

DAFTAR PUSTAKA

- Apricillya, L., & Permatasari, P. (2019). Kekuatan Bending Pada Material Komposit Interior Kereta Api Dengan Metode Hand Lay-Up. *Prosiding Seminar Nasional Teknologi V*, 88–93.
- Aris Widyo Nugroho, Muhammad Budi Nurrahman, A. T. S. (2013). *Pabrikasi Aluminum Sandwich Foam Menggunakan Metoda Metalurgi Serbuk Dengan Urea Sebagai Space Holder*. 160.
- B. Park, J. jeon, S. Choi, J. P. (2015). Penilaian gangguan jangka pendek di kompartemen penumpang kereta api berkecepatan tinggi dibawah variasi tiba-tiba. *Applied Accoustics*, 46–53.
- Banhart, J., & Seeliger, H. W. (2008). Aluminium foam sandwich panels: Manufacture, metallurgy and applications. *Advanced Engineering Materials*, 10(9), 793–802. <https://doi.org/10.1002/adem.200800091>
- Bayu Saputra, R., & Rusli Ahyar, M. (2023). Sistem Perkuatan Struktur menggunakan Carbon Fiber Reinforced Polymer (CFRP) Pada Gedung 4 Lantai. *Universitas Islam Sultan Agung*, 850–863. www.google.com
- Blake, W. K. (1986). *Mechanics of Flow-Induced Sound*, London. *ACADEMIC PRESS, INC.*
- C. Mellet, F. Letourneau, F. Poisson, C. T. (2006). Emisi kebisingan kereta api berkecepatan tinggi. *J. Sound Vibration*, 3–5, 535–546.
- D.J. Thompson, C. J. C. J. (2002). Radiasi suara dari roda kereta api yang bergetar. *Sound Vibration*, 2, 401–419.
- E. Parizet, N, Hamzaoui, J. J. (2002). No Title Penilaian Kebisingan pada kereta api berkecepatan tinggi. *Applied Accoustics*, 10, 1109–1124.
- G.A. Efthimeros, D.I. Photeinos, Z. G. Diamantis, D. T. T. (2002). Optimalisasi getaran/kebisingan model roda kereta api FEM. *Eng. Comput*, 8, 922–931.
- Giantara, O. T. (2018). *Analisis Ekonomi dan Finansial Kereta Cepat Jakarta-Bandung*. Universitas Lampung.
- Gita Permata Liansari, Asterina Febrianti, dan P. A. T. G. (2019). *Rancangan House Of Ergonomic (Hoe) Produk Interior Toilet Gerbong Kereta Penumpang Kelas Ekonomi Menggunakan Metode Ergonomic Function Deployment (EFD)*. XII(1), 1–15.
- I. Putu, P. Rusmana, G. Nyoman, P. Wijaya, and M. A. (2018). *Perencanaan perkuatan struktur gedung kantor camat petang akibat penambahan lantai dengan frp (fiber reinforced polymer)*. 7(2).

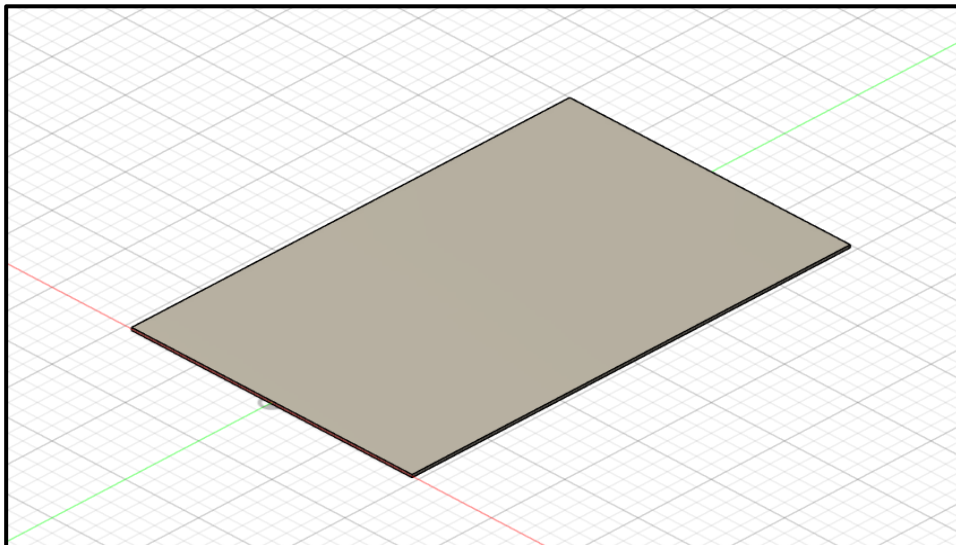
- Indonesiabaik.id. (2021). *Inilah Spesifikasi Kereta Cepat Jakarta-Bandung*. 2 Years Ago.
- Jin, X. (2014). *Masalah utama yang dihadapi dalam pengoperasian kereta api berkecepatan tinggi*. 12, 936–945.
- Kaharuddin, & Kusumawanto, A. (2011). Rekayasa Material Akustik Ruang Dalam Desain Bangunan. *Forum Teknik*, 34(1), 9.
- L. Luo, X. Zheng, Z. Hao, W. Dai, W. Y. (2017). *Evaluasi kualitas suara kebisingan interior kereta api berkecepatan tinggi dengan algoritma kenyraringan moore adaptif*. 9, 690–703.
- L. Yang, F. Meng, T. W. (2014). Analisis Evaluasi kualitas suara pada kebisingan interior kereta api berkecepatan tinggi. *Applied Accoustics*, 1, 9–14.
- Leonardo Johanis, A. (2019). Pemodelan Pembebanan Pada Batang Berongga Dan Pipa Menggunakan Perangkat Lunak Abaqus. *Jurnal Teknik Mesin*, 2(1), 32–46.
- M. Yani, Bakti Suroso, R. (2019). Mechanical Properties Komposit Limbah Plastik. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur Dan Energi*, 2(1), 74–83. <https://doi.org/10.30596/rmme.v2i1.3071>
- Puabdillah, M. F. (2017). *Analisa Kebisingan Pada Gerbong Kereta Bandara Soekarno-Hatta Yang Disebabkan Flow Ac Unit Aci-4001 Dengan Menggunakan Analisa Cfd (Computational Fluid Dynamic)*. Sepuluh Nopember Institute of Technology.
- S. Ding, Q.Li, A. Tian, J. L. (2016). *Desain aerodinamis pada kereta api berkecepatan tinggi*. 2, 215–232.
- S. Nurlina, H. Suseno, M. T. Hidayat, and I. M. Y. P. (2016). Perbandingan daktilitas balok beton bertulang dengan menggunakan perkuatan CFRP dan GFRP. *Rekayasa Sipil*, 10(1).
- Siska, D. (2019). Analisa Kebisingan dan Studi Akustik dalam Tataan Bangunan. *Jurnal Arsitekno*, 6(6), 33. <https://doi.org/10.29103/arj.v6i6.1228>
- Sundar, V. K. and L. (2019). An experimental study on strengthening of RC column with GFRP. *Materials Today: Proceedings*, 21.
- Telford, T. (2015). *Noise and vibration from high-speed trains Edited by. August*.
- Tempo.co. (2024). *Beranda Bisnis Jumlah Penumpang Kereta Cepat Whoosh Meningkat, Kini Ada 44 Perjalanan per Hari*. Jum'at 1 Maret 2024.
- Triantoro, K., Hadi, S. P., Suryoko, S., Triantoro, K., Bisnis, A., Ilmu, F., Politik, I., & Diponegoro, U. (2015). Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Harga Terhadap Kepuasan Pelanggan Pengguna Jasa Kereta Api Menoreh Kelas Ekonomi

Studi Kasus Pada PT . Kereta Api Indonesia DAOP IV Semarang Dra . Sri Suryoko , M . Si , Administrasi Bisnis , Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Po. *Diponegoro Journal Of Social And Political Of Science*, 1–10.

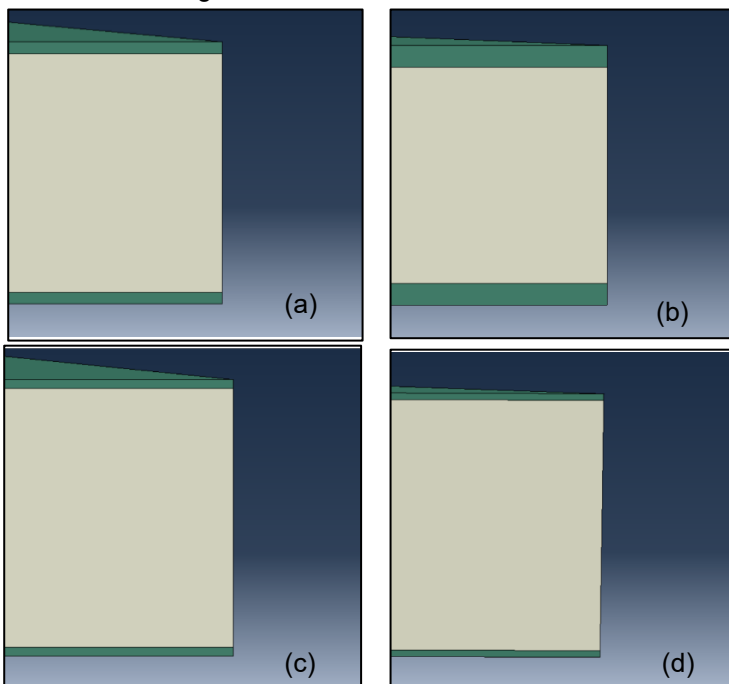
- X. Zhang, D. Thompson, H. Jeong, G. S. (2017). Efek pemberat pada radiasi suara dari jalur kereta api. *Sound Vibration*, 137–150.
- You, T., Zhou, J., Thompson, D. J., Gong, D., Chen, J., & Sun, Y. (2022). Vibration reduction of a high-speed train floor using multiple dynamic vibration absorbers. *Vehicle System Dynamics*, 60(9), 2919–2940. <https://doi.org/10.1080/00423114.2021.1928248>
- Z.X. Sun, Y. Zhang, G. W. Y. (2017). *Optimasi berbasis kebisingan aerodinamis untuk bentuk ramping kereta api berkecepatan tinggi*. 2.

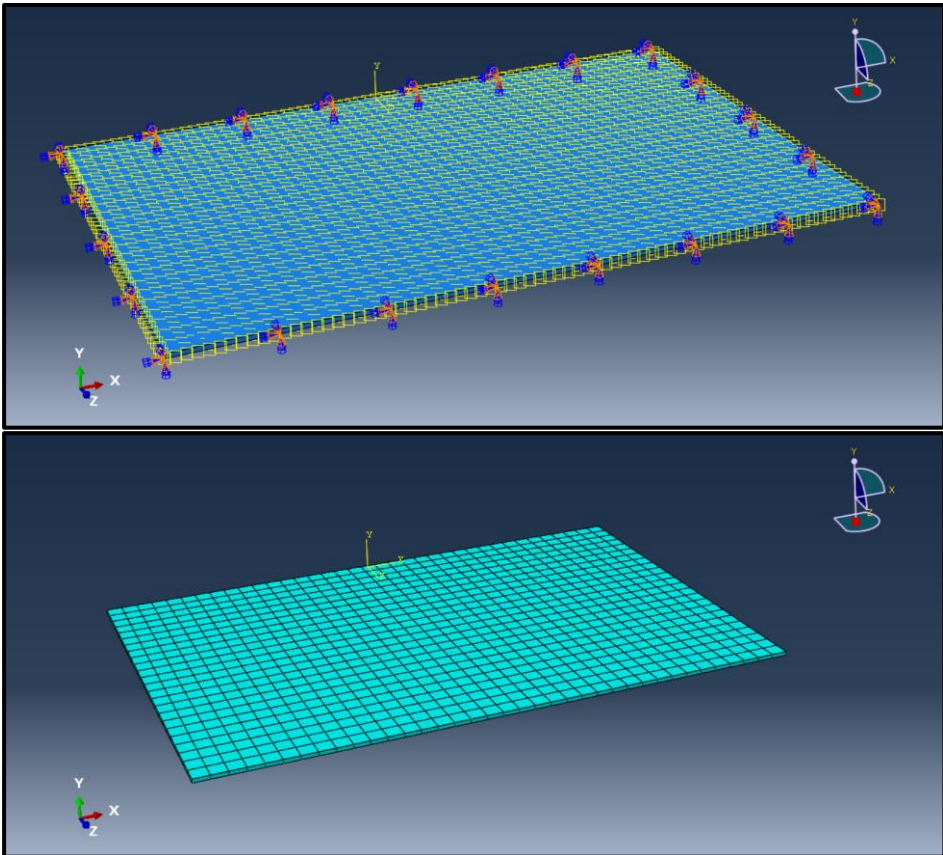
LAMPIRAN

Lampiran 1. Gambar 3D di Autodesk Fusion 360



Lampiran 2. Gambar Konfigurasi 4 Variasi



Lampiran 3. Proses Pemberian Beban dan Meshing**Lampiran 4.** *Result* dan Pengambilan Data (Gambar Salah Satu Variasi)