

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. (2011). *Parkir : Pengantar Perencanaan dan Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta: TRANSINDO Gastama Media.
- Agustine, E. D., Fuady, S., N., Sulistyorini, R. (2020). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penggunaan Park and Ride di Kawasan Poris Plawad Kota Tangerang. *Journal of Planning and Policy Development*. http://repo.itera.ac.id/assets/file_upload/SB2009110046/22116101_20_1211_20.pdf (terakhir diakses 05 Mei 2024)
- Agustin, I. W., Ari, I. R. D., Waloejo, B. S., Hariyani, S., & Irawati, S. (2023). How much parking space is needed for PnR facilities to support sustainable infrastructure. *Journal of Socioeconomics and Development*, 6(1), 59-73. <https://doi.org/10.31328/jsed.v6i1.4146> (terakhir diakses 05 Januari 2024)
- Andriansyah. (2015). *Manajemen transportasi dalam kajian dan teori*. Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Annisa, Herman, Wiradinata, I. (2019). A sustainable transportation: A literature study on PnR in the Bandung metropolitan area. *MATEC Web of Conferences*, 276.
- Annisa, A., & Prasetyo, L. B. B. (2021). Study of Park and Ride Facilities in Cikarang. *Journal Of Applied Science (Japps)*, 3(1), 020-032. <https://doi.org/10.36870/japps.v3i1.205> (terakhir diakses 17 Mei 2024)
- Ariyani, B. S. P. (2017). Pemodelan Peluang Penggunaan Fasilitas Park and Ride Sebagai Upaya Peningkatan Penggunaan Transjakarta di Kota Tangerang. *Institut Teknologi Sepuluh Nopember*. <https://core.ac.uk/download/pdf/291463874.pdf> (terakhir diakses 03 Agustus 2024)
- Asapa, A. (2014). Park and ride sebagai bagian dari pelayanan kereta api perkotaan bandung. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 25(2), 157-173. <https://doi.org/10.5614/jpwk.2015.25.2.5> (terakhir diakses 18 Desember 2023)
- Asnawi, F. A. R., & Handayani, K. D. M. E. (2021). Evaluasi Park and Ride Mayjen Sungkono Sebagai Fasilitas Perpindahan Moda di Kota Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, 10(2), E181-E187. <https://doi.org/10.12962/j23373539.v10i2.67593> (terakhir diakses 25 Februari 2024)

- Bos, D. M. (2004). *Changing seats: a behavioural analysis of P&R use*. Delft: TRAIL Thesis Series, T 2004/8. <https://repository.ubn.ru.nl/bitstream/handle/2066/67555/67555.pdf?sequence=1> (terakhir diakses 18 Juni 2024)
- Badan Pusat Statistik (2024). *Perkembangan jumlah kendaraan bermotor menurut jenis (unit), tahun 2021-2023 di Indonesia*. (terakhir diakses 06 Juni 2024)
- Brohi, S., Kalwar, S., Memon, I. A., & Ghaffar, A. (2021). Using the theory of planned behavior to identify the behavioral intention to use public transportation service: the case study of Karachi circular railway. *Int. J. Emerg. Technol*, 12(6), 317-322. <https://www.researchgate.net/profile/Irfan-Memon6/publication/351279525> (terakhir diakses 05 Mei 2024)
- Cherrington, L. K., Brooks, J., Cardenas, J., Elgart, Z., Galicia, L. D., Hansen, T., Miller, K., Walk, M. J., Ryus, P., Semler, C., & Coffel, K. (2017) Decision - Making Toolbox to Plan and Manage Park and Ride Facilities for Public Transportation: Guidebook on Planning and Managing Park and Ride. *The National Academies Press*. <https://doi.org/10.17226/24770> (terakhir diakses 30 Mei 2024)
- Currie, G. (2005). The demand performance of bus rapid transit. *Journal of public transportation*, 8(1), 41-55. <https://doi.org/10.5038/2375-0901.8.1.3> (terakhir diakses 15 April 2024)
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir*. Departemen Perhubungan Republik Indonesia.
- Dong, X. (2020). Trade Uber for the Bus?: An Investigation of Individual Willingness to Use Ride-Hail Versus Transit. *Journal of the American Planning Association*, 86(2), 222–235. <https://doi.org/10.1080/01944363.2019.1687318> (terakhir diakses 04 Desember 2023)
- Ferdiansyah, R., Rizani, M. D. R., & Yudaningrum, F. Analisis Pemilihan Moda Transportasi Umum Menuju Stasiun Gambir Menggunakan Transportasi Online Dan Bus Transjakarta. *Jurnal Teknik Sipil Giratory UPGRIS*, 4(1). <https://journal.upgris.ac.id/index.php/jtsgu/issue/view/802/showToc> (terakhir diakses 04 Mei 2024)
- Hadid, M., & Herijanto, W. (2018). Potensi Pengguna Park And Ride Sebagai Pendukung Rencana Pengembangan Transportasi Massal Kota Surabaya. In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*. <https://www.researchgate.net/profile/MuhammadHadid/publication/335160284> (terakhir diakses 27 Mei 2024)

- Hamer, P. (2010). Analyzing the effectiveness of park and ride as a generator of public transport mode shift. *Road & Transport Research: A Journal of Australian and New Zealand Research and Practice*, 19(1), 51-61. <https://search.informit.org/doi/abs/10.3316/informit.103972961234776> (terakhir diakses 05 April 2024)
- Hansson, J., Pettersson, F., Svensson, H., & Wretstrand, A. (2019). Preferences in regional public transport: a literature review. *European Transport Research Review*, 11(1), 1-16. <https://doi.org/10.1186/s12544-019-0374-4> (terakhir diakses 23 Februari 2024)
- Hariyani, S., & Agustin, I. W. (2021). *Perencanaan Transportasi Penunjang Perkembangan Suatu Wilayah dan Kota*. Universitas Brawijaya Press. [https://books.google.com/books?hl=id&lr=&id=pdxVEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PP1&dq=Hariyani,+S.,+%26+Agustin,+I.+W.+\(2021\).+Perencanaan+Transportasi+Penunjang+Perkembangan+Suatu+Wilayah+dan+Kota.+Univ+ersitas+Brawijaya+Press&ots=xUWMecpijq&sig=xHMFLY5PRRtV_fVvk2_ZjZVmXOMqk](https://books.google.com/books?hl=id&lr=&id=pdxVEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PP1&dq=Hariyani,+S.,+%26+Agustin,+I.+W.+(2021).+Perencanaan+Transportasi+Penunjang+Perkembangan+Suatu+Wilayah+dan+Kota.+Univ+ersitas+Brawijaya+Press&ots=xUWMecpijq&sig=xHMFLY5PRRtV_fVvk2_ZjZVmXOMqk) (terakhir diakses 11 Juni 2024)
- Haque, A. M., Rezaei, S., Brakewood, C., & Khojandi, A. (2021). A literature review on park-and-rides. *Journal of Transport and Land Use*, 14(1), 1039-1060. <https://www.jstor.org/stable/48646221> (terakhir diakses 12 Juli 2024)
- Higginson, M. (2001). Park & Ride-Supplement To Highways And Transportation. *Highways & Transportation*, 48(03). <https://trid.trb.org/view/683419> (terakhir diakses 20 Mei 2024)
- Huang, K., Zhu, T., An, K., Liu, Z., & Kim, I. (2019). Analysis of the acceptance of park-and-ride by users. *Journal of Transport and Land Use*, 12(1), 637-647. <https://www.jstor.org/stable/26911282> (terakhir diakses 07 Mei 2024)
- Irawati, S., Agustin, I. W., & Ari, I. R. D. (2021). Potensi Park and Ride dalam Mendukung Penggunaan Kereta Api Komuter di Stasiun Sidoarjo. *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)*, 10(3), 159-168. <https://purejournal.ub.ac.id/index.php/pure/article/view/220> (terakhir diakses 22 Juni 2024)
- Irawati, S., Agustin, I. W., & Ari, I. D. (2022). Evaluasi Kinerja Parkir Guna Mendukung Penerapan Park and Ride Di Stasiun Sidoarjo. *Jurnal Pengemb. Kota*, 10(1), 104-117. <https://doi.org/10.14710/jpk.10.1.104-117> (terakhir diakses 18 Juni 2024)
- Jayanthi, I. A. G. K., & Parsa, I. B. M. (2021). Preferensi Masyarakat dalam Pemanfaatan Bus Trans Sarbagita sebagai Moda Angkutan Umum di Kawasan Sarbagita. *Pranatacara Bhumandala: Jurnal Riset Planologi*, 2(1),

- 10-26. <http://download.garuda.kemdikbud.go.id/> (terakhir diakses 22 Juni 2024)
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2023). Teman Bus Kota Makassar. Teman Bus. <https://temanbus.com/Makassar/> (terakhir diakses tanggal 12 Juni 2023)
- Kimpton, A., Pojani, D., Sipe, N., & Corcoran, J. (2020). Parking behavior: Park 'n'ride (PnR) to encourage multimodalism in Brisbane. *Land use policy*, 91, 104304. <https://doi.org/10.1016/j.landusepol.2019.104304> (terakhir diakses 14 April 2024)
- Korps Lalu Lintas Polisi Republik Indonesia. (2024). *Jumlah kendaraan bermotor di Provinsi Sulawesi Selatan*.
- Kuhnimhof, T., & Wulfhorst, G. (2013). The reader's guide to mobility culture. *Megacity Mobility Culture: How Cities Move on in a Diverse World*, 55-64. https://doi.org/10.1007/978-3-642-34735-1_3 (terakhir diakses 18 Mei 2024)
- Lubis, H. A. R., Hasibuan, B., & Farda, M. (2030). Users' perception of private park and ride facilities in Cawang Area, Jakarta, Indonesia. *Planning*, 6, 1. <https://pdfs.semanticscholar.org/bb68/cc9f2b210decdb6ac3eae2c086f5ec603dc4.pdf> (terakhir diakses 30 Juni 2024)
- Matthewson, G., Kalms, N., Natalia, V. V., & Patandianan, M. V. (2023). Inclusive transport for all: Addressing the needs of women and people with disabilities in South Sulawesi's railway stations. <https://research.monash.edu/en/publications/inclusive-transport-for-all-addressing-the-needs-of-women-and-peo> (terakhir diakses 12 Juli 2024)
- Macioszek, E., & Kurek, A. (2021). The analysis of the factors determining the choice of park and ride facility using a multinomial logit model. *Energies*, 14(1), 203. <https://doi.org/10.3390/en14010203> (terakhir diakses 07 Februari 2024)
- Murtejo, T., Alimuddin, A., & Superta, S. (2022). Analisa penentuan lokasi park and ride di Kota Tangerang menggunakan metode Analytical Hierarchy Process (AHP). *Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-ilmu Teknik Sipil*, 6(2), 57-62. <https://doi.org/10.32832/komposit.v6i2.7033> (terakhir diakses 22 Maret 2024)
- Ningsih, K. & Andani, I. G. A. (2023). Potensi Pengembangan Fasilitas Parkir dan Menumpang (PnR) untuk Mendukung Pelayanan Bus Rapid Transit (BRT) di Kawasan Perkotaan Purwokerto. *Jurnal Penataan Ruang*, 18 (1), 22-31.

<http://dx.doi.org/10.12962/j2716179X.v18i1.15215> (terakhir diakses 11 April 2024)

- Nur, N. K., Rangan, P. R., Mahyuddin, Halim, H., Tumpu, M., Sugiyanto, G., Radjawane, L. E., Ahmad, S. N., & Rosyida, E. E. (2021). Sistem Transportasi (R. Watrianthos & J. Simarmata, Ed.; 1 ed.). Medan: Yayasan Kita Menulis.
- Yanuar, M. A., Dewi, R. S., Handayani, W., & Yuwanti, S. (2023). Perkembangan Metropolitan Mamminasata: tinjauan kesenjangan aspek sosial-ekonomi dan tata kelola wilayah. *Region: Jurnal Pembangunan Wilayah Dan Perencanaan Partisipatif*, 18(1). <https://doi.org/10.20961/region.v18i1.60006>
- Nasruddin, N., & Rakhmatulloh, A. R. (2014). Perbandingan Biaya Umum Transportasi Angkutan Umum dan Sepeda Motor sebagai Moda Transportasi oleh Mahasiswa (Studi Kasus: Kampus Universitas Diponegoro Tembalang). *Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Kota)*, 3(3), 406-417. <https://doi.org/10.14710/tpwk.2014.5614> (terakhir diakses 02 Mei 2024)
- Olaru, D., Smith, B., Xia, J. C., & Lin, T. G. (2014). Travellers' attitudes towards park-and-ride (PnR) and choice of PnR station: Evidence from Perth, Western Australia. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 162, 101-110. <https://10.1016/j.sbspro.2014.12.190> (terakhir diakses 03 Juni 2024)
- O'Flaherty, C.A. (2006). *Transport Planning and Traffic Engineering*. Elsevier.
- Palupiningtyas, S. E. (2015). Kriteria Fasilitas Park and Ride Sebagai Pendukung Angkutan Umum Massal Berbasis Jalan. *Warta Penelitian Perhubungan*, 27(2), 69-84. <https://doi.org/doi.org/10.25104/warlit.v27i2.768> (terakhir diakses 05 Januari 2024)
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum nomor: 03/PRT/M/2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan.
- Pitale, A. M., Parida, M., & Sadhukhan, S. (2023). Factors influencing choice riders for using park-and-ride facilities: A case of Delhi. *Multimodal Transportation*, 2(1), 100065. <https://doi.org/10.1016/j.multra.2022.100065> (terakhir diakses 04 Juni 2024)
- Puspitasari, E., Nugroho, A., & Daliman, D. (2022). Evaluasi Preferensi Dan Aksesibilitas Pemilihan Angkutan Umum Dibandingkan Kendaraan Pribadi di Kabupaten Kendal. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 20(2), 95-108. <http://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/jurnalmtm/index> (terakhir diakses 03 Mei 2024)

- Retnoningtyas, D.A. & Handayeni, K.D.M.E. (2021). Kajian Preferensi Angkutan Umum di Kota Kediri dengan Pendekatan IPA (*Important Performance Analysis*). *Jurnal Teknik ITS*. 9(2). 186-192. <https://doi.org/10.12962/j23373539.v9i2.55453> (terakhir diakses 23 Maret 2024)
- Sam, E. F., Adu-Boahen, K., & Kissah-Korsah, K. (2014). Assessing the factors that influence public transport mode preference and patronage: Perspectives of students of University of Cape Coast (UCC), Ghana. *International journal of development and sustainability*, 3(2), 323-336. www.isdsnet.com/ijds (terakhir diakses 07 Maret 2024)
- Semanjski, I. C. (2023). *Smart Urban Mobility: Transport Planning in the Age of Big Data and Digital Twins*. Elsevier.
- Shafira, R. A., & Nurlaela, S. (2021). Park and Ride South Quarter Sebagai Fasilitas Alih Moda di Kota Jakarta. *Jurnal Teknik ITS*, 9(2), E154-E159. <https://doi.org/doi.org/10.12962/j23373539.v9i2.53545> (terakhir diakses 17 April 2024)
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Penerbit Alfabeta
- Tsunoda, K., Nagata, K., Jindo, T., Fujii, Y., Soma, Y., Kitano, N., & Okura, T. (2023). Acceptable walking and cycling distances and functional disability and mortality in older Japanese adults: An 8-year follow-up study. *Health and Place*, 79(December 2022), 102952. <https://doi.org/10.1016/j.healthplace.2022.102952>
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Widiyanti, D. (2019). Pengembangan park and ride untuk meningkatkan pelayanan angkutan LRT Kota Palembang. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 21(2), 103 –116. <https://doi.org/doi.org/10.25104/jptd.v21i2.1562> (terakhir diakses 05 Mei 2024)
- Widigda, K. A., & Handayeni, K. D. M. E. (2022). Kajian Preferensi Pengguna Park And Ride Terminal Intermoda Joyoboyo Pada Tatanan Normal Baru. *Jurnal Penataan Ruang*, 17(2), 118. <https://pdfs.semanticscholar.org/2836/9619ac2da3d94cd76b0c9fcee0fd8cb77c5e.pdf> (terakhir diakses 13 Mei 2024)
- Zufri, A. P. (2017). *Perencanaan Park and Ride pada Terminal Bis Kabupaten Rembang* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember). <https://repository.its.ac.id/2582/> (terakhir diakses 07 Oktober 2024)

LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Pengumpulan Data

Berikut merupakan dokumentasi selama penulis melakukan wawancara kepada responden. Wawancara dimulai dengan penulis memberikan penjelasan singkat terkait tata cara mengisi kuesioner dan memberikan pengetahuan dasar mengenai konsep *park and ride* kepada responden. Setelah itu, penulis mendampingi responden selama mengisi kuesioner untuk memberikan pertanyaan lanjutan terkait alasan dari preferensi dan persepsi yang diberikan oleh responden.



Lampiran 2 Kuesioner Wawancara

KUESIONER PENELITIAN TUGAS AKHIR

Perkenalkan nama saya **Afdelia Zahra** mahasiswa **S-1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin** yang sedang melakukan penelitian untuk tugas akhir dengan judul **"Potensi Pengembangan *Park and Ride* dalam Mendukung Layanan Angkutan Umum Berbasis Bus di Wilayah Mamminasata"**. Adapun kriteria responden yang saya butuhkan adalah sebagai berikut.

1. Pernah/ sering menggunakan Bus Trans Mamminasata
2. Berusia minimal 17 tahun (telah memiliki SIM dan kendaraan pribadi)
3. Sering melakukan perjalanan baik untuk bekerja, bersekolah, berbelanja, atau berkegiatan lainnya

Apabila Bapak/Ibu/Saudara(i) memenuhi kriteria tersebut, saya mengharapkan kesediaan bapak/ibu/saudara(i) untuk mengisi kuesioner ini. Terima kasih untuk perhatian dan partisipasi Bapak/Ibu/Saudara(i). **Hormat saya, Afdelia Zahra.**

A. DATA RESPONDEN

Nama	(Isi disini)				
Jenis kelamin	☐ Laki-Laki	☐ Perempuan			
Usia	☐ 17 – 25 tahun	☐ 26 – 35 tahun	☐ 36 – 45 tahun	☐ 46 – 55 tahun	☐ >56 tahun
Alamat	(Jalan, Kelurahan/Desa, Kecamatan)				
Pendidikan terakhir	☐ SD	☐ SMP	☐ SMA	☐ Diploma	☐ S1 ☐ S2/S3
Pekerjaan	☐ Pelajar/ Mahasiswa ☐ PNS ☐ Karyawan Swasta ☐ Wiraswasta ☐ Ibu Rumah Tangga Lainnya:				
Pendapatan/ uang jajan per bulan	☐ <Rp 1.500.000	☐ Rp 1.500.000 – Rp 2.500.000		☐ Rp 2.500.000 – Rp 3.500.000	
Moda yang digunakan menuju halte	☐ Sepeda Motor	☐ Mobil	☐ Angkutan Berbasis Aplikasi Lainnya:		
Kepemilikan kendaraan pribadi (mobil)	☐ 0	☐ 1	☐ 2	☐ 3	Lainnya:
Kepemilikan kendaraan pribadi (motor)	☐ 0	☐ 1	☐ 2	☐ 3	Lainnya:

B. PREFERENSI PENGGUNA BUS

Seberapa sering anda menggunakan bus dalam seminggu?	☐ 1 – 2 kali	☐ 3 – 4 kali	☐ 5 – 6 kali	☐ Setiap hari
Halte asal pergerakan	(Cth: Halte Bank Mandiri)			
Halte tujuan pergerakan	(Cth: Halte Upperhills Convention Hall)			
Biaya perjalanan	☐ <Rp 5.000	☐ Rp 5.001 – Rp 10.000	☐ >Rp 10.001 – Rp 15.000	☐ >Rp 15.000
Waktu perjalanan	☐ <20 menit	☐ 21 – 30 menit	☐ 31 – 40 menit	☐ 41 – 50 menit ☐ >50 menit
Panjang perjalanan	☐ <5 km	☐ 5 – 10 km	☐ >10 km	
Jangkauan pelayanan rute	☐ Sangat baik	☐ Baik	☐ Tidak Baik	☐ Sangat tidak baik
Tingkat kenyamanan bus	☐ Sangat nyaman	☐ Nyaman	☐ Tidak nyaman	☐ Sangat tidak nyaman

B. PREFERENSI PENGGUNA BUS

Tingkat keamanan bus ☐ Sangat aman ☐ Aman ☐ Tidak aman ☐ Sangat tidak aman

Dari beberapa aspek di atas, manakah yang paling mempengaruhi preferensi anda dalam menggunakan bus?

☐ Biaya perjalanan ☐ Waktu perjalanan ☐ Jangkauan Pelayanan Rute ☐ Kenyamanan ☐ Keamanan

Apa alasan Anda lebih memilih Teman Bus dibandingkan kendaraan pribadi?

☐ Lebih hemat ☐ Hanya ingin mencoba ☐ Rutenya menjangkau berbagai tempat kegiatan ☐ Nyaman digunakan
☐ Aman digunakan ☐ Tidak Lelah ☐ Tidak keujanan/kepanasan *Lainnya:*

Apa alasan Anda enggan/jarang menggunakan Teman Bus?

(Isi disini)

C. PERSEPSI PENGGUNA TERHADAP POTENSI PARK AND RIDE

1. Apakah anda pernah mendengar istilah *Park and Ride*? ☐ Pernah ☐ Tidak Pernah

Berikut merupakan penjelasan singkat terkait konsep *Park and Ride*.

Park and Ride (P&R) adalah suatu cara untuk memudahkan perjalanan Anda. Anda dapat memarkir kendaraan pribadi di tempat parkir umum dekat halte bus. Setelah itu, Anda bisa melanjutkan perjalanan dengan jarak yang lebih panjang menggunakan bus. **Park and Ride** dibuat untuk mengurangi penggunaan kendaraan pribadi di pusat kota, sehingga bisa mengurangi kemacetan dan mendorong orang menggunakan transportasi umum.



- | | |
|---|--|
| 2. Apakah anda pernah/ sering melakukan aktivitas parkir di sekitar halte asal pergerakan Anda? | ☐ Ya ☐ Tidak |
| 3. Dari segi lokasi, seberapa jauh jarak yang anda inginkan dari rumah anda ke fasilitas <i>Park and Ride</i> ? | ☐ 1-2 km ☐ >2 km
<i>Lainnya:</i> |
| 4. Seberapa jauh jarak yang anda inginkan dari fasilitas parkir ke halte untuk mengambil bus? | ☐ <50 m ☐ 50-100 m
<i>Lainnya:</i> |
| 5. Tarif parkir seperti apa yang Anda inginkan untuk fasilitas <i>Park and Ride</i> ? Berapa tarif yang anda usulkan? | ☐ Tarif parkir tetap ☐ Tarif parkir per jam
<i>Jumlah Tarif yang diusulkan:</i> |
| 6. Fasilitas seperti apa yang Anda inginkan untuk berada sekitar <i>Park and Ride</i> ? | ☐ Terdapat pusat perbelanjaan/ pertokoan
☐ Dekat dengan ruang terbuka atau sarana rekreasi
<i>Lainnya:</i> |
| 7. Keamanan seperti apa yang anda inginkan untuk fasilitas <i>Park and Ride</i> ? | ☐ CCTV ☐ Petugas Keamanan
<i>Lainnya:</i> |
| 8. Apakah menurut Anda <i>Park and Ride</i> merupakan ide yang bagus? | ☐ Ya ☐ Tidak |
| 9. Apakah menurut Anda <i>Park and Ride</i> dapat meningkatkan minat masyarakat menggunakan Teman Bus. | ☐ Ya ☐ Tidak |
| 10. Apakah Anda bersedia menggunakan <i>Park and Ride</i> ? | ☐ Ya ☐ Tidak |

Lampiran 3 Tabulasi Data Responden

No.	Jenis Kelamin	Jumlah Responden	Persentase%
1	Laki-laki	31	31.00
2	Perempuan	69	69.00
Total		100	100

No.	Usia	Jumlah Responden	Persentase%
1	17-25	73	73.00
2	26-35	10	10.00
3	36-45	4	4.00
4	46-55	13	13.00
5	≥56 Tahun	0	0.00
Total		100	100.00

No.	Pendidikan	Jumlah Responden	Persentase%
1	SD	0	0.00
2	SMP	1	1.00
3	SMA/SMK/MA	72	72.00
4	Diploma	5	5.00
5	S1	22	22.00
6	S2/S3	0	0.00
Total		100	100.00

No.	Pekerjaan	Jumlah Responden	Persentase%
1	Pelajar/Mahasiswa	48	48.00
2	PNS	6	6.00
3	Karyawan Swasta	28	28.00
4	Wiraswasta	11	11.00
5	Ibu Rumah Tangga	7	7.00
		100	100

No.	Pendapatan	Jumlah Responden	Persentase%
1	<Rp 1.500.000	60	60.00
2	Rp 1.500.000 – Rp 2.500.000	18	18.00
3	Rp 2.500.000 – 3.500.000	9	9.00
4	>Rp 3.500.000	13	13.00
Total		100	100

No.	Kepemilikan Mobil	Jumlah Responden	Persentase%
1	0	62	62.00
2	1	30	30.00
3	2	6	6.00
4	3	2	2.00
5	>3	0	0.00
Total		100	100.00

No.	Kepemilikan Motor	Jumlah Responden	Persentase%
1	0	15	15.00
2	1	59	59.00

No.	Kepemilikan Motor	Jumlah Responden	Persentase%
3	2	18	18.00
4	3	7	7.00
5	>3	1	1.00
Total		100	100.00

No.	Waktu Tempuh	Jumlah Responden	Persentase%
1	<20 menit	5	5.00
2	>50 menit	18	18.00
3	21-30 menit	20	20.00
4	31-40 menit	36	36.00
5	41-50 menit	21	21.00
Total		100	100.00

No.	Jarak Tempuh	Jumlah Responden	Persentase%
1	<5 km	8	8.00
2	5-10 km	33	33.00
3	6-10 km	1	1.00
4	>10 km	58	58.00
Total		100	100.00

No.	Jangkauan Pelayanan Rute	Jumlah Responden	Persentase%
1	Baik	58	58.00
2	Sangat baik	39	39.00
3	Tidak baik	3	3.00
4	Sangat tidak baik	0	0.00
Total		100	100.00

No.	Kenyamanan	Jumlah Responden	Persentase%
1	Nyaman	40	40.00
2	Sangat nyaman	60	60.00
3	Tidak nyaman	0	0.00
4	Sangat tidak nyaman	0	0.00
Total		100	100.00

No.	Keamanan	Jumlah Responden	Persentase%
1	Aman	48	48.00
2	Sangat aman	52	52.00
3	Tidak aman	0	0.00
4	Sangat tidak aman	0	0.00
Total		100	100.00

No.	Jarak dari Rumah ke <i>park and ride</i>	Jumlah Responden	Persentase%
1	<1 km	54	54.00
2	1-2 km	37	37.00
3	>2 km	9	9.00
Total		100	100.00

No.	Jarak dari Halte ke <i>park and ride</i>	Jumlah Responden	Persentase%
1	<50 m	77	77.00
2	50-100 m	23	23.00
Total		100	100.00

No.	Jarak dari Halte ke <i>park and ride</i>	Jumlah Responden	Persentase%
1	<50 m	77	77.00
2	50-100 m	23	23.00
Total		100	100.00

No.	Tarif Parkir	Jumlah Responden	Persentase%
1	Tarif parkir tetap (<i>flat rate</i>)	95	95.00
2	Tarif parkir per jam (<i>hourly rate</i>)	5	5.00
Total		100	100.00

No.	Fasilitas Pendukung	Jumlah Responden	Persentase%
1	Terdapat pertokoan seperti kios makanan/minuman	79	79.00
2	Dekat dengan ruang terbuka	18	18.00
3	Dekat dengan lokasi wisata	3	3.00
Total		100	100.00

No.	Jenis Keamanan	Jumlah Responden	Persentase%
1	CCTV	53	53.00
2	Petugas keamanan	47	47.00
Total		100	100.00

CURRICULUM VITAE



IDENTITAS PRIBADI

Nama	Afdelia Zahra
Tempat, Tanggal Lahir	Makassar, 18 Juli 2002
Jenis Kelamin	Perempuan
Agama	Islam
Kewarganegaraan	Indonesia
Nomor HP	085341668878
Email	afdeliazahra188@gmail.com

PENDIDIKAN

2014-2017	MTsN 1 Kota Makassar
2017-2020	MAN 2 Kota Makassar
2020-sekarang	Universitas Hasanuddin

PENGALAMAN ORGANISASI

2014-2017	Ikatan Remaja Masjid MTsN 1 Kota Makassar
2017-2018	<i>English Club</i> MAN 2 Kota Makassar
2017-2018	Pengurus OSIS MAN 2 Kota Makassar
2018- 2019	<i>Accounting Club</i> MAN 2 Kota Makassar
2018- 2019	Bendahara Umum OSIS MAN 2 Kota Makassar

PENGALAMAN KERJA/ MAGANG

Tahun	Kegiatan
2022	Proyek Lorong Wisata Kota Makassar
2023	Penyusunan Rencana Detail Tata Ruang Kawasan Perkotaan Muara Lawa Kabupaten Kutai Barat Kalimantan Timur
2023-2024	Revisi Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Soppeng Provinsi Sulawesi Selatan

KOMPETISI YANG PERNAH DIIKUTI

Tahun	Kegiatan	Penyelenggara
2021	Sayembara Penataan Kawasan Pulau Lae-lae Berbasis Wisata Pantai	Program Studi Arsitektur Institut Teknologi Bandung

Dengan ini, saya menyatakan bahwa *curriculum vitae* ini benar milik saya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Gowa, 22 Oktober 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Afdelia Zahra' in a cursive script.

Afdelia Zahra