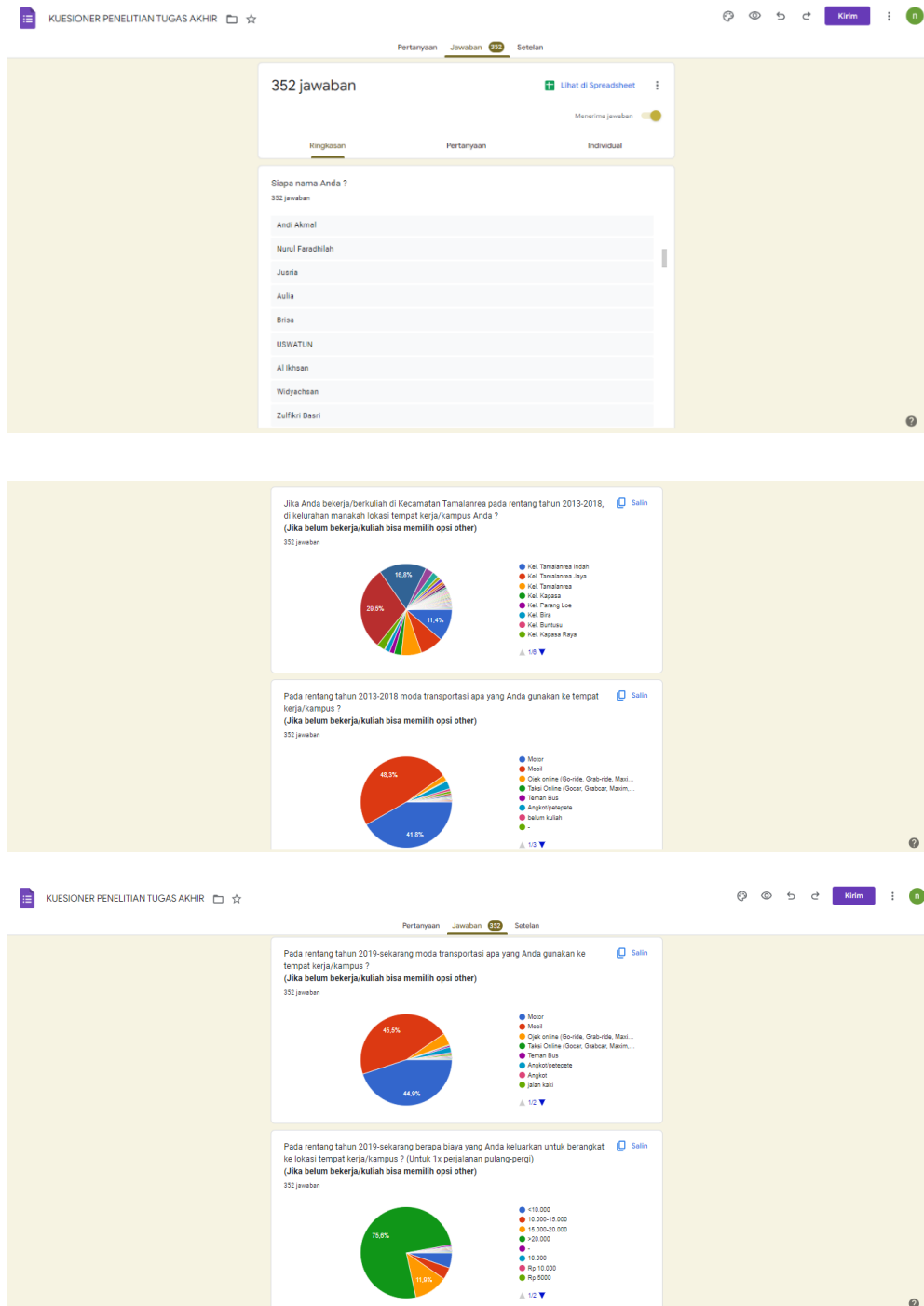
Tahun 2013-2018

☐ <30 menit ☐ 31-60 menit ☐ >60 menit

Tahun 2019-Sekarang

☐ <30 menit ☐ 31-60 menit ☐ >60 menit

Lampiran 3 Jawaban Kuesioner



Lampiran 4 Poster Kuesioner



Calling
PARTICIPANT

APABILA ANDA MEMILIKI KRITERIA
SEBAGAI BERIKUT :

- BERDOMISILI DI KECAMATAN TAMALANREA (KELURAHAN TAMALANREA INDAH, KELURAHAN TAMALANREA JAYA, KELURAHAN TAMALANREA, KELURAHAN KAPASA, KELURAHAN PARANG LOE, KELURAHAN BIRA, KELURAHAN BUNTUSU DAN KELURAHAN KAPASA RAYA)
- MERUPAKAN MAHASISWA DAN/ATAU ORANG YANG BEKERJA
- SEHARI-HARI MELAKUKAN PERJALANAN KE TEMPAT KERJA/KAMPUS

CLICK HERE

<https://bit.ly/SkripsiNucaa>



Partisipasi anda sangat penting dan berarti bagi keberhasilan penelitian ini. Atas kesediaan bapak/ibu/saudara(i) untuk mengisi kuesioner ini, saya ucapkan terima kasih

Lampiran 5 Tabulasi Data Responden

1. Jenis Kelamin

No	Jenis Kelamin Responden	Jumlah Respoden	Persentase (%)
1	Wanita	176	50
2	Laki-Laki	174	50
Total Responden		350	100

2. Rentang Umur

No	Rentang Umur Responden	Jumlah Respoden	Persentase (%)
1	21-30	45	13
2	31-40	104	30
3	41-50	133	38
4	51-60	68	19
Total Responden		350	100

3. Zona Bangkitan

No	Zona Bangkitan Pergerakan	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Tamalanrea Indah	67	19
2	Tamalanrea Jaya	66	19
3	Tamalanrea	60	17
4	Kapasa	61	17
5	Parang Loe	18	5
6	Bira	18	5
7	Buntusu	16	5
8	Kapasa Raya	44	13
Total Responden		350	100

4. Rentang Tahun Tinggal

No	Rentang Tahun Tinggal Responden	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	1-10	80	23
2	11-20	103	29
3	21-30	132	38
4	31-40	24	7
5	41-50	9	3
6	51-60	2	1
Total Responden		350	100

5. Alasan Bermukim di Tamalanrea

No	Alasan Bermukim di Tamalanrea	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Rumah keluarga	240	69
2	Lokasi strategis	46	13
4	Dekat dengan tempat kerja	34	10
6	Wirausaha	1	0
7	Warisan	9	3
8	Dekat dengan keluarga	20	6
Total Responden		350	100

6. Jenis Pekerjaan Responden di Tahun 2013

No	Pekerjaan Responden di Tahun 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Pelajar/Mahasiswa	0	15
2	Pegawai Negeri	192	55
3	Pegawai Swasta	142	41
5	Tenaga Kontrak	9	3
	Purnabakti	0	-
	Buruh Harian	1	0
	Wirausaha	4	1
	Wiraswasta	0	-
Total Responden		350	100

7. Jenis Pekerjaan Responden di Tahun 2023

No	Pekerjaan Responden di Tahun 2023	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Pelajar/Mahasiswa	0	-
2	Pegawai Negeri	195	56
3	Pegawai Swasta	138	39
4	Tenaga Kontrak	10	3
5	Purnabakti	1	0
6	Buruh Harian	1	0
7	Wirausaha	4	1
8	Wiraswasta	1	0
Total Responden		350	100

8. Pendapatan Responden di Tahun 2013

No	Pendapatan Responden di Tahun 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	0 (Belum Bekerja/Kuliah)	0	0
2	<1.000.000	7	2
3	1.000.000-5.000.000	275	79
4	5.000.000-10.000.000	66	19
5	>10.000.000	2	1
Total Responden		350	100

9. Pendapatan Responden di Tahun 2023

No	Pendapatan Responden di Tahun 2023	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	0 (Belum Bekerja/Kuliah)	0	-
2	<1.000.000	7	2
3	1.000.000-5.000.000	237	68
4	5.000.000-10.000.000	105	30
5	>10.000.000	1	0
Total Responden		350	100

10. Zona Tarikan Pergerakan di Tahun 2013

No	Zona Tarikan Pergerakan di Tahun 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Kec. Manggala	9	3
2	Kec. Mariso	10	3
3	Kec. Tamalate	5	1
4	Kec. Rappocini	10	3
5	Kec. Mamajang	8	2
6	Kec. Makassar	10	3
8	Kec. Ujung Pandang	17	5
9	Kec. Panakkukang	69	20
10	Kec. Tallo	2	1
11	Kec. Tanjung Merdeka	4	1
12	Kec. Tamalanrea	99	28
13	Kec. Ujung Tanah	16	5
14	Kec. Wajo	10	3
15	Kec. Biringkanaya	42	12
16	Kec. Bontoala	1	0
17	Kab. Gowa	4	1
18	Kab. Takalar	0	-
19	Kab. Maros	4	1
20	Belum bekerja/kuliah	30	9
Total Responden		350	100

11. Zona Tarikan Pergerakan di Tahun 2013

No	Zona Tarikan Pergerakan di Tahun 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Kec. Manggala	6	2
2	Kec. Mariso	24	7
3	Kec. Tamalate	5	1
4	Kec. Rappocini	14	4
5	Kec. Mamajang	13	4
6	Kec. Makassar	11	3
8	Kec. Ujung Pandang	30	9
9	Kec. Panakkukang	64	18
10	Kec. Tallo	2	1
11	Kec. Tanjung Merdeka	6	2
12	Kec. Tamalanrea	94	27
13	Kec. Ujung Tanah	20	6
14	Kec. Wajo	10	3
15	Kec. Biringkanaya	46	13
16	Kec. Bontoala	2	1
17	Kab. Gowa	0	-
18	Kab. Takalar	0	-
19	Kab. Maros	3	1
20	Belum bekerja/kuliah	0	-
Total Responden		350	100

12. Zona Tujuan Bekerja di Tamalanrea Tahun 2013

No	Zona Tujuan Bekerja di Tamalanrea Tahun 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	0	0
2	Bukan Tamalanrea	223	64
3	Kel. Tamalanrea Indah	25	7
4	Kel. Tamalanrea Jaya	11	3
5	Kel. Tamalanrea	28	8
6	Kel. Kapasa	8	2
7	Kel. Parang Loe	6	2
8	Kel. Bira	9	3
9	Kel. Buntusu	0	-
10	Kel. Kapasa Raya	10	3
Total Responden		350	100

13. Zona Tujuan Tamalanrea 2023

No	Zona Tujuan Bekerja di Tamalanrea Tahun 2023	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	0	-
2	Bukan Tamalanrea	256	37
3	Kel. Tamalanrea Indah	19	5
4	Kel. Tamalanrea Jaya	12	3
5	Kel. Tamalanrea	24	7
6	Kel. Kapasa	6	2
7	Kel. Parang Loe	9	3
8	Kel. Bira	9	3
9	Kel. Buntusu	3	1
10	Kel. Kapasa Raya	12	3
Total Responden		350	100

14. Moda Perjalanan Pergerakan 2013

No	Moda Perjalanan Pergerakan di Tahun 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	- (Belum bekerja/kuliah)	0	0
2	Motor	158	45
3	Mobil	176	50
4	Angkot/petepete	12	3
5	Taksi Online (Gocar, Grab, Maxim, dll)	0	-
6	Ojek Online (Go-ride, Grab-ride, Maxim dll)	2	1
7	Teman Bus	0	-
8	Sepeda	1	0
9	Jalan Kaki	1	0
Total Responden		350	100

15. Moda Perjalanan Pergerakan di Tahun 2023

No	Moda Perjalanan Pergerakan di Tahun 2023	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	- (Belum bekerja/kuliah)	0	-
2	Motor	116	33
3	Mobil	220	63
4	Angkot/petepete	7	2
5	Taksi Online (Gocar, Grab, Maxim,	1	0
6	Ojek Online (Go-ride, Grab-ride, M	0	-
7	Teman Bus	4	1
8	Sepeda	1	0
9	Jalan Kaki	1	-
Total Responden		350	100

16. Tarif/Biaya Pergerakan di Tahun 2013

No	Tarif/ Biaya Pergerakan di Tahun 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	0	0
2	<10.000	9	3
3	10.000-15.000	13	4
4	15.000-20.000	31	9
5	>20.000	297	85
Total Responden		350	100

17. Tarif/Biaya Pergerakan 2023

No	Tarif/ Biaya Pergerakan di Tahun 2023	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	0	-
2	<10.000	16	5
3	10.000-15.000	5	1
4	15.000-20.000	18	5
5	>20.000	311	89
Total Responden		350	100

18. Frekuensi Pergerakan 2013

No	Frekuensi Pergerakan di Tahun 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	0	0
2	1 kali	33	9
3	2 kali	227	65
4	>3 kali	90	26
Total Responden		350	100

19. Frekuensi Pergerakan di Tahun 2023

No	Frekuensi Pergerakan di Tahun 2023	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	0	-
2	1 kali	53	15
3	2 kali	239	68
4	>3 kali	58	17
Total Responden		350	100

20. Hari Responden Melakukan Pergerakan di Tahun 2013

No	Hari Pergerakan Responden di Tahun 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	0	0
2	Senin-Jumat	304	87
3	Selasa-Kamis	0	-
4	Senin-Minggu	34	10
5	Senin-Sabtu	12	3
Total Responden		350	100

21. Hari Responden Melakukan Pergerakan di Tahun 2023

No	Hari Pergerakan Responden di Tahun 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	0	-
2	Senin-Jumat	313	89
3	Selasa-Kamis	0	-
4	Senin-Minggu	35	10
5	Senin-Sabtu	2	1
Total Responden		350	100

22. Jarak Tempuh 2013

No	Jarak Tempuh 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	30	9
2	<300 m	4	1
3	300-500 m	3	1
4	500-1000 m	20	6
5	>1000 m	293	84
Total Responden		350	100

23. Jarak Tempuh 2023

No	Jarak Tempuh 2023	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	0	-
2	<300 m	6	2
3	300-500 m	5	1
4	500-1000 m	14	4
5	>1000 m	325	93
Total Responden		350	100

24. Jam Berangkat Bekerja di Tahun 2013

No	Jam Berangkat Bekerja di Tahun 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	30	9
2	Pukul 05.30-08.59	262	75
3	Pukul 09.00-11.59	56	16
4	Pukul 12.00-15.00	2	1
Total Responden		350	100

25. Jam Berangkat Bekerja di Tahun 2023

No	Jam Berangkat Bekerja di Tahun 2023	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	0	-
2	Pukul 05.30-08.59	294	84
3	Pukul 09.00-11.59	56	16
4	Pukul 12.00-15.00	0	-
Total Responden		350	100

26. Jam Pulang Bekerja 2013

No	Jam Pulang Bekerja di Tahun 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	30	9
2	Kurang dari pukul 13.00	1	0
3	Pukul 13.00-15.59	56	16
4	Pukul 16.00-18.00	229	65
5	Diatas pukul 19.00	34	10
Total Responden		350	100

27. Jam Pulang 2023

No	Jam Pulang 2023	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	0	-
2	Kurang dari pukul 13.00	2	1
3	Pukul 13.00-15.59	44	13
4	Pukul 16.00-18.00	242	69
5	Diatas pukul 19.00	62	18
Total Responden		350	100

28. Waktu Tempuh 2013

No	Waktu Tempuh 2013	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	30	9
2	<30 menit	180	51
3	30-60 menit	132	38
4	>60 menit	8	2
Total Responden		350	100

29. Waktu Tempuh 2023

No	Waktu Tempuh 2023	Jumlah Responden	Persentase (%)
1	Belum bekerja/kuliah	0	-
2	<30 menit	158	45
3	30-60 menit	186	53
4	>60 menit	6	2
Total Responden		350	100

CURRICULUM VITAE



IDENTITAS PRIBADI

Nama	: Nurul Chasanah
Tempat Tanggal Lahir	: Makassar, 16 Mei 2001
Jenis Kelamin	: Perempuan
Agama	: Islam
Kewarganegaraan	: Indonesia
Alamat Sekarang	: BTN CV.Dewi B6 No.8 Jl. Abdullah Daeng Sirua
Nomor HP	: 082271361013
NIM	: D101201030
Email	: chnhnurul@gmail.com

PENDIDIKAN

2014-2017	SMP Negeri 1 Baubau
2017-2019	SMA Negeri 1 Baubau
2020-Sekarang	Universitas Hasanuddin

PENGALAMAN ORGANISASI

2017-2019	OSIS SMA Negeri 1 Baubau
-----------	--------------------------

PENGALAMAN MAGANG

Tahun	Kegiatan	Penyelenggara
2023-2024	Mahasiswa Magang	Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Konawe Utara
2023	Mahasiswa Magang	Dinas Perumahan, Kawasan Permukiman dan Pertahanan Provinsi Sulawesi Selatan
2022	Lorong Wisata Kota Makassar	Pemerintah Kota Makassar
2022	Survey Kawasan Kecamatan Pujananting, Kabupaten Barru	BAPPEDA Kabupaten Barru

PENGALAMAN LOMBA

Tahun	Kegiatan	Penyelenggara	Posisi
2021	Sayembara Pulau Lae-Lae	SAPPK ITB dan Dinas Pariwisata Kota Makassar	Peserta

Saya Nurul Chasanah dengan ini menyatakan bahwa, data yang terlampir adalah benar milik saya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Gowa, 22 Oktober 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Nurul Chasanah', written in a cursive style.

Nurul Chasanah