

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, Isbandi Rukminto. 2008. Intervensi Komunitas: Pengembangan Masyarakat sebagai Upaya Pemberdayaan Masyarakat. Jakarta: Rajawali Pers.
- Alkhaledi, K., Alrushaid, S., Almansouri, J., & Alrashed, A. (2015). Using fault tree analysis in the Al-Ahmadi town gas leak incidents. *Safety Science*, 79, 184–192. <http://doi.org/10.1016/j.ssci.2015.05.015>
- Amir M.S. (2012). Buku Petikemas (Masalah dan Aplikasinya).
- Andry, M. A., & Yuliani, F. (2014). Implementasi Kebijakan Keselamatan Pelayaran. *Jurnal Administrasi Pembangunan*, 2(3), 259–264.
- Anizar, 2009. Teknik Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Industri. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Arso Martopo, dan Herry Gianto, 2004, Pengoperasian Pelabuhan Laut. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- AS/NZS 4360:1999 Risk Management Guidelines
- Australian/New Zealand Standard. 2004. AS/NZS 4360, Risk Management Standard. Australia.
- Ayu Isti Prabandari. Perbedaan Data Primer dan Sekunder dalam Penelitian, Ketahui Karakteristiknya.
- Bawang J Dkk, 2018. Analisis Potensi Bahaya Dengan Menggunakan Metode Job Safety Analysis Di Bagian Pengapalan Site Pakal Pt. Aneka Tambang Tbk. Ubpn Maluku Utara. *Jurnal Kesmas*, Vol. 7 No. 5, 2018
- Canadian Center for Occupational Health and Safety. dalam www.ccohs.ca. diakses pada periode desember 2019.
- CCOHS (Canadian Centre For Occupational Health and Safety), 2011. Hot Environments-Health Effects. Ontario
- Cheng, S., Li, Z., Mang, H. P., Neupane, K., Wauthélet, M., & Huba, E. M. (2014). Application of fault tree approach for technical assessment of small sized biogas systems in Nepal. *Applied Energy*, 113, 1372–1381. <http://doi.org/10.1016/j.apenergy.2013.08.052>
- Deisy H. M. Mantir dkk, 2020 Analisis Pengelompokan Dan Pengendalian Risiko Kecelakaan Kerja Berdasarkan Aturan Smk3 Menggunakan Metode Ranking Pada Proyek Pembangunan Instalasi Rawat Inap RSUD Maria Walanda Maramis Minahasa Utara, *Jurnal Ilmiah Media Engineering* Vol.10 No.2, September 2020 (105-116)
- Dustin Fandy dan Kriswanto Widiawan, 2022. Identifikasi Bahaya, Penilaian Risiko, dan Pengendalian Risiko Kecelakaan Kerja di PT AW Plus UPVC Bali, *Jurnal Titra*, Vol. 10, No. 2, Juli 2022, pp. 129–136
- Sudjatmiko (2009). Buku Pokok-Pokok Pelayaran Niaga.



Friend, M.A dan Kohn, J.P., *Fundamental of Occupational Safety and Helath*. Fourth Edition. Government Institutes. Lanham, Maryland. Toronto; 2007.

Huda, Samsul; Andri Yulianto, & Taufik Qur Romadhon. (2017). *Pengoperasian Cargo Control Room untuk Kelancaran Proses Bongkar Muat pada Kapal MT*. Ketaling. *Dinamika Bahari*, 8(1), 1855–1866.

ISO 45001. (2018). *Occupational Health and Safety Management Systems Requirements with Guidance For Use*. London: BSI Standards Limited

Janoko & Khoiruman Alfi Muhammad 2019, *Problematika Bongkar Muat Batu Bara Dilakukan Oleh Loading Master Pada PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk. Jepara Di Pelabuhan Khusus PLTUTanjung Jati B Jepara Vol. 1 No. 2 2019*

Karundeng Intan. dkk. 2021. *Analisis Bahaya Dan Risiko Dengan Metode Hirarc Di Departement Production Pt.Samudera Mulia Abadi Mining Contractor Likupang Minahasa Utara*. *Jurnal Kesmas*, Vol. 7 (4).

Kemenkes No. 48. (2016). *Standar Keselamatan dan Kesehatan Kerja Perkantoran*.

Keputusan Menteri Perhubungan berdasarkan Undang-Undang No. 21 Tahun 1992, KM. No. 14 Tahun 2002.

Keputusan Menteri Perhubungan No.KM 33. (2001:5 Kegiatan Bongkar Muat.

Kou, D., Ma, H., Bishop, E. J., Zhan, S., & Chokshi, H. P. (2011). *Sampling Considerations BT - Sample Preparation of Pharmaceutical Dosage Forms: Challenges and Strategies for Sample Preparation and Extraction* (B. Nickerson (ed.); pp. 21–39

Lokobal, Arif. (2014). *Manajemen Risiko Pada Perusahaan Jasa Pelaksana Konstruksi Di Propinsi Papua (Study Kasus Di Kabupaten Sarmi)*. Manado:Universitas Sam Ratulangi.

Louise C. Johnson, *Praktek Pekerjaan Sosial (Suatu Pendekatan Generalist)*, terj. Penerjemah STKS Bandung 2001.

Lumbangaol dkk, 2022 *Keselamatan, Kesehatan Kerja Dan Lingkungan Hidup (K3lh) Pada Proyek Supermarket Jl. Sisingamangaraja Xii Km. 3,3*. *Jurnal Visi Eksakta (Jvies)* Vol.3, No.1, Januari 2022, Pp. 59-70

Lydia, Natalia Halim & Togar. W. S Panjaitan. (2016). *Perancangan Dokumen Hazard Identification Risk Assessment Risk Control (HIRARC) Pada Perusahaan Furniture: Studi Kasus*. *Jurnal Titra*, Vol. 4, No. 2 Juli 2016

Mahaji Puteri. dkk. 2021. *Identifikasi Bahaya Dan Risiko K3 Pada Proses Kerja Di Ukm Fadhel Furniture*. Seminar Nasional Pengabdian Masyarakat 2021 Universitas Muhammadiyah Jakarta, 28 Oktober 2021.

Mallapiang, Fatmawaty dan Ismi Aulia Samosir. 2014. *Analisis Potensi Bahaya Dan Pengendaliannya Dengan Metode HIRAC (Studi Kasus: Industri Kelapa Sawit PT. Manakarra Unggul Lestari (PT. Mul) Pada Stasiun Digester dan Presser, CIAier, Nut dan Kernel, Mamuju, Sulawesi Barat)*. *Al Sihah : Public Health Science Journal* : 350-362.



- Marlinang, I,S. 2019. Pengaruh Unsafe Action Terhadap Kecelakaan Kerja pada Pekerja Konstruksi di PT. Dap Perumahan Citra Land Bagya City Kota Medan. *Jurnal Prima Medika Sains*, 1(1), 1-7
- Maryani, A., 2012, *Pemodelan Kecelakaan Kerja Konstruksi Yang Komprehensif Untuk Mengendalikan Biaya K3*, Tesis Master, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya
- Mdk16. (2012). Prinsip. Kerja. Crane. Kapal. (online). [http://mdk16.wordpress.com/tag/crane kapal-ship-gear/](http://mdk16.wordpress.com/tag/crane-kapal-ship-gear/), diakses pada. 4 juli 2018
- Muhammad Bob Anthony. (2020). Identification and Analysis of Occupational Health and Safety (OHS) Risk in the Hydraulic System Installation Process Using HIRA (Hazard Identification and Risk Assessment) Method at PT. HPP. *Jurnal Media Teknik & Sistem Industri*, 60-70.
- N. Samson, E. Ogbonaya, and K. Ejabefio, "Stability Analysis for the Design of 5000-tonnes Offshore Werge Barge," *International Journal of Engineering and Technology*, vol. 3, no. 9, pp. 849-857, 2013.
- Nur Fadilah Amin dkk, 2023 KONSEP UMUM POPULASI DAN SAMPEL DALAM PENELITIAN Universitas Muhammadiyah Makassar, Indonesia, Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar, Indonesia. *Jurnal Kajian Islam Kontemporer* Volume 14, No. 1, Juni 2023, p-ISSN: 1978-5119; e-ISSN: 2776-3005
- Nurkholis, Gusti Adriansyah. 2017. Pengendalian Bahaya Kerja Dengan Metode Job Safety Analysis Pada Penerimaan Afval Lokal Bagian Warehouse Di PT. ST. *Teknika : Engineering and Sains Journal*. Volume 1, Nomor 1, Juni 2017, 11-16.
- OHSAS 18001: 2004. Occupational Health and Safety Management System Requirements
- OSHA 3071 revisi tahun 2002, Job Hazard Analysis. Occupational Safety And Health Administration: US.
- Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 08 Tahun 2020 Tentang Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkat Dan Pesawat Angkut Pasal 1 Ayat 16
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 60 Tahun 2014
- Pulung Akbar Mukti Mulyojati Dan Ferida Yuamita, 2023. Analisis Potensi Bahaya Kerja Pada Proses Pencetakan Pengecoran Logam Menggunakan Metode Job Safety Analysis (JSA). *Jurnal Teknologi dan Manajemen Industri Terapan (JTMIT)*Vol. 2, No. 2, Juni 2023 pp. 90 – 97
- Putri, M., 2011, Analisis Pelaksanaan JSA Pada Pekerjaan Wellwork Dan Initial Completion Yang Dilakukan Kontraktor Migas Berdasarkan Teknik Management Oversight And Risk Tree Di Lokasi Kerja PT. X Tahun 2011, Skripsi, Jurusan Kesehatan Masyarakat, UIN Syarif Hidayatullah, Jakarta
- mar, K. Subash, T. Raj Pradeesh, R. Manikandan, M. Ramaganesh, 2021. Job safety hazard identification and risk analysis in the foundry division of a gear



manufacturing industry. Department of Mechanical Engineering, M. Tech - Industrial Safety Engineering, Kalasalingam Academy of Research and Education, Krishnan Koil, Tamilnadu 626126, India Volume 46, Part 17, 2021, Pages 7783-7788

Ramli S. Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja. Jakarta: Dian Rakyat; 2010.

Ramli, S. (2013). SMART SAFETY Panduan Penerapan SMK3 yang Efektif. Dian Rakyat

Riyanto Shabrina. dkk. 2020. Analisa Kekuatan Deck Akibat Perubahan Muatan Pada Tongkang TK. NELLY – 34. Jurnal Teknik Perkapalan, Vol. 8, No. 3 Juli 2020

Rosalina, dkk (2016). Penerapan model discovery learning untuk meningkatkan hasil belajar siswa pada materi perubahan wujud benda. Jurnal pena imliah,1(1),374

Safrianda, M., Rinaldi, & Fatnanta, F. (2016). Analisis Penyebab Keterlambatan Bongkar Muat Barang Akibat Faktor Peralatan (Studi Kasus: Dermaga Pelabuhan Dumai). Jom FTEKNIK, 3(2), 1–12.

Sanusi, Despriadi, A, Yusdinata, Z. (2017). Analisa Potensi Bahaya dan Risiko Kegiatan Bongkar Muat di Pelabuhan PT Sarana Citranusa Kabil dengan Metode Hirarc. ISSN. 2 (1), 119-125.

Saragih,Wahana Lestari. Dkk 2015. Penilaian Risiko Kecelakaan Kerja Pada Tenaga Kerja Bongkar Muat Di Pelabuhan Teluk Nibung Tanjung Balai Asahan Tahun 2015. Departemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja FKM Universitas Sumatra Utara

Setiawati. W. dkk. 2022. Analisis Proses Bongkar Muat Oil Product Pada Kapal Tanker (Studi Kasus Di MT Sharon Milik PT Gebari Medan Segara). Majalah Ilmiah Bahari Jogja (MIBJ) Vol. 20 (1), 2022 (62-73)

Simanjuntak, Manlian Ronald A. 2013. "Peran Excavator Terhadap Kinerja Proyek Konstruksi Rumah Tinggal Di Jakarta Selatan. Jurnal Ilmiah MEDIA ENGINEERING Vol. 3, No. 1, Maret 2013 ISSN 2087-9334 (65-78) PER 3(1).

Subandi. (2010). Kamus Bisnis Dan Perkapalan

Sugiyono, Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R & D, Cet.6, Bandung; Alfabeta, 2009.

Suhartoyo. 2018. Perlindungan Dan Keselamatan Kerja Dikapal: Suatu Tinjauan Normatif. Administrative Law & Governance Journal Vol. 1 Edisi 3 Agustus 2018

Supriadi S. Nalhadi, A. Rizaal, A. Identifikasi bahaya dan penilaian risiko K3 pada tindakan perawatan dan perbaikan menggunakan metode HIRARC (Hazard Identification, Risk Assessment, Risk Control) di PT. X. Seminar Nasional Riset Terapan 2015. Serang, 12 Desember 2015.

stian, M. F., Ghalib, S., Utomo, S., & Bisnis, J. (2015). Implementasi Kebijakan Sistem Manajemen Keselamatan Pelayaran Studi Di PT. Maritim Barito Perkasa Banjarmasin). Jurnal Bisnis Dan Pembangunan, 3(1), 1–5.



- Tarwaka. 2008. Kesehatan dan Keselamatan Kerja Manajemen dan Implementasi K3 di Tempat Kerja. Surakarta : HARAPAN PRESS
- Thepaksorn, P., Thongjerm, S., Incharoen, S., Siriwong, W., Harada, K., & Koizumi, A. (2017). Job Safety Analysis and Hazard Identification for Work Accident Prevention in Para rubber Wood Sawmills in Southern Thailand. *Journal of Occupational Health*.
- Turof, Mihaela. Determination Of Risk Factors In Generating Work Accidents In Port Operating, *Economics, Management, and Financial Markets* 11. 2016, pp. 152–161, ISSN 1842-3191, eissn 1938-212X
- U.M. Silalahi, H. Yudo, dan U. Budiarto, “Analisa Pengaruh Variasi Sarat Tongkang Terhadap Ekonomis Pemasukan (Income) Pengangkutan Muatan dan Operasional Tugboat,” *Jurnal Teknik Perkapalan*, vol. 4, pp. 132-140, 2016.
- Velan dan Aven. 2015. Improving The Risk Assessments of Critical Operations to Better Reflect Uncertainties and The Unforeseen, *Journal Safety Science*, 206-212
- Walidin, W., Saifullah, & Tabrani. (2015). *Metodologi Penelitian Kualitatif & Grounded Theory*. Aceh: FTK Ar-Raniry Press.
- Widayat. 2004. *Metode Penelitian Pemasaran*. UMM Press, Malang.
- Widowati, E. (2017). *Best Practice dalam Manajemen Risiko di Perusahaan dan Institusi*. Semarang: Cipta Prima Nusantara.
- Wigmore, 2009. Manajemen Sumber Daya Manusia. *Jurnal Keselamatan dan Kesehatan Kerja*. Jakarta: Salemba Empat. 1(6). 35-50
- Wijaya, A. Panjaitan, T. W. S, Palit, H. C. (2015). Evaluasi Kesehatan dan Keselamatan Kerja dengan Metode HIRARC pada PT Charoen Pokphand Indonesia. *Jurnal Titra*, 3 (1), 29-34.
- Yuttya. T. dkk. 2018. Manajemen Risiko K3 Menggunakan Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control (HIRARC). *Jurnal Kesehatan* Vol 9 (1)



LAMPIRAN



Optimized using
trial version
www.balesio.com

KUESIONER PENELITIAN

Kepada Responden Yang Terhormat,

Pernyataan yang ada dalam kuesioner ini hanya semata-mata untuk data penelitian dalam rangka menyusun Tesis yang berjudul **“IDENTIFIKASI POTENSI BAHAYA DENGAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS (JSA) TERHADAP PEKERJAAN PEMUATAN CARGO PADA KAPAL CARGO MV. WUJIANG DI PT X”**

Di bawah ini ada beberapa kelompok pernyataan yang semuanya berkaitan dengan penyebab dan dampak dari pekerjaan pemuatan kargo. Kami harapkan untuk responden memberikan penilaian terhadap pernyataan tersebut sesuai apa yang dirasakan dan diketahui dengan pendapat dan pandangan masing masing

IDENTITAS RESPONDEN

Nama:

Usia:

Masa Kerja:

Tingkat Pendidikan:

Jenis Kelamin: 1. Pria/ 2. Wanita

PETUNJUK PENGISIAN KUESIONER

1. Mohon diberi tanda centang (√) untuk jawaban yang Responden anggap paling sesuai
2. Setiap pernyataan hanya membutuhkan 1 (satu jawaban saja)
3. Mohon memberikan jawaban yang sebenarnya



Tingkat Konsekuensi (Consequence) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360: 2004)

Level	Definisi/kriteria	(√)
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (memerlukan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T

KUESIONER

Level	Definisi/kriteria	(√)
1	Bencana besar (kerusakan fatal/parah dari beragam fasilitas, aktivitas dihentikan)	BB
2	Bencana (kejadian yang berhubungan dengan kematian, kerusakan permanen yang bersifat kecil terhadap lingkungan)	B
3	Sangat serius (terjadi cacat permanen/penyakit parah, kerusakan lingkungan tidak permanen)	SS
4	Serius (terjadi dampak yang serius tapi bukan cedera dan penyakit parah yang permanen, sedikit berakibat buruk bagi lingkungan)	S
5	Penting (memerlukan penanganan medis, terjadi emisi buangan, di luar lokasi tetapi tidak menimbulkan kerusakan)	P
6	Tampak (terjadi cedera atau penyakit ringan memar bagian tubuh, kerusakan kecil, kerusakan ringan dan terhentinya proses kerja sementara waktu)	T



ONER

Tingkat Kemungkinan (Probability) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360: 2004)

Level	Definisi/kriteria	(√)
1	Sering terjadi (kejadian yang paling sering terjadi)	ST
2	Cenderung terjadi (kemungkinan terjadinya kecelakaan 50:50)	CT
3	Tidak biasa (tidak biasa terjadi namun mempunyai kemungkinan untuk terjadi)	TB
4	Kemungkinan kecil (kejadian yang kecil kemungkinannya terjadi)	KK
5	Jarang terjadi (tidak pernah terjadi kecelakaan selama tahun-tahun pemaparan namun mungkin saja terjadi)	JT
6	Hampir tidak mungkin terjadi (sangat tidak mungkin terjadi)	HT

KUESIONER

Proses Pekerjaan	Bahaya	Risiko	ST	CT	TB	KK	JT	HT
Penyandaran Tongkang ke MV. Wujiang								
Persiapan Peralatan Untuk Crane								
Tranfer pekerja dari kapal ke tongkang								
Pengisian kargo di Bucket menggunakan alat berat								
Pemasangan wire pada Bucket								
Pengangkatan Bucket yang berisikan cargo pada palka								
Pelepasan wire pada bucket								



Tingkat Kemungkinan (Exposure) untuk metode analisis semi kuantitatif (AS/NZS 4360: 2004)

Level	Definisi/kriteria	(√)
1	Sering Sering (sering terjadi dalam sehari)	SS
2	Sering (terjadi sekali dalam sehari)	S
3	Kadang-Kadang (1 kali seminggu sampai 1 kali sebulan)	KK
4	Tidak Sering (1 kali sebulan sampai 1 kali setahun)	TS
5	Jarang (diketahui kapan terjadinya)	J
6	Sangat Jarang (tidak diketahui kapan terjadinya)	SJ

KUESIONER

Proses Pekerjaan	Bahaya	Risiko	SS	S	KK	TS	J	SJ
Penyandaran Tongkang ke MV. Wujiang								
Persiapan Peralatan Untuk Crane								
Tranfer pekerja dari kapal ke tongkang								
Pengisian kargo di Bucket menggunakan alat berat								
Pemasangan wire pada Bucket								
Pengangkatan Bucket yang berisikan cargo pada palka								
Pelepasan wire pada bucket								





KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN
RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS HASANUDDIN
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
Jln. Perintis Kemerdekaan Km. 10 Makassar 90245, Telp. (0411) 585658,
E-mail : fk.m.unhas@gmail.com, website: <https://fk.m.unhas.ac.id/>

REKOMENDASI PERSETUJUAN ETIK

Nomor: 5367/UN4.14.1/TP.01.02/2023

Tanggal: 21 September 2023

Dengan ini Menyatakan bahwa Protokol dan Dokumen yang Berhubungan dengan Protokol berikut ini telah mendapatkan Persetujuan Etik:

No. Protokol	13923062213	No. Sponsor Protokol	
Peneliti Utama	Ramadan Saputra	Sponsor	Pribadi
Judul Peneliti	Analisis Potensi Bahaya dengan Metode <i>Job Safety Analysis (JSA)</i> Terhadap Pekerjaan Pemuatan Cargo pada Kapal Cargo Mv. Wujiang di Pt X		
No. Versi Protokol	1	Tanggal Versi	13 September 2023
No. Versi PSP	1	Tanggal Versi	13 September 2023
Tempat Penelitian	Kapal Wujiang PT. SS Morowali utara		
Judul Review	<input type="checkbox"/> Exempted <input checked="" type="checkbox"/> Expedited <input type="checkbox"/> Fullboard	Masa Berlaku 21 September 2023 Sampai 21 September 2024	Frekuensi review lanjutan
Ketua Komisi Etik Penelitian	Nama : Prof.dr.Veni Hadju,M.Sc,Ph.D	Tanda tangan	Tanggal 21 September 2023
Sekretaris komisi Etik Penelitian	Nama : Dr. Wahiduddin, SKM, M.Kes	Tanda tangan	Tanggal 21 September 2023

Kewajiban Peneliti Utama :

1. Menyerahkan Amandemen Protokol untuk persetujuan sebelum di implementasikan
2. Menyerahkan Laporan SAE ke Komisi Etik dalam 24 Jam dan dilengkapi dalam 7 hari dan Laporan SUSAR dalam 72 Jam setelah Peneliti Utama menerima laporan
3. Menyerahkan Laporan Kemajuan (progress report) setiap 6 bulan untuk penelitian resiko tinggi dan setiap setahun untuk penelitian resiko rendah
4. Menyerahkan laporan akhir setelah Penelitian berakhir
5. Melaporkan penyimpangan dari protocol yang disetujui (protocol deviation/violation)
6. Mematuhi semua peraturan yang ditentukan



Optimized using
trial version
www.balesio.com



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS HASANUDDIN
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
Jl. Perintis Kemerdekaan Km.10 Makassar 90245, Telp.(0411) 585658,
e-mail : fkm.unhas@gmail.com, website: https://fkm.unhas.ac.id/

Nomor : 25666/UN4.14.1/PK.03/2023

27 September 2023

Lamp. : ---

Hal : Izin Penelitian

Yth. : PT. SAMUDERA SHIPPING
Tempat

Dengan hormat, kami sampaikan bahwa mahasiswa Program Magister Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin yang tersebut di bawah ini :

Nama : Ramadan Saputra
Nomor Pokok : K032221006
Program Studi : Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Bermaksud melakukan penelitian dalam rangka persiapan penulisan tesis dengan judul **"Analisis Potensi Bahaya dengan Metode Job Safety Analysis (JSA) Terhadap Pekerjaan Pemuatan Cargo pada Kapal Cargo MV. Wujiang di PT. X"**.

Pembimbing : 1. Prof. Dr. Atjo Wahyu, SKM., M.Kes
2. Prof. Dr. Lalu Muhammad Saleh, SKM., M.Kes

Waktu Penelitian : Oktober - November 2023

Sehubungan dengan hal tersebut, kami mohon kebijaksanaan Bapak/Ibu kiranya berkenan memberi izin kepada yang bersangkutan

Atas perhatian dan kerjasamanya, disampaikan terima kasih.

an. Dekan
Wakil Dekan Bidang Akademik dan Kemahasiswaan



Dr. Wahiduddin, SKM., M.Kes.
NIP. 197604072005011004

Tembusan Yth:

1. Dekan FKM Unhas (Sebagai Laporan);
2. Ketua Program Studi S2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja FKM Unhas;



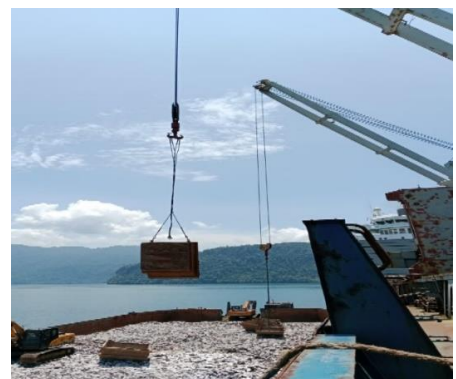
Catatan:

1. LAMITE No. 11 Tahun 2002 Pasal 5 Ayat 1 "Informasi Elektronik di dalam Dokumen Elektronik adalah informasi yang disajikan oleh JARE yang sah,"
2. Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh BSN



Optimized using
trial version
www.balesio.com

Dokumentasi Penelitian



Optimized using
trial version
www.balesio.com