

DAFTAR PUSTAKA

- Anagnostopoulou, E., Bothos, E., Magoutas, B., Schrammel, J., & Mentzas, G. (2016). Persuasive Technologies for Sustainable Urban Mobility. *Cornell University*. <https://doi.org/10.48550/arxiv.1604.05957>
- Andriani, R., & Wicaksono, H. (2021). Penggunaan Kendaraan Listrik untuk Transportasi Ramah Lingkungan di Perkotaan. *Jurnal Transportasi Hijau*, 9(2), 67-80. <https://doi.org/10.1234/jth.v9i2.1025>
- Annafi, M. A. (2023). *Perbandingan Metode Normalized Difference Vegetation Index (NDVI) dan Soil Adjusted Vegetation Index (SAVI) untuk Pemetaan RTH di Kecamatan Lawang Kidul Kabupaten Muara Enim*. [Undergraduate, Honors Thesis, Universitas Lampung]. Digital Repository Universitas Lampung. <http://digilib.unila.ac.id/id/eprint/70309> (terakhir diakses 15 Januari 2024)
- BPS Kota Makassar. (2024). *Kota Makassar dalam Angka 2024*. Badan Pusat Statistik Kota Makassar. <https://makassarkota.bps.go.id/publication/2024/02/28/d2d5c2bc66347ad3ddb8bd1/kota-makassar-dalam-angka-2024.html> (terakhir diakses 3 Juni 2024).
- BPS Kota Makassar. (2023). *Kota Makassar dalam Angka 2023*. Badan Pusat Statistik Kota Makassar. <https://makassarkota.bps.go.id/publication/2023/02/28/b51bbd208d15ce2626a75efb/kota-makassar-dalam-angka-2023.html> (terakhir diakses 3 Juni 2024)
- BPS Kota Makassar. (2022). *Kota Makassar dalam Angka 2022*. Badan Pusat Statistik Kota Makassar. <https://makassarkota.bps.go.id/publication/2022/02/25/d5c371153380b16eae186479/kota-makassar-dalam-angka-2022.html> (terakhir diakses 3 Juni 2024)
- BPS Kota Makassar. (2021). *Kota Makassar dalam Angka 2021*. Badan Pusat Statistik Kota Makassar. <https://makassarkota.bps.go.id/publication/2021/02/26/be312e3f776bcfd005978bda/kota-makassar-dalam-angka-2021.html> (terakhir diakses 3 Juni 2024)
- BPS Kota Makassar. (2020). *Kota Makassar dalam Angka 2020*. Badan Pusat Statistik Kota Makassar. <https://makassarkota.bps.go.id/publication/2020/04/27/bc3a47054c386bac66a38333/kota-makassar-dalam-angka-2020.html> (terakhir diakses 3 Juni 2024)
- BPS Kota Makassar. (2019). *Kota Makassar dalam Angka 2019*. Badan Pusat Statistik Kota Makassar. <https://makassarkota.bps.go.id/publication/2019/08/16/4ca03301b8e2b8414e33f6a3/kota-makassar-dalam-angka-2019.html> (terakhir diakses 3 Juni 2024)
- Chollet, S., Brabant, C., Tessier, S., Jung, V. (2018). From urban lawns to urban meadows: Reduction of mowing frequency increases plant taxonomic, functional and phylogenetic diversity. *Landscape and Urban Planning*, 180 121-124. <https://doi.org/10.1016/j.landurbplan.2018.08.009>
- Darettamarlan, R. R., Hidayat, H., Darminto, M. R., & Pratomo, D. G. (2022). The analyze of green space need in Surabaya City using Gerarkis Method for 2010–2020. *Journal of Natural Resources and Environmental Management*, 13(2), 341-346. <https://dx.doi.org/10.29244/jpsl.13.2.341-346> (terakhir diakses 18 Februari 2024)

- Dianovita & Siwi. S. E. (2019). The analysis of the need and availability of green open based on the oxygen demand in Depok City, West Java, Indonesia. *IOP Conf. Series: EaRTH and Environmental Science*. <https://doi.org/10.1088/1755-1315/311/1/012003> (terakhir diakses 20 April 2024)
- Fahreza, W., Slamet, B., & Delvian. (2022). Analysis of the Need for Green Open Space Based on Oxygen Requirement in Medan City. *Jurnal Geografi*. 14(2), 252-265. <https://doi.org/10.24114/jg.v14i2.33363> (terakhir diakses 20 April 2024)
- Fauzy, M. A., & Damayanti, V. (2023). Analisis Pemenuhan RTH (RTH) Berdasarkan Kebutuhan Oksigen di Kecamatan Cianjur. *Bandung Conference Series Urban & Regional Planning*, 3(2), 896-904. <https://doi.org/10.29313/bcsurp.v3i2.9215> (terakhir diakses 1 Februari 2024)
- Fuady, M. (2021). Konsep Kota Hijau dan Peningkatan Ketahanan Kota di Indonesia. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Perencanaan Partisipatif*, 16(2), 266-276. <https://doi.org/10.20961/region.v16i2.47698> (terakhir diakses 1 Februari 2024)
- Giuffrida, N., Pira, M L., Inturri, G., Ignaccolo, M., Calabrò, G., Cuius, B., D'Angelo, R., & Pluchino, A. (2020). On-Demand Flexible Transit in Fast-Growing Cities: The Case of Dubai. *Multidisciplinary Digital Publishing Institute*, 12(11). <https://doi.org/10.3390/su12114455>
- Haq, S M A. (2011). Urban Green Spaces and an Integrative Approach to Sustainable Environment. *Scientific Research Publishing*, 02(05), 601-608. <https://doi.org/10.4236/jep.2011.25069>
- Indriyani., & Rakhmawati. F. (2023). Perbandingan Metode Aritmatik, Metode Geometrik, dan Metode Least Square pada Proyeksi Jumlah Penduduk. *Jurnal Pendidikan Matematika: Judika Education*, 6(1), 138-148. 2023. <https://doi.org/10.31539/judika.v6i2.8338> (terakhir diakses 17 Juli 2024)
- Ives, C. D., Lentini, P. E., Threlfall, C. G., Danielle, K. I., Shanahan, D. F., Garrad, G. E., Bekessy S. A., Fuller, R. A., Mumaw, L., Rayner, L., Rowe, R., Valentine, L. E., Kendal, D. (2015). Cities are hotspots for threatened species. *Global Ecology and Biogeography*, 25(1) 117-126. <https://doi.org/10.1111/geb.12404>
- Ishaq, M. (2022). *Pengaruh Kerapatan Vegetasi Terhadap Fenomena Urban Heat Island di Kota Parepare*. [Undergraduate, Honors Thesis, Universitas Hasanuddin]. (terakhir diakses 7 Maret 2024)
- Juniatmoko, R. (2021). Estimated Supply of Green Open Space is Based on Oxygen Consumption and Micro Temperatures in Caruban City. *GeoEco*, 7(1), 12-22. <https://doi.org/10.20961/ge.v7i1.42550> (terakhir diakses 20 April 2024)
- Kusnendar, Fadhlhan Muta'aly. (2023). *Analisis Pengaruh Lahan Terbangun Terhadap Suhu Permukaan Lahan (Land Surface Temperature) Menggunakan Citra Landsat Multitemporal di Kota Jakarta Selatan*. [Undergraduate, Honors Thesis, Universitas Pendidikan Indonesia]. Universitas Pendidikan Indonesia. <http://repository.upi.edu/id/eprint/90721> (terakhir diakses 12 Mei 2024)
- Kusuma, D. (2022). Analisis Penggunaan Transportasi Umum Terhadap Pengurangan Lahan Parkir dan Penambahan RTH di Kota Jakarta. *Jurnal*

- Lingkungan Perkotaan*, 16(3), 45-58.
<https://doi.org/10.1234/jlp.v16i3.1103>
- Kowarik, I. (2011). Novel urban ecosystems, biodiversity, and conservation. *Environmental Pollution*, 159, 1974-1083.
<https://doi.org/10.1016/j.envpol.2011.02.022>
- Lai, H., Flies, E. J., Weinstein, P., Woodward, A. (2019). The impact of green space and biodiversity on health. *Frontiers in Ecology and the Environment*, 17(7) 383-390. <https://doi.org/10.1002/fee.2077>
- Mbele, M. F. B., & Setiawan, R. P. (2015). Kriteria Penyediaan RTH Publik Berdasarkan Kebutuhan Oksigen di Kota Malang. *Jurnal Teknis ITS*, 4(2). <http://dx.doi.org/10.12962/j23373539.v4i2.10901> (terakhir diakses 12 April 2024)
- Monteiro, J. A. (2017). Ecosystem services from turfgrass landscapes. *Urban Forestry & Urban Greening*, 26, 151-157.
<https://doi.org/10.1016/j.ufug.2017.04.001>
- Nowak, D. J., & Crane, D. E. (2002). Carbon storage and sequestration by urban trees in the USA. *Environmental Pollution*, 116(3), 381-389.
[https://doi.org/10.1016/S0269-7491\(01\)00214-7](https://doi.org/10.1016/S0269-7491(01)00214-7)
- Osly, P., Adawiyah, F. R., & Tinumbia, N. (2021). Analisis Kebutuhan RTH Berdasarkan Kebutuhan Oksigen di Kota Administrasi Jakarta Pusat. *Jurnal Artesis*, 1(2) 132-138. <https://doi.org/10.35814/artesis.v1i2.3218> (terakhir diakses 20 April 2024)
- Pataki, D. E., Carreiro, M. M., Cherrier, J., Grulke, N. E., Jennings, V., Pincetl, S., Pouyat, R. V., Whitlow, T. H., Zipperer, W. C. (2011). Coupling biogeochemical cycles in urban environments: ecosystem services, green solutions, and misconceptions. *Frontiers in Ecology and the Environment*, 9(1) 27-36. <https://doi.org/10.1890/090220>
- Peraturan Daerah. (2015). *Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Makassar 2015-2034* (PERDA Kota Makassar No. 4 Tahun 2015). Pemerintah Daerah Kota Makassar. (terakhir diakses 21 Mei 2024)
- Peraturan Menteri. (2008). *Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan RTH di Kawasan Perkotaan* (PERMEN PUPR Nomor: 5/PRT/M/2008). Kementerian Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (terakhir diakses 7 Maret 2024)
- Peraturan Pemerintah. (2021). *Penyelenggaraan Penataan Ruang* (PP No. 21 Tahun 2021). Pemerintah Republik Indonesia (terakhir diakses 20 Mei 2024)
- Peraturan perundang-undangan Republik Indonesia. *Penataan Ruang* (UU No. 26 Tahun 2007). Pemerintah Republik Indonesia (terakhir diakses 20 Mei 2024)
- Purwatik, S., Sasmito, B., & Hani'ah. (2014). Analisis Ketersediaan RTH (RTH) Berdasarkan Kebutuhan Oksigen (Studi Kasus: Kota Salatiga). *Jurnal Geodesi Undip*, 3(3), 124-135. <https://doi.org/10.14710/jgundip.2014.5844> (terakhir diakses 20 Mei 2024)
- Purboyo, A. A., Ramadhan, A. H., Safitri, E., Ridwana., R., & Himayah, S. (2021). Identifikasi RTH menggunakan Metode Normalized Difference Vegetation Index di Kota Depok. *Jurnal Sains Informasi Geografi*, 4(1), 12-21. <http://dx.doi.org/10.31314/jsig.v4i1.740> (terakhir diakses 18 Juli 2024)

- Putri, E. S., Widiyari, A., Karim, R. A., Somantri, L., & Ridwana, R. (2021). Pemanfaatan Citra Sentinel-2 untuk Analisis Kerapatan Vegetasi di Wilayah Gunung Manglayang. *Jurnal Pendidikan Geografi Indonesia*, 9(2), 133-143. <http://dx.doi.org/10.23887/jjpg.v9i2.35357> (terakhir diakses 18 Juli 2024)
- Rall, L., Niemela, J., Pauleit, S., Pintar, M., Laforteza, R., Santos, A., Zeleznikar, S. (2015). A typology of urban green spaces, eco-system services provisioning services and demands. Report D3:1. https://assets.centralparknyc.org/pdfs/institute/p2p-upelp/1.004_Greensurge_A+Typology+of+Urban+Green+Spaces.pdf
- Ridwan, V. F., Sarif., & Hasanuddin, H. A. (2022). Perubahan Tutupan Lahan Kawasan Terbangun Kota Makassar dengan Citra Satelit Sanitel-2 dari Tahun 2017-2021. *Journal of Applied Civil and Enviromental Engineering*, 2(2). <https://doi.org/10.31963/jacee.v2i2.3731> (terakhir diakses 18 Februari 2024)
- Safrilia, A., & Poerwoningsih, D. (2021). Green space as potential for forming a sustainable city. *IOP Publishing*, 780(1), 012032. <https://doi.org/10.1088/1755-1315/780/1/012032>
- Setiawan, E., & Kurniawan, A. (2020). Sistem Transportasi Publik Terintegrasi di Kota Metropolitan. *Jurnal Infrastruktur Kota*, 10(4), 41-55. <https://doi.org/10.1234/jik.v10i4.1066>
- Sinha, K C. (2003). Sustainability and Urban Public Transportation. *American Society of Civil Engineers*, 129(4), 331-341. [https://doi.org/10.1061/\(asce\)0733-947x\(2003\)129:4\(331\)](https://doi.org/10.1061/(asce)0733-947x(2003)129:4(331))
- Swanwick, C., Dunnett, N., Woolley, H. (2003). Nature, Role and Value of Green Space in Towns and Cities: An Overview. *Built Environment*, 29(1) 94-106. <https://doi.org/10.2148/benv.29.2.94.54467>
- Taha, H. (1997). Urban climates and heat islands: albedo, evapotranspiration, and anthropogenic heat. *Energy and Buildings*, 25(2), 99-103. [https://doi.org/10.1016/S0378-7788\(96\)00999-1](https://doi.org/10.1016/S0378-7788(96)00999-1)
- Ulfa, M., & Fazriyas. (2020). RTH Publik di Kota Jambi Berbasis Jumlah Penduduk dan Kebutuhan Oksigen. *Jurnal Sylva Lestari*, 8(3) 2020: 366-377.
- Virtudes, A. (2016). Benefits of Greenery in Contemporary City. *IOP Publishing*, 44, 032020. <https://doi.org/10.1088/1755-1315/44/3/032020>
- Wahid, A., Triutari, A., & Setiawan, B. (2021). Green Space Based on Oxygen Needs Post-Disaster in Palu City, Central Sulawesi, Indonesia. *Atlantis Press*. <https://doi.org/10.2991/absr.k.210408.001> (terakhir diakses 20 April 2024)
- Walangadi, R. A., & I Kumala, I. S. (2019) Prediksi Penjualan Motor Dengan Menggunakan Metode *Least Square*. *Jurnal Nasional cosPhi*, 3(2). <https://www.cosphijournal.unisan.ac.id/index.php/cosphihome/article/view/File/80/38> (terakhir diakses 17 Juli 2024)
- Wijaya, M. (2023). Potensi Kendaraan Listrik dalam Menurunkan Emisi Karbon di Perkotaan. *Jurnal Lingkungan dan Teknologi Hijau*, 6(2), 70-82. <https://doi.org/10.1234/jlt.v6i2.1092>
- Wünsch, M., Stibe, A., Millonig, A., Seer, S., Dai, C L., Schechtner, K., & Chin, R. (2015). What Makes You Bike? Exploring Persuasive Strategies to

Encourage Low-Energy Mobility. *Springer Science+Business Media*, 53-64. https://doi.org/10.1007/978-3-319-20306-5_5

Yunita, R. (2021). Implementasi Bus Listrik di Jakarta: Tantangan dan Dampaknya Terhadap Lingkungan. *Jurnal Transportasi Jakarta*, 11(2), 36-49. <https://doi.org/10.1234/jtj.v11i2.1069>

LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Jumlah Kendaraan Tiap-tiap Kecamatan di Kota Makassar dari Badan Pendapatan Daerah (BAPENDA) Provinsi Sulawesi Selatan

1. Data jumlah kendaraan di Kota Makassar tahun 2018

Kecamatan	Jumlah Kendaraan Tahun 2018			
	Mobil Penumpang	Bus	Truk	Sepeda Motor
Biring Kanaya	2.506	23.313	6.950	116.486
Bontoala	1.374	6.635	3.936	40.884
Manggala	2.439	17.255	3.554	86.917
Panakkukang	4.500	23.238	7.923	97.233
Tamalanrea	2.296	16.060	4.841	69.789
Ujung Tanah	367	2.488	1.206	22.981
Wajo	1.868	7.688	4.712	27.428
Makassar	1.812	9.476	4.195	62.020
Mamajang	1.991	9.272	3.607	51.976
Mariso	4.773	17.451	7.379	96.809
Rappocini	5.064	26.617	6.103	107.194
Tallo	1.958	11.640	5.201	84.727
Tamalate	4.358	20.595	4.834	106.044
Ujung Pandang	1.851	6.926	3.335	22.554
Total				

2. Data jumlah kendaraan di Kota Makassar tahun 2019

Kecamatan	Jumlah Kendaraan Tahun 2019			
	Mobil Penumpang	Bus	Truk	Sepeda Motor
Biring Kanaya	2.710	25.758	7.748	127.401
Bontoala	1.417	7.090	4.117	43.559
Manggala	2.635	18.984	3.971	95.305
Panakkukang	4.843	25.545	8.584	106.807
Tamalanrea	2.454	17.486	5.566	75.665
Ujung Tanah	392	2.706	1.277	24.661
Wajo	1.927	8.005	4.936	28.739
Makassar	1.865	10.117	4.448	67.368
Mamajang	2.036	9.689	3.753	54.953
Mariso	4.784	17.785	7.374	99.865
Rappocini	5.276	28.603	6.494	114.947
Tallo	2.015	12.544	5.466	91.838
Tamalate	4.435	22.295	5.128	115.569
Ujung Pandang	1.890	7.260	3.556	23.846
Total				

3. Data jumlah kendaraan di Kota Makassar tahun 2020

Kecamatan	Jumlah Kendaraan Tahun 2020			
	Mobil Penumpang	Bus	Truk	Sepeda Motor
Biring Kanaya	2.823	26.801	8.112	131.560
Bontoala	1.468	7.342	4.239	45.000
Manggala	2.743	19.648	4.148	98.141
Panakkukang	5.029	26.386	8.871	109.433
Tamalanrea	2.529	18.076	5.900	77.569
Ujung Tanah	433	2.875	1.418	26.366
Wajo	2.004	8.402	5.277	29.616
Makassar	1.914	10.307	4.512	69.563
Mamajang	2.054	9.819	3.806	55.872
Mariso	4.159	15.788	6.276	94.188
Rappocini	5.376	29.353	6.683	118.027
Tallo	2.100	12.896	5.632	94.486
Tamalate	4.533	22.979	5.296	118.875
Ujung Pandang	1.949	7.373	3.671	24.340
Total				

4. Data jumlah kendaraan di Kota Makassar Tahun 2021

Kecamatan	Jumlah Kendaraan Tahun 2021			
	Mobil Penumpang	Bus	Truk	Sepeda Motor
Ujung Tanah	476	2.930	1.408	26.644
Bontoala	1.586	7.474	4.202	45.468
Tallo	2.269	13.147	5.558	96.368
Manggala	3.021	19.955	3.992	99.355
Rappocini	5.862	29.771	6.353	120.594
Panakkukang	5.999	26.658	8.044	110.346
Tamalate	4.900	23.283	5.098	122.065
Mariso	4.474	15.689	5.928	94.517
Ujung Pandang	2.158	7.431	3.549	24.866
Makassar	2.197	10.509	4.440	73.071
Mamajang	2.272	9.836	3.569	56.956
Tamalanrea	2.990	18.336	5.594	78.508
Biring Kanaya	3.328	27.258	7.820	133.265
Wajo	2.211	8.505	5.222	29.943
Total				

5. Data jumlah kendaraan di Kota Makassar Tahun 2022

Kecamatan	Jumlah Kendaraan Tahun 2022			
	Mobil Penumpang	Bus	Truk	Sepeda Motor
Ujung Tanah	476	2.930	1.408	26.644
Bontoala	1.586	7.474	4.202	45.468

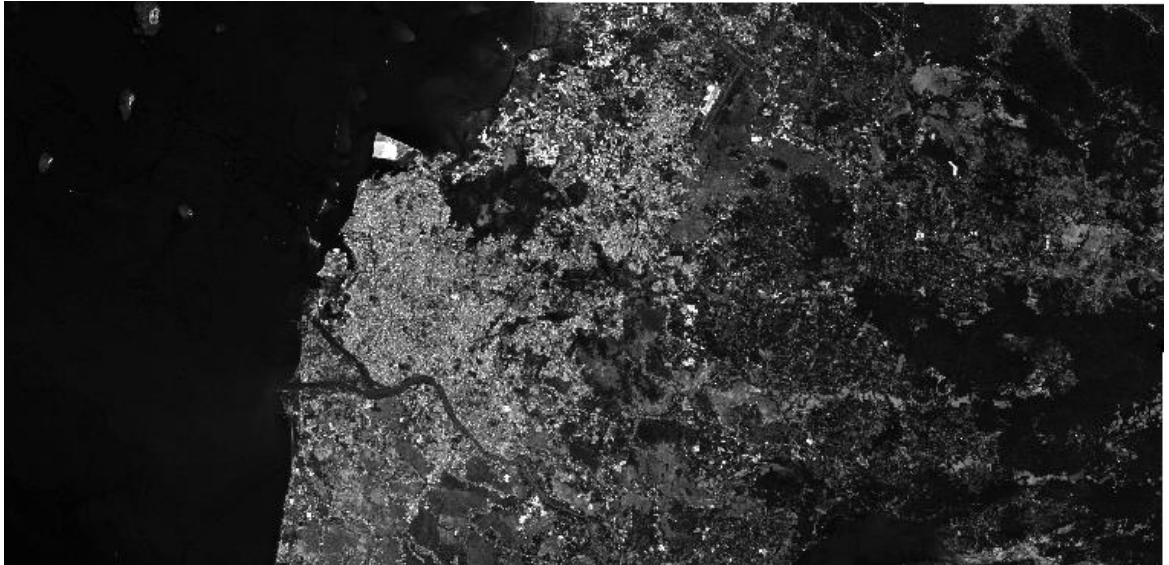
Kecamatan	Jumlah Kendaraan Tahun 2022			
	Mobil Penumpang	Bus	Truk	Sepeda Motor
Tallo	2.269	13.147	5.558	96.368
Manggala	3.021	19.955	3.992	99.355
Rappocini	5.862	29.771	6.353	120.594
Panakkukang	5.999	26.658	8.044	110.346
Tamalate	4.900	23.283	5.098	122.065
Mariso	4.474	15.689	5.928	94.517
Ujung Pandang	2.158	7.431	3.549	24.866
Makassar	2.197	10.509	4.440	73.071
Mamajang	2.272	9.836	3.569	56.956
Tamalanrea	2.990	18.336	5.594	78.508
Biring Kanaya	3.328	27.258	7.820	133.265
Wajo	2.211	8.505	5.222	29.943
Total				

6. Data jumlah kendaraan di Kota Makassar Tahun 2023

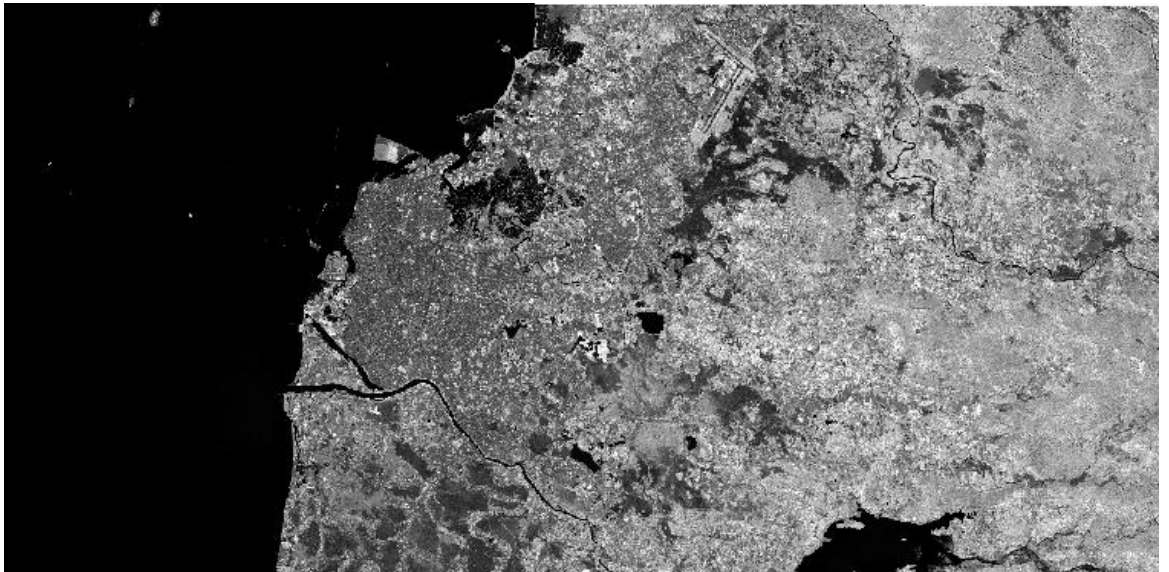
Kecamatan	Jumlah Kendaraan Tahun 2023			
	Mobil Penumpang	Bus	Truk	Sepeda Motor
Ujung Tanah	316	3.063	1.260	21.393
Bontoala	992	7.867	3.694	36.707
Tallo	1.363	13.851	4.915	81.191
Manggala	2.035	22.168	3.918	85.548
Rappocini	3.640	32.745	5.624	99.221
Panakkukang	3.650	28.815	7.039	88.581
Tamalate	2.414	25.767	4.596	99.373
Mariso	1.844	13.206	3.582	51.700
Ujung Pandang	1.172	7.781	2.926	19.096
Makassar	1.290	10.592	3.802	57.744
Mamajang	1.195	9.752	2.775	41.062
Tamalanrea	2.156	20.329	5.478	64.513
Biring Kanaya	2.671	30.321	7.787	116.600
Wajo	1.299	8.726	4.246	22.682
Total				

Lampiran 2 Citra Sentinel-2

1. Sentinel-2A Spektral Band 04 (Merah)



2. Citra Sentinel-2A Spektral Band 08 (NIR)



Lampiran 3 Form Checklist Hasil Analisis NDVI

NO	Kerapatan	Titik Koordinat		Keterangan	
		x	y	Sesuai	Tidak
1	Non-RTH	119° 28' 9,640" E	5° 10' 14,100" S	✓	
2	Non-RTH	119° 23' 52,124" E	5° 10' 27,109" S	✓	
3	Non-RTH	119° 23' 13,971" E	5° 11' 35,643" S	✓	
4	Non-RTH	119° 27' 15,291" E	5° 5' 28,634" S	✓	
5	Non-RTH	119° 29' 3,660" E	5° 6' 19,188" S	✓	
6	Non-RTH	119° 26' 49,799" E	5° 7' 32,503" S	✓	
7	Non-RTH	119° 26' 47,356" E	5° 9' 26,877" S	✓	
8	Non-RTH	119° 32' 21,728" E	5° 7' 5,053" S	✓	
9	Non-RTH	119° 25' 18,533" E	5° 8' 14,250" S	✓	
10	Non-RTH	119° 24' 49,519" E	5° 7' 42,600" S	✓	
21	Sangat Rendah	119° 26' 24,374" E	5° 8' 12,297" S	✓	
22	Sangat Rendah	119° 24' 3,832" E	5° 9' 19,209" S		✓
23	Sangat Rendah	119° 24' 57,466" E	5° 11' 25,035" S	✓	
24	Sangat Rendah	119° 26' 7,695" E	5° 9' 49,479" S	✓	
25	Sangat Rendah	119° 27' 18,730" E	5° 11' 11,025" S		✓
26	Sangat Rendah	119° 25' 14,956" E	5° 6' 51,685" S	✓	
27	Sangat Rendah	119° 26' 23,036" E	5° 7' 35,063" S	✓	
28	Sangat Rendah	119° 29' 26,742" E	5° 8' 10,953" S		✓
29	Sangat Rendah	119° 31' 28,222" E	5° 4' 13,161" S	✓	
30	Sangat Rendah	119° 25' 19,986" E	5° 8' 2,317" S	✓	
11	Rendah	119° 30' 28,521" E	5° 11' 12,333" S		✓
12	Rendah	119° 27' 26,795" E	5° 7' 42,681" S	✓	
13	Rendah	119° 23' 57,611" E	5° 12' 58,873" S	✓	
14	Rendah	119° 23' 53,054" E	5° 11' 16,580" S	✓	
15	Rendah	119° 25' 16,334" E	5° 9' 17,763" S	✓	
16	Rendah	119° 28' 53,183" E	5° 4' 10,594" S	✓	
17	Rendah	119° 30' 44,857" E	5° 6' 32,596" S		✓
18	Rendah	119° 28' 45,163" E	5° 5' 21,742" S	✓	
19	Rendah	119° 29' 46,118" E	5° 8' 47,750" S	✓	
20	Rendah	119° 31' 4,317" E	5° 10' 9,030" S	✓	
31	Sedang	119° 30' 18,273" E	5° 10' 39,726" S	✓	
32	Sedang	119° 28' 57,241" E	5° 8' 46,197" S	✓	
33	Sedang	119° 28' 0,360" E	5° 4' 38,734" S	✓	
34	Sedang	119° 23' 50,465" E	5° 10' 1,925" S	✓	
35	Sedang	119° 27' 8,377" E	5° 8' 12,404" S	✓	
36	Sedang	119° 30' 45,664" E	5° 5' 22,497" S	✓	
37	Sedang	119° 27' 54,348" E	5° 5' 59,670" S	✓	
38	Sedang	119° 27' 3,448" E	5° 6' 41,303" S	✓	
39	Sedang	119° 31' 2,102" E	5° 8' 0,942" S	✓	
40	Sedanng	119° 28' 27,749" E	5° 3' 47,727" S	✓	

CURRICULUM VITAE



NASARUDDIN		
081282678940 nasaruddin.idris27@gmail.com linkedin.com/in/nasaruddin27 Jl. Sultan Hasanuddin, Pangkajene Kabupaten Kepulauan Pangkajene		
Pendidikan		
2008-2014	SD Negeri 41 Wosi	
2014-2017	SMP Negeri 01 Manokwari	
2017-2020	SMA Negeri 01 Manokwari	
2020-Sekarang	Universitas Hasanuddin	
Pengalaman Organisasi		
2021-2022	Mentor Fakultas Teknik Unhas	
2023	GKM LD Al-Muhandis Fakultas Teknik Unhas	
2023	Society Renewable Energy (SRE) Unhas	
Pengalaman Kerja		
Tahun	Nama Kegiatan/Penelitian/Proyek	Instansi
Juli 2024	Sustainable Coastal Tourism: A Comprehensive Development Strategies (Tanjung Bira and Lemo-lemo Tourism Area as a Case Study)	Penelitian oleh Ir. Mukti Ali, S.T., M.T., Ph.D., IPU
Oktober 2023	Penyusunan Master Plan Pembangunan Ekonomi dalam Mendukung Ibu Kota Nusantara Provinsi Sulawesi Barat Tahun 2023	Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (LP2M) Universitas Hasanuddin

November 2023	Penyusunan Master Plan dan Detail Engineering Design Kawasan Wisata Bulukumba Tanjung Bira – Lemo-Lemo	Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (LP2M) Universitas Hasanuddin
Maret – Juni 2023	Rencana Detail Tata Ruang (RDTR) Kawasan Perkotaan Kahayan Hilir Kabupaten Pulang Pisau	Kementerian ATR/ BPN – Dinas Tata Ruang Kab. Pangkajene dan Kepulauan
Juli 2022- September 2022	Makassar Menuju Kota Metaverse	Dinas Tata Ruang Kota Makassar

Dengan ini saya Nasaruddin menyatakan bahwa data yang saya lampirkan adalah benar adanya

Gowa, 16 Juli 2024

Nasaruddin