

lebih daripada perjalanan dari berbelanja (*home-based shooping*). (Morlok, 1995).

Menurut Ortuzar dan Willumsen (2011) karakteristik perjalanan akan bergantung pada faktor-faktor berikut :

1. Maksud Pergerakan

Dalam kasus pergerakan *Home-Based*, terdapat lima kategori tujuan pergerakan, yaitu pergerakan kerja, pergerakan sekolah atau kuliah (pendidikan), pergerakan belanja, pergerakan sosial dan rekreasi, serta pergerakan lainnya.

2. Waktu

Terkadang pergerakan dikategorikan kepada periode pergerakan *peak* dan *off peak*. Proporsi pergerakan dengan maksud berbeda biasanya sangat bervariasi dengan waktu dalam sehari.

3. Karakteristik Orang

Klasifikasi lainnya adalah perilaku pergerakan individu. Perilaku ini dipengaruhi oleh karakteristik sosial dan ekonomi. Kategori yang digunakan adalah tingkat pendapatan, kepemilikan kendaraan, ukuran rumah tangga, dan sebagainya.

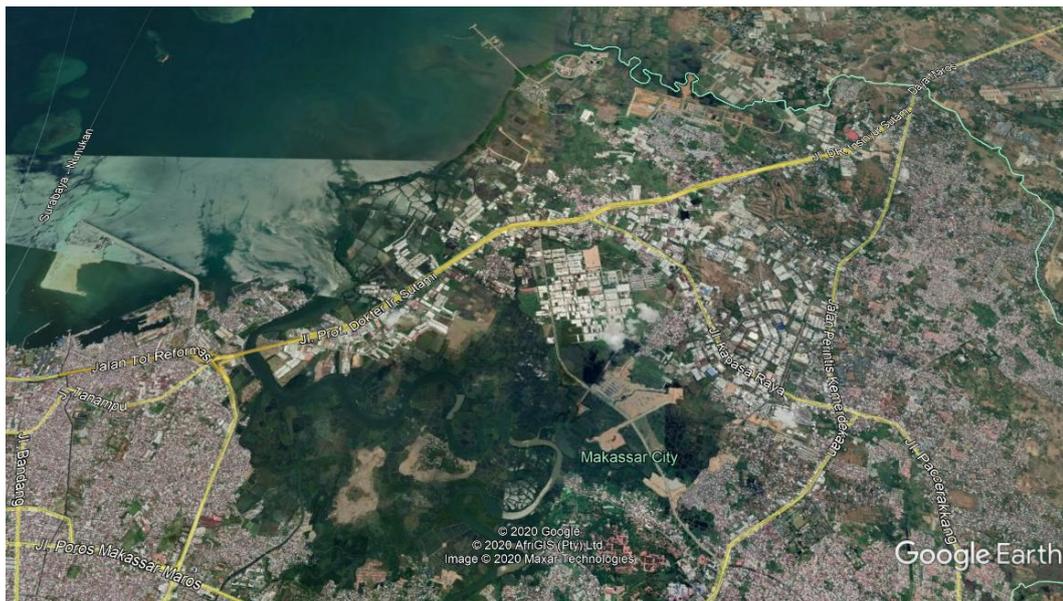
BAB 3. METODE PENELITIAN

A. Kerangka Kerja Penelitian

Skema penelitian yang akan dilakukan dapat dilihat pada bagan alir metode penelitian yang dijelaskan pada gambar 3.

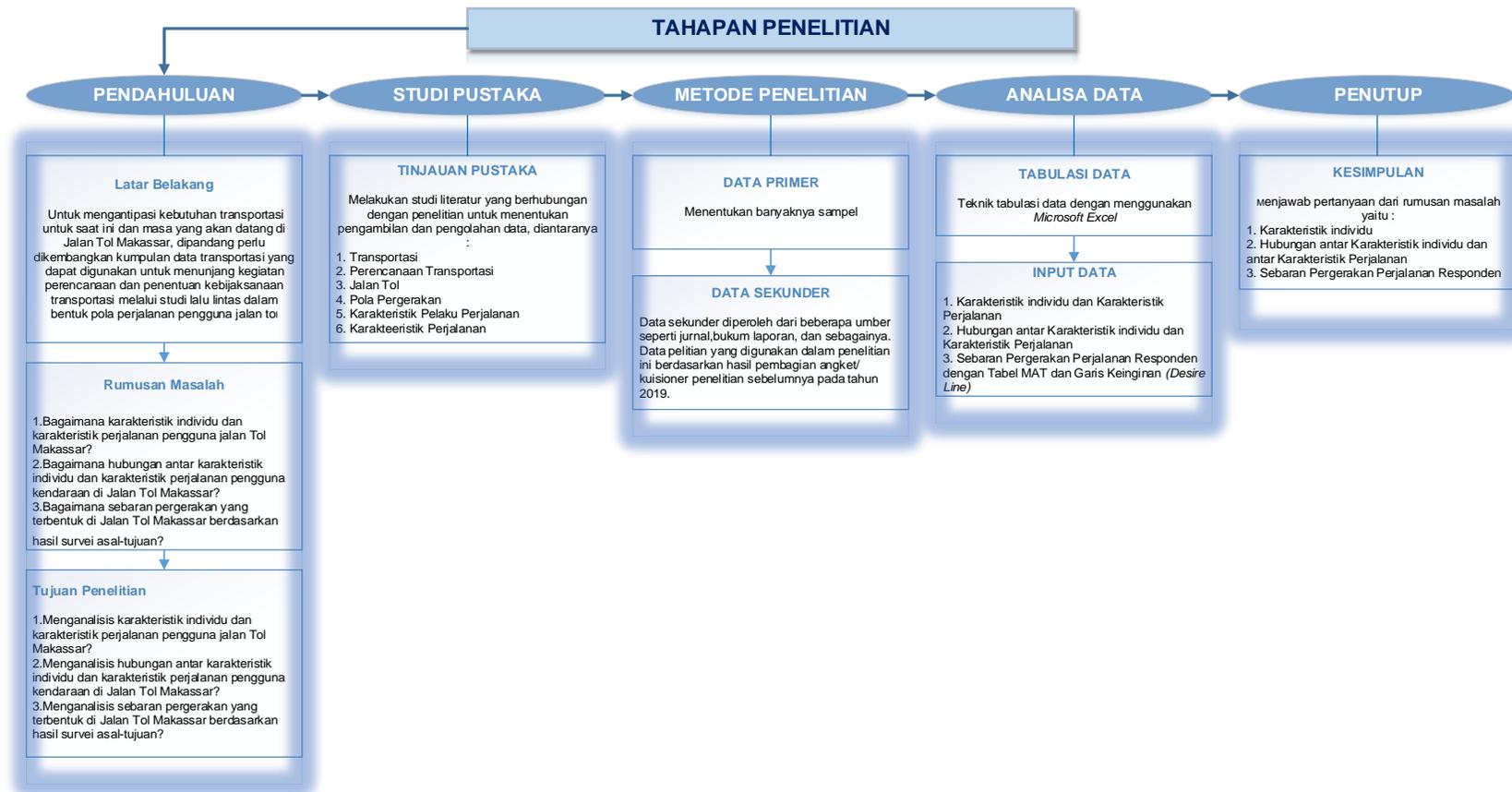
B. Lokasi Penelitian

Penelitian berlokasi di Kota Makassar, lokasi penelitian yang diambil disesuaikan dengan kebutuhan data.



Gambar 2. Lokasi Penelitian Jalan Tol Makassar Seksi I,II, dan IV

C. Bagan Alir Metode Penelitian



Gambar 3. Bagan Alir Metode Penelitian

D. Jenis Data Penelitian

D.1 Jenis Data Berdasarkan Sumbernya

Jenis data berdasarkan sumbernya terbagi atas :

1. Data Primer

Data primer adalah data yang diperoleh dari sumber datanya. Untuk memperoleh data, peneliti harus mengumpulkan secara langsung. Biasanya dengan cara observasi, wawancara, dan penyebaran angket/kuesioner.

2. Data Sekunder

Data sekunder adalah data yang didapatkan dari studi-studi sebelumnya. Data sekunder dapat diperoleh dari berbagai sumber seperti jurnal, laporan, buku, dan sebagainya.

Data yang digunakan penulis dalam penelitian ini adalah data sekunder berupa hasil penyebaran angket/kuisisioner yang telah dilakukan pada tahun 2019.

D.2 Jenis Data Berdasarkan Sifatnya

Jenis data berdasarkan sifatnya dibagi atas dua, yaitu :

1. Data Kualitatif

Data Kualitatif merupakan data yang terbentuk selain angka. Umumnya data kualitatif pada akhirnya dituangkan dalam bentuk kata per-kata.

2. Data Kuantitatif

Data kuantitatif merupakan data yang berwujud angka atau bilangan dan biasanya dijadikan sebagai bahan dasar bagi setiap permasalahan yang bersifat statistik

Jenis data yang digunakan pada penelitian ini yaitu data kuantitatif.

E. Jenis Penelitian

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif untuk mengetahui karakteristik perjalanan serta pola sebaran pergerakan pengguna Tol Makassar.

F. Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data yang digunakan pada penelitian ini yaitu dengan metode survei deskriptif, dimana metode ini adalah suatu metode penelitian yang mengambil sampel dari suatu populasi dan menggunakan kuesioner sebagai alat pengumpulan data. Dalam penelitian ini data dan informasi dikumpulkan dari responden dengan menggunakan kuesioner. Setelah data diperoleh kemudian hasilnya akan dipaparkan secara deskriptif dan pada akhir penelitian akan dianalisis gambaran tentang fakta-fakta, sifat dan hubungan antar gejala dengan penelitian penjelasan.

Populasi dalam penelitian ini adalah para pengguna Jalan Tol Makassar. Mengingat jumlah populasi tidak diketahui, peneliti mengambil sampel sesuai dengan perhitungan sampel minimum serta dengan

menggunakan teknik sampling yaitu *random sampling*. Menurut Sugiyono (2001:57) teknik simple random sampling adalah teknik pengambilan sampel dari anggota populasi yang dilakukan secara acak tanpa memperhatikan strata yang ada dalam populasi itu.

G. Metode Analisis

G.1 Analisis Deskriptif

Analisis ini akan dilakukan dengan mendeskripsikan atau menggambarkan data yang telah terkumpul. Data yang akan dianalisis berupa jawaban-jawaban kuisisioner dari para responden pengguna Jalan Tol.

1. Analisis Karakteristik Individu dan Karakteristik Perjalanan Pengguna

Analisis karakteristik individu (jenis kelamin, usia, pendidikan terakhir, pekerjaan, penghasilan, dan jenis kendaraan pengguna) dan karakteristik perjalanan (frekuensi perjalanan, tujuan perjalanan, waktu perjalanan, serta biaya perjalanan) akan dilakukan dengan menggunakan pendekatan statistik deskriptif.

2. Menghubungkan antar Karakteristik individu dengan Karakteristik Perjalanan Pengguna di Jalan Tol Makassar

Menghubungkan antar karakteristik individu (hubungan antara pekerjaan terhadap pendidikan terakhir), menghubungkan antar karakteristik individu dengan karakteristik perjalanan, (hubungan antara

pekerjaan terhadap tujuan perjalanan, pekerjaan terhadap frekuensi perjalanan, pekerjaan terhadap waktu tempuh perjalanan, pekerjaan terhadap biaya perjalanan) dan menghubungkan setiap karakteristik perjalanan (hubungan antara tujuan perjalanan terhadap frekuensi perjalanan, hubungan waktu tempuh perjalanan terhadap frekuensi perjalanan, hubungan antara tujuan perjalanan dan waktu tempuh perjalanan, hubungan antara tujuan perjalanan terhadap biaya perjalanan, dan hubungan waktu tempuh perjalanan terhadap biaya perjalanan).

3. Analisis Sebaran Pergerakan Kendaraan

Menganalisis pola sebaran pergerakan perjalanan responden dengan bantuan *Google Maps*. Sebaran pergerakan kendaraan di dalam Jalan Tol didapat dari hasil pencocokan data lokasi asal dan lokasi tujuan responden dengan pintu masuk, pintu keluar dan gerbang tol yang digunakan oleh responden. Lokasi asal ataupun lokasi tujuan responden akan dicocokkan dengan jalan yang digunakan dalam Tol Makassar menggunakan *Google Maps*. Hasil pencocokan ini akan menghasilkan zona masuk dan zona keluar responden berdasarkan pembagian zona yang dibuat oleh peneliti dari sketsa Jalan Tol Makassar.

G.2 Analisis Statistik

1. Regresi Linier Sederhana

Regresi Linier Sederhana (*Linear Regression Analysis*) adalah teknik statistika untuk membuat model dan menyelidiki pengaruh antara satu *Independent Variable* dengan *Dependent Variable*. Pengambilan

keputusan dalam uji regresi linier sederhana dapat mengacu pada dua hal, yaitu membandingkan nilai signifikan dengan nilai probabilitas 0.05 dan membandingkan nilai t_{hitung} dengan t_{tabel} .

2. Regresi Linier Berganda

Regresi Linier Berganda adalah teknik statistika untuk membuat model dan menyelidiki pengaruh antara beberapa *Independent Variable* dengan *Dependent Variable*. Metode yang digunakan dalam analisis regresi linier berganda pada penelitian ini adalah Uji Varians (Uji F). Pengambilan keputusan dalam Uji F dapat mengacu pada dua hal, yaitu membandingkan nilai signifikan dengan nilai probabilitas 0.05 dan membandingkan nilai F_{hitung} dengan F_{tabel} .

H. Penarikan Kesimpulan dan Saran

Setelah memperoleh hasil dari pengolahan data dan analisis data maka peneliti mampu menarik kesimpulan yang merupakan jawaban dari pertanyaan ilmiah yang ada pada tujuan penelitian. Setelah itu peneliti mampu memberikan kontribusi berupa saran kepada pembaca mengenai hambatan dan solusi yang berhubungan dengan masalah pada penelitian ini.

BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder. Data sekunder dalam penelitian ini diperoleh dari hasil kuisioner terdahulu yaitu kuisioner terkait Jalan Tol Makassar yang dilakukan oleh mahasiswa Pascasarjana atas nama Andi Lukmana untuk mendapat data dari para responden. Sampel dalam penelitian ini berjumlah 500 responden. Penentuan sampel digunakan persamaan populasi yang tidak diketahui disebabkan sulitnya untuk mengetahui jumlah populasi pengguna di Jalan Tol Makassar, maka untuk menghitung jumlah sampel minimum digunakan persamaan populasi yang tidak diketahui. Untuk perhitungan jumlah sampel minimum, apabila besar populasi (n) tidak diketahui, maka besar sampel dihitung dengan rumus berikut:

$$n = \left(\frac{Z_{\alpha/2} p q}{d} \right)^2 \quad (5)$$

Dimana,

n = jumlah sampel / responden minimum

$Z_{\alpha/2}$ = nilai standart (derajat kepercayaan)

p = probabilitas = 0,5 (maksimal estimasi untuk data yang tidak diketahui)

q = $1 - p = 1 - 0,5 = 0,5$

d = kesalahan yang dapat ditolerir (ditentukan sendiri) = 0,05

Nilai dalam distribusi t (α untuk uji dua pihak) dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel 1. Tabel Nilai Distribusi T

dk	0,50	0,20	0,10	0,05	0,02	0,01
∞	0,674	1,282	1,645	1,960	2,326	2,576

Untuk mendapatkan jumlah sampel minimum maka dilakukan perhitungan sampel minimum dengan α (tingkat kepercayaan) = 5%, maka $Z_{0,05}$ (derajat kepercayaan) = 1,960 dengan nilai tersebut lalu dihitung dengan rumus (5) sehingga,

$$n = \left(\frac{Z_{\alpha/2} \sqrt{pq}}{d} \right)^2$$

$$n = \left(\frac{(1,960) \cdot (0,5) \cdot (0,5)}{(0,05)} \right)^2$$

$$n = 96 \approx 100$$

Dari perhitungan diatas dapat dilihat bahwa sampel minimum untuk penelitian ini adalah sebanyak 100 orang (Djoeddawi dkk, 2014). Sementara jumlah responden yang didapatkan adalah 500 orang sehingga sampel yang diambil menyesuaikan dengan jumlah responden yang ada yaitu 500 orang.

A. Karakteristik Individu dan Karakteristik Perjalanan Pengguna Kendaraan di Jalan Tol Makassar

A.1 Karakteristik Individu Pengguna Kendaraan di Jalan Tol Makassar

Karakteristik individu pelaku yang diamati dalam penelitian ini adalah jenis kelamin, usia, pendidikan terakhir, pekerjaan, penghasilan dan jenis kendaraan yang digunakan.

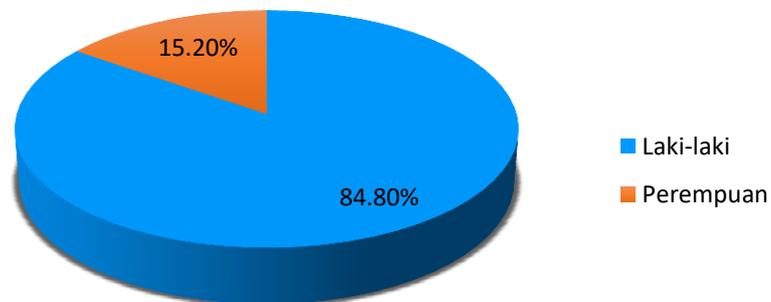
A.1.1 Jenis Kelamin

Berdasarkan hasil survei dan tabulasi data maka diperoleh persentasi dari jenis kelamin pengguna kendaraan di Jalan Tol Makassar disajikan dalam bentuk tabel berikut.

Tabel 2. Jenis Kelamin

No.	Jenis Kelamin	Jumlah Data	Persentase
1	Laki-laki	424	84,80%
2	Perempuan	76	15.20%
	Total	500	100%

Sumber : (Hasil Penelitian,2019)



Gambar 4. Diagram Distribusi Jenis Kelamin Responden

Berdasarkan Tabel 2 dan Gambar 4 diatas memperlihatkan tingkat intensitas terbanyak melakukan perjalanan di Jalan Tol Makassar adalah jenis kelamin laki-laki dengan persentase sebesar 84,80% dengan jumlah 424 responden, sedangkan untuk jenis kelamin perempuan sebesar 15,20% dengan jumlah responden sebanyak 76 orang.

A.1.2 Usia

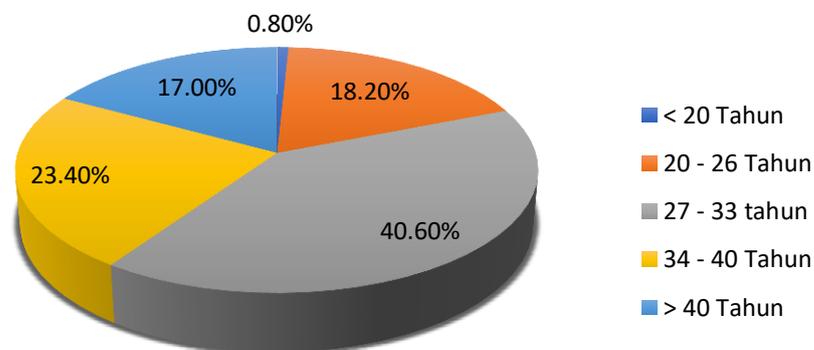
Berdasarkan hasil survei penelitian dan tabulasi data untuk usia responden diperoleh hasil yang disajikan dalam tabel berikut.

Tabel 3. Usia Responden

No	Usia	Jumlah Data	Persentase
1	< 20 Tahun	4	0,80%
2	20 – 26 Tahun	91	18,20%

No	Usia	Jumlah Data	Persentase
3	27 – 33 Tahun	203	40,60%
4	34 – 40 Tahun	117	23,40%
5	> 40 Tahun	85	17,00%
Total		500	100%

Sumber : (Hasil Penelitian, 2019)



Gambar 5. Diagram Distribusi Usia Responden

Pada hasil interpretasi Tabel 3 dan Gambar 5 dapat dilihat bahwa usia 27 – 33 Tahun memiliki persentase terbesar yaitu 40,60% dengan jumlah data 203 responden sedangkan untuk persentase terkecil untuk usia responden yang menggunakan perjalanan di Jalan Tol Makassar adalah usia dibawah 20 tahun dengan persentase 0.80% dengan jumlah 4 responden.

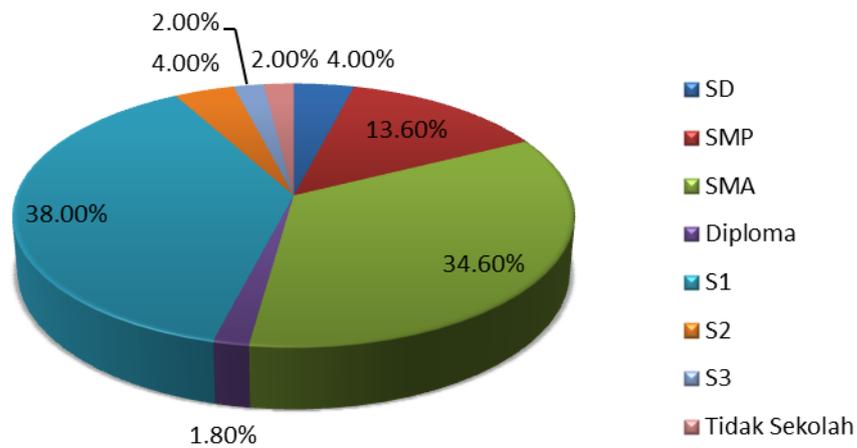
A.1.3 Pendidikan Terakhir

Berdasarkan hasil survei dan pengolahan data diperoleh persentasi responden pengguna Jalan Tol Makassar terhadap pendidikan terakhir yaitu disajikan pada tabel dibawah ini.

Tabel 4. Pendidikan Terakhir Responden

No	Pendidikan Terakhir	Jumlah Data	Persentase
1	SD	20	4,00%
2	SMP	68	13,60%
3	SMA	173	34,60%
4	Diploma	9	1,80%
5	S1	190	38,00%
6	S2	20	4,00%
7	S3	10	2,00%
8	Tidak Sekolah	10	2,00%
Total		500	100%

Sumber : (Hasil Penelitian, 2019)



Gambar 6. Diagram Distribusi Pendidikan Terakhir Responden

Dari Tabel 4 dan gambar 6 diatas dapat diketahui bahwa responden dengan pendidikan terakhir S1 memiliki persentase terbesar melakukan perjalanan di Jalan Tol Makassar dengan persentasi sebesar 38,00% dengan jumlah responden sebanyak 190 orang, sedang persentase terendah untuk responden yang menggunakan Jalan Tol Makassar adalah responden dengan pendidikan terakhir Diploma dengan persentase 1,80% dengan jumlah 9 responden.

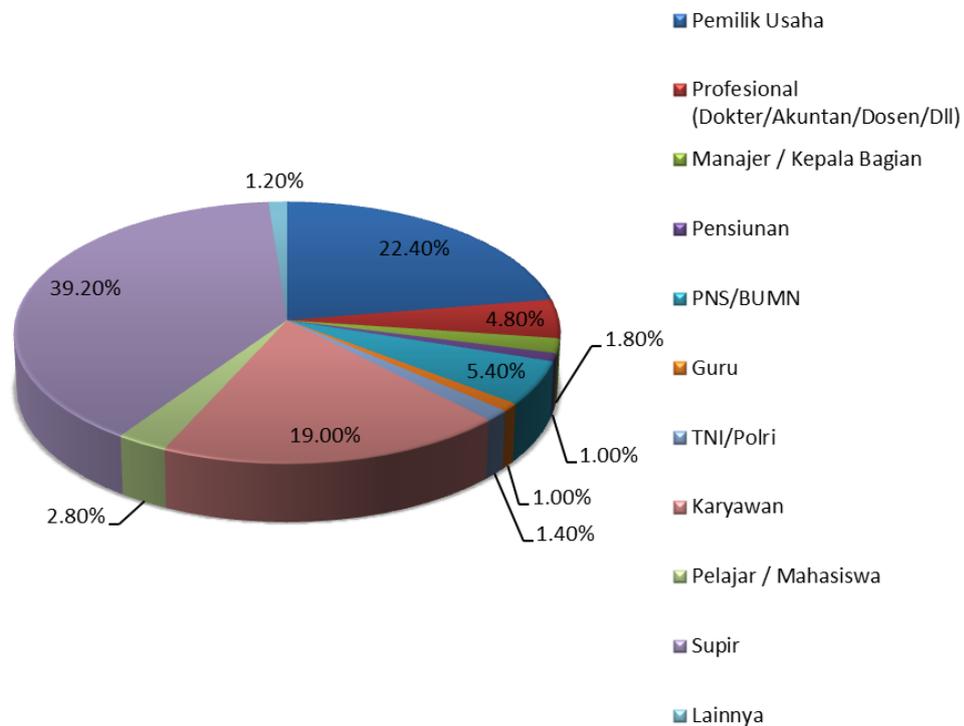
A.1.4 Pekerjaan

Berdasarkan hasil survei dan pengolahan data diperoleh persentasi responden pengguna Jalan Tol Makassar terhadap pekerjaan yaitu disajikan pada tabel dibawah ini.

Tabel 5. Pekerjaan Responden

No	Pekerjaan	Jumlah data	Persentase
1	Pemilik Usaha	112	22,40%
2	Profesional (Dokter/Akuntan/Dosen/DII)	24	4,80%
3	Manajer/Kepala Bagian	9	1,80%
4	Pensiunan	5	1,00%
5	PNS/BUMN	27	5,40%
6	Guru	5	1,00%
7	TNI/Polri	7	1,40%
8	Karyawan	95	19,00%
9	Pelajar/Mahasiswa	14	2,80 %
10	Supir	196	39,20%
11	Lainnya	6	1,20%
	Total	500	100%

Sumber : (Hasil Penelitian, 2019)



Gambar 7. Diagram Distribusi Pekerjaan Responden

Berdasarkan Tabel 5 dan Gambar 7 didapatkan persentase dengan pekerjaan responden sebagai supir merupakan persentasi tertinggi dalam menggunakan perjalanan di Jalan Tol Makassar yaitu sebesar 39,20% dengan jumlah data 196 responden dari 500 sampel, sedangkan guru dan pensiunan adalah pekerjaan dengan persentase terendah dalam menggunakan jalan tol dengan persentase masing-masing 1,00% dengan jumlah responden 5 orang.

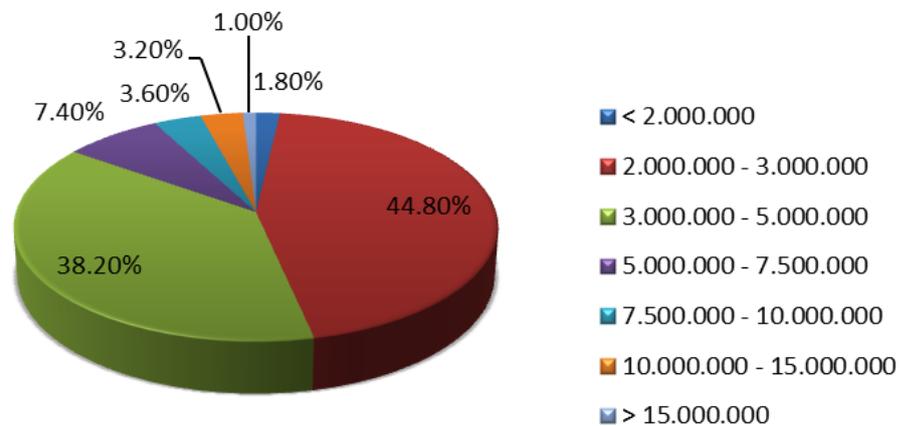
A.1.5 Penghasilan

Berdasarkan hasil survei penelitian dan tabulasi data untuk penghasilan responden diperoleh hasil yang disajikan dalam tabel berikut.

Tabel 6. Penghasilan Responden

No.	Penghasilan	Jumlah Data	Persentase
1	< Rp 2.000.000	9	1,80%
2	Rp 2.000.000 – Rp 3.000.000	224	44,80%
3	Rp 3.000.000 – Rp 5.000.000	191	38,20%
4	Rp 5.000.000 – Rp 7.500.000	37	7,40%
5	Rp 7.500.000 – Rp 10.000.000	18	3,60%
6	Rp 10.000.000 – Rp 15.000.000	16	3,20%
7	> Rp 15.000.000	5	1,00%
Total		500	100%

Sumber : (Hasil Penelitian, 2019)



Gambar 8. Diagram Distribusi Penghasilan Responden

Dari hasil interpretasi data di atas diperoleh hasil bahwa responden dengan penghasilan antara Rp 2.000.000 – Rp 3.000.000 adalah responden yang dominan terbanyak menggunakan perjalanan di Jalan Tol Makassar dengan jumlah responden sebanyak 224 orang dengan persentase 44,80%. Sedangkan, untuk responden dengan penghasilan lebih dari Rp 15.000.000 merupakan persentase terendah untuk responden yang menggunakan Jalan Tol Makassar yaitu sebesar 1,00% dengan jumlah 5 responden.

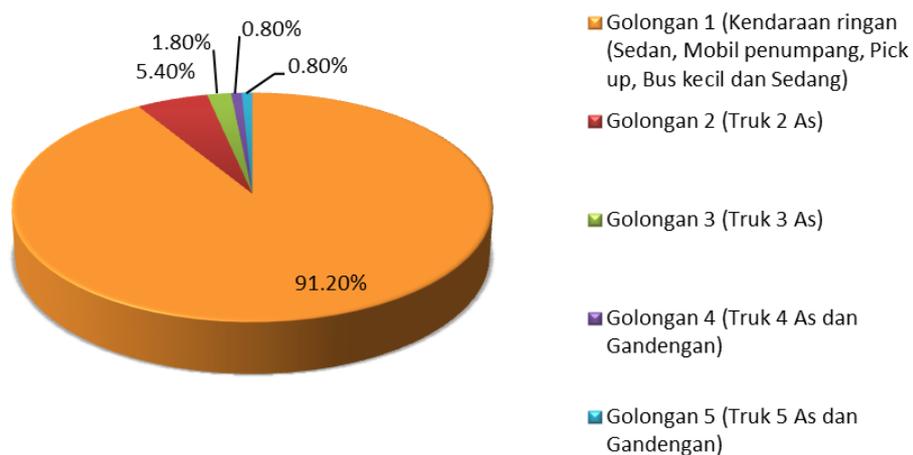
A.1.6 Jenis Kendaraan

Berdasarkan hasil survei dan pengolahan data diperoleh persentasi responden pengguna Jalan Tol Makassar terhadap jenis kendaraan yang digunakan untuk melewati jalan tol yaitu disajikan pada tabel dibawah ini.

Tabel 7. Jenis Kendaraan Responden

No	Jenis Kendaraan	Jumlah Data	Persentase
1	Golongan 1 (Kendaraan ringan, Sedan, Mobil penumpang, Pickup, Bus kecil dan Sedang)	456	91,20%
2	Golongan 2 (Truk 2 As)	27	5,40%
3	Golongan 3 (Truk 3 As)	9	1,80%
4	Golongan 4 (Truk 4 As dan Gandengan)	4	0,80%
5	Golongan 5 (Truk 5 As dan Gandengan)	4	0,80%
Total		500	100%

Sumber : (Hasil Penelitian, 2019)



Gambar 9. Diagram Distribusi Jenis Kendaraan Responden

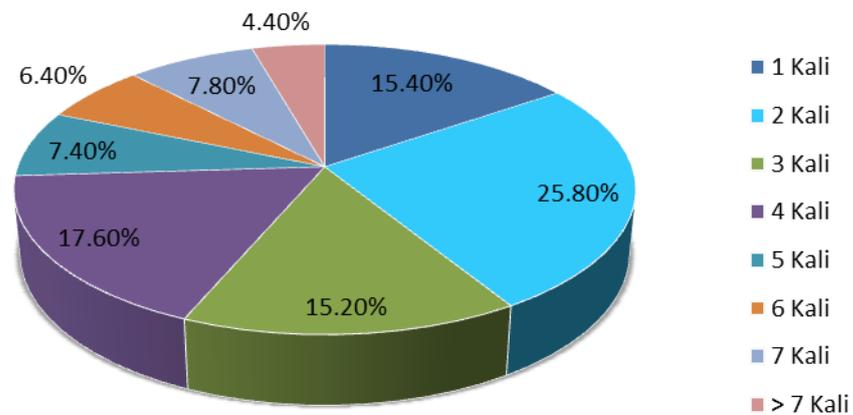
Berdasarkan Tabel 7 dan Gambar 9 di atas diperoleh persentase tertinggi untuk jenis kendaraan yang digunakan responden di Jalan Tol Makassar adalah kendaraan golongan 1 (Kendaraan ringan, Sedan, Mobil penumpang, Pick up, Bus kecil dan Sedang) dengan persentase mencapai 91,20% dan jumlah responden sebanyak 456 orang. Sedangkan, persentase terendah untuk jenis kendaraan yang melewati tol adalah golongan 4 (Truk 4 As dan Gandengan) dan 5 (Truk 5 As dan Gandengan) dengan jumlah responden masing-masing 4 orang dan persentase 0,80%.

A.2 Karakteristik Perjalanan Pengguna Kendaraan di Jalan Tol Makassar

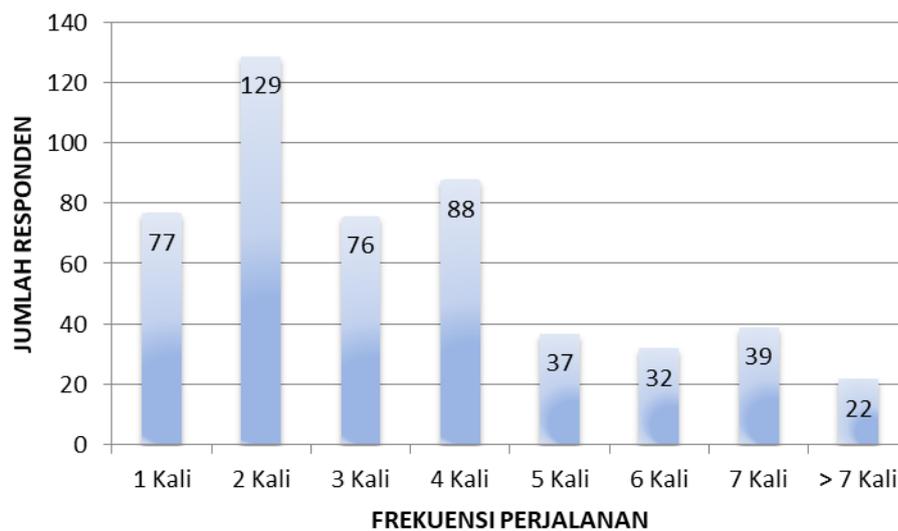
Karakteristik perjalanan pengguna kendaraan di Jalan Tol Makassar dideskripsikan menjadi empat bagian seperti diuraikan dibawah ini.

A.2.1 Karakteristik Frekuensi Perjalanan

Berdasarkan hasil pengolahan dan tabulasi data dari 500 responden karakteristik perjalanan penumpang maka diperoleh distribusi frekuensi perjalanan mingguan responden yang menggunakan Jalan Tol Makassar yang disajikan sebagai berikut.



Gambar 10. Diagram Distribusi Frekuensi Perjalanan Responden



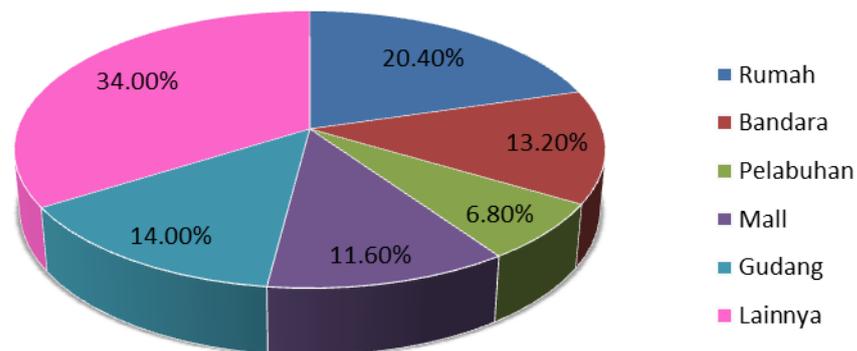
Gambar 11. Garfik Distribusi Frekuensi Perjalanan Responden

Berdasarkan diagram dan grafik di atas, dapat dilihat bahwa jumlah data terbanyak dari frekuensi perjalanan responden adalah sebanyak 2 kali dalam seminggu dengan jumlah responden 129 orang atau 25,80%.

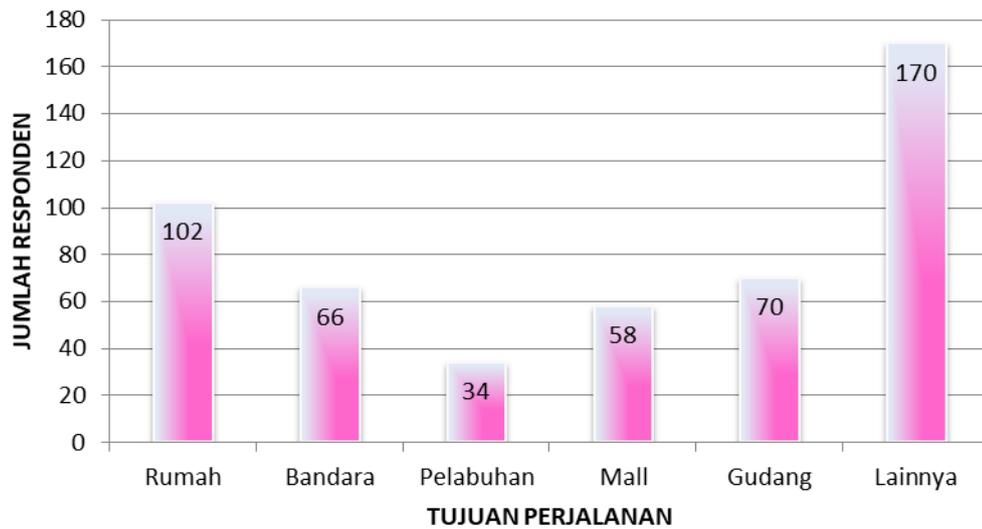
Sedangkan frekuensi perjalanan terendah yaitu lebih dari 7 kali seminggu dengan jumlah responden 22 orang dari 500 sampel atau 4,40 %.

A.2.2 Karakteristik Tujuan Perjalanan

Berdasarkan hasil pengolahan data dan tabulasi data dari 500 sampel, karakteristik perjalanan pengguna kendaraan maka diperoleh distribusi tujuan perjalanan responden pengguna Jalan Tol Makassar yang disajikan sebagai berikut.



Gambar 12. Diagram Distribusi Tujuan Perjalanan Responden



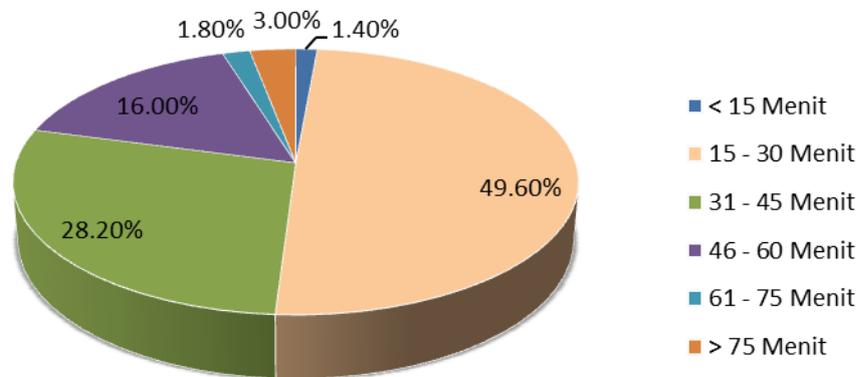
Gambar 13. Grafik Distribusi Tujuan Perjalanan Responden

Berdasarkan diagram dan grafik pada Gambar 12 dan 13, diperoleh hasil bahwa tujuan perjalanan responden yang menggunakan Jalan Tol Makassar didominasi oleh pilihan lainnya, dengan pemilih sebanyak 170 responden dengan persentase sebesar 34,00%. Pilihan lainnya ini didominasi oleh tujuan perjalanan ke kantor/berbisnis ataupun keluar kota dari Kota Makassar ke kabupaten-kabupaten terdekat dari Kota Makassar. Sedangkan untuk tujuan perjalanan ke pelabuhan menjadi pilihan dengan jumlah responden terendah yaitu sebanyak 34 responden dari 500 sampel atau sebesar 6,80%.

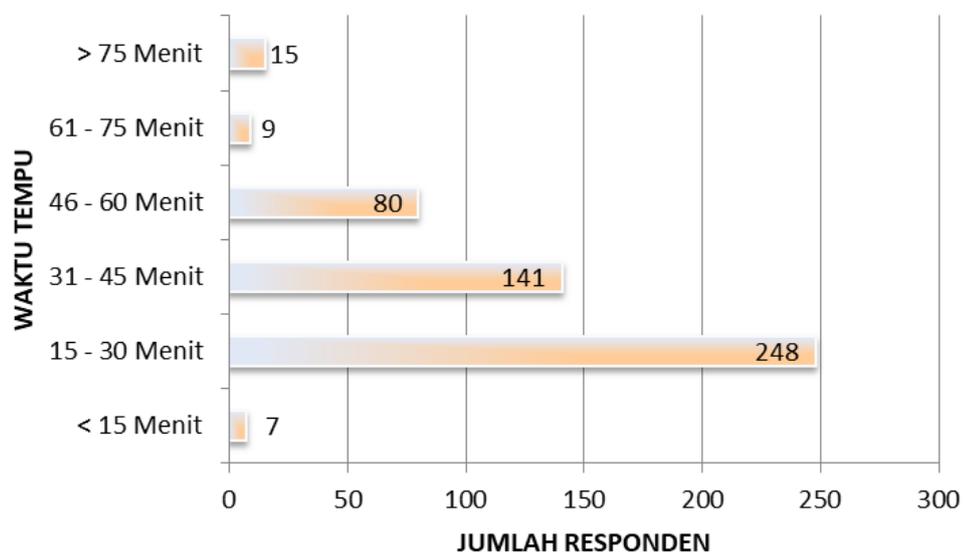
A.2.3 Karakteristik Waktu Perjalanan dari Zona Asal ke Zona Tujuan

Berdasarkan hasil pengolahan data dan tabulasi data dari 500 sampel, karakteristik perjalanan pengguna kendaraan maka diperoleh distribusi waktu tempuh perjalanan dari zona asal ke zona tujuan

responden pengguna Jalan Tol Makassar yang disajikan sebagai berikut.



Gambar 14. Diagram Distribusi Waktu Tempuh Perjalanan Responden dari Zona Asal ke Zona Tujuan

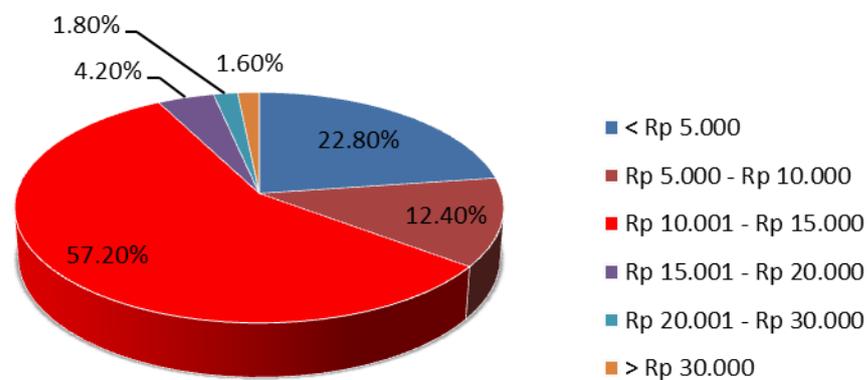


Gambar 15. Grafik Distribusi Waktu Tempuh Perjalanan Responden dari Zona Asal ke Zona Tujuan

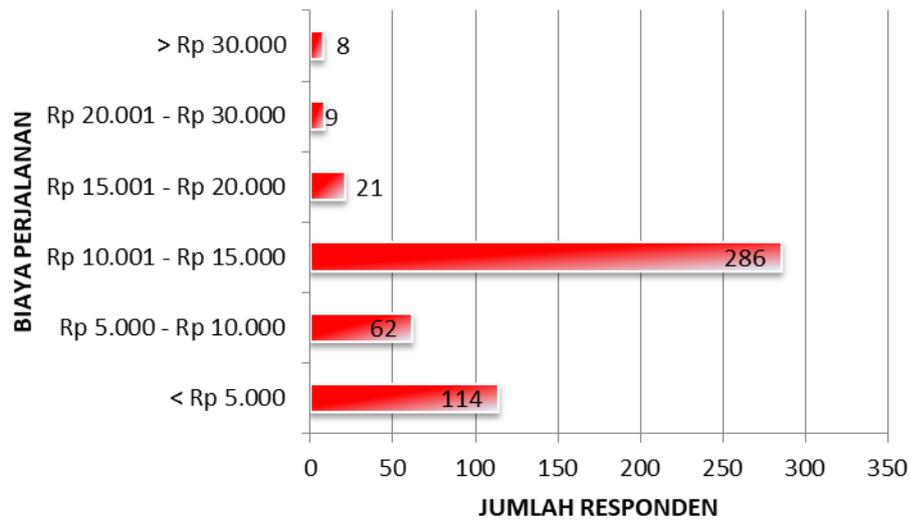
Berdasarkan data di atas, diperoleh waktu tempuh perjalanan responden terbanyak yaitu 15 menit – 30 menit, dengan jumlah responden sebanyak 248 orang dengan persentase 49,60%. Sedangkan untuk persentase terendah atau jumlah data terkecil adalah kurang dari 15 menit dengan jumlah data 7 responden atau 1,40%.

A.2.4 Karakteristik Biaya Perjalanan

Berdasarkan hasil pengolahan data dan tabulasi data dari 500 sampel, karakteristik perjalanan pengguna kendaraan maka diperoleh distribusi biaya perjalanan dari zona asal ke zona tujuan responden adalah sebagai berikut.



Gambar 16. Diagram Distribusi Biaya Perjalanan Responden



Gambar 17. Grafik Distribusi Biaya Perjalanan Responden

Berdasarkan data di atas, dapat dilihat bahwa jumlah data terbanyak dari pengeluaran biaya perjalanan responden dari lokasi asal ke lokasi tujuan dengan menggunakan Jalan Tol Makassar adalah Rp 10.001 – Rp 15.000 dengan jumlah data sebanyak 286 responden atau 57,20%. Sedangkan untuk persentase terendah yaitu 1,60% dengan jumlah data sebanyak 8 responden yaitu dengan biaya lebih dari Rp 30.000,.

B. Hubungan Karakteristik Individu dan Karakteristik Perjalanan Pengguna Di Jalan Tol Makassar

B.1 Hubungan Antar Karakteristik Individu Pengguna Kendaraan Di Jalan Tol Makassar

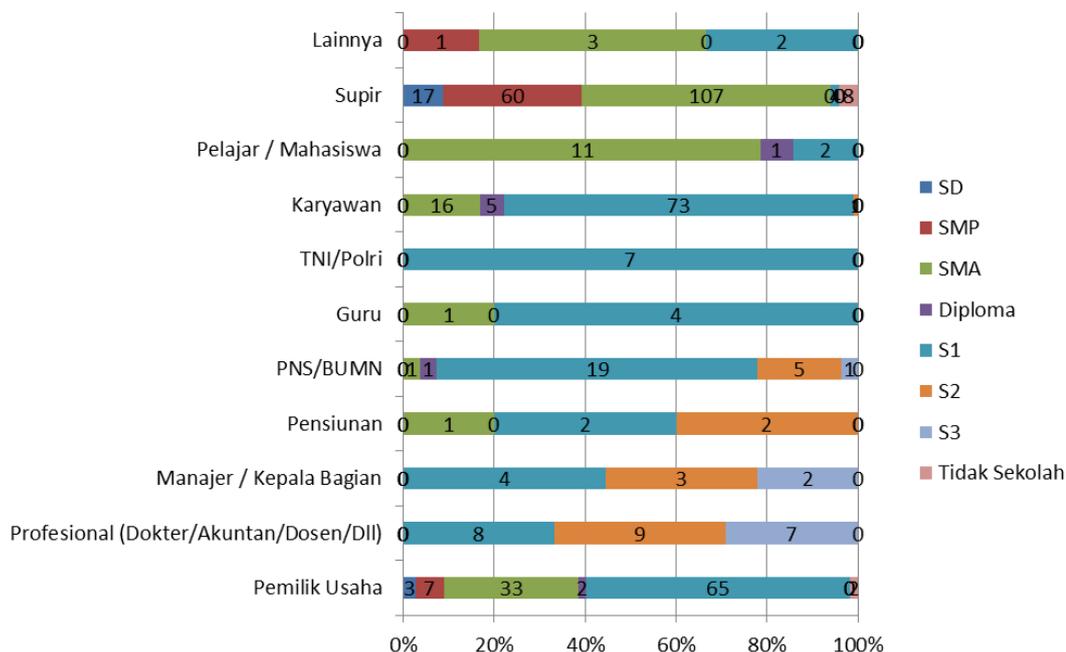
Hubungan antar karakteristik individu pengguna kendaraan untuk asal – tujuan perjalanan pengguna di Jalan Tol Makassar yaitu hubungan

antara pekerjaan dengan pendidikan terakhir responden diuraikan seperti di bawah ini.

B.1.1 Hubungan Antara Pekerjaan dan Pendidikan Terakhir Pelaku Perjalanan di Jalan Tol Makassar

Tabel 8. Hubungan antara Pekerjaan dan Pendidikan Terakhir Responden

Pekerjaan	Pendidikan							
	SD	SMP	SMA	Diploma	S1	S2	S3	Tidak Sekolah
Pemilik Usaha	3	7	33	2	65	0	0	2
Profesional (Dokter/Akuntan/Dosen/ DII)	0	0	0	0	8	9	7	0
Manajer / Kepala Bagian	0	0	0	0	4	3	2	0
Pensiunan	0	0	1	0	2	2	0	0
PNS/BUMN	0	0	1	1	19	5	1	0
Guru	0	0	1	0	4	0	0	0
TNI/Polri	0	0	0	0	7	0	0	0
Karyawan	0	0	16	5	73	1	0	0
Pelajar / Mahasiswa	0	0	11	1	2	0	0	0
Supir	17	60	107	0	4	0	0	8
Lainnya	0	1	3	0	2	0	0	0



Gambar 18. Grafik Hubungan antara Pekerjaan dan Pendidikan Terakhir Responden

Berdasarkan Tabel 8 dan Gambar 18 diperoleh bahwa pekerjaan supir adalah pekerjaan responden yang dominan menggunakan perjalanan di Jalan Tol Makassar. Pendidikan terakhir responden yang dominan untuk pekerjaan sopir adalah tamatan SMA dan sederajatnya. Jadi walaupun pekerjaan yang dominan adalah supir dan pendidikan terbanyak adalah responden dengan pendidikan S1, tapi hal ini tidak bisa dikatakan berhubungan secara linear karena perbedaan jumlah variabel yang diperhitungkan serta dari hasil kuisisioner diperoleh untuk pekerjaan supir didominasi oleh responden dengan pendidikan SMA dan sederajatnya, sedangkan untuk responden dengan pendidikan S1 mendominasi dalam pekerjaan pemilik usaha dan karyawan.

B.2 Hubungan Antar Karakteristik Individu dan Karakteristik Perjalanan Pengguna Kendaraan Di Jalan Tol Makassar

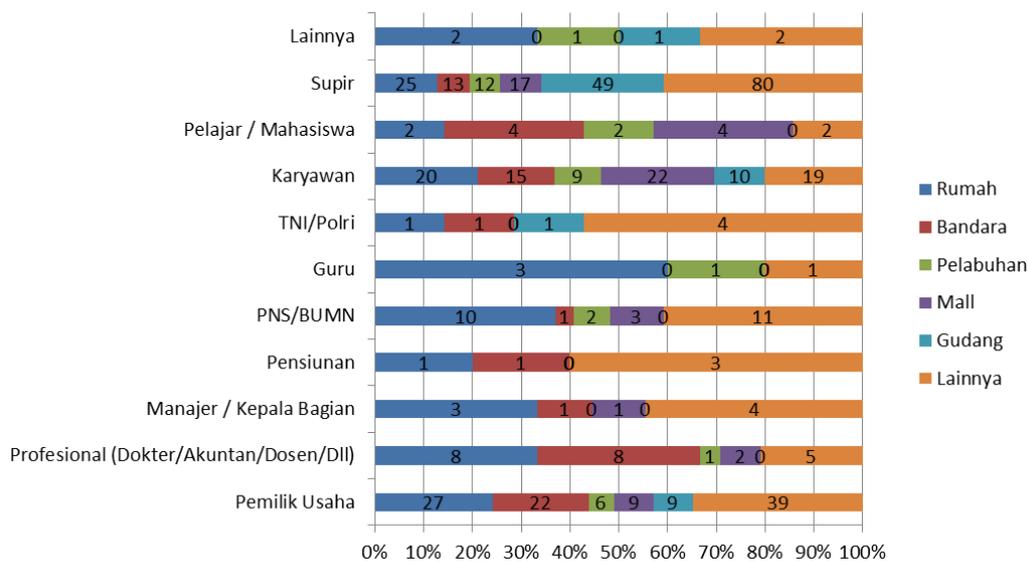
Hubungan antar karakteristik pelaku perjalanan dan karakteristik perjalanan pengguna kendaraan untuk asal – tujuan perjalanan pengguna di Jalan Tol Makassar diuraikan seperti di bawah ini.

B.2.1 Hubungan Antara Pekerjaan Pelaku Perjalanan dengan Tujuan Perjalanan Pengguna Jalan Tol Makassar

Hubungan antara pekerjaan pelaku perjalanan dan tujuan perjalanan pengguna Jalan Tol Makassar diuraikan dalam tabel dan gambar berikut.

Tabel 9. Hubungan antara Pekerjaan Responden dengan Tujuan Perjalanan

Pekerjaan	Tujuan Perjalanan					
	Rumah	Bandara	Pelabuhan	Mall	Gudang	Lainnya
Pemilik Usaha	27	22	6	9	9	39
Profesional (Dokter/Akuntan/Dosen/ DII)	8	8	1	2	0	5
Manajer / Kepala Bagian	3	1	0	1	0	4
Pensiunan	1	1	0	0	0	3
PNS/BUMN	10	1	2	3	0	11
Guru	3	0	1	0	0	1
TNI/Polri	1	1	0	0	1	4
Karyawan	20	15	9	22	10	19
Pelajar / Mahasiswa	2	4	2	4	0	2
Supir	25	13	12	17	49	80



Gambar 19. Grafik Hubungan antara Pekerjaan Responden dengan Tujuan Perjalanan

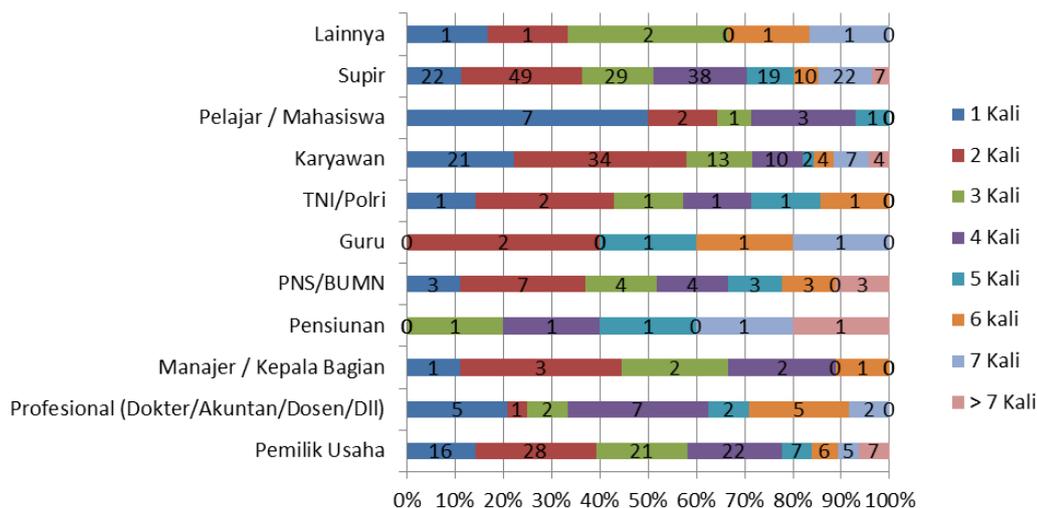
Dari Tabel 9 dan Gambar 19, dapat diperoleh bahwa pekerjaan responden yang dominan menggunakan Jalan Tol Makassar adalah supir dengan tujuan yang lainnya, tujuan lainnya yang dimaksud adalah luar Kota Makassar. Selain itu, responden dengan pekerjaan supir juga dominan dengan tujuan gudang, karena terdapat kawasan industri dan pergudangan yang dapat ditempuh dengan menggunakan jalur jalan tol.

B.2.2 Hubungan Antara Pekerjaan Pelaku Perjalanan dengan Frekuensi Perjalanan Pengguna Jalan Tol Makassar

Hubungan antara pekerjaan pelaku perjalanan dengan frekuensi perjalanan pengguna Jalan Tol Makassar diuraikan dalam tabel dan grafik di bawah ini.

Tabel 10. Hubungan antara Pekerjaan Responden dengan Frekuensi Perjalanan

Pekerjaan	Frekuensi Perjalanan Mingguan							
	1 Kali	2 Kali	3 Kali	4 Kali	5 Kali	6 kali	7 Kali	> 7 Kali
Pemilik Usaha	16	28	21	22	7	6	5	7
Profesional (Dokter/Akuntan/Dosen/ DII)	5	1	2	7	2	5	2	0
Manajer / Kepala Bagian	1	3	2	2	0	1	0	0
Pensiunan	0	0	1	1	1	0	1	1
PNS/BUMN	3	7	4	4	3	3	0	3
Guru	0	2	0	0	1	1	1	0
TNI/Polri	1	2	1	1	1	1	0	0
Karyawan	21	34	13	10	2	4	7	4
Pelajar / Mahasiswa	7	2	1	3	1	0	0	0
Supir	22	49	29	38	19	10	22	7
Lainnya	1	1	2	0	0	1	1	0



Gambar 20. Grafik Hubungan antara Pekerjaan Responden dengan Frekuensi Perjalanan

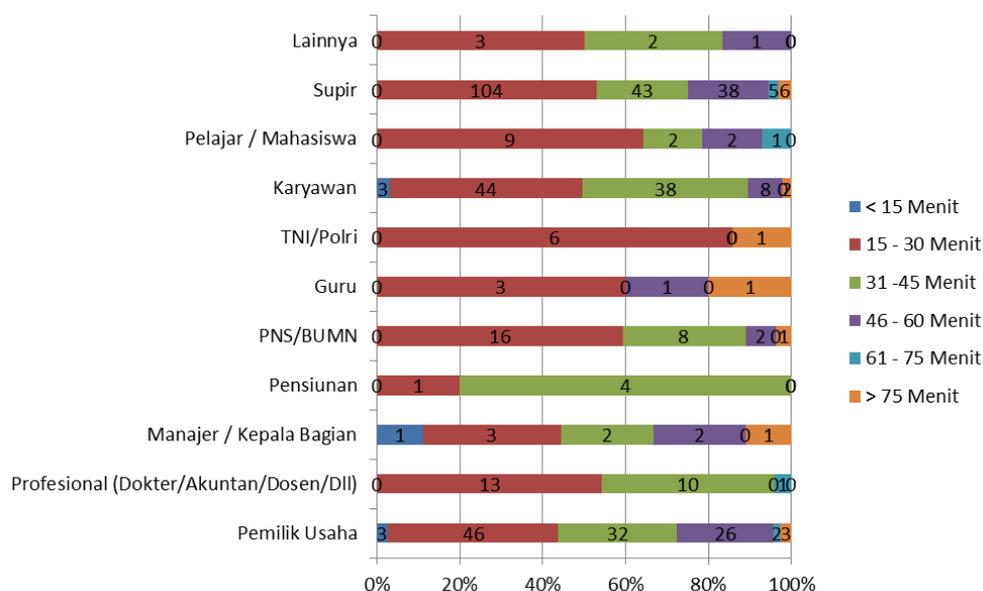
Berdasarkan Tabel 10 dan Gambar 20 dapat dilihat pekerjaan responden yang dominan menggunakan Jalan Tol Makassar adalah supir dengan frekuensi perjalanan mingguan sebanyak dua kali.

B.2.3 Hubungan Antara Pekerjaan Pelaku Perjalanan dengan Waktu Tempuh Perjalanan

Hubungan antara pekerjaan pelaku perjalanan dengan waktu tempuh perjalanan dapat dilihat pada tabel dan grafik di bawah ini.

Tabel 11. Hubungan antara Pekerjaan Responden dengan Waktu Tempuh Perjalanan

Pekerjaan	Waktu Tempuh Perjalanan					
	< 15 Menit	15 - 30 Menit	31 - 45 Menit	46 - 60 Menit	61 - 75 Menit	> 75 Menit
Pemilik Usaha	3	46	32	26	2	3
Profesional (Dokter/Akuntan/Dosen/ DII)	0	13	10	0	1	0
Manajer / Kepala Bagian	1	3	2	2	0	1
Pensiunan	0	1	4	0	0	0
PNS/BUMN	0	16	8	2	0	1
Guru	0	3	0	1	0	1
TNI/Polri	0	6	0	0	0	1
Karyawan	3	44	38	8	0	2
Pelajar / Mahasiswa	0	9	2	2	1	0
Supir	0	104	43	38	5	6
Lainnya	0	3	2	1	0	0



Gambar 21. Grafik Hubungan antara Pekerjaan Responden dengan Waktu Tempuh Perjalanan

Berdasarkan Tabel 11 dan Gambar 21, dapat diperoleh bahwa pekerjaan responden yang dominan yaitu supir dengan frekuensi waktu perjalanan dari lokasi asal ke lokasi tujuan memerlukan waktu tempuh perjalanan dominan 15 menit hingga 30 menit dalam perjalanan.

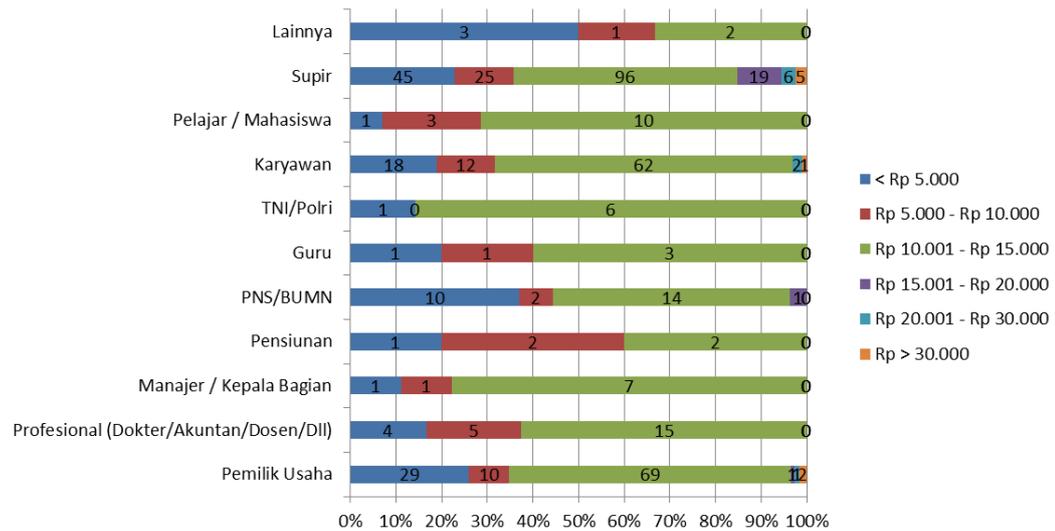
B.2.4 Hubungan Antara Pekerjaan Pelaku Perjalanan dengan Biaya Perjalanan

Hubungan antara pekerjaan pelaku perjalanan dengan biaya perjalanan menggunakan Jalan Tol Makassar diuraikan dalam tabel dan grafik di bawah ini.

Tabel 12. Hubungan antara Pekerjaan Responden dengan Biaya

Perjalanan

Pekerjaan	Biaya Perjalanan					
	< Rp 5.000	Rp 5.000 - Rp 10.000	Rp 10.001 - Rp 15.000	Rp 15.001 - Rp 20.000	Rp 20.001 - Rp 30.000	Rp > 30.000
Pemilik Usaha	29	10	69	1	1	2
Profesional (Dokter/Akuntan/Dosen/ DII)	4	5	15	0	0	0
Manajer / Kepala Bagian	1	1	7	0	0	0
Pensiunan	1	2	2	0	0	0
PNS/BUMN	10	2	14	1	0	0
Guru	1	1	3	0	0	0
TNI/Polri	1	0	6	0	0	0
Karyawan	18	12	62		2	1
Pelajar / Mahasiswa	1	3	10	0	0	0
Supir	45	25	96	19	6	5
Lainnya	3	1	2	0	0	0



Gambar 22. Grafik Hubungan Pekerjaan Responden dengan Biaya Perjalanan

Berdasarkan Tabel 12 dan Gambar 22 di atas, dapat dilihat pekerjaan responden yang dominan menggunakan Jalan Tol Makassar adalah supir dengan rata-rata biaya perjalanan sebesar Rp 10.001 – Rp 15.000. Hal ini bisa disebabkan karena mayoritas supir melewati dua gerbang tol dari lokasi asal ke lokasi tujuan.

B.3 Hubungan Antar Karakteristik Perjalanan Pengguna Kendaraan di Jalan Tol Makassar

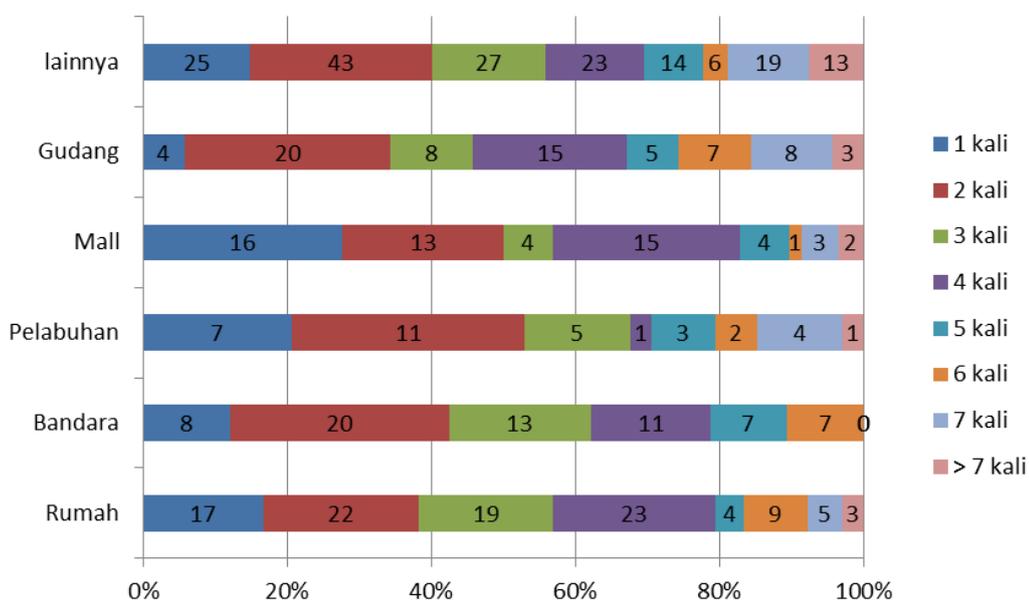
Hubungan antar karakteristik perjalanan pengguna kendaraan di jalan Tol Makassar diuraikan sebagai berikut.

B.3.1 Hubungan Antara Tujuan Perjalanan dengan Frekuensi Perjalanan

Hubungan antara tujuan perjalanan dengan frekuensi perjalanan responden pengguna Jalan Tol Makassar dapat diuraikan pada tabel dan grafik di bawah ini.

Tabel 13. Hubungan antara Tujuan Perjalanan Responden dengan Frekuensi Perjalanan Mingguan

Tujuan Perjalanan	Frekuensi Perjalanan Mingguan							
	1 kali	2 kali	3 kali	4 kali	5 kali	6 kali	7 kali	> 7 kali
Rumah	17	22	19	23	4	9	5	3
Bandara	8	20	13	11	7	7	0	0
Pelabuhan	7	11	5	1	3	2	4	1
Mall	16	13	4	15	4	1	3	2
Gudang	4	20	8	15	5	7	8	3
lainnya	25	43	27	23	14	6	19	13



Gambar 23. Grafik Hubungan antara Tujuan Perjalanan Responden dengan Frekuensi Perjalanan Mingguan

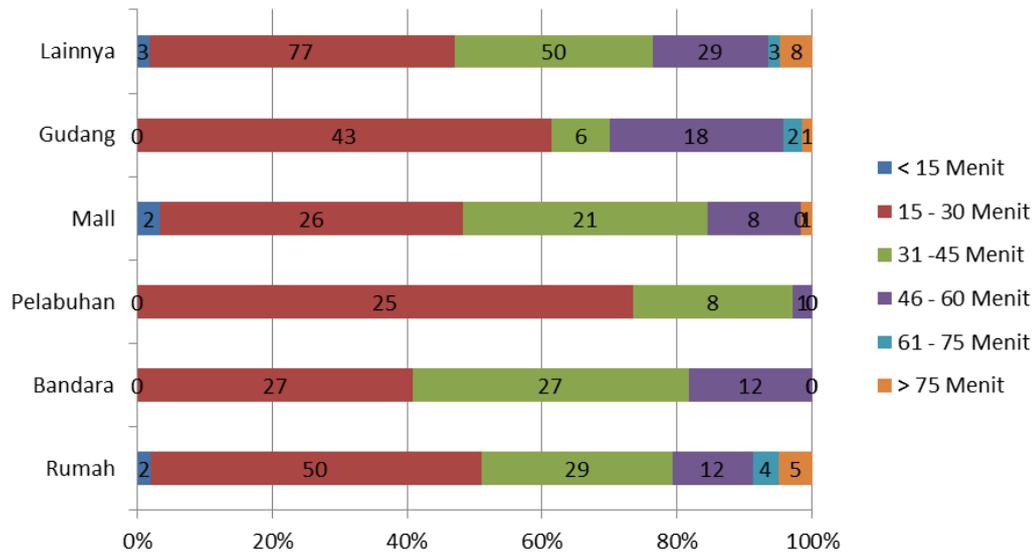
Berdasarkan Tabel 13 dan Gambar 23, dapat diperoleh bahwa tujuan perjalanan responden yang menggunakan Jalan Tol Makassar adalah lainnya, berdasarkan data dari hasil kuisioner pilihan lainnya dari responden adalah kantor, berbisnis, ataupun keluar Kota Makassar seperti ke Maros, Bone, Pangkep, dan kabupaten lainnya. Frekuensi perjalanan responden dengan tujuan lainnya ini mayoritas sebanyak 2 kali dalam seminggu.

B.3.2 Hubungan Antara Tujuan Perjalanan dengan Waktu Tempuh Perjalanan

Hubungan antara tujuan perjalanan dengan waktu tempuh perjalanan pengguna Jalan Tol Makassar dapat dijabarkan dalam tabel dan grafik di bawah ini.

Tabel 14. Hubungan antara Tujuan Perjalanan Responden dengan Waktu Tempuh Perjalanan

Tujuan Perjalanan	Waktu Tempuh Perjalanan					
	< 15 Menit	15 - 30 Menit	31 -45 Menit	46 - 60 Menit	61 - 75 Menit	> 75 Menit
Rumah	2	50	29	12	4	5
Bandara	0	27	27	12	0	0
Pelabuhan	0	25	8	1	0	0
Mall	2	26	21	8	0	1
Gudang	0	43	6	18	2	1
Lainnya	3	77	50	29	3	8



Gambar 24. Grafik Hubungan antara Tujuan Perjalanan Responden dengan Waktu Tempuh Perjalanan

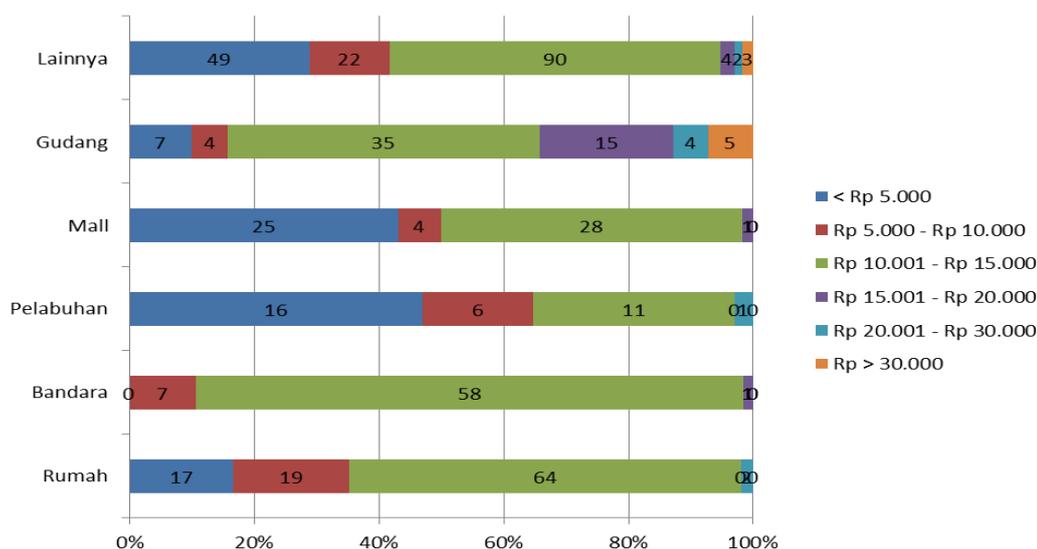
Dari data di atas, dapat diperoleh bahwa mayoritas responden yang menggunakan Jalan Tol Makassar memerlukan waktu tempuh dari lokasi asal ke lokasi tujuan sekitar 15 menit – 30 menit dengan dominan tujuan perjalanan lainnya, diantaranya kantor, berbisnis, serta keluar Kota Makassar.

B.3.3 Hubungan Antara Tujuan Perjalanan dengan Biaya Perjalanan

Hubungan antara tujuan perjalanan responden dengan biaya perjalanan dari lokasi asal ke lokasi tujuan menggunakan Jalan Tol Makassar dapat diuraikan dalam tabel dan grafik di bawah ini.

Tabel 15. Hubungan antara Tujuan Perjalanan Responden dengan Biaya Perjalanan

Tujuan Perjalanan	Biaya Perjalanan					
	< Rp 5.000	Rp 5.000 - Rp 10.000	Rp 10.001 - Rp 15.000	Rp 15.001 - Rp 20.000	Rp 20.001 - Rp 30.000	Rp > 30.000
Rumah	17	19	64	0	2	0
Bandara	0	7	58	1	0	0
Pelabuhan	16	6	11	0	1	0
Mall	25	4	28	1	0	0
Gudang	7	4	35	15	4	5
Lainnya	49	22	90	4	2	3



Gambar 25. Grafik Hubungan antara Tujuan Perjalanan Responden dengan Biaya Perjalanan

Berdasarkan Tabel 15 dan Gambar 25 diperoleh data bahwa dengan mayoritas tujuan perjalanan responden yaitu lainnya, seperti ke kantor dan keluar kota, biaya yang dibutuhkan oleh responden dari lokasi asal ke lokasi tujuan dengan menggunakan jalur Jalan Tol Makassar yaitu sebesar Rp 15.001 – Rp 20.000. Responden yang menggunakan jalan tol dominan melewati 2 gerbang tol untuk sampai ke lokasi tujuan.

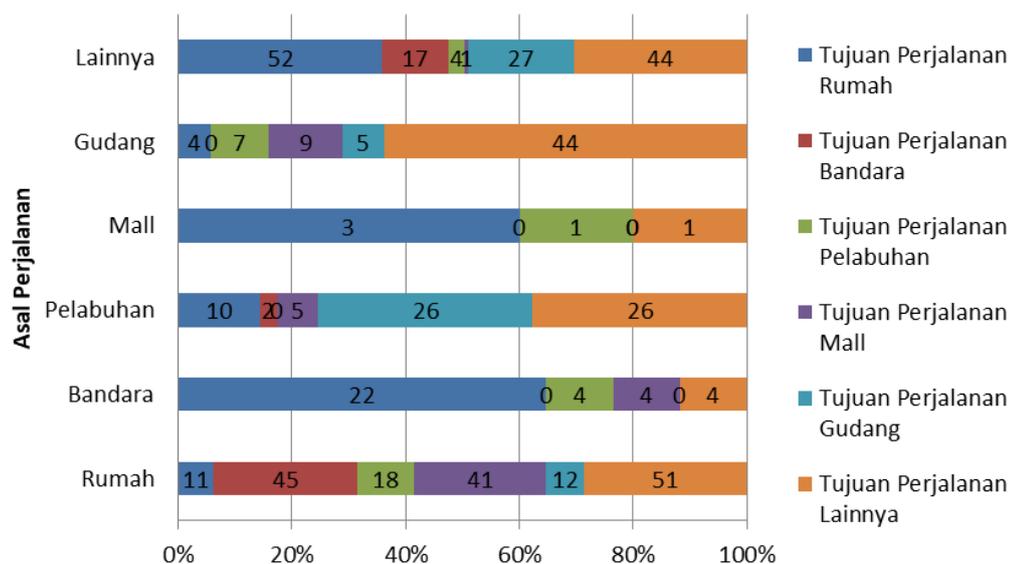
C. Sebaran Pergerakan Perjalanan Kendaraan Pengguna di Jalan Tol Makassar

C.1 Karakteristik Asal dan Tujuan Perjalanan Pengguna Jalan Tol Makassar

Di bawah ini diuraikan jumlah data dari 500 responden untuk asal dan tujuan perjalanan pengguna Jalan Tol Makassar.

Tabel 16. Distribusi Asal - Tujuan Perjalanan Responden

Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan						Total
	Rumah	Bandara	Pelabuhan	Mall	Gudang	Lainnya	
Rumah	11	45	18	41	12	51	178
Bandara	22	0	4	4	0	4	34
Pelabuhan	10	2	0	5	26	26	69
Mall	3	0	1	0	0	1	5
Gudang	4	0	7	9	5	44	69
Lainnya	52	17	4	1	27	44	145
Total	102	64	34	60	70	170	500



Gambar 26. Grafik Distribusi Asal - Tujuan Perjalanan Responden

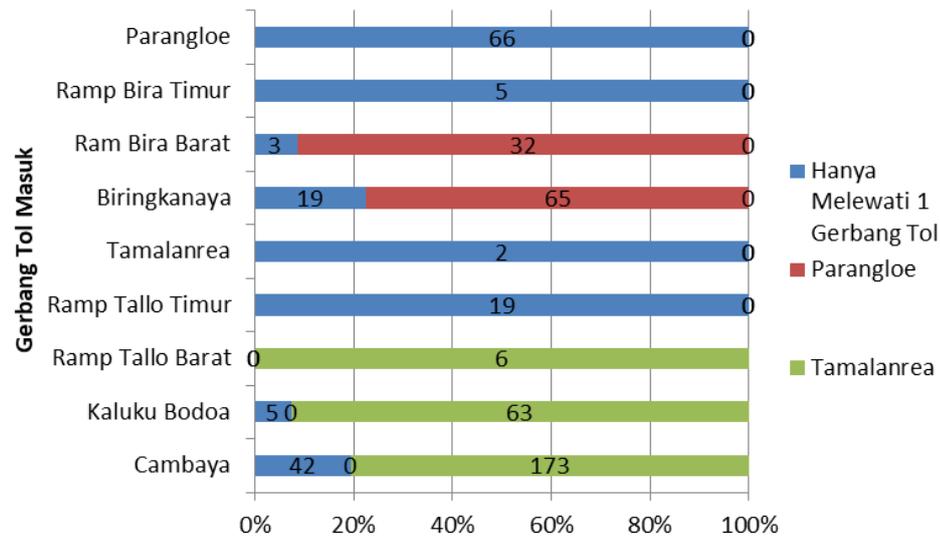
Berdasarkan Tabel 16 dan Gambar 26 diperoleh bahwa untuk lokasi asal – tujuan responden dominan memilih Lainnya – Rumah, yaitu sebanyak 52 responden dari 500 sampel. Sedangkan untuk asal terbanyak yaitu lokasi dari rumah dengan 178 responden dan tujuan terbanyak yaitu lainnya sebanyak 170 responden, lokasi yang dimaksud antaranyak kantor, berbisnis, luar daerah, dan lain sebagainya.

C.2 Karakteristik untuk Gerbang Tol Masuk (Asal) dan Gerbang Tol Keluar (Tujuan) Kendaraan Pengguna Jalan Tol Makassar

Dari hasil survei Asal-Tujuan dengan menggunakan kuisisioner diperoleh jumlah data 500 sampel dengan distribusi perjalanan untuk gerbang tol masuk dan gerbang tol keluar seperti berikut.

Tabel 17. Distribusi Gerbang Tol yang digunakan oleh Responden

Gerbang Tol Masuk	Gerbang Tol Keluar			Total
	Hanya Melewati 1 Gerbang Tol	Parangloe	Tamalanrea	
Cambaya	42	0	173	215
Kaluku Bodoa	5	0	63	68
Ramp Tallo Barat	0	0	6	6
Ramp Tallo Timur	19	0	0	19
Tamalanrea	2	0	0	2
Biringkanaya	19	65	0	84
Ram Bira Barat	3	32	0	35
Ramp Bira Timur	5	0	0	5
Parangloe	66	0	0	66
Total	161	97	242	500

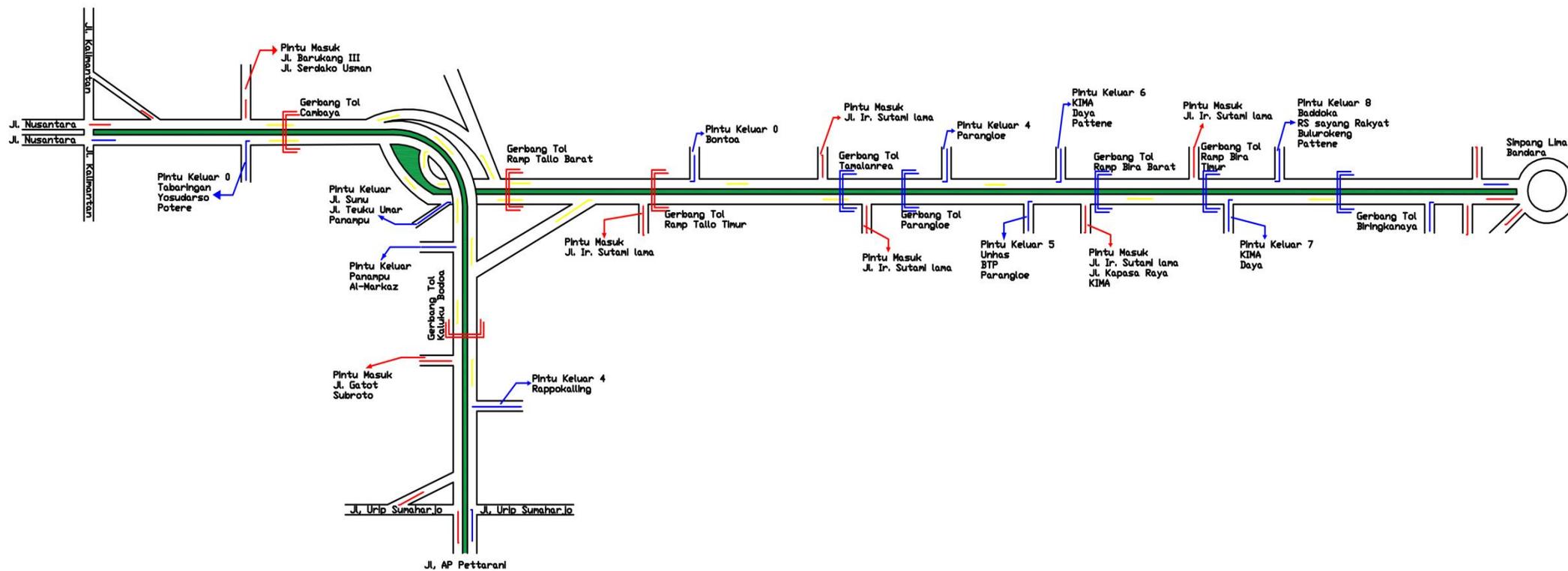


Gambar 27. Grafik Distribusi Gerbang Tol Masuk dan Gerbang Tol Keluar yang Digunakan oleh Responden

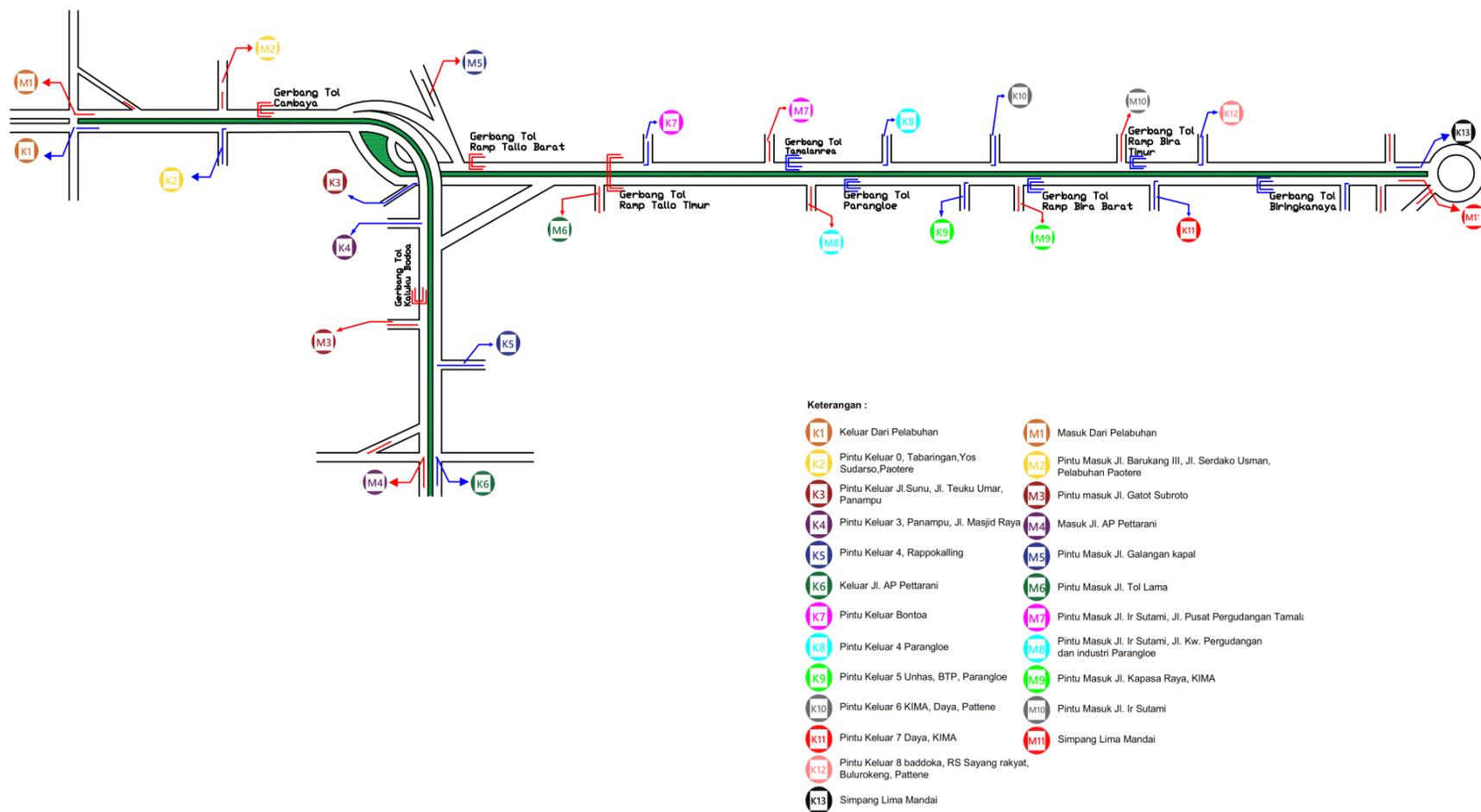
Berdasarkan Tabel 17 dan Gambar 27 di atas diperoleh bahwa perjalanan responden yang paling dominan adalah menggunakan Gerbang Tol Cambaya – Tamalanrea, yaitu dari daerah pelabuhan dan sekitarnya ke arah bandara, KIMA, serta luar daerah. Begitu pula dengan gerbang tol masuk terbanyak yang digunakan oleh responden adalah Gerbang Tol Cambaya yaitu sebanyak 215 responden yang menggunakannya, dan untuk gerbang tol tujuan terbanyak yaitu Gerbang Tol Tamalanrea dengan jumlah responden 242 orang dari 500 sampel.

C.3 Sebaran Pergerakan Perjalanan Kendaraan Berdasarkan Zona Asal – Tujuan di Jalan Tol Makassar

Di bawah ini di uraikan sebaran pergerakan kendaraan di Jalan Tol Makassar dengan menggunakan gambar sketsa Jalan Tol Makassar.



Gambar 28. Sketsa Jalan Tol Seksi I, II, dan IV



Gambar 29. Sketsa Jalan Tol Seksi I, II, dan IV dengan Zona Asal-Tujuan Perjalanan

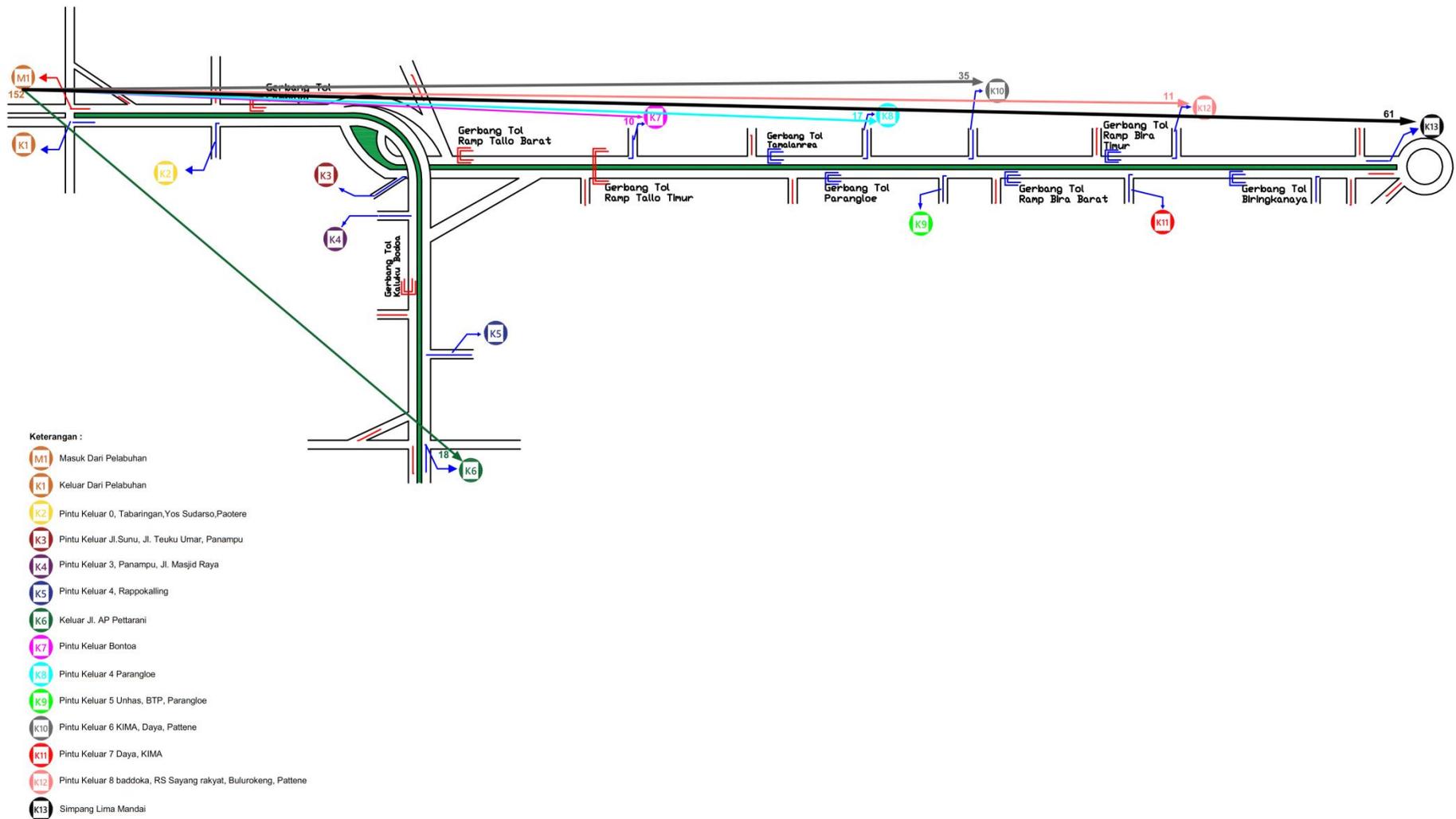
Berdasarkan Gambar 28 diperoleh bahwa terdapat 9 gerbang tol yang ada dalam Jalan Tol Makassar dari Seksi I, II, dan IV. Selain itu terdapat pintu masuk dan pintu keluar yang kemudian dijadikan sebagai zona asal dan zona tujuan dari perjalanan pengguna Jalan Tol Makassar. Pintu masuk sebagai zona asal dan pintu keluar sebagai zona tujuan seperti yang terlihat dalam Gambar 29. Sehingga diperoleh sebaran pergerakan perjalanan kendaraan seperti yang diuraikan dalam tabel di bawah ini.

Tabel 18. Sebaran Pergerakan Kendaraan Responden

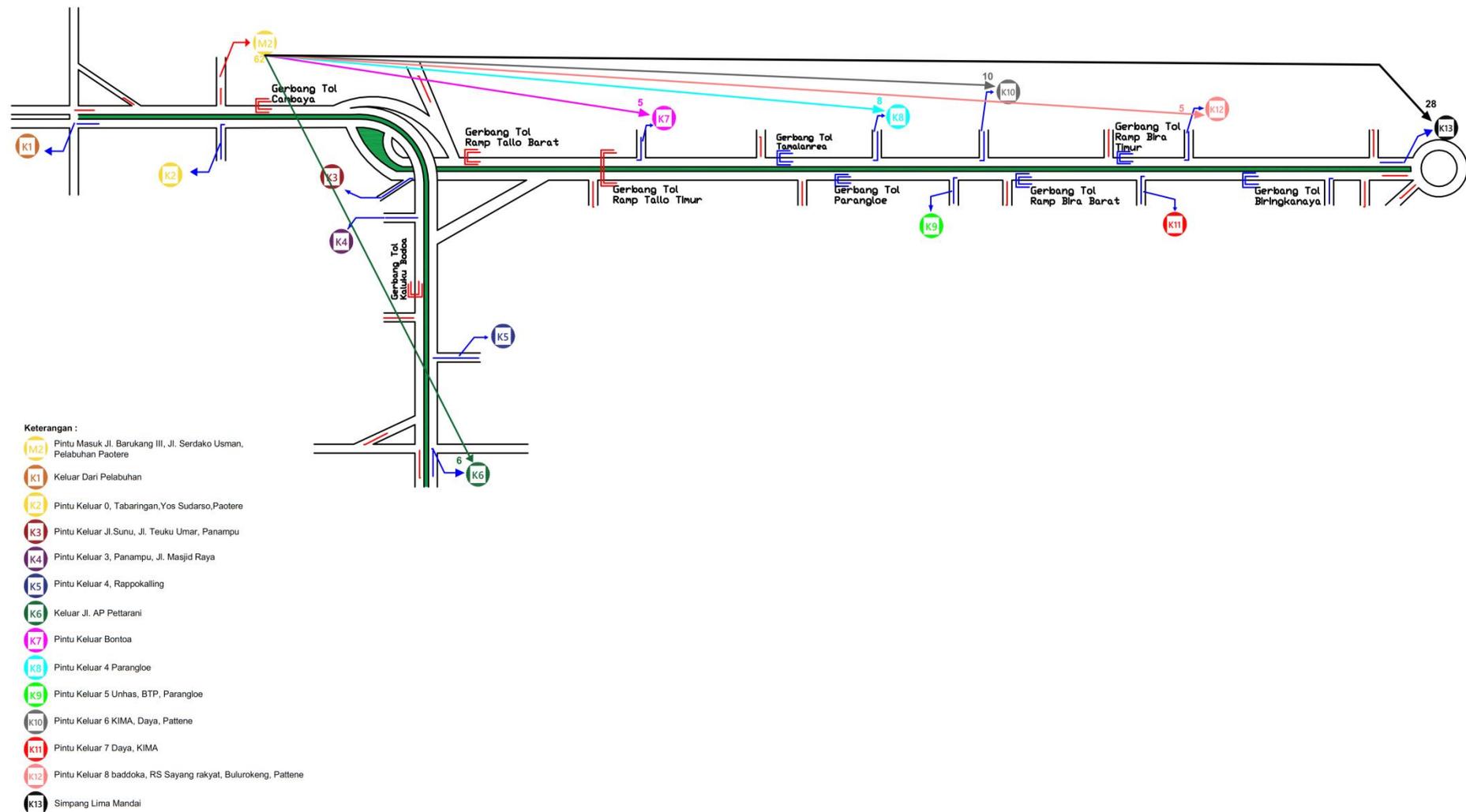
O _i /D _i	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	K10	K11	K12	K13	ΣD _i
M1	0	0	0	0	0	18	10	17	0	35	0	11	61	152
M2	0	0	0	0	0	6	5	8	0	10	0	5	28	62
M3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	5
M4	3	0	0	1	0	0	2	4	0	9	0	8	39	66
M5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	5
M6	10	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	19
M7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
M8	28	7	2	0	3	24	0	0	0	0	0	0	0	63
M9	10	3	6	0	3	11	0	0	1	0	0	0	0	34
M10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
M11	22	1	9	0	4	32	0	0	4	0	14	0	0	87
ΣO _i	73	14	17	1	10	97	17	30	5	56	14	26	140	500

Keterangan :

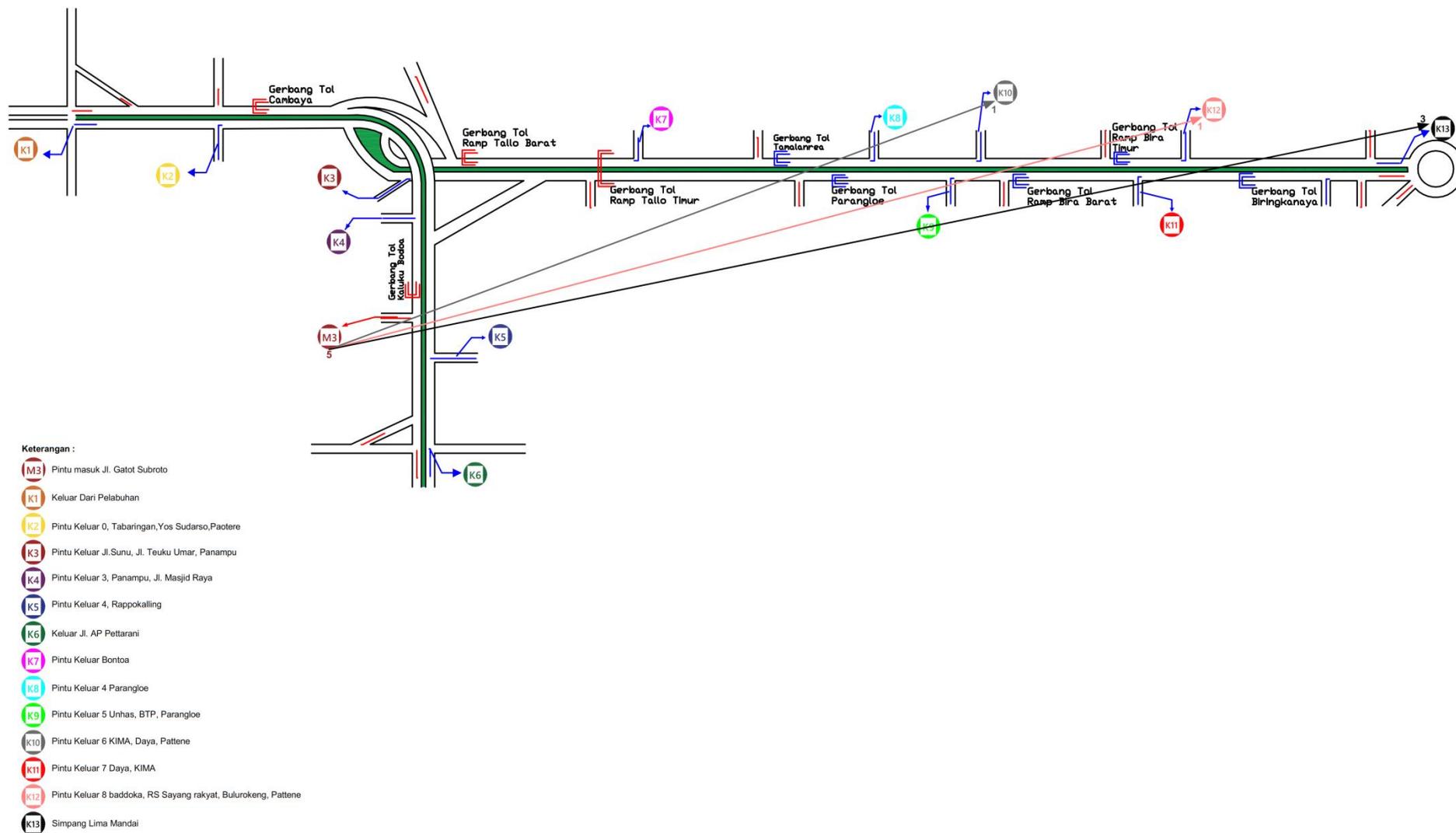
1 – 5		46 – 55	
6 – 15		56 - 65	
16 – 25			
26 – 35			
36 – 45			



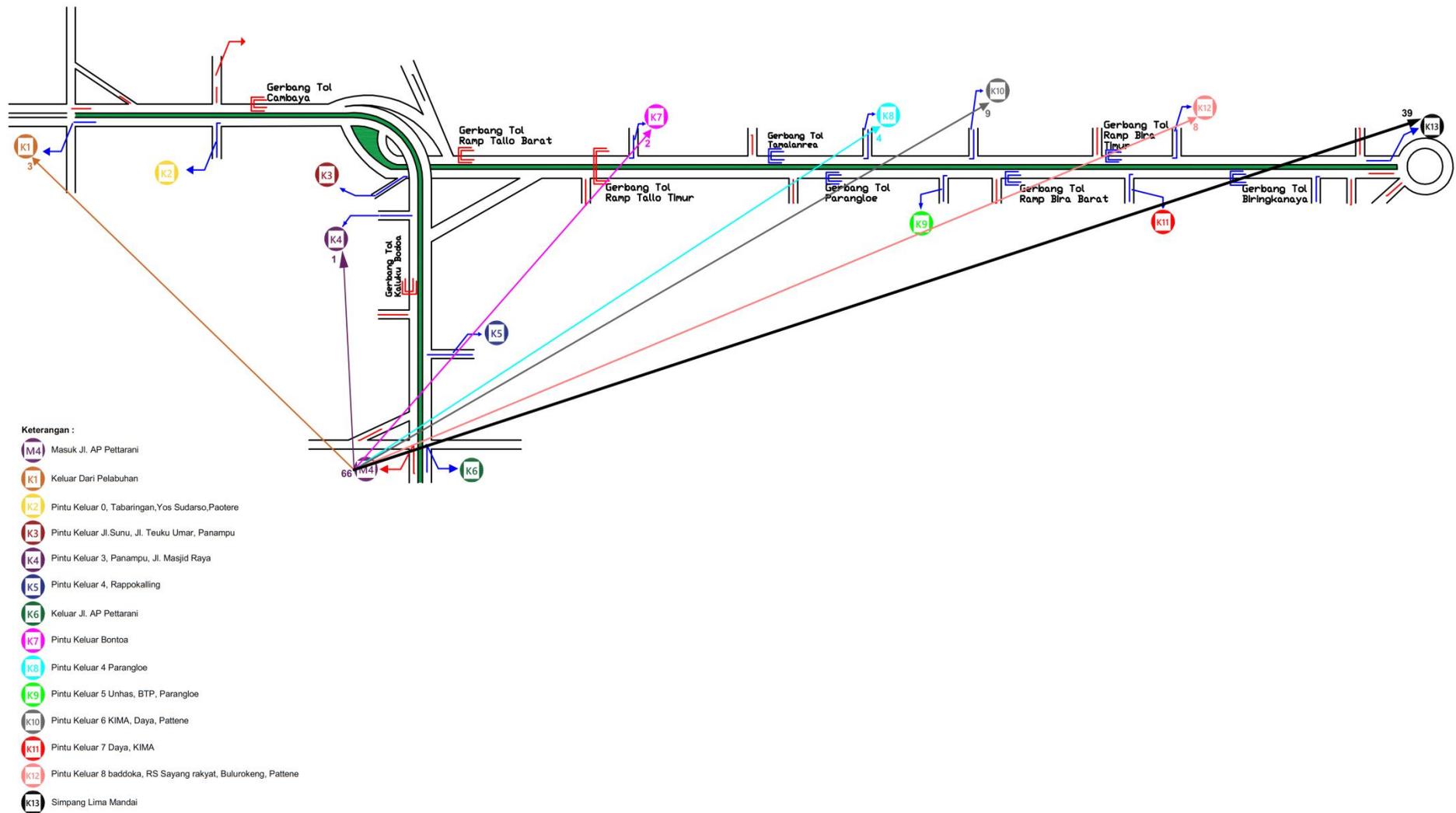
Gambar 30. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dari Asal Zona M1 (Masuk dari Pelabuhan)



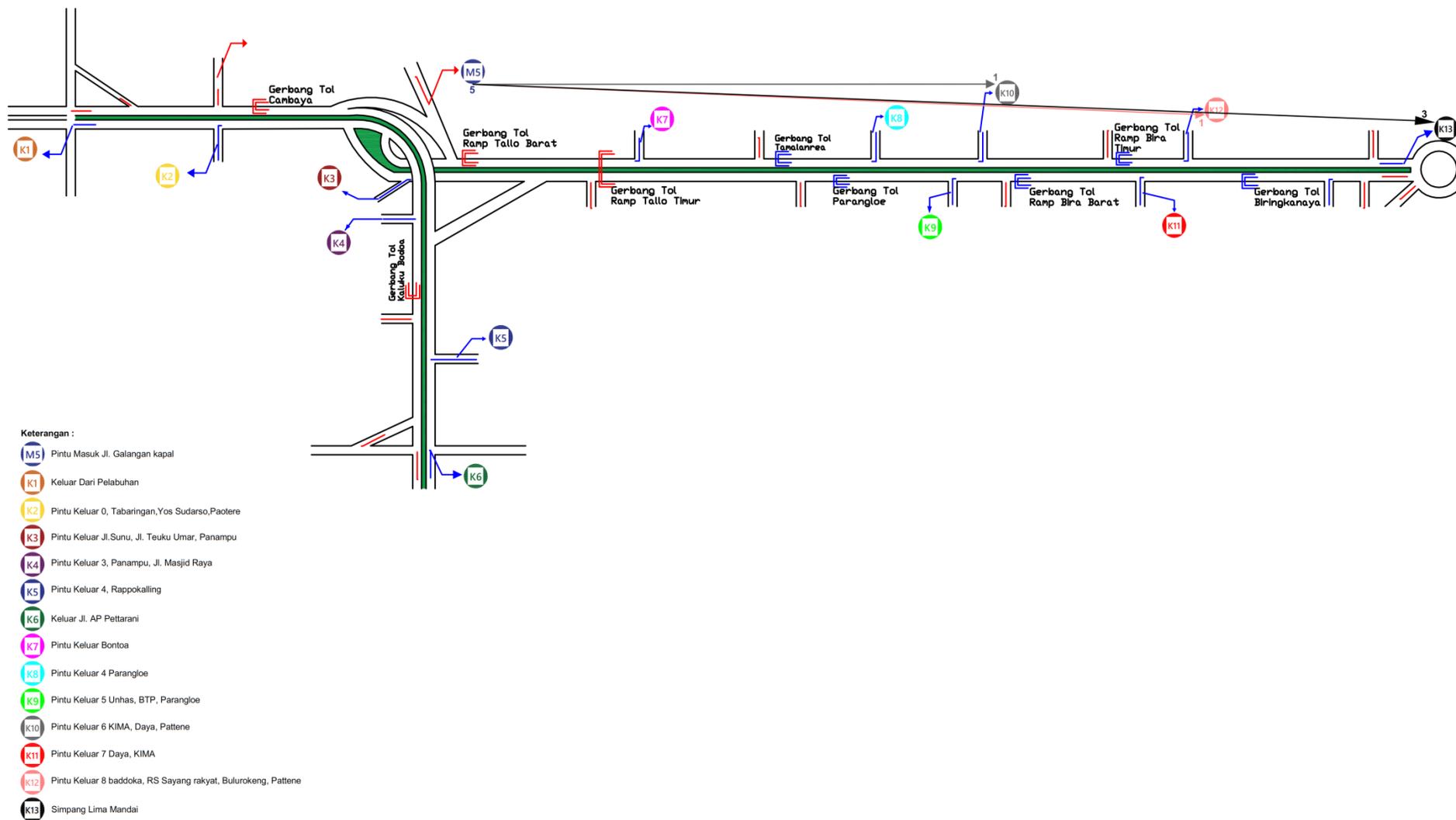
Gambar 31. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dari Asal Zona M2 (Pintu Masuk Jl. Barukang III, Jl. Serdako Usman, Pelabuhan Paotere)



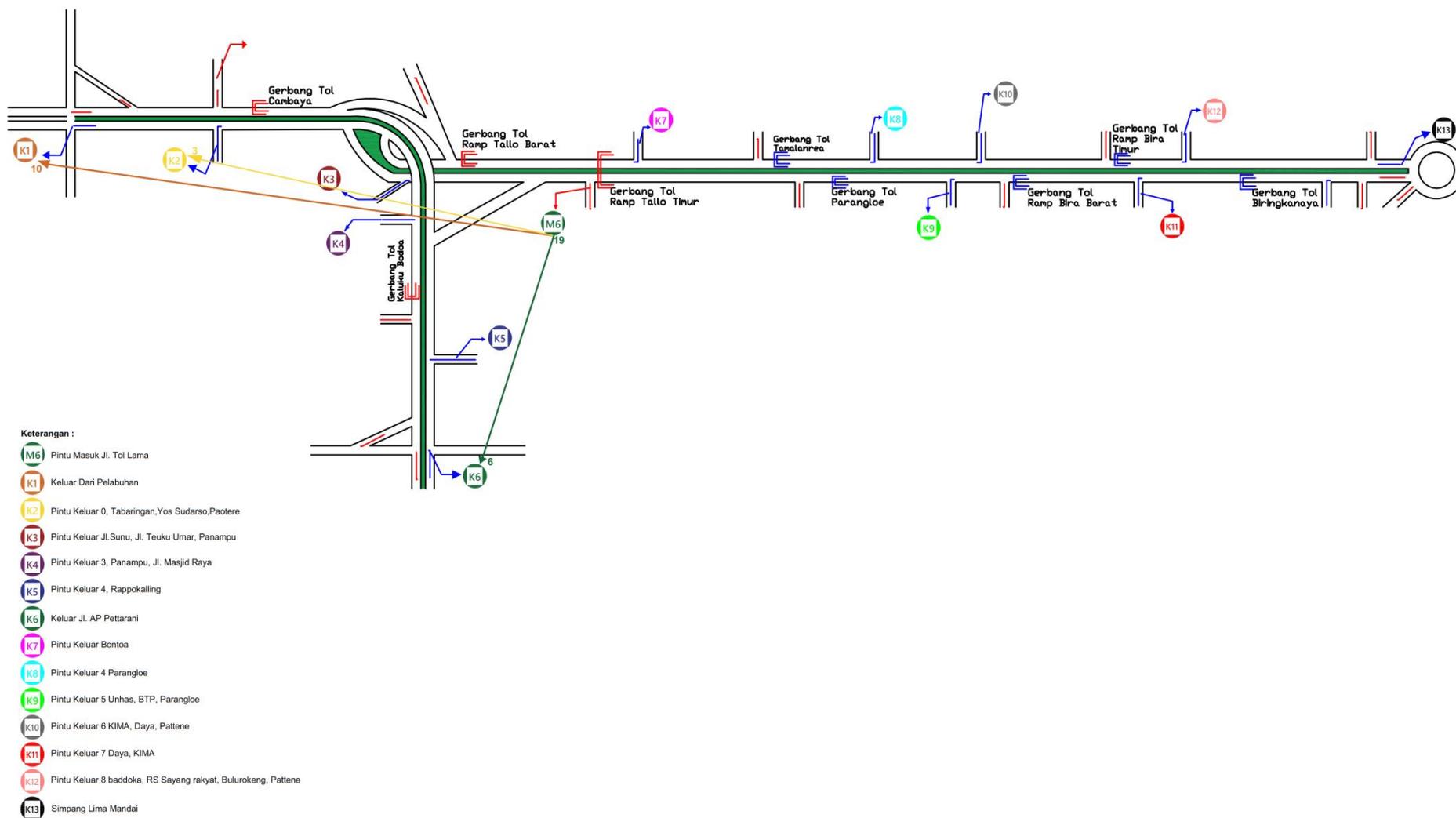
Gambar 32. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dari Asal Zona M3 (Pintu Masuk Jl. Gatot Subroto)



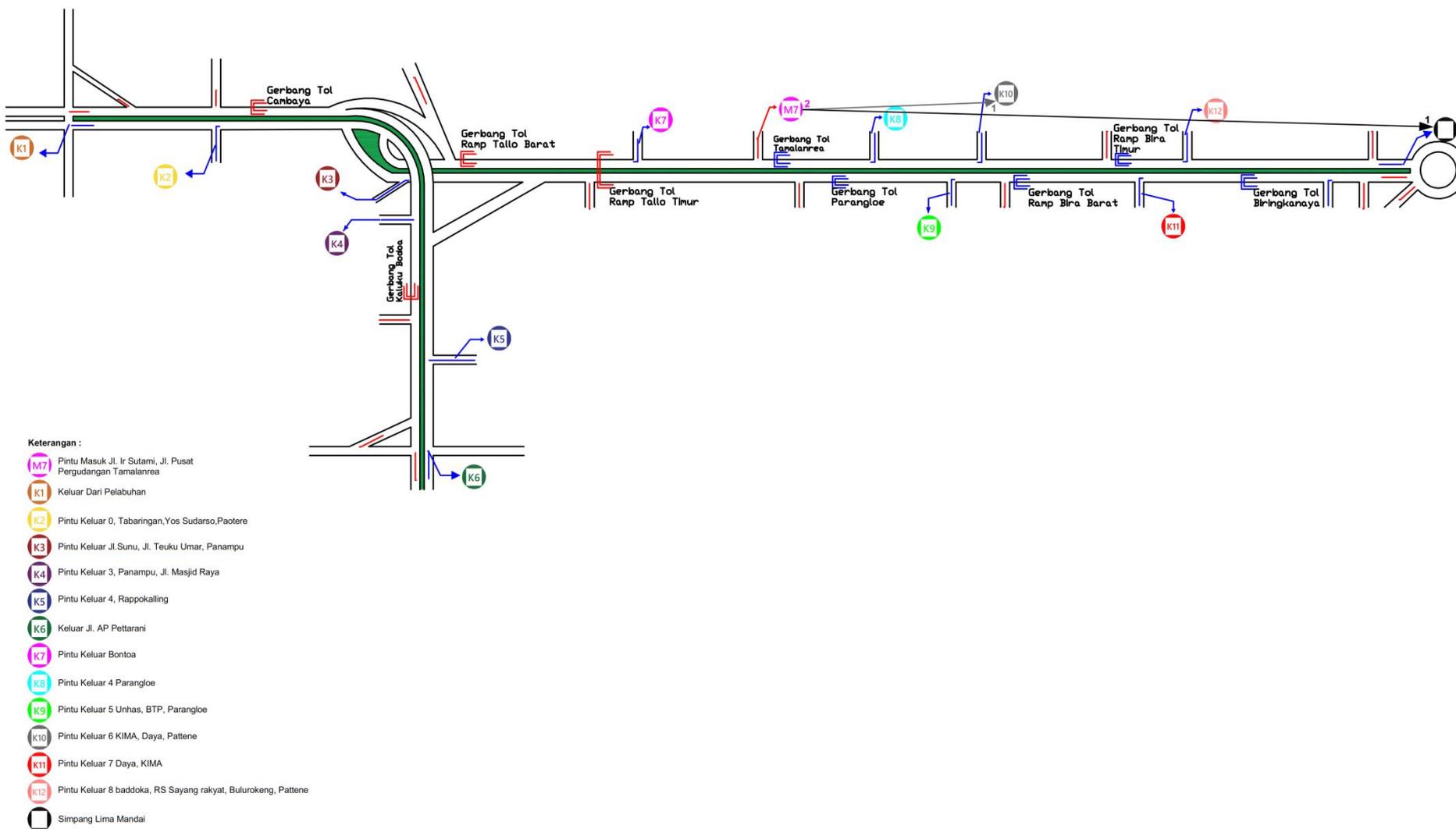
Gambar 33. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dari Asal Zona M4 (Masuk Jl. AP Pettarani)



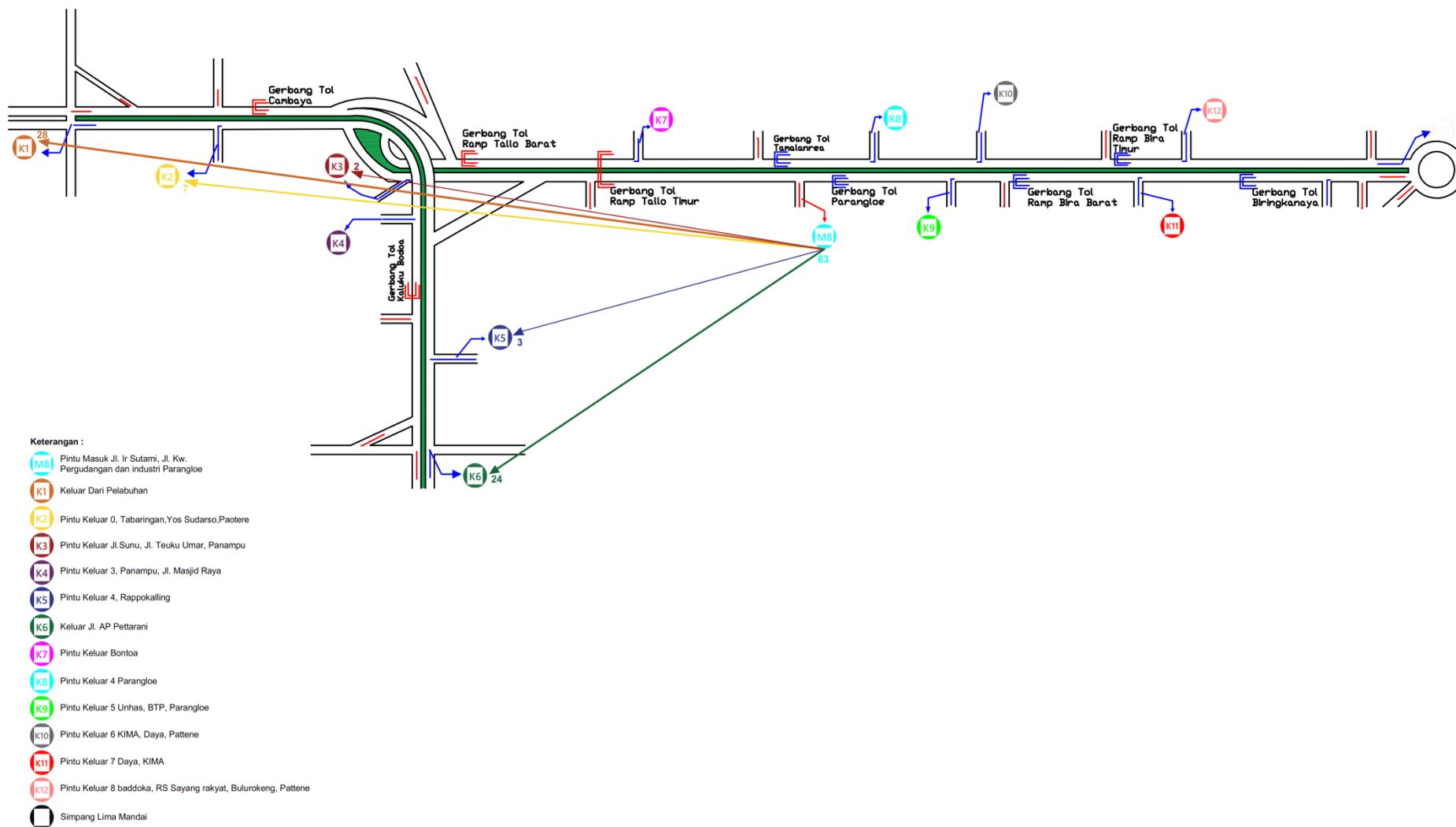
Gambar 34. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dari Asal Zona M5 (Pintu Masuk Jl. Galangan Kapal)



Gambar 35. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dari Asal Zona M6 (Pintu Masuk Jl. Tol Lama)

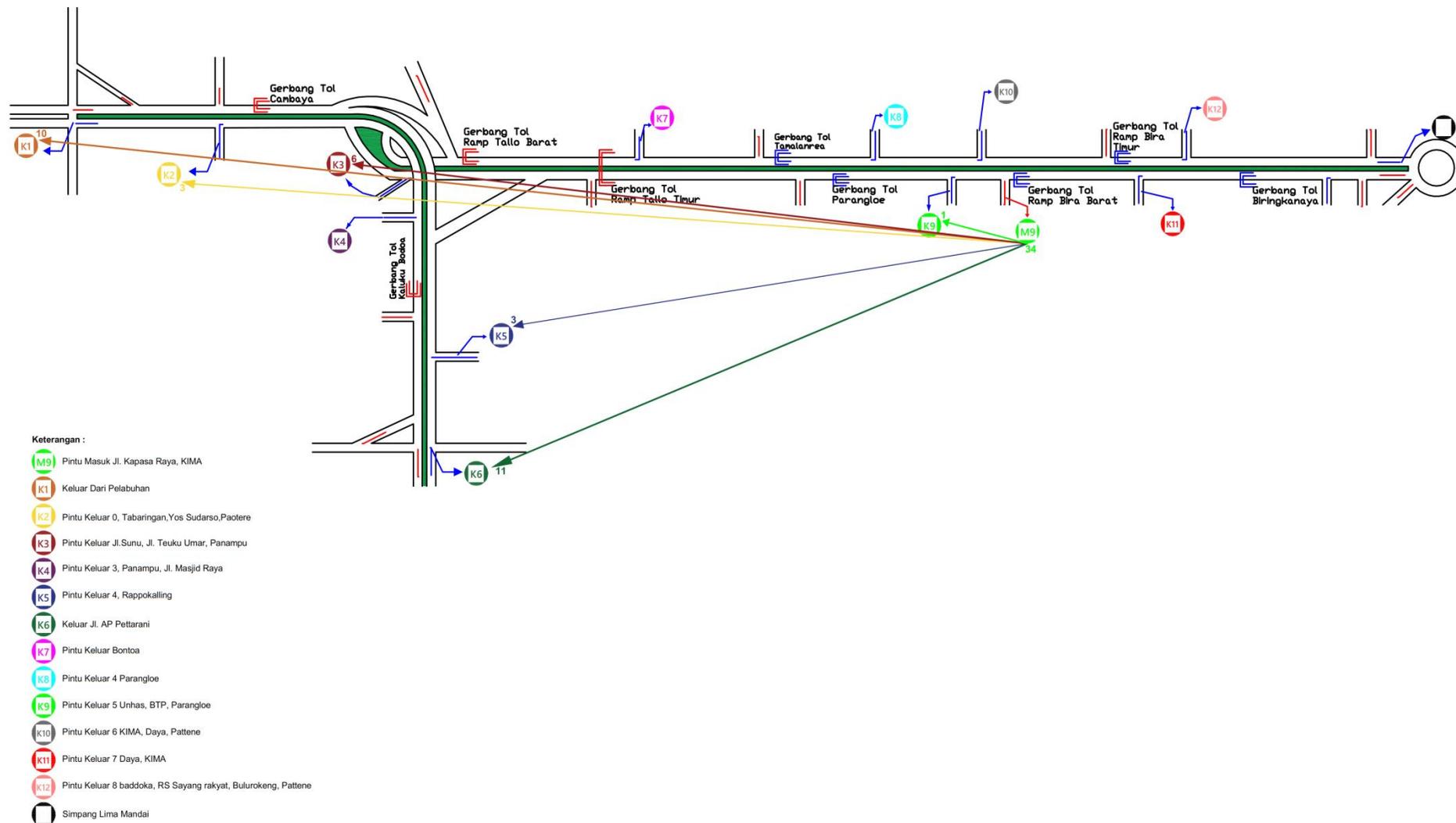


Gambar 36. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dari Asal Zona M7 (Pintu Masuk Jl. Ir Sutami, Jl. Pusat Perdagangan Tamalanrea)

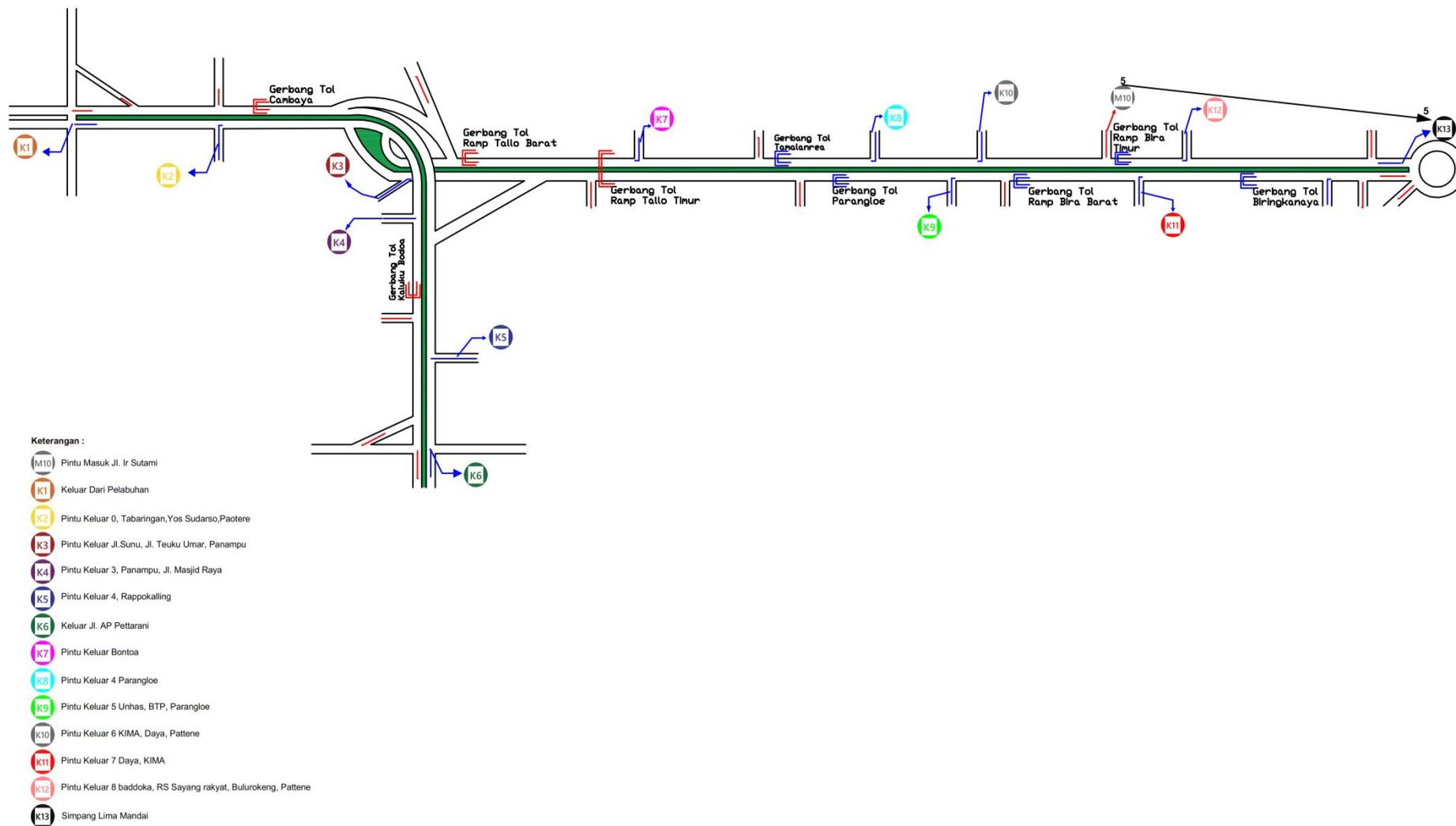


Gambar 37. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dari Asal Zona M8 (Pintu Masuk Jl. Ir Sutami, Jl. Kw.

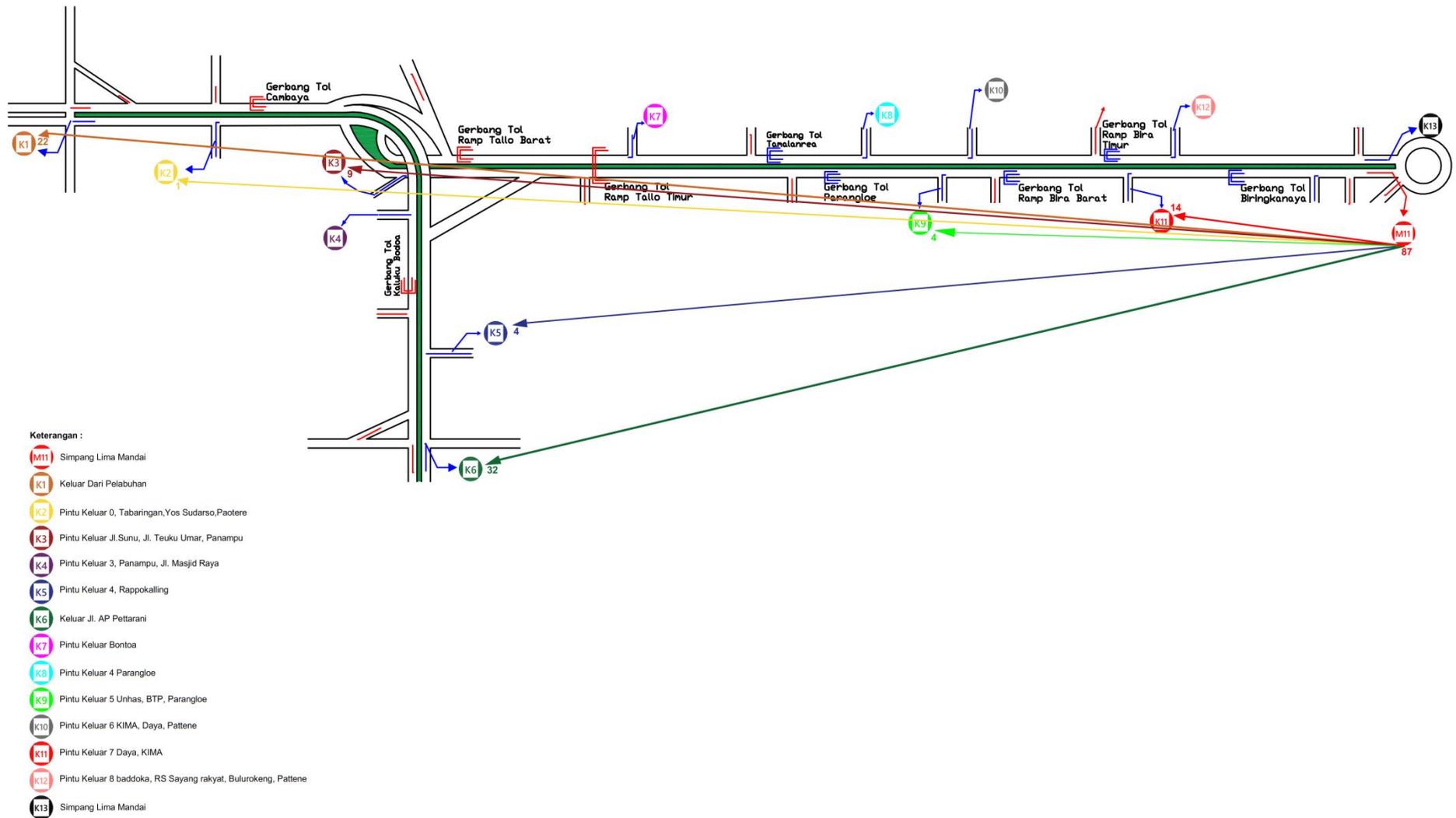
Pergudangan dan Industri Parangloe



Gambar 38. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dari Asal Zona M9 (Pintu Masuk Jl. Kapasa Raya, KIMA)



Gambar 39. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dari Asal Zona M10 (Pintu Masuk Jl. Ir Sutami)

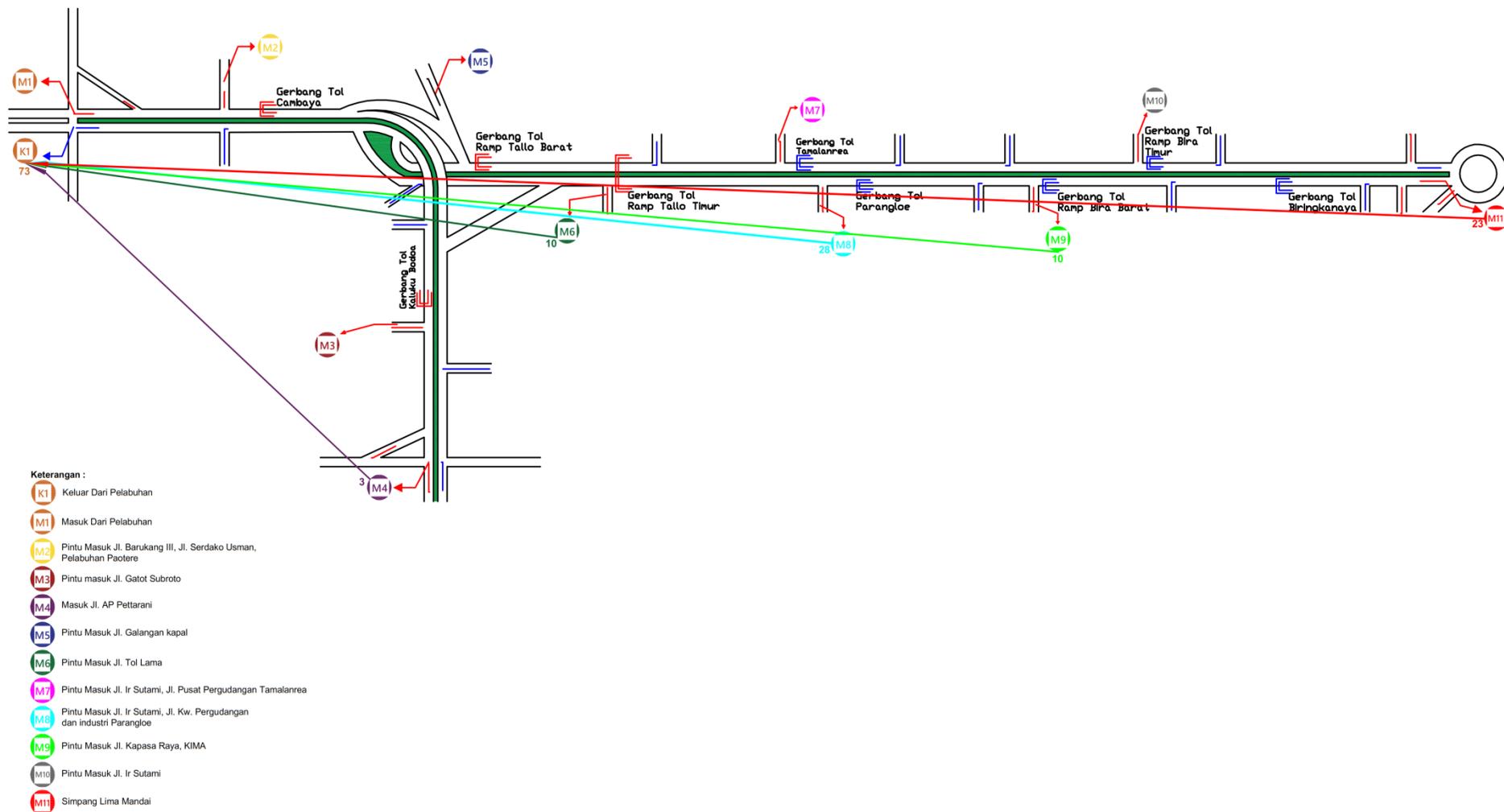


Gambar 40. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dari Asal Zona M11 (Simpang Lima Mandai/Bandara)

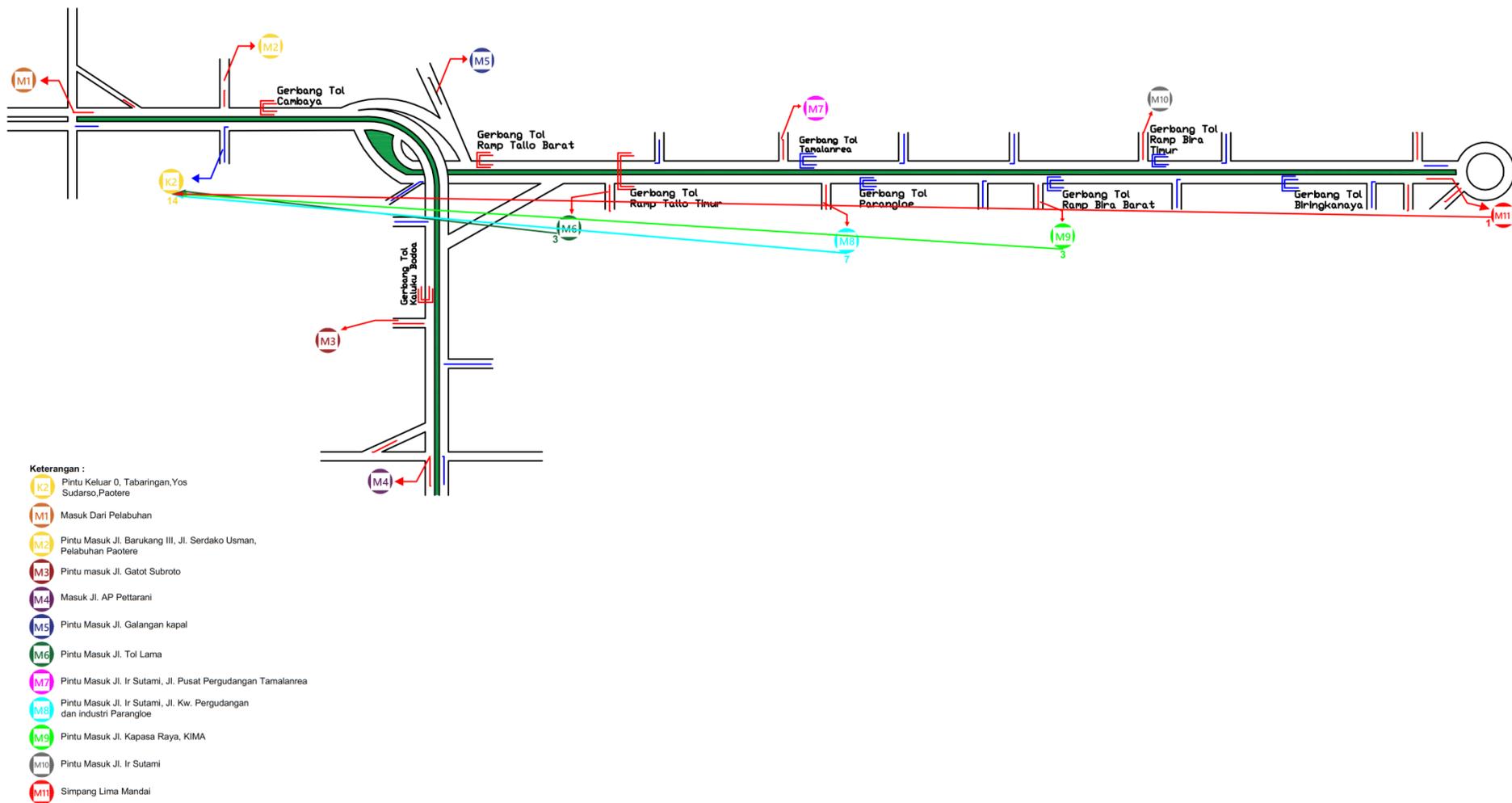
1. Pada Gambar 30 dapat dilihat bahwa untuk zona asal M1 yaitu pintu masuk kendaraan dari arah Pelabuhan Makassar didominasi oleh kendaraan yang bergerak ke arah zona tujuan K13 yaitu arah ke Simpang Lima Mandai (Bandara) dengan jumlah data 61 responden. Selain itu kendaraan responden juga bergerak ke beberapa zona tujuan yaitu K6 (Jl. AP. Pettarani) sebanyak 18 responden, K7 (Pintu Keluar Bontoa) sebanyak 10 responden, K8 (Pintu Keluar 4 Parangloe), K10 (Pintu Keluar 6 KIMA, Daya, Pattene), dan K12 (Pintu keluar 8 Baddoka, RS Sayang rakyat, Bulurokeng, Pattene). Sedangkan untuk total responden yang bergerak dari zona asal M1 sebanyak 152 responden.
2. Pada Gambar 31 dapat dilihat bahwa kendaraan responden yang berasal dari zona M2 (Pintu Masuk Jl. Barukang III, Jl. Serdako Usman, dan Pelabuhan Paotere) dominan menuju ke zona tujuan K13, yaitu sebanyak 28 responden dari total 62 responden yang berasal dari zona M2.
3. Pada Gambar 32 diperoleh bahwa responden yang berasal dari Zona M3 yaitu pintu masuk dari arah Jl. Gatot Subroto tidak terlalu mendominasi, hal ini dibuktikan dari jumlah responden yang berasal dari zona ini hanya 5 orang dari 500 sampel. 5 responden ini diantaranya 3 responden dengan tujuan K13, dan masing – masing 1 responden dengan tujuan K10 dan K 12.

4. Dari Gambar 33 dapat dilihat bahwa perjalanan yang berasal dari zona M4 yaitu pintu masuk dari arah Jl. AP Pettarani dan Jl. Urip Sumaharjo didominasi oleh responden dengan tujuan ke zona K13 yaitu sebanyak 39 responden dari total 66 responden yang melakukan perjalanan dengan asal M4.
5. Dari Gambar 34 dapat dilihat bahwa pada zona asal M5, perjalanan dari arah zona ini tidak mendominasi, hanya ada 5 responden yang memilih zona ini sebagai zona asal perjalanan, diantaranya 3 responden dengan tujuan ke zona K3 dan masing – masing 1 responden dengan tujuan zona K8 dan K12.
6. Pada Gambar 35 diperoleh bahwa pada zona asal M6 yaitu perjalanan dari arah Jl. Tol Lama didominasi perjalanan ke arah tujuan zona K1 yaitu arah ke Pelabuhan Makassar, terdapat 10 responden dari total 19 responden yang memilih zona ini sebagai lokasi tujuan.
7. Pada Gambar 36 diperoleh bahwa hanya 2 responden yang melakukan perjalanan dari zona M7 yaitu dari arah Pusat Perdagangan Tamalanrea, 1 responden dengan tujuan ke zona K10 dan 1 responden lainnya ke zona K13.
8. Dari hasil Gambar 37 diperoleh bahwa perjalanan dari zona asal M8 didominasi dengan perjalanan dengan tujuan ke K1 yaitu sebanyak 28 responden dari 63 total responden yang berasal dari zona ini. Selain K1 terdapat juga 24 responden dengan tujuan ke zona K6 yaitu ke arah Jl. AP Pettarani.

9. Dari Gambar 38 dapat dilihat pada zona asal M9 dengan total responden 34 orang yang berasal dari zona ini, zona tujuan terbanyak adalah zona K6 yaitu sebanyak 11 responden dan 10 responden dengan tujuan zona K1.
10. Pada Gambar 39 diperoleh bahwa responden yang berasal dari zona M10 hanya memiliki satu zona tujuan yaitu zona K13, dan terdapat 5 responden dengan asal perjalanan dari zona ini dengan tujuan ke zona K13.
11. Pada Gambar 40 dapat dilihat bahwa sebaran pergerakan pada zona asal M11 cukup banyak, diantaranya terdapat 32 responden dengan perjalanan yang berasal dari zona ini dengan tujuan ke K6 yaitu arah Jl. AP Pettarani. Selain itu, terdapat 22 responden dengan tujuan ke zona K1. Sedangkan untuk total perjalanan responden dari zona ini adalah 87 responden.

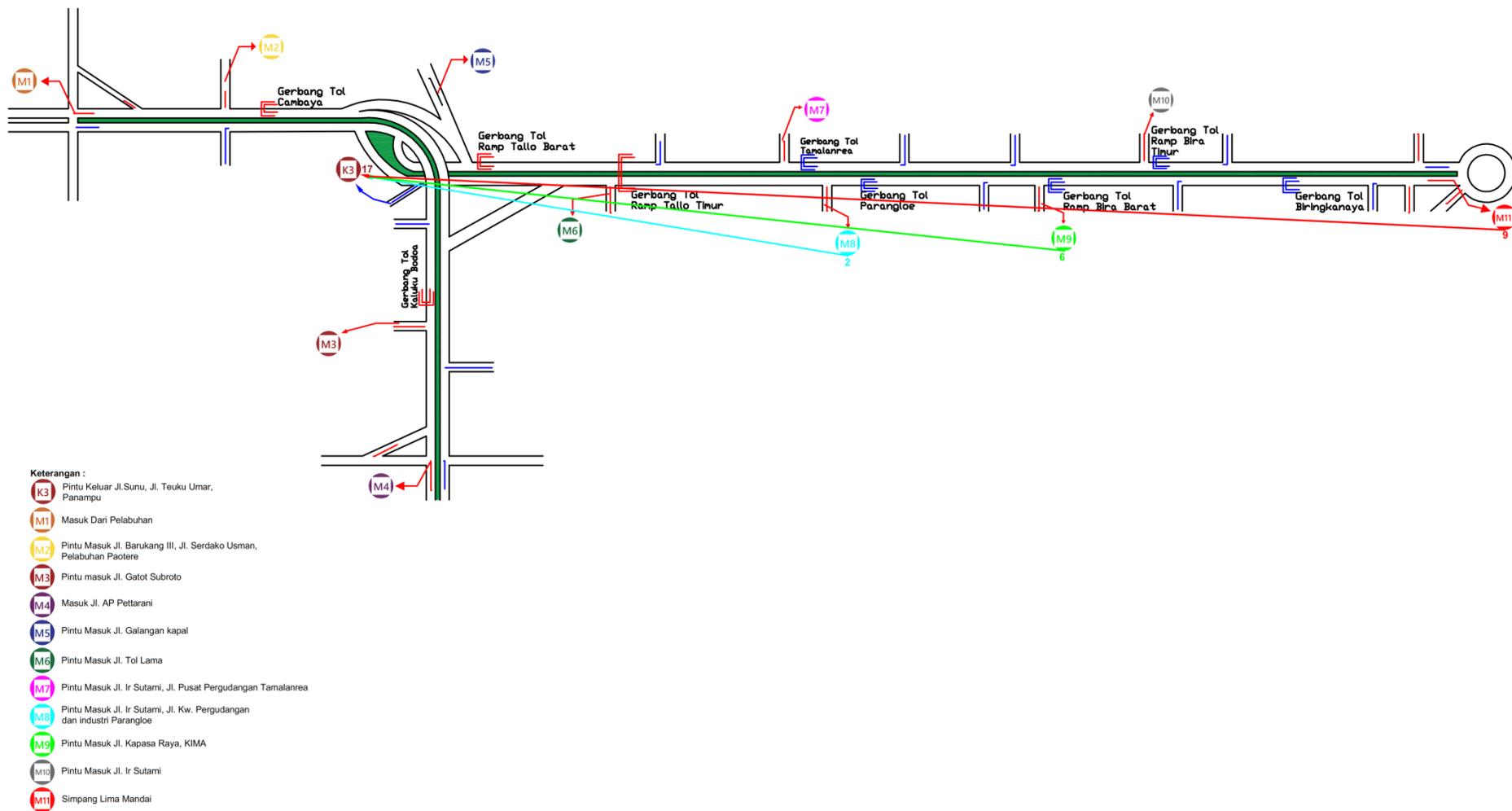


Gambar 41. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dengan Tujuan Zona K1 (Keluar ke Arah Pelabuhan)

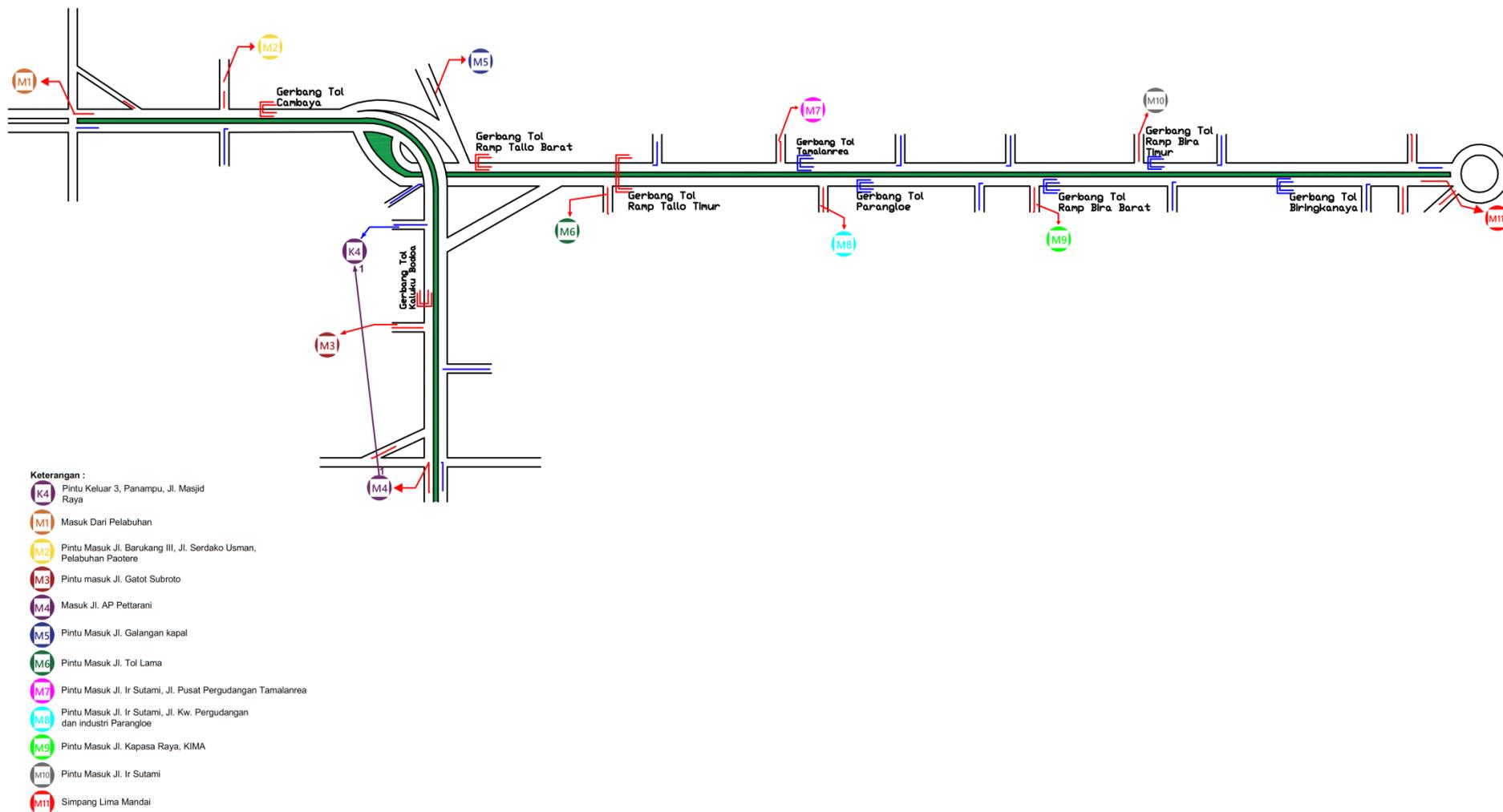


Gambar 42. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dengan Tujuan Zona K2 (Pintu Keluar 0 Tabaringan, Yos

Sudarso, Paotere

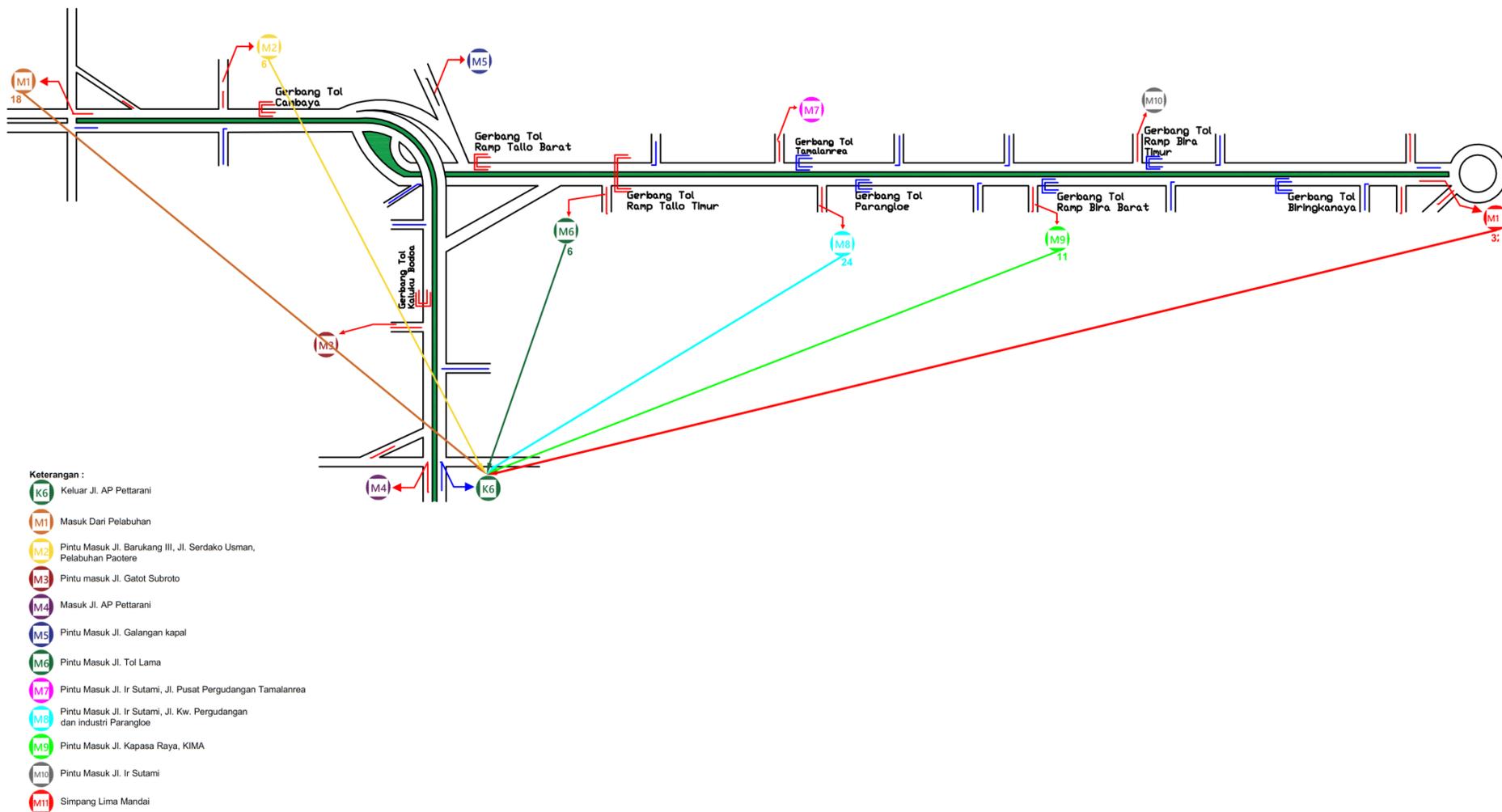


Gambar 43. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dengan Tujuan Zona K3 (Pintu Keluar Jl. Sunu, Jl. Teuku Umar, Panampu)

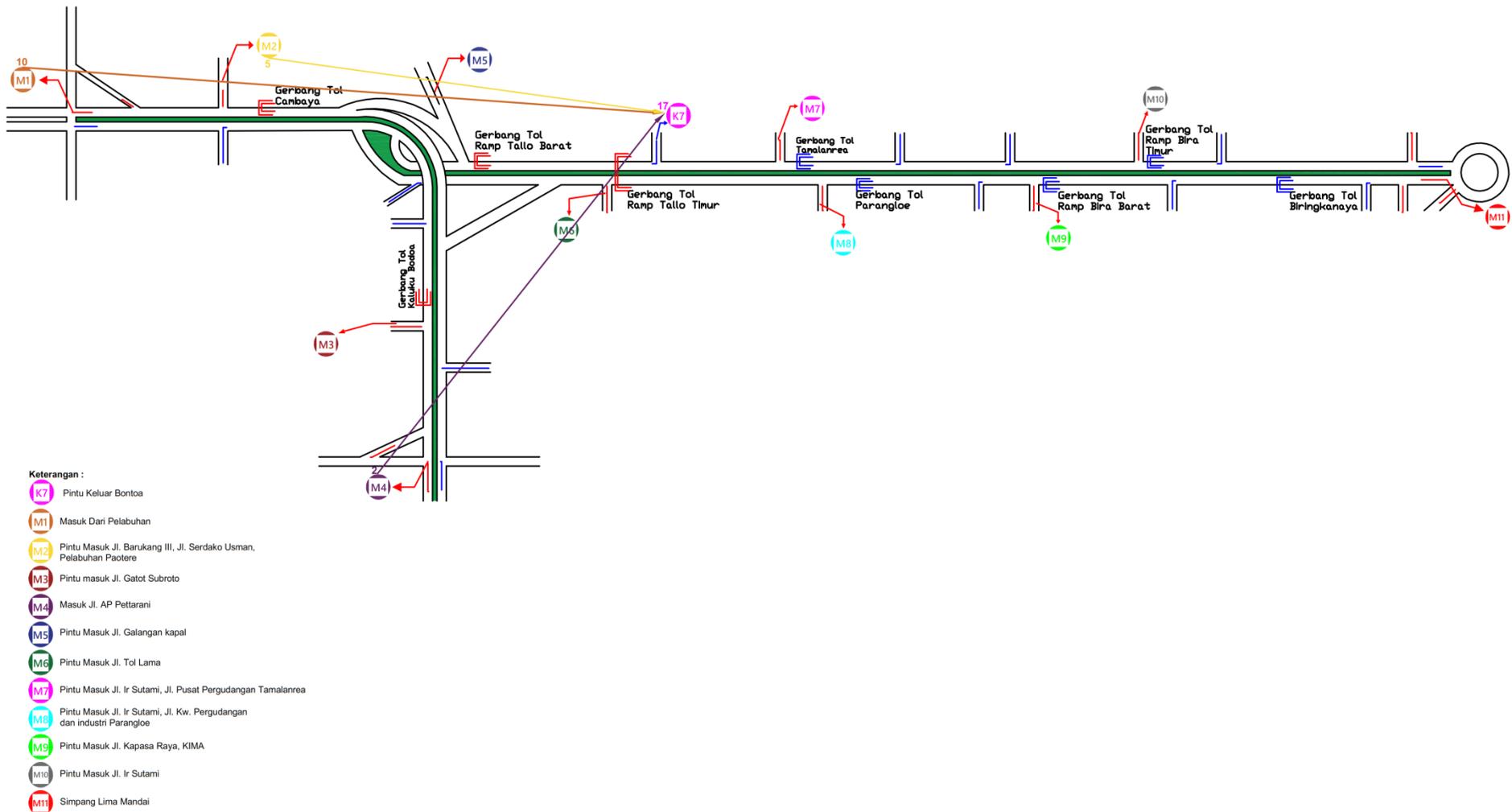


Gambar 44. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dengan Tujuan Zona K4 (Pintu Keluar 0 Panampu, Jl. Masjid

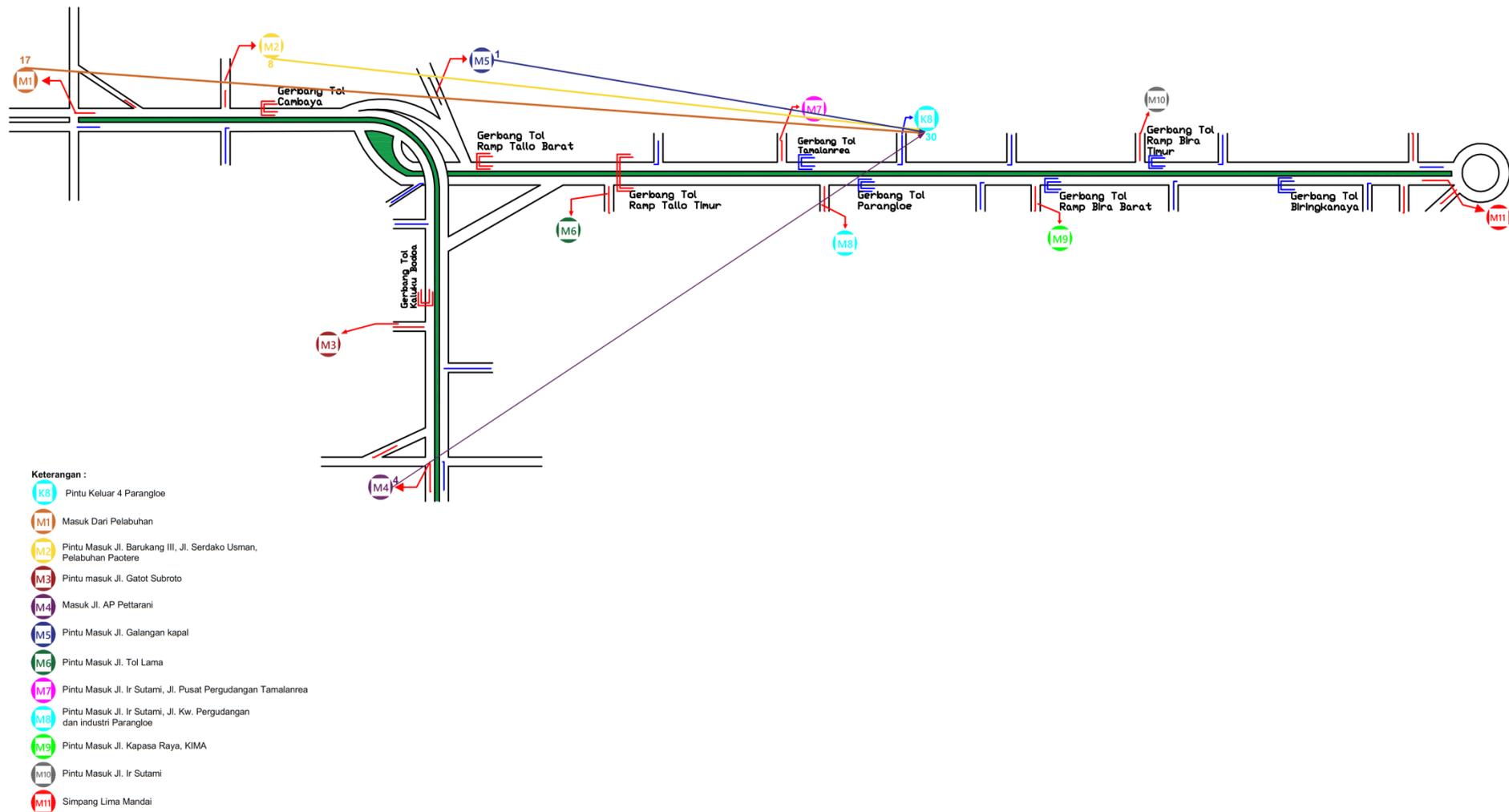
Raya



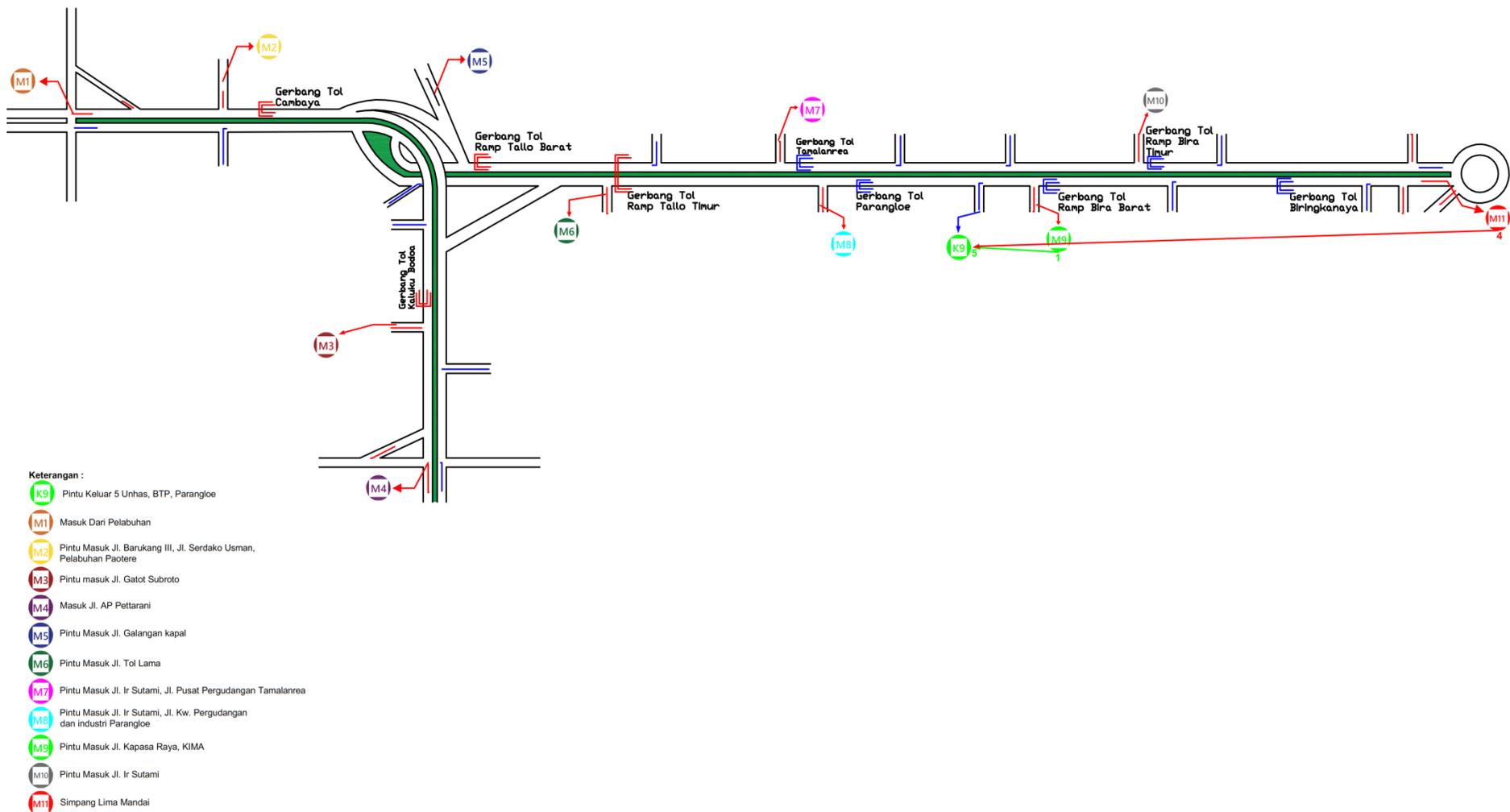
Gambar 46. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dengan Tujuan Zona K6 (Keluar ke Arah Jl. AP Pettarani)



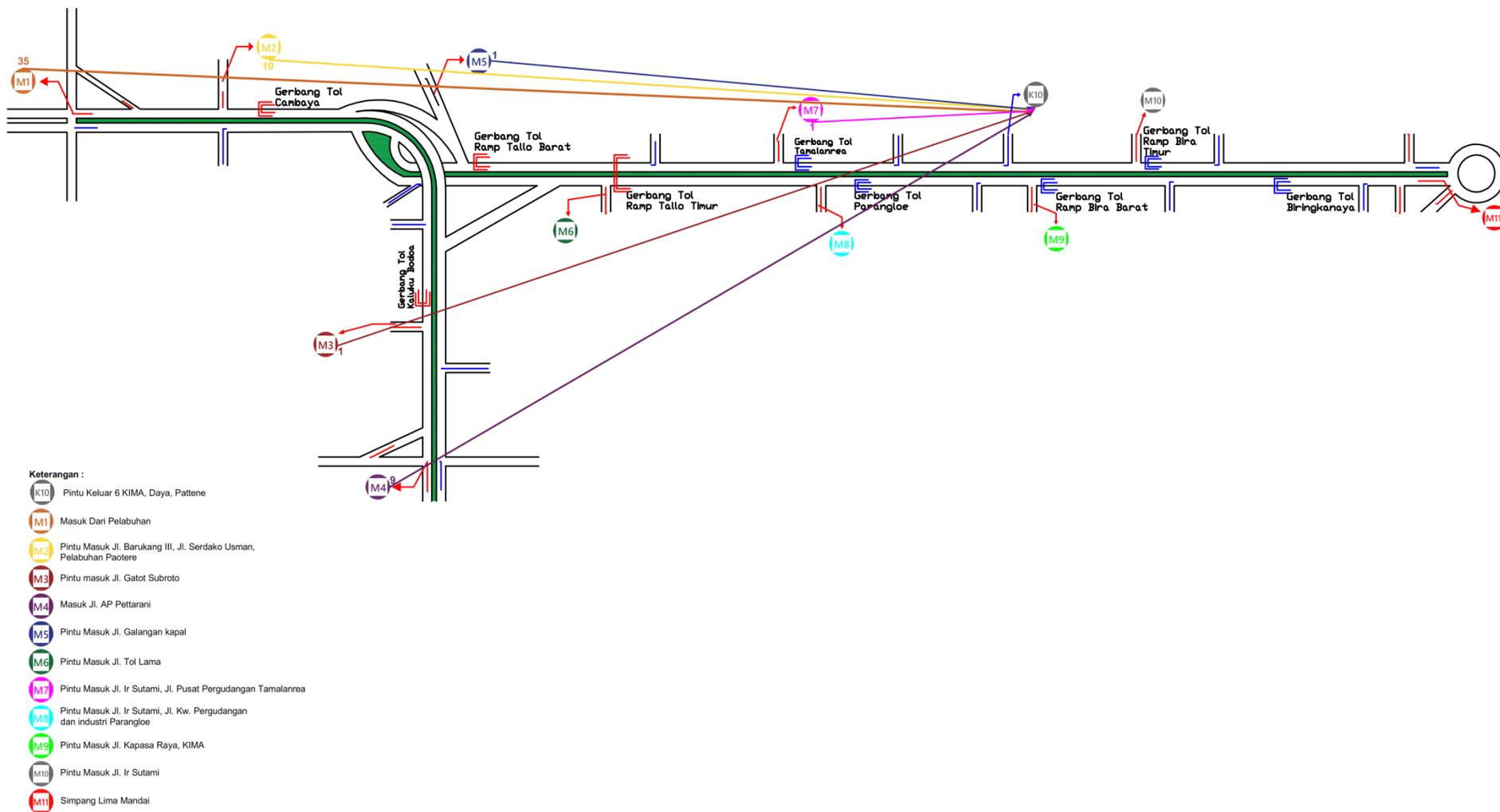
Gambar 47. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dengan Tujuan Zona K7 (Pintu Keluar Bontoa)



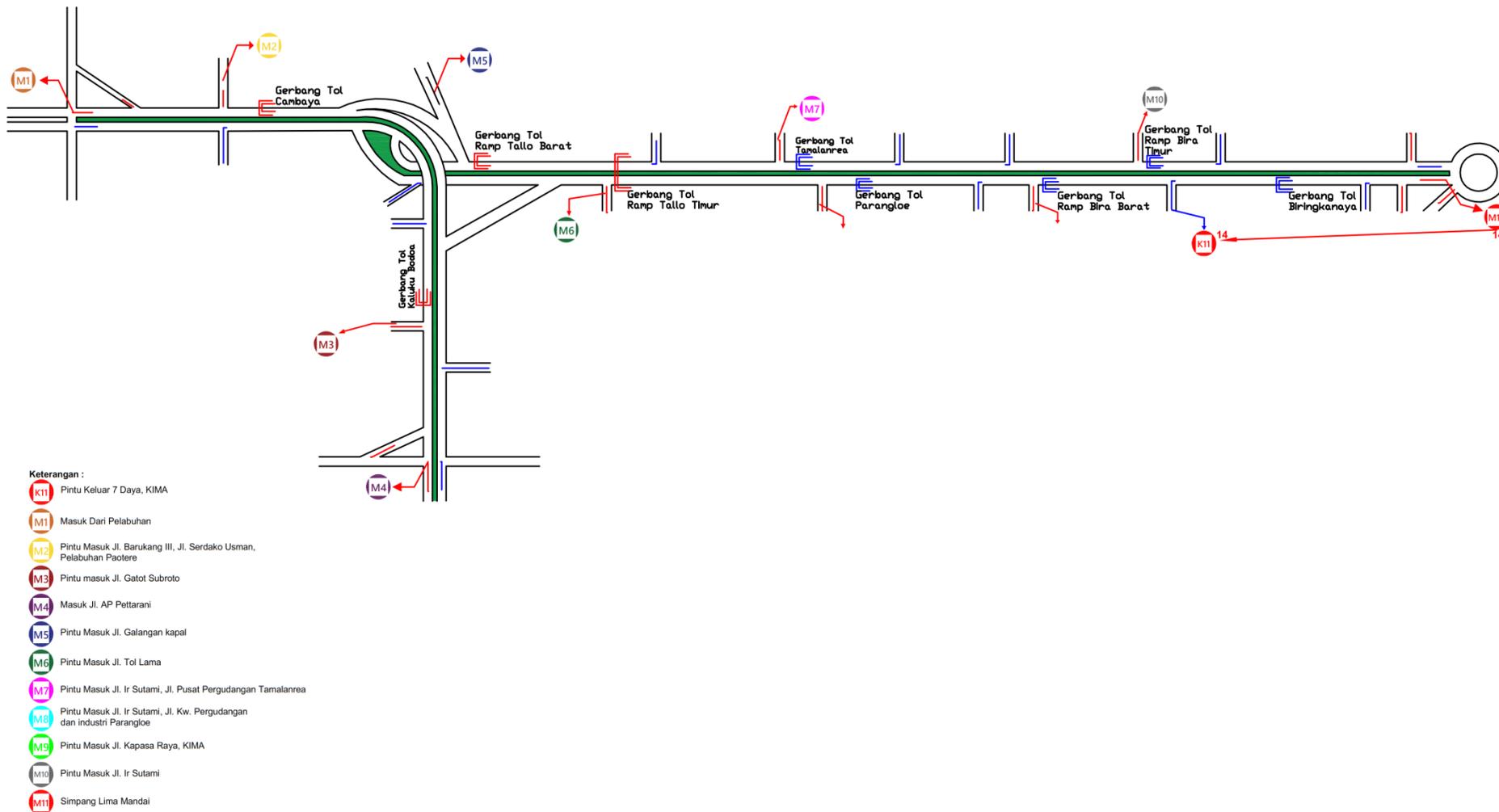
Gambar 48. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dengan Tujuan Zona K8 (Pintu Keluar 4 Parangloe)



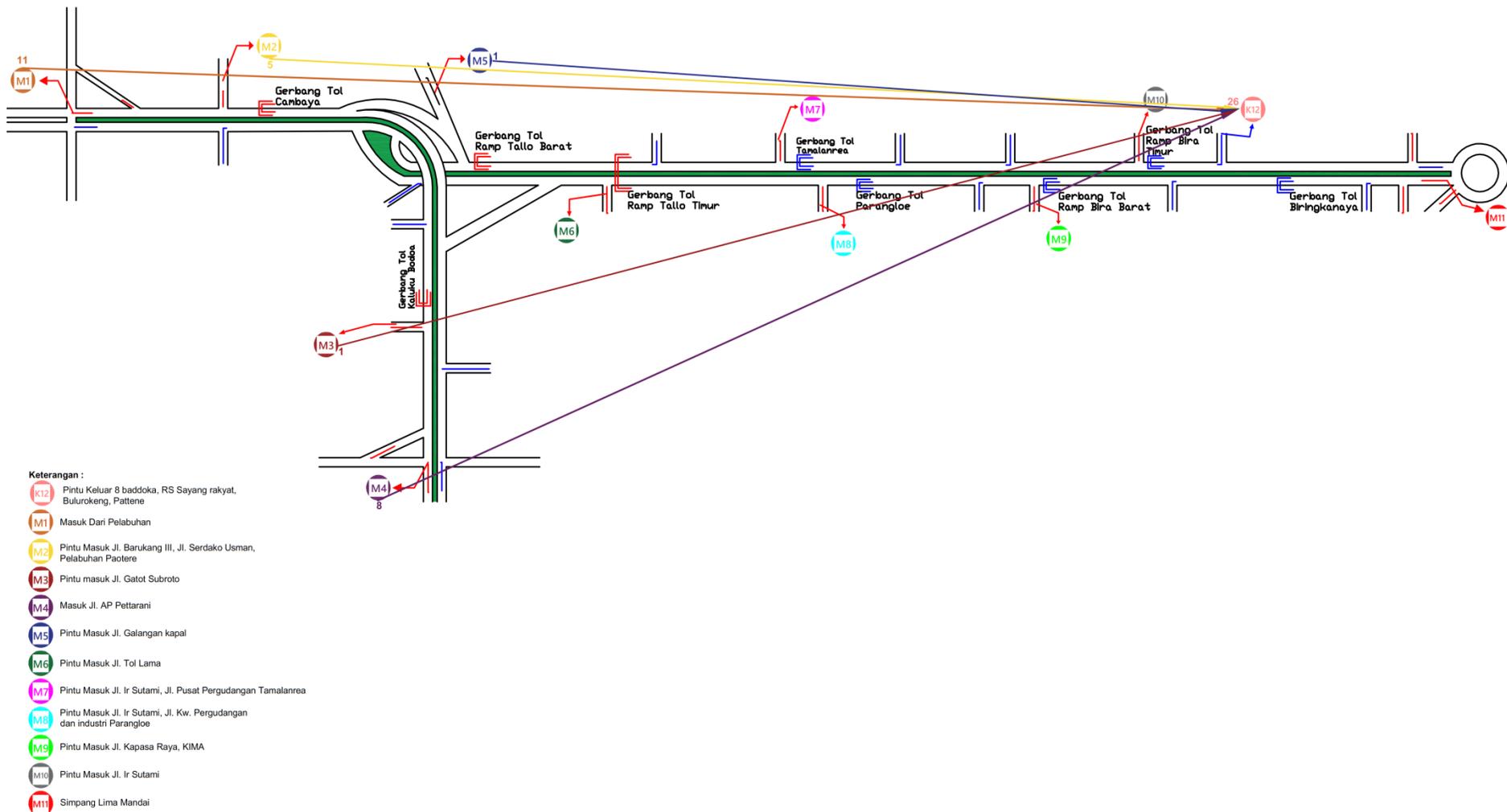
Gambar 49. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dengan Tujuan Zona K9 (Pintu Keluar 5 Unhas, BTP, Parangloe)



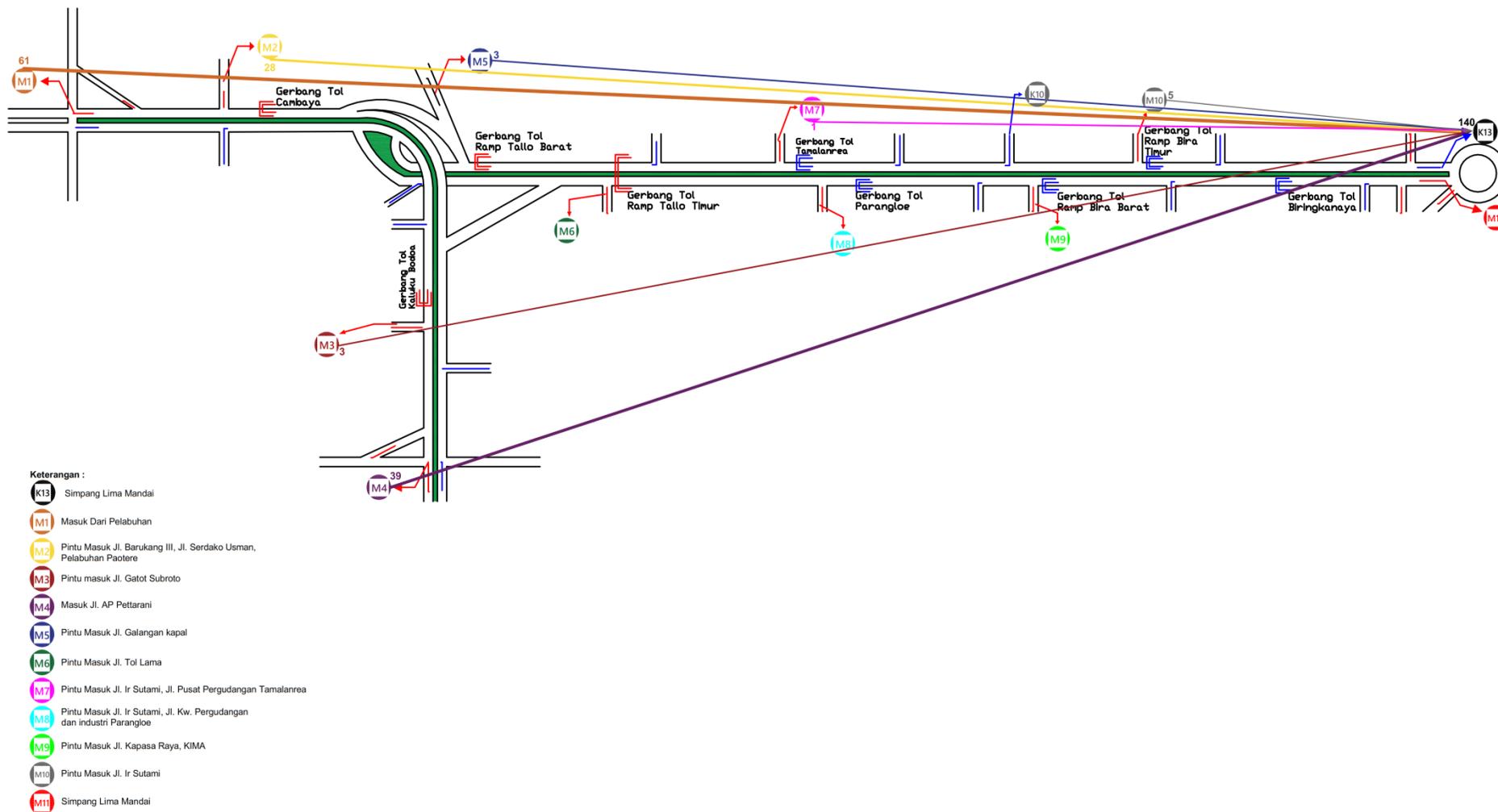
Gambar 50. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dengan Tujuan Zona K10 (Pintu Keluar 6 KIMA, Daya, Pattene)



Gambar 51. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dengan Tujuan Zona K11 (Pintu Keluar 7 Daya, KIMA)



Gambar 52. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dengan Tujuan Zona K12 (Pintu Keluar 8 Baddoka, RS Sayang Rakyat, Bulurokeng, Pattene)



Gambar 53. Garis Keinginan (*Desire Line*) Responden dengan Tujuan Zona K13 (Keluar di Simpang Lima Mandai/Bandara)

1. Pada Gambar 41 dapat dilihat bahwa 73 responden berasal dari 5 zona asal menuju ke zona tujuan K1, diantaranya zona asal M4, M6, M8, M9 dan M11. Zona asal yang mendominasi adalah M8 dengan 28 responden yang menggunakan jalur ini, selain itu dari zona asal M11 terdapat 22 responden yang berasal dari zona ini untuk menuju ke zona tujuan K1.
2. Pada Gambar 42 dapat diperoleh bahwa pada zona tujuan K2 terdapat 14 responden yang berasal dari zona asal M6, M8, M9, dan M11. Zona asal M6 memiliki responden terbanyak yang berasal dari zona ini yaitu sebanyak 7 orang.
3. Pada Gambar 43 dapat dilihat bahwa pada zona tujuan K3 hanya 17 responden yang bertujuan ke zona ini dengan zona asal terbanyak berasal pada zona M11 yaitu pintu masuk dari arah Simpang Lima Mandai/Bandara yaitu sebanyak 9 responden.
4. Pada Gambar 44 dapat dilihat bahwa hanya 1 responden dengan tujuan zona K4 yang berasal dari zona asal M4.
5. Pada Gambar 45 dilihat bahwa terdapat 10 responden dengan tujuan perjalanan ke zona K5, diantaranya 4 berasal dari zona M11, masing – masing 3 dari zona asal M8 dan M9.
6. Pada Gambar 46 dapat dilihat bahwa untuk zona tujuan K6 distribusi pergerakan perjalanan responden cukup banyak yaitu sebanyak 97 responden dengan tujuan ke zona ini. Zona asal M11 merupakan

zonal asal yang mendominasi ke tujuan ini yaitu sebanyak 32 responden yang bergerak ke zona K6.

7. Pada Gambar 47 dapat diperoleh bahwa terdapat 17 responden yang bergerak menuju ke zona K7, diantaranya 10 orang dengan asal zona M1 yaitu masuk dari arah pelabuhan, 5 dari zona asal M2 dan 2 dari zona asal M4.
8. Pada Gambar 48 dapat dilihat bahwa 30 responden bergerak dari zona asalnya ke zona tujuan K8, zona asal yang mendominasi adalah zona M1 dengan jumlah perjalanan sebanyak 17 responden.
9. Pada Gambar 49 dapat dilihat bahwa hanya 5 responden dengan arah pergerakan menuju ke zona K9 , 4 respondenn dengan arah pergerakan dari zona asal M11 – zona tujuan K9, dan 1 responden berasal dari zona M9.
10. Pada Gambar 50 dapat dilihat bahwa pada zona tujuan K10, terdapat 56 responden dengan tujuan pada zona ini, sebanyak 35 responden yang mendominasi pergerakan ke zona tujuan K10, 35 responden ini berasal dari zona M1.
11. Pada Gambar 51 dapat dilihat bahwa pergerakan ke arah zona K11 hanya berasal dari zona asal M11 dengan jumlah responden sebanyak 14 orang.
12. Pada Gambar 52 dapat dilihat bahwa terdapat 26 responden dengan tujuan ke zona K12. Zona asal yang mendominasi adalah zona asal M11 yaitu sebanyak 11 responden.

13. Dari Gambar 53 dapat dilihat bahwa pergerakan kendaraan menuju zona tujuan K13 sangat mendominasi, terdapat 140 responden dengan tujuan ke zona ini, zona asal dengan responden terbanyak berasal dari zona M1 yaitu sebanyak 61 responden, zona M4 dengan 39 responden, dan zona M2 dengan 28 responden.

D. Analisis Statistik

D.1 Analisis Regresi Sederhana

Untuk lebih mencermati bagaimana pekerjaan responden memengaruhi tujuan perjalanannya di Jalan Tol Makassar maka dilakukan analisis regresi linier sederhana. Analisis regresi sederhana digunakan untuk menguji pengaruh satu variabel bebas terhadap variabel terikat. Pengambilan keputusan dalam uji regresi linier sederhana dapat mengacu pada dua hal, yaitu yang pertama membandingkan nilai signifikansi dengan nilai probabilitas 0.05, jika nilai signifikansi < 0.05 artinya variabel X berpengaruh terhadap variabel Y, jika nilai signifikansi > 0.05 artinya variabel X tidak berpengaruh terhadap variabel Y. Yang kedua yaitu membandingkan nilai t_{hitung} dengan t_{tabel} , jika nilai $t_{hitung} > t_{tabel}$, artinya variabel X berpengaruh terhadap variabel Y, jika nilai $t_{hitung} < t_{tabel}$, artinya variabel X tidak berpengaruh terhadap variabel Y.

Analisis regresi linier sederhana dari hubungan keterkaitan antara variabel bebas yaitu tujuan perjalanan dengan variabel terikat yaitu pekerjaan responden disajikan dalam tabel di bawah ini.

Tabel 19. Hasil Regresi Linier Sederhana Pengaruh antara Pekerjaan Responden dengan Tujuan Perjalanan

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	199.312	1	199.312	14.837	.000 ^b
	Residual	6689.910	498	13.434		
	Total	6889.222	499			

a. Dependent Variable: Pekerjaan

b. Predictors: (Constant), Tujuan

Dari *output* tabel ANOVA yang tertera seperti pada Tabel 19, diperoleh bahwa nilai $F_{hitung} = 14.837$ dengan tingkat signifikansi sebesar $0.000 < 0.05$, maka model regresi dapat dipakai untuk memprediksi variabel terikat atau dengan kata lain ada pengaruh antara tujuan perjalanan terhadap pekerjaan responden.

D.2 Analisis Regresi Linier Berganda

1. Uji F

Uji F dalam analisis regresi linier berganda bertujuan untuk mengetahui pengaruh variabel independent secara simultan, yang ditunjukkan dalam Table ANOVA. Variabel bebas yang digunakan adalah frekuensi perjalanan, waktu tempuh perjalanan, tujuan perjalanan, dan biaya perjalanan, sedangkan variabel terikat yang digunakan adalah pekerjaan responden. Kriteria Pengujian adalah jika nilai signifikansi < 0.05 maka keputusannya adalah *variable independent* secara silmultan berpengaruh signifikan terhadap *variable dependent*. jika nilai signifikansi

> 0.05 maka keputusannya adalah *variable independent* secara silmultan tidak berpengaruh signifikan terhadap *variable dependent*. Yang kedua yaitu membandingkan nilai f_{hitung} dengan f_{tabel} , jika nilai $f_{hitung} > f_{tabel}$, artinya variabel bebas (X) berpengaruh terhadap variabel terikat (Y), jika nilai $f_{hitung} < f_{tabel}$, artinya variabel bebas (X) tidak berpengaruh terhadap variabel terikat (Y).

Hasil uji F dari hubungan variabel bebas dan variabel terikat yang digunakan disajikan dalam tabel sebagai berikut.

Tabel 20. Hasil Uji F Pengaruh Frekuensi Perjalanan, Waku Tempuh, Tujuan Perjalanan, Biaya Perjalanan terhadap Pekerjaan Responden

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	249.529	4	62.382	4.651	.001 ^b
	Residual	6639.693	495	13.414		
	Total	6889.222	499			

a. Dependent Variable: Pekerjaan

b. Predictors: (Constant), Biaya (X4), Tujuan (X3), Frekuensi (X1), Waktu (X2)

Dari Tabel 20 dapat dilihat bahwa nilai F_{hitung} sebesar 4.651 dan nilai signifikansi 0.001. Berdasarkan tabel F untuk probabilitas 0.05 diperoleh nilai F_{tabel} sebesar 2.39. Sehingga untuk pengambilan keputusan diperoleh bahwa nilai signifikansi $0.001 < 0.05$ dan nilai $f_{hitung} > f_{tabel} = 4.651 > 2.39$ maka keputusannya adalah *variable independent* yakni frekuensi perjalanan, waktu tempuh perjalanan, tujuan perjalanan, dan

biaya perjalanan, secara silmultan berpengaruh terhadap *variable dependent* yakni pekerjaan responden.

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Responden yang paling banyak melakukan perjalanan menggunakan Jalan Tol Makassar adalah responden dengan jenis kelamin laki-laki, dengan usia rata – rata yang mendominasi adalah responden dengan usia 27 – 33 tahun, pendidikan terakhir responden yang paling banyak adalah Sarjana (S1), adapun jenis pekerjaan responden yang dominan menggunakan Jalan Tol Makassar adalah supir, dengan penghasilan dominan untuk responden sebesar Rp 2.000.000 – Rp 3.000.000, sedangkan untuk jenis kendaraan responden yang mendominasi adalah kendaraan golongan 1 yaitu kendaraan ringan (Sedan, mobil penumpang, Pick up, bus kecil dan sedang).
2. Hubungan antar karakteristik individu responden yaitu antara Pekerjaan dan pendidikan terakhir dimana pekerjaan didominasi oleh supir dengan pendidikan terakhir responden untuk profesi supir adalah tamatan SMA dan sederajatnya. Jadi walaupun pekerjaan yang dominan adalah supir dan pendidikan terbanyak adalah responden dengan pendidikan S1, tapi hal ini tidak bisa dikatakan berhubungan secara linear. Sedangkan hubungan antar karakteristik pelaku perjalanan dengan karakteristik perjalanan menunjukkan bahwa dengan pekerjaan yang mendominasi yaitu supir responden dominan melakukan perjalanan di Jalan Tol Makassar sebanyak dua kali dalam

seminggu, dengan waktu tempuh dominan responden dari lokasi asal ke lokasi tujuan yaitu 15 menit – 30 menit, dengan tujuan lainnya seperti kantor, berbisnis, dan keluar daerah, rata – rata biaya perjalanan responden adalah Rp 10.001 – Rp 15.000.

3. Sebaran pergerakan perjalanan pengguna Jalan Tol Makassar yang dominan adalah dengan asal dari rumah dan tujuan dominan lainnya, sedangkan untuk pergerakan responden terbanyak dalam kasus penggunaan gerbang tol adalah dari Gerbang Tol Cambaya – Gerbang Tol Tamalanrea, yaitu dari daerah pelabuhan dan sekitarnya ke arah bandara, KIMA, serta luar daerah. Sedangkan untuk pola sebaran pergerakan berdasarkan zona asal – tujuan menunjukkan bahwa responden dengan zona asal M1 (masuk dari arah pelabuhan) mendominasi dengan tujuan ke zona K13 (arah ke Simpang Lima Mandai).

B. Saran

1. Sebaiknya dilakukan studi lebih lanjut terhadap perjalanan di Jalan Tol Makassar setelah dioperasikannya Tol Layang Seksi III di Jl. AP. Pettarani.
2. Dibutuhkan kerja sama yang baik antara peneliti dan responden agar menghasilkan hasil data yang baik.
3. Diharapkan kekurangan dalam penelitian ini dapat menjadi perbaikan untuk penelitian selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Amijaya, J., & Suprayitno, H. (2018). Pemodelan Bangkitan Dan Tarikan Perjalanan Moda Sepeda Motor Di Wilayah Perkotaan Gresik Tahun 2018. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 2(2), 1–10.
- Andriansyah. (2016). *Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori*. Jakarta Pusat : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Arifin, T. S. P. (2019). Pemodelan tarikan perjalanan angkutan barang di provinsi kalimantan timur. *Jurnal Transportasi*, 19(2), 93–100.
- Basuki, A. T., & Nazaruddin, I. (2016). *Analisis Statistik Dengan SPSS. Analisis Statistik Ekonomi Dan Bisnis Dengan SPSS*. Sleman: Danisa Media.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Faiz, A., Prayitno, H., Basuki, R., & Arifin, S. (2018). Analisa Pola Perjalanan dan Karakteristik Penumpang Bus Trans Sidoarjo. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 16(2), 47–54.
- Firdaus, O., & Gunawan, I. (2013). Analisis Pola Perjalanan Orang Di Kota Pangkal Pinang. *Jurnal Fropil*, 1(2), 134–149.
- Handayani, E., & Sulistiyorini, R. (2015). Analisis Pembentukan MAT Pada Jaringan Sederhana Menggunakan Program Lazarus. *JRSDD*, 1(1), 185–192.
- Hasrul, M. I. (2018). *ANALISIS SEBARAN PERGERAKAN KENDARAAN PADA JARINGAN JALAN AP. PETTARANI DI KOTA MAKASSAR*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Imaduddin. (2020). *Analisis Karakteristik Perjalanan Antar Kota Pengguna Kendaraan Pribadi Rute Pare pare – Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Kumaat, M. (2013). Analisis bangkitan dan tarikan pergerakan penduduk berdasarkan data matriks asal tujuan kota manado. 11(58), 9–13.
- Mangessi, A. (2019). *ANALISIS KARAKTERISTIK PERJALANAN PENUMPANG DARI DAN KE BANDARA SULTAN HASANUDDIN DI KOTA MAKASSAR*. Makassar: Universitas Hasanuddin.

- Mahmudah, N. (2016). PEMODELAN BANGKITAN PERJALANAN PELAJAR DI KABUPATEN SLEMAN. *Jurnal Teknik Sipil*, 13(4), 301–307.
- Miro, Fidel. (2005). *Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Morlok, Edward K. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Nasution, M. Nur, (2004). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia.
- Ramadhani, N. T. (2019). ANALISIS KARAKTERISTIK PERJALANAN KOMUTER PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI RUTE MAKASSAR - MAROS. Makassar: Universitas Hasanuddin
- Safitri, R. T, Dkk. (2016). ESTIMASI MATRIKS ASAL TUJUAN BERDASARKAN DATA TELEPON SELULER :STUDI KASUS PROVINSI BALI. *Jurnal Trasnportasi*, 16(1), 69–80.
- Tamin, O. Z., & Suyuti, R. (2007). Kajian Peningkatan Akurasi Matriks Asal-Tujuan yang Dihasilkan dari Data Arus Lalulintas pada Kondisi Keseimbangan. *PROOC. ITB Sains & Tek*, 39(1), 23–39.
- Tamin, O.Z., (2000), *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Edisi II, Penerbit ITB, Bandung.
- Tamin, O.Z., (1997), *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung
- Widianingrum, W. (2017). MODEL TARIKAN PERGERAKAN DAN POLA SEBARAN PERGERAKAN PADA KAWASAN INDUSTRI AGROBISNIS JABUNG. Malang : Universitas Brawijaya

LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 : Rekap Data Kuisisioner

KARAKTERISTIK RESPONDEN									KARAKTERISTIK PERJALANAN								
No	Nama	Kode J.Kelamin (X1)	Kode Usia (X2)	Kode Pendidikan (X3)	Kode Penghasilan (X4)	Kode Pekerjaan (X5)	Kode status (X6)	Kode Kendaraan (X7)	Lokasi Asal Perjalanan	Kode Perjalanan (X8)	Kode Gerbang Asal (X9)	Lokasi TujuanPerjalanan	Kode Perjalanan (X8)	Kode Gerbang Tujuan (X10)	Kode Frekuensi (X11)	Kode waktu tempuh (X12)	Kode Biaya Perjalanan dari lokasi asal ke tujuan (X13)
		(1 = pria ; 2 = wanita)	(1 = <20; 2 = 20 - 26; 3 = 27 - 33; 4 = 34 - 40; 5 = >40)	(1 = SD; 2 = SMP; 3 = SMU/SMK; 4 = DIP; 5 = S>)	(1 = <Rp 2; 2 = Rp 2-3; 3 =Rp 3-5; 4 = Rp 5-7; 5 = >Rp 7)	1 = Pemilik Usaha ; 2 = Profesional (dokter/Akuntan/dosen/dll)	(1 = Sopir; 2 = Pemilik Kendaraan; 3 = >)	(1 = Gol. 1 (Kendaraan ringan (Sedan, Mobil >		(1 = Rumah; 2 = Bandara; 3 = Pelabuhan; 4 = Mall; 5 = >	(1 = Cambaya; 2 = >		(1 = Rumah; 2 = Bandara; 3 = Pelabuhan; 4 = Mall; 5 = >	(1 = Cuma Via 1 Gerbang); 2 = Parangloe; 3 = >	1 = 1 kali; 2 = 2 kali; 3 = 3 kali; 4 = 4 kali; 5 = 5 kali; 6 = 6 kali >	1 = < 15; 2 = 15-30; 3 = 31-45; 4 = 46-60; 5 = >	1 = < 5000; 2 = 5000-10000; 3 = 10001-15000; 4 = >
1	zainal	1	3	3	2	1	2	1	Jl. Yos sudarso	1	1	Maros	1	3	1	3	3
2	agus salim	1	5	8	2	10	1	2	Jl. Butung	6	1	Maros	1	3	1	4	2
3	hendri	1	2	5	3	1	2	1	jl. Sulawesi	6	1	Jl. Ir Sutami	1	1	4	2	1
4	sudirman	1	2	3	2	10	1	4	Jl. Nusantara	3	1	Bontoa	6	1	8	2	6
5	fitri	1	3	2	4	10	1	5	Jl. Nusantara	3	1	KIMA	6	3	8	2	6
6	ical	1	4	3	2	10	1	1	KIMA	5	9	Jl. Teuku Umar	6	1	5	3	1
7	Hamzah	1	3	3	2	10	1	3	Jl. Nusantara	3	1	Pattene	6	3	4	2	5
8	ardi	2	4	3	3	1	2	1	Jl. Diponegoro	6	1	KIMA	5	3	5	2	4
9	ansar	1	4	2	2	10	1	1	Parangloe	6	9	Rappokalling	5	1	8	4	3
10	akib	1	2	5	2	8	1	1	Maros	5	6	KIMA	5	1	7	4	2
11	dieman	1	3	3	2	10	1	1	Bandara	2	6	Rappokalling	6	2	2	2	3
12	idol	1	4	1	2	10	1	1	KIMA	5	7	Jl. Alauddin	6	2	4	4	2
13	ramli	1	5	3	2	10	1	2	Jl. Tentara pelajar	1	1	RSUD sayang Rakyat	6	3	4	5	4
14	faisal	1	2	5	4	2	1	1	Jl. Yos sudarso	6	1	Daya	1	3	1	3	3
15	junmy	1	5	2	2	10	1	1	KIMA	5	7	Jl. Sunu	1	2	3	2	2
16	basri	1	3	3	3	7	1	1	Jl. Irian	6	1	Jl. Bulurokeng	6	3	3	2	3
17	samsul	1	3	5	3	7	3	1	Jl. Nusantara	3	1	KIMA	6	3	2	2	3
18	fianus	1	4	3	2	10	1	1	Bandara	2	6	Jl. Galangan Kapal	1	2	4	2	3
19	basri	1	3	5	3	6	2	1	Bandara	2	6	Jl. Pannampu	1	2	6	2	3
20	sultan aziz	1	4	2	2	10	1	2	KIMA	5	7	Jl. Pengayoman	6	2	1	3	3
21	aji kodrat	1	5	5	2	8	2	1	Jl. Tentara pelajar	6	1	Jl. Hertasning	1	1	6	3	1
22	andri	1	4	3	2	10	1	1	Jl. Ratulangi	6	1	Pusat Pergudangan Bontoa	5	1	4	2	3
23	ilham	1	3	6	4	2	2	1	Jl. Barukang	6	1	Sudiang	1	3	4	2	3
24	rijal	1	3	7	4	2	2	1	Sentral	6	1	Parang Loe	1	3	1	5	3
25	muh. Nur hasri	1	5	5	3	1	2	1	Jl. Nusantara	3	1	Mandai	6	3	1	3	3
26	samsul	1	4	5	3	8	1	3	Jl. Nusantara	3	1	Jl. Ir Sutami	5	3	4	4	5
27	ical	1	5	3	2	10	1	4	Jl. Nusantara	3	1	Mandai	6	3	7	2	6
28	birman	1	3	3	2	10	1	2	Jl. Rajawali	1	1	KIMA	6	3	2	2	4
29	suriadi	1	2	5	3	1	2	1	Sudiang	6	9	Jl. Nusantara	3	1	8	2	1
30	rizal	1	3	2	2	10	1	1	Parangloe	5	9	Jl. Gatot Subroto	6	1	2	3	1
31	syamsuddin	1	4	1	2	1	1	1	KIMA	5	7	Rappokalling	6	2	2	3	2
32	salahuddin	1	4	2	2	10	1	1	Parangloe	5	7	Sentral	6	2	2	3	2
33	wahyu	1	3	8	2	10	1	1	Jl. Andi Tonro	6	2	KIMA	5	3	2	4	3
34	asdam	1	4	5	4	3	1	1	Jl. Sukaria	1	2	KIMA	6	3	4	2	3
35	h. Sulleman	1	4	5	3	5	1	1	jl. Cakalang	1	1	Jl. Bulurokeng	6	3	2	2	3
36	abd rasyid	1	3	5	4	7	1	1	Jl. Bandang	6	1	KIMA	5	3	2	2	3
37	asril	1	2	2	2	1	1	1	Bandara	2	6	Jl. Nusantara	3	2	2	2	3
38	nurdin	1	2	1	2	10	1	1	Mandai	6	6	Pannampu	6	2	1	2	3
39	jabbar	1	5	3	2	10	1	3	KIMA	5	9	Jl. Nusantara	3	1	2	2	2
40	abdul	1	5	3	2	10	1	3	Mandai	6	6	Jl. Sunu	1	2	2	2	5
41	umar	1	3	5	3	1	2	1	KIMA	5	6	Jl. Pannampu	6	2	3	4	3
42	aras	1	4	3	2	10	1	1	KIMA	5	7	Panaikang	6	2	1	3	2
43	sakti	1	3	5	3	8	1	1	Sudiang	1	9	Jl. Ratulangi	4	1	5	4	1
44	amiruddin	1	5	5	3	8	1	3	Jl. Nusantara	3	1	Jl. Ir Sutami	5	3	6	4	5
45	putra	1	2	5	3	1	2	1	Jl. Nusantara	3	1	Jl. AP Pettarani	4	1	2	2	1
46	arif	1	5	3	1	1	2	1	Jl. Kalimantan	1	1	Jl. Telkomas	6	1	1	2	3
47	Ardiansyah	1	4	6	1	8	2	1	Jl. Galangan Kapal	1	3	Mandai	6	3	2	6	3
48	sangga	1	4	1	2	10	1	1	Jl. Galangan Kapal	1	3	Maros	6	3	3	6	3
49	alvin	1	3	3	3	1	1	1	Jl. Pannampu	1	9	mall panakukang	4	1	3	2	3
50	agus	1	4	3	3	10	1	2	Bandara	2	6	Jl. Nusantara	3	2	2	2	5

51	afrau	1	4	5	3	8	2	1	Parangloe	1	9	JL. Nusantara	3	1	2	3	1
52	asri	1	2	5	3	6	2	1	Daya	6	9	Jl. Tinumbu	1	1	2	2	1
53	iqbal	1	2	3	3	1	3	1	Maros	1	6	KIMA	5	1	6	2	1
54	ical	1	4	3	3	8	1	1	KIMA	5	9	JL. Nusantara	3	1	1	2	1
55	roy	1	4	3	3	8	1	1	Sudiang	1	6	JL. Nusantara	3	2	3	3	3
56	dadang	1	4	5	3	8	1	1	Sudiang	1	6	Jl. AP Pettarani	4	2	1	3	3
57	indra	1	3	5	3	8	1	1	Sudiang	1	6	JL. Nusantara	3	2	2	2	3
58	sarifuddin	1	3	3	4	1	1	1	Pelabuhan Paotere	3	1	Maros	6	3	4	4	3
59	guntur	1	4	2	2	10	1	1	Jl. Bandang	6	1	Bandara	2	3	2	2	3
60	narito	1	3	5	2	1	1	1	Jl. Jend Sudirman	6	1	Maros	6	3	1	3	3
61	rahmat	1	3	3	3	10	1	1	Jl. Urip Sumoharjo	6	2	Pattene	5	3	4	3	3
62	muh alif	1	5	1	2	10	1	1	Jl. Andalas	6	1	Maros	6	3	1	6	3
63	ilyas	1	4	1	2	10	1	2	Jl. Nusantara	3	1	Jl. Salodang	5	3	2	2	4
64	bahrul	1	4	1	2	10	1	2	Jl. Nusantara	3	1	Jl. Dr Ir Sutami	6	1	2	4	2
65	hariyanto	1	2	2	3	10	1	1	Jl. sangir	6	1	Parangloe	6	1	3	2	3
66	yohan	1	3	2	3	10	1	1	Jl. Kalimantan	6	1	Jl. PU	5	3	4	2	3
67	baharuddin	1	4	3	3	10	1	1	Jl. Lasinrang	6	1	Daya	1	3	4	5	3
68	rida	1	5	8	2	1	1	1	Sentral	6	1	Parangloe	1	1	3	5	1
69	akbar	1	4	5	3	7	2	1	Jl. Veteran	6	1	Bandara	2	3	1	2	3
70	fiko	1	4	3	2	10	1	1	Jl. Latimojong	6	1	KIMA	5	1	1	2	3
71	chris	1	3	2	2	10	1	1	JL. Boulevard	6	2	Parangloe	5	1	2	2	3
72	bahari	1	4	3	2	10	1	2	jl. Irian	6	1	KIMA	5	3	4	4	4
73	iskandar	1	4	3	3	10	1	1	Jl. Jend Sudirman	6	1	Maros	6	3	4	2	3
74	jayadi	1	3	3	2	10	1	1	Jl. Jend Sudirman	6	1	Daya	1	3	4	2	3
75	rifai	1	3	3	2	10	1	1	Jl. Andalas	6	1	Parangloe	5	3	6	2	3
76	rusli	1	4	3	2	10	1	1	pantai losari	6	1	Jl. Dr Ir Sutami	6	3	1	5	3
77	narito	1	3	5	3	1	1	5	Jl. Nusantara	3	1	Jl. Dr Ir Sutami	5	3	2	2	6
78	abdur	1	3	5	2	10	1	1	Bandara	2	6	Jl. Sunu	1	2	2	2	3
79	badullah	1	5	3	2	10	1	1	KIMA	5	7	JL. Nusantara	3	1	2	2	1
80	amina	2	2	5	3	8	2	1	Sudiang	1	6	Jl. Jend Sudirman	6	2	1	2	3
81	hartono	1	4	5	2	1	2	1	KIMA	5	7	Jl. AP Pettarani	4	2	2	2	1
82	kasnowo	1	2	3	2	10	1	1	Daya	6	7	Jl. Alauddin	6	2	1	4	2
83	cipong	1	3	3	2	10	1	1	parangloe	5	9	sentral	6	1	1	2	1
84	baharuddin	1	3	2	2	10	1	1	Daya	1	9	Jl. AP Pettarani	4	1	1	4	1
85	irfan	1	3	3	2	10	1	1	parangloe	5	7	Jl. Jend Sudirman	6	1	1	3	2
86	suharman	1	2	3	4	1	2	3	Jl. Nusantara	3	1	Daya	6	3	3	3	5
87	abdul rasyid	1	2	5	3	1	2	1	Jl. Ahmad Yani	1	1	Bandara	2	3	3	2	3
88	rian	1	3	3	3	10	1	1	Jl. Barukang	6	1	Maros	6	3	4	2	3
89	amir	1	5	6	3	5	2	1	MARI	4	2	Maros	1	3	6	2	3
90	farhan	1	3	5	3	1	1	1	Jl. Nusantara	3	1	Jl. Hertasing	1	1	3	3	3
91	rais	1	2	1	2	10	1	1	Maros	6	6	Tanjung	1	2	1	3	3
92	kaharuddin	1	2	2	2	1	1	1	parangloe	6	9	Jl. Alauddin	1	1	1	2	1
93	hasan	1	4	5	3	10	1	1	Daya	6	9	Karebosi	4	1	4	2	1
94	amir	1	5	5	3	1	2	1	Bandara	2	6	Rappokalling	1	2	1	3	3
95	enal	1	3	3	2	10	1	2	Maros	5	6	Jl. AP Pettarani	4	2	2	2	4
96	bambang	1	3	2	2	1	1	1	KIMA	5	9	Jl. Gatot Subroto	6	1	2	3	1
97	yusman	1	4	3	2	1	1	1	KIMA	5	7	Jl. Pengayoman	6	2	1	2	2
98	jafar	1	4	3	2	10	1	1	KIMA	6	7	Jl. Latimojong	6	2	7	3	2
99	samsuddin	1	3	1	2	10	1	1	Jl. PU	5	7	Jl. Alauddin	6	2	5	3	2
100	syam	1	4	2	2	10	1	1	KIMA	5	9	sentral	6	1	1	3	1

101	ahf	1	4	3	2	10	1	2	Jl. Nusantara	3	1	Pattene	5	3	2	4	4
102	andi	1	4	3	3	10	1	3	Jl. Nusantara	3	1	Jl. Ir Sutami	5	1	3	4	5
103	sarbudin	1	5	3	2	10	1	1	Jl. Bandung	6	1	Parangloe	6	1	2	2	3
104	baharuddin	1	5	5	3	8	1	1	Jl. Tinumbu	1	1	Maros	6	3	2	2	3
105	fahri	1	3	3	2	10	1	1	KIMA	5	9	Jl. Latimojong	6	1	3	2	1
106	eki	1	2	5	2	9	1	1	Maros	1	6	Tanjung	4	2	4	2	3
107	badarias	1	2	3	2	8	1	1	Bandara	2	6	Jl. Panampu	1	2	2	2	3
108	ical	1	4	5	3	8	2	1	Sudiang	1	6	Jl. AP Pettarani	4	2	1	3	3
109	agus salim	1	4	2	2	1	1	1	parangloe	5	7	Jl. Sunu	6	2	1	3	2
110	h. Idris	1	5	5	3	6	2	1	Sentral	6	1	Maros	6	3	2	6	3
111	asman	1	5	3	2	10	1	2	jl. Cakalang	6	1	Jl. Ir Sutami	5	3	2	4	4
112	mulianti	2	3	1	2	10	1	1	parangloe	5	7	Jl. Pengayoman	6	2	1	3	2
113	abadi	1	2	2	2	10	1	1	parangloe	5	7	Jl. Sunu	1	2	5	2	2
114	sukiman	1	4	2	2	11	1	1	Jl. Kapasa Raya	6	7	Rappokalling	6	2	1	3	2
115	bambi	1	5	2	2	10	1	1	Pergudangan Bontoa	5	9	Jl. Kerung-kerung	6	1	2	2	1
116	ancu	1	4	5	3	3	1	1	pantai losari	6	1	Bandara	2	3	3	2	3
117	ferdi	1	5	3	3	1	1	1	Jl. Nusantara	3	1	KIMA	5	3	2	2	3
118	Rahmat	1	2	1	2	10	1	2	Jl. Nusantara	3	1	Pergudangan bontoa	5	3	6	6	4
119	rini meliana	2	3	3	3	1	1	1	Jl. Nusantara	1	1	Jl. Urip sumoharjo	4	1	4	2	3
120	haruni	1	5	5	3	1	2	1	jl. Yos sudarso	6	1	Jl. AP Pettarani	1	1	3	3	1
121	Eko	1	2	3	3	11	1	1	parangloe	1	9	Jl. Nusantara	3	1	3	2	1
122	Mina	1	3	5	3	8	2	1	Sudiang	1	6	Jl. AP Pettarani	4	2	1	3	3
123	ferdi	1	5	5	3	8	2	1	Sudiang	1	6	Jl. Nusantara	3	2	1	2	3
124	suci	1	4	3	3	8	1	1	Bandara	2	6	Jl. Masjid Raya	1	2	1	2	3
125	agus	1	3	3	2	10	1	2	parangloe	5	9	sentral	6	1	7	3	2
126	arvan	1	3	3	2	8	3	1	Jl. Ratulangi	6	1	KIMA	6	3	4	2	3
127	wandi	1	3	2	2	10	1	1	pasar butung	6	1	Maros	6	3	1	6	3
128	abd.musakkar	1	2	3	3	9	2	1	Jl. Nusantara	3	1	Daya	1	3	3	2	3
129	suryadarma	1	3	3	3	1	1	1	pasar butung	6	1	Sudiang	1	3	2	2	3
130	irsan	1	3	3	3	10	1	1	Pattunuang	6	1	bandara	2	3	5	2	3
131	muhadir	1	4	5	3	1	2	1	Jl. Cendrawasih	6	1	Maros	6	3	3	4	3
132	baso	1	3	5	3	1	2	1	Jl. Nusantara	3	1	Jl. AP Pettarani	6	1	2	4	1
133	andi	1	3	5	4	7	2	1	Jl. Diponegoro	6	1	Tallasa City	1	3	4	2	3
134	harsa	1	4	3	2	10	1	3	Jl. Nusantara	3	1	KIMA	5	3	2	5	5
135	hasim	1	3	5	4	1	1	5	Jl. Nusantara	3	1	Parangloe	5	3	1	2	6
136	als	1	3	3	2	10	1	2	Jl. Galangan Kapal	5	3	Parangloe	5	3	2	2	4
137	enal	1	4	3	2	1	1	1	Pelabuhan Paotere	3	1	Maros	6	3	4	2	3
138	ainun	2	2	5	3	8	1	1	jl. Yos sudarso	1	1	Jl. Urip sumoharjo	6	1	8	2	1
139	ardi	1	3	5	2	8	1	4	Jl. Nusantara	3	1	Pergudangan bontoa	5	1	8	2	6
140	takdir	1	4	7	4	3	2	1	Jl. Nuri baru (dinas perdagangan)	6	1	maros	6	3	2	3	3
141	ahmad	1	5	6	3	2	2	1	Sudiang	1	6	Jl. Pengayoman	6	2	4	2	3
142	roi	1	3	3	2	10	1	1	parangloe	5	9	Jl. Latimojong	6	1	3	3	1
143	hendra	1	4	5	2	1	1	1	parangloe	1	9	Tanjung	6	1	5	2	1
144	bagas	1	3	3	2	10	1	1	parangloe	5	9	Rappokalling	1	1	2	2	1
145	opik	1	4	5	2	8	2	1	Sudiang	1	6	Jl. AP Pettarani	4	2	1	2	3
146	sinar	1	4	5	3	8	2	1	Mandai	1	6	Jl. Boulevard	4	2	2	3	3
147	gani	1	4	5	2	8	2	1	parangloe	5	9	Jl. AP Pettarani	6	1	2	2	1
148	wahyu	1	5	5	4	1	2	1	Bandara	2	6	Jl. Panampu	1	2	1	3	3
149	syukur	1	3	5	2	1	2	1	Sudiang	1	6	RS. Awal Bros	6	2	3	2	3
150	abd rahman	1	2	2	2	10	1	1	parangloe	5	7	Jl. Masjid raya	6	2	6	2	2
151	prima	1	3	1	2	1	1	1	parangloe	5	7	sentral	6	2	4	2	2
152	jifar	1	3	1	2	10	1	1	KIMA	5	9	Pasar butung	6	1	3	2	1
153	umar	1	4	3	2	10	1	1	parangloe	5	7	Jl. Nusantara	6	2	3	2	2
154	parmayang kumala	1	5	6	3	4	1	1	BTP	1	9	jl. Yos sudarso	6	1	5	3	1
155	adi	1	3	1	2	10	1	1	Jl. Kapasa Raya	5	9	Jl. Alauddin	6	1	5	3	1
156	rusdi	1	3	5	3	8	1	1	Jl. Belbis	6	1	Maros	1	3	3	4	3
157	muh. Rizal	1	4	5	3	7	2	1	Jl. Nusantara	3	1	Jl. AP Pettarani	6	1	6	2	1
158	faisal	1	3	2	3	10	1	2	jl. Yos sudarso	6	1	Jl. Pattene	6	3	4	2	4
159	ruslam	1	4	3	3	10	1	1	pasar butung	6	1	Parangloe	1	3	6	2	3
160	surman	1	3	2	2	10	1	4	Jl. Nusantara	3	1	KIMA	5	3	4	2	6

161	farid	1	3	3	3	1	1	1	Jl. Hatta	3	1	KIMA	6	3	4	2	3
162	jabar	1	2	5	3	8	2	1	Jl. Barukang	5	1	parangloe	5	3	5	2	3
163	imsal	1	2	2	2	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	Parangloe	5	3	5	2	3
164	taswin	1	3	3	3	8	1	1	jl. Sabutung	1	1	kantor tol	6	3	7	2	1
165	ardi	1	4	6	3	5	2	1	Jl. AP Pettarani	6	2	Jl. Galangan Kapal	1	1	4	2	1
166	dani	1	2	3	3	10	1	1	Jl. Veteran	1	1	Mandai	1	3	3	6	3
167	appung	1	2	3	2	10	2	1	Jl. Lasinrang	1	1	Jl. Dr Ir Sutami	6	1	5	2	1
168	ansar	1	4	3	3	5	1	1	Bandara	2	6	Daya	1	1	6	4	3
169	jumary	1	3	3	3	6	2	1	Sudiang	1	6	JL. Nusantara	3	2	7	2	2
170	ashar	1	3	3	3	10	1	1	Tallasa city	5	9	JL. Nusantara	5	1	1	2	1
171	syahrul	1	4	2	2	1	1	1	Jl Meranti	6	2	Pelabuhan Paotere	6	1	2	2	3
172	idul	1	3	2	2	1	1	1	Jl. Nusantara	3	1	pattene	6	3	8	2	3
173	andi alam	1	3	3	3	1	1	1	pabrik terigu (JL Nusantara)	6	1	jl. Salodong	1	3	3	2	3
174	alfons	1	5	2	3	10	1	1	jl. Sarappa	6	1	Maros	6	3	1	4	3
175	sri handayani	1	4	6	4	3	2	1	rumah sakit (sudirman)	6	1	Daya	1	3	2	2	3
176	ruslan	1	2	8	2	10	1	1	sentral	6	1	tol sutami	6	3	3	4	3
177	faizal	1	3	5	4	1	1	1	MTC	6	1	pattene	1	3	3	3	3
178	taufiq	1	5	5	2	6	1	1	pasar butung	6	1	Daya	1	3	5	4	3
179	hardiyanto	1	4	3	3	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	KIMA	5	3	3	2	3
180	akram	1	4	6	3	2	1	1	smp 7 (yosda)	6	1	unismuh (alauddin)	6	1	5	2	1
181	irwan	1	4	5	3	5	2	1	Jl. Tinumbu	6	1	Maros	6	3	3	3	3
182	zainuddin	1	4	3	3	10	1	2	jl. Cakalang	6	1	KIMA	5	3	3	4	4
183	aris	1	2	5	3	8	2	1	Tanjung	1	1	Sudiang	6	3	3	2	3
184	zainuddin	1	4	3	3	1	1	1	Jl. Tinumbu	6	1	Maros	6	3	4	6	3
185	asrul	1	2	3	3	10	1	1	Paotere	3	1	Abdesir	6	1	8	4	3
186	wahyu	1	4	1	3	10	1	3	Jl. Hatta	3	1	Sudiang	1	3	2	2	5
187	suardi	1	4	3	3	10	2	1	pasar butung	6	1	villa mutiara (bulurokeng)	1	3	1	2	3
188	asian	1	2	5	4	5	2	1	Jl. kalimantan	6	1	Jl. Hertasning	1	1	8	2	1
189	sri nurhani	2	3	3	3	1	2	1	Jl. Tidung	1	2	Bandara	2	3	1	4	3
190	salemo	1	3	3	4	1	2	1	bank muamalat (tentara pelajar)	6	1	Maros	1	3	3	3	3
191	ahmad rahim	1	5	5	3	5	2	1	jl. Sulawesi	1	1	Jl. Urip sumoharjo	6	1	4	2	1
192	ansir	1	5	5	3	5	3	1	KIMA	6	9	Jl. Pampang	1	1	8	2	1
193	saru	1	3	3	2	10	1	1	Bandai Jl. Lasinrang	6	1	Jl. Lantebung	6	3	4	2	3
194	fuad	1	3	2	4	10	1	1	jl. Yos sudarso	6	1	Bandara	2	3	6	3	3
195	adnan	1	2	3	2	9	1	1	sentral	6	1	Sudiang	1	3	4	5	3
196	m. Isdar	1	4	5	3	1	1	1	pasar butung	6	1	maros	6	3	6	2	3
197	risal	1	3	5	3	1	2	1	RS Yos sudarso	6	1	Jl. AP Pettarani	1	1	4	2	1
198	rusdi	1	2	2	2	10	1	1	Jl. Landak	6	2	Jl. Kapasa Raya	6	3	2	3	3
199	opi	1	3	5	2	1	2	1	Jl. Ratulangi	6	1	jl. Salodong	1	3	4	2	3
200	firman	1	4	5	3	1	1	1	Mandai	6	6	BTP	1	1	3	2	1
201	hasrul	1	4	4	2	1	1	1	Jl. Sungai Saddang	1	2	Maros (pangkep)	6	3	2	5	3
202	aldi	1	2	3	2	10	1	1	Jl. Timur Ablam	6	2	Jl. Dr Ir Sutami	6	1	2	2	1
203	ramli	1	3	2	2	10	1	5	Pelabuhan Paotere	3	1	Pusat Pergudangan Bontoa	5	3	2	4	6
204	astuti	2	5	4	3	5	3	1	sentral	6	1	Jl. Dr Ir Sutami	1	1	4	2	1
205	ansar	1	3	1	2	1	1	1	Jl. Mappanyuki	6	1	Sudiang	1	3	3	2	3
206	rudi	1	2	2	2	10	1	2	Borong	6	1	Jl. Pattene	6	3	3	4	4
207	fajar	1	5	8	2	10	1	1	Jl. Andalas	6	1	Maros	1	3	7	6	3
208	ashar	1	4	1	2	10	1	2	Pelabuhan Paotere	3	1	parangloe	5	3	7	2	4
209	muis	1	2	3	2	11	3	1	Jl. Nusantara	3	1	Jl. Sukaria	1	1	2	2	1
210	haryo	1	5	3	2	10	1	1	Jl. Pelita Raya	6	2	bandara	2	3	4	2	3

211	Ardi	1	2	3	1	9	2	1	sentral	6	1	Bandara	2	3	2	2	3
212	Yaya	2	2	5	3	11	2	1	Jl. Gatot Subroto baru	1	2	Baddoka	6	3	7	4	3
213	Regita Indah Cahyan	2	2	3	2	9	3	1	Tallasa city	1	9	Panakukang	4	1	1	2	3
214	patawari	1	3	5	3	8	2	1	Jl. Cendrawasih	1	1	Baddoka	5	3	2	2	3
215	Rukmana	1	3	2	2	10	1	1	Jl. Veteran	6	1	KIMA	5	3	2	3	3
216	Maulana	1	2	3	3	8	2	1	Jl. toddopuli	6	2	Kima	5	3	3	2	3
217	Pratama	1	4	2	2	10	1	1	Pelabuhan Paotere	3	1	Maros	1	3	4	4	3
218	Adnan	1	3	2	3	10	1	1	Jl. Sarappo	1	1	Maros	6	3	5	4	3
219	Adi	1	3	3	2	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	Pattene	5	3	2	2	3
220	Rahim	1	3	3	2	10	2	1	Jl. Ahmad Yani	6	1	Sudiang	6	3	5	2	3
221	Ivan	1	5	5	2	4	2	1	Jl. Sukaria	1	2	KIMA	6	3	8	2	3
222	Awi	1	5	5	7	1	2	1	Pangkep (mandai)	6	6	BTP Blok M	1	1	6	4	2
223	MonaLisa Bumbungar	2	2	5	1	9	3	1	Telkomas, Perum Golden Hill 1 Blok B No 4	1	9	Pelabuhan Paotere	3	1	1	2	2
224	Mukhtar Lutfie	1	4	7	2	2	2	1	JL. Alauddin	1	2	JL. Nusantara	3	1	1	2	3
225	fady	1	2	2	2	10	1	1	Jl Nusantara	3	1	Maros	6	3	2	4	3
226	Gego	1	4	5	3	5	2	1	J. Sunu	1	3	Maros	6	3	3	3	3
227	Fadil	1	4	8	2	10	1	2	Jl. Diponegoro	6	1	parangloe	5	3	7	2	4
228	Sudirman	1	3	2	2	10	1	2	Jl. Rajawali	6	1	KIMA	5	3	2	3	4
229	Zulkarnaen	1	3	2	2	10	1	2	Jl. Urip Sumoharjo	6	2	Pattene	5	3	2	3	4
230	Herman	1	3	2	2	10	1	2	Jl. Landak	1	2	KIMA	5	3	5	4	4
231	Arifin	1	5	2	2	10	1	2	jl. Yos sudarso	6	1	KIMA	5	3	6	4	4
232	Djarot	1	2	3	2	10	1	1	Jl. Tentara pelajar	6	1	Bandara	2	3	6	2	3
233	Suardi	1	2	3	2	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	Maros	6	3	7	4	3
234	Kemal	1	5	8	2	10	1	1	Jl. bandang	6	1	parangloe	3	1	2	2	3
235	Al Ghifari	2	3	2	2	10	1	1	Jl. Masjid Raya	1	2	KIMA	5	3	6	2	3
236	Jihan	2	3	5	3	1	2	1	Jl. Ir Sutami Lama	1	8	Bandara	2	1	1	2	2
237	Wahyu	1	2	3	2	10	1	1	Jl. Cendrawasih	6	1	Para-pare (Maros)	6	3	2	3	3
238	Isma'il Marzuki	1	5	7	6	5	2	2	Jl. Borong Raya 2	1	2	Bandara	2	3	5	2	4
239	Haji Muarif	1	2	5	2	10	1	1	Maros	1	6	MARI	4	1	3	2	2
240	Asri mulya setiawan	1	3	6	2	2	2	1	Komplek dosen unhas	1	9	NIPAH	4	1	3	2	3
241	Alimuddin	1	2	7	6	2	2	1	KIMA	5	7	Jl. Pettarani	6	2	2	2	1
242	yohan	1	3	2	3	10	2	1	Jl kalimantan	1	1	Pattene	5	3	4	2	3
243	aswar	1	5	2	3	10	1	1	Jl. Sarappo	6	1	Maros	6	3	3	4	3
244	musly	1	5	3	2	8	1	1	sentral	6	1	Bone (Maros)	6	3	2	3	3
245	sudirman	1	5	3	2	8	2	1	Pelabuhan Paotere	3	1	Maros	1	3	2	2	3
246	Jundah	1	2	5	3	2	2	1	Jl daeng tata	1	2	Bandara	2	3	5	2	3
247	Iwo	1	3	2	2	10	1	1	Jl Nusantara	3	1	Moncongloe	6	3	2	3	3
248	Harry	1	3	3	2	8	1	1	Jl Ranggong	1	1	Sudiang	6	3	1	3	3
249	Sukri	1	3	3	3	1	2	1	Panakukang	1	2	KIMA	5	3	2	4	3
250	Sadik	1	2	3	6	10	1	1	Kima	5	4	Tanjung	6	1	2	2	1

250	Sadik	1	2	3	6	10	1	1	Kima	5	4	Tanjung	6	1	2	2	1
251	Wabyudin	1	3	8	2	10	1	2	Jl. Nusantara	3	1	tol lama	5	3	2	4	2
252	Junarto	1	2	2	2	10	1	1	Jl. sangir	6	1	Parangloe	1	3	3	2	3
253	Philip	1	3	2	2	10	1	1	Jl. kalimantan	6	1	Jl. PU	5	3	4	2	3
254	Aris	1	4	5	3	1	2	1	Jl. Cendrawasih	6	1	Pangkep (Maros)	1	3	5	6	3
255	Dhany	1	3	3	2	10	2	1	Jl. cakalang	6	1	Pattene	5	3	4	4	3
256	Mutazar	1	2	3	6	10	1	1	Kima	5	9	Pettarani	6	1	2	2	1
257	Yuslin	1	2	3	2	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	mall panakukang	4	1	4	2	1
258	Ilank	1	2	3	2	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	Mall panakukang	4	1	4	2	1
259	Rivai	1	5	6	3	2	2	1	Bandara	2	6	Jl. AP Pettarani	4	2	4	2	3
260	Randi	1	3	4	2	8	2	1	Jl. Tol lama	1	4	mall panakukang	4	1	2	2	1
261	Taufik	1	3	3	2	10	1	1	Jalan cakalang	6	1	Patene	5	3	4	2	3
262	Hafid	1	2	3	3	10	1	1	Jalan toddopuli	6	2	Maros	6	3	3	2	3
263	Tajuddin	1	2	3	2	10	1	1	Jalan andalas	6	1	Maros	6	3	4	4	3
264	Fikar	1	3	2	2	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	Maros	6	3	7	4	3
265	Kevin	1	4	5	6	1	2	1	Rajawali Jl. Sungai Saddang	1	2	Bandara	2	3	4	3	3
266	Arifin	1	2	2	2	10	1	1	Kima	5	9	JL. Nusantara	3	1	3	2	1
267	Fadhil	1	2	5	2	8	2	1	Sudiang	1	6	Kima	5	1	6	4	2
268	Jufri	1	2	3	2	10	1	1	Parangloe	5	7	BTP	1	1	4	2	2
269	Ilham	1	2	3	2	10	1	1	Bandara	2	6	BTP	1	1	4	2	2
270	Iskandar	1	3	3	2	10	1	1	Gudang	5	6	mall panakukang	4	2	8	2	3
271	Nawawi	1	2	3	2	10	1	1	Parangloe	5	9	Sentral	4	1	7	4	1
272	Pratama	1	3	2	2	10	1	1	Kima	5	9	Cendrawasih	6	1	7	4	1
273	Alam	1	3	2	2	10	1	1	Kima	5	9	Kota (Pettarani)	6	1	8	3	1
274	Aksan	1	3	3	2	10	1	1	Kima	5	9	JL. Veteran	6	1	8	3	1
275	Josh	1	3	4	2	8	2	1	Tinumbu	1	1	Sudiang	1	3	2	2	3
276	Haris	1	4	5	5	1	2	1	Tinumbu	1	1	Maros	6	3	7	4	3
277	Arafa	1	4	3	2	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	KIMA	5	3	4	2	3
278	Ardian	1	2	3	2	10	1	1	Pelabuhan Paotere	3	1	Parangloe	5	3	7	3	3
279	Surya	1	3	3	2	10	1	1	Jl. satando	6	1	KIMA	5	3	7	2	3
280	Ansori	1	2	3	2	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	Bandara	2	3	2	2	3
281	Ammar	1	4	3	2	10	1	1	Jl. Bandang	6	1	Parangloe	5	1	2	2	1
282	Alfian	1	2	2	2	10	1	1	Jl. Cakalang	6	1	Sudiang	6	3	5	3	3
283	Khaerul	1	3	2	2	10	1	1	Jl. Tentara pelajar	6	1	Bandara	2	3	6	2	3
284	Sobir	1	3	3	2	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	BTP	1	3	2	4	3
285	David	1	3	5	4	1	2	1	Jl. Sunu	1	3	Bandara	2	3	3	3	3
286	Stefanus	1	4	5	4	1	2	1	Veteran selatan	1	2	Bandara	2	3	2	3	3
287	Gloria	2	4	7	5	2	2	1	Veteran selatan	1	2	Bandara	2	3	4	3	3
288	Carla	2	4	3	4	1	2	1	Veteran Selatan	1	2	Mandai	1	3	2	3	3
289	Rate	1	4	2	5	1	2	1	BTP	1	4	Paotere	3	1	7	2	1
290	Surya	1	3	3	3	1	2	1	Tallasa city	1	7	mall panakukang	3	2	4	2	1
291	Zainal Abidin	1	3	6	5	2	2	1	Karebosi	1	1	Daya	4	3	1	2	1
292	Abd. Rahman	1	5	5	6	1	2	1	BTP	1	9	JL. Nusantara	3	1	6	3	1
293	Gilang ramadhan	1	2	3	2	9	2	1	Jl. Dg Tata	1	2	Bandara	2	3	1	3	2
294	ika	2	3	5	5	1	2	1	Jl. Hertasning	1	2	Parangloe	6	3	7	1	3
295	yuli	2	4	5	4	1	2	1	Jl. Tol lama	1	4	mall panakukang	4	1	1	1	1
296	Casandra	2	4	5	5	3	2	1	Jl. Adyaksa	1	2	Sudiang	6	3	4	1	3
297	Ida	2	5	5	2	1	2	1	jl. Yos sudarso	6	1	Jl. AP Pettarani	1	1	3	3	3
298	arif	1	3	2	3	10	1	2	Pelabuhan Paotere	3	1	Parangloe	5	3	3	2	4
299	Fandi	1	3	3	2	10	1	1	Jl. Ahmad Yani	6	1	Daya	1	3	2	3	3
300	Benny	1	3	3	2	10	1	1	Jl. kalimantan	3	1	mall panakukang	4	1	4	2	3

301	Rifai	1	3	2	2	10	1	1	Jl. Andi Tonro	1	2	Parangloe	5	3	4	2	3
302	rahman	1	3	3	2	10	1	1	Jl. Bali	6	1	Bandara	2	3	5	2	3
303	Harry	1	4	5	5	2	2	1	Jl. Malengkeri	1	2	Tallasa City	6	3	6	3	3
304	Adrin	1	3	2	2	10	1	1	Jl. Veteran Utara	6	1	Bandara	2	3	5	3	3
305	Radhit	1	3	2	2	10	1	1	Jl. Cendrawasih	6	1	Sudiang	1	3	3	3	3
306	Iko	1	3	5	3	7	2	1	Jl. Cendrawasih	6	1	Maros (pangkep)	6	3	5	6	3
307	Farhan	1	2	3	2	10	1	1	Ekspedisi	6	5	KIMA	5	1	4	2	3
308	Suseno	1	4	3	2	10	1	1	Jl. Moh Hatta	3	1	Sudiang	1	3	3	3	3
309	Basmin	1	4	5	4	5	2	1	Mall Panakukang	4	2	Parangloe	1	3	2	6	3
310	Fadly	1	3	2	2	10	1	1	Tanjung	6	1	Tol sutami	5	3	1	5	3
311	Aris	1	3	3	2	10	1	1	Jl. Maccini	1	2	Bandara	2	3	2	4	3
312	Kasim	1	2	3	2	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	mall panakukang	4	1	4	3	1
313	Haedar	1	4	3	2	10	2	1	Kima	4	4	JL. Nusantara	3	1	5	2	1
314	Alamsyah	1	3	2	2	10	1	1	Bandara	2	6	JL. Nusantara	3	2	2	2	3
315	Ardi	1	2	3	2	10	1	1	Jl. Tol lama	1	4	Mall Phipo	4	1	1	3	1
316	Irwan	1	3	3	2	1	2	1	Jl. Tol lama	1	4	Mall Phipo	4	1	5	4	1
317	Melissa	2	3	5	6	1	2	1	Rajawali 1	1	2	Bandara	2	3	2	4	3
318	Anwar	1	5	5	3	5	2	1	BTP blok AF	1	9	Jl. AP Pettarani	6	1	5	2	1
319	Wijaya	1	5	5	5	1	2	1	BTP	1	9	Hartaco	6	1	2	4	1
320	Pursulistono	1	5	6	5	5	2	1	BTP	1	9	Pelabuhan Paotere	3	1	2	3	1
321	Mustari	1	5	6	5	5	2	1	Tallasa city	1	9	Pelabuhan	3	1	3	3	1
322	Ramli	1	5	5	6	1	2	1	Tallasa city	1	9	JL. Nusantara	3	1	3	3	1
323	Suardi	1	5	6	6	2	2	1	Bandara	2	6	BTP	1	1	4	2	2
324	Ashari	1	5	7	6	2	2	1	Bandara	2	6	BTP Blok M	1	1	6	3	2
325	Junaidin	1	5	5	6	3	2	1	BTP	1	4	Jl. Ahmad Yani	4	1	4	4	1
326	Nurhayati	2	5	5	3	1	2	1	Jl. Banda	6	1	BTP	1	1	4	3	1
327	Kamaluddin	1	5	5	3	1	2	1	Bandara	2	6	BTP Blok M	1	1	4	2	2
328	Regina	1	5	5	5	1	2	1	Jl. Tentara pelajar	6	1	Sudiang	1	3	2	4	3
329	Yuliana	1	3	6	5	3	2	1	Jl. Tentara pelajar	6	1	BTP	1	3	4	3	3
330	Rustam	1	2	3	2	10	2	1	Maros	1	7	Nusantara	3	2	6	2	2
331	Yonathan	1	3	3	2	10	2	1	Jalan ahmad yani	6	1	Jalan bandara	2	3	5	2	3
332	Johnson	1	3	3	2	10	1	1	Parangloe	5	6	Sentral	4	2	1	2	3
333	Asman	1	3	1	2	10	1	1	Parangloe	5	6	Toko Adipura	6	2	7	3	3
334	Zakdy	1	2	3	2	10	1	1	Parangloe	5	9	Sentral	4	1	1	3	1
335	Azhar	1	5	3	2	10	1	1	Kima	5	9	Gowa	6	1	7	3	1
336	Safri	1	3	3	2	10	1	1	Kima	5	9	Jl. Latimojong	6	1	7	3	1
337	Manaf	1	4	3	2	10	1	1	Batara bira	6	7	Jl. Panampu	1	2	5	2	2
338	Nursalim	1	5	2	2	10	1	1	Kima	5	9	Kerung kerung	6	1	2	2	1
339	Raditya	1	4	2	2	10	1	1	Parangloe	5	9	Sungguninasa	6	1	2	4	1
340	Mardi	1	4	2	2	10	1	1	Parangloe	5	9	Sentral	4	1	2	3	1
341	Hady	1	3	3	2	10	1	1	Parangloe	5	9	Bontoala	6	1	6	3	1
342	Aidil	1	3	1	2	10	1	1	KIMA	5	9	Sungguninasa	6	1	2	3	1
343	Marco	1	4	2	2	10	1	1	Kima	5	9	Sentral	4	1	7	3	1
344	Fendi	1	3	3	2	10	1	1	Jl. Ahmad Yani	6	1	Bandara	2	3	3	2	3
345	Yuni	2	3	3	2	10	1	1	Tentara pelajar	6	1	Bandara	2	3	2	2	3
346	Zul	1	3	3	2	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	Parangloe	5	3	3	2	3
347	Maros	1	2	3	2	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	Maros	6	3	5	4	3
348	Rolan	1	3	3	3	8	2	1	Jl. AP Pettarani	6	2	Bandara	2	3	2	3	3
349	Cornelius	1	3	5	3	8	2	1	Veteran	1	1	Bandara	2	3	4	3	3
350	Dennis	1	5	5	3	5	2	1	Jl. Kartini	6	1	Polda (Perintis)	6	3	1	2	3

351	Veni	2	4	3	3	1	2	1	Tentara pelajar	1	1	Bandara	2	3	2	2	3
352	Lidya	2	4	3	3	1	2	1	Veteran	1	1	Bandara	2	3	4	3	3
353	Melanie	2	4	3	3	1	2	1	Jl. Gunung nona	1	1	Bandara	2	3	4	3	3
354	Adriani	2	3	5	3	8	2	1	Jl. a. mappadang	1	2	Daya	1	3	2	4	3
355	Safaat	1	3	3	2	10	1	1	Pattene 88	5	9	Latimojong	6	1	3	2	3
356	Ramadhan	1	2	3	2	10	1	1	Pergudangan Lantebung	5	8	Maros	6	1	3	3	2
357	Aris	1	2	8	2	10	2	1	Bandara	2	6	Pettarani	6	2	3	2	3
358	Dicky	1	3	2	2	10	1	1	Veteran	6	1	Sudiang	6	3	4	4	1
359	Sifa	2	3	5	3	8	2	1	Jl. Kumala	1	2	Bandara	2	3	3	3	3
360	Ecce	2	3	5	3	1	2	1	BTP	1	4	Karebosi	4	1	4	2	1
361	Fitri	2	4	3	3	1	2	1	Btp	1	4	Sentral	4	1	4	3	1
362	Radinal	1	5	7	6	2	2	1	Bandara	2	6	BTP Blok M	1	1	7	3	2
363	Yati Pawennei	1	5	7	7	2	2	1	Jalan Tupai no. 35	1	2	Bandara	2	3	6	3	3
364	Nartl	1	5	6	4	2	2	1	Tallasa city	1	9	Pettarani	6	1	7	2	1
365	H. Ambo	1	5	5	3	5	2	1	Btp	1	9	Panakukang	6	1	3	2	1
366	simpur	2	2	5	3	8	2	1	Jl. Nusantara	3	1	andi tonro	1	1	8	1	3
367	Ryan	1	3	5	3	8	2	1	Parangloe	1	9	NIPAH	4	1	2	1	1
368	iwan	1	3	5	4	1	2	1	Parangloe	1	9	mall panakukang	4	1	6	2	1
369	Idris	1	5	5	3	5	2	1	Jl. Hertasning	1	2	Daya	6	3	6	2	3
370	Muha. Hajjan mabru	1	1	3	1	9	2	1	Pettarani	1	2	Bandara	2	3	1	4	3
371	Nilam	2	4	5	3	1	2	1	Pettarani	1	2	Bandara	2	3	2	3	3
372	Agus	1	3	7	7	3	2	1	Pettarani	6	2	Maros	6	3	7	6	3
373	Dian	2	2	3	1	9	3	1	Btp h 580	1	9	Pasar butung	4	1	1	2	2
374	Fatimah	2	3	5	4	1	2	1	Jl. Juanda	1	2	Bandara	2	3	3	2	3
375	Thiti	2	3	5	4	2	2	1	Jl Sunu	1	2	bandara	2	3	4	3	3
376	wahid	1	3	8	1	1	2	1	Jl. Hertasning	1	2	KIMA	5	3	8	3	3
377	Mardy	1	3	3	3	1	2	1	Jl. tinumbu	1	1	Maros	6	3	3	4	3
378	Amran	1	3	3	3	1	2	1	Jl. irian	6	1	Kawasan industri daya	5	3	7	4	3
379	Kasman	1	4	3	2	10	1	1	Pelabuhan Paotere	3	1	Jl. Bontotangga	6	1	1	2	1
380	Hadijah	2	4	5	4	1	2	1	Jl. Setapak	1	2	Bandara baru	2	3	5	4	3
381	Gabby	2	4	5	5	1	2	1	Jalan serigala	1	2	Bandara	2	3	6	4	3
382	Amir	1	3	3	5	10	1	1	Pelabuhan	3	1	Pergudangan	5	3	4	2	3
383	Ayub	1	5	5	4	1	2	1	Rajawali	1	2	Bandara	2	3	2	4	3
384	Agusman	1	5	5	4	1	2	1	BTP	1	9	Jl. AP Pettarani	6	1	3	2	1
385	Musafir	1	5	5	6	5	2	1	Bandara	2	6	BTP Blok M	1	1	4	3	2
386	Hasanuddin	1	5	6	6	3	2	1	Maros	3	6	BTP Blok M	1	1	4	4	2
387	Irawan	1	5	5	3	4	2	1	Bandara	2	6	BTP	1	1	4	3	2
388	Daniel	1	3	5	5	1	2	1	Maros	1	6	BTP	1	1	1	4	2
389	Aji	1	5	5	5	1	2	1	Maros	6	6	Pengayoman	6	2	2	4	3
390	Efendi	1	2	2	2	10	1	1	Parangloe	5	9	Jalan Nusantara	3	1	7	2	1
391	Salim	1	3	5	7	2	2	1	Bandara	2	6	BTP Blok M	1	1	6	3	2
392	Uchu	1	3	2	2	10	1	1	Parangloe	5	6	Jl. Latimojong	6	2	3	4	3
393	Wawan	1	2	3	3	8	2	1	Sudiang	1	6	Boulevard	4	2	2	3	3
394	Rasyid	1	3	5	2	8	2	1	Bandara	2	6	Karebosi	4	2	1	2	3
395	Hans	1	2	3	2	8	1	1	Jl. Tol lama	1	4	Jl. Mappanyuki	1	1	2	2	1
396	Dian	2	3	5	3	8	2	1	Sudiang	1	6	Boulevard	4	2	1	3	3
397	Andry	1	5	5	3	8	2	1	Maros	1	6	Boulevard	4	2	2	3	3
398	Arya	1	4	3	2	10	2	1	Pergudangan	5	4	JL. Nusantara	3	1	2	2	1
399	Sunandar	1	3	5	3	8	2	1	Maros	1	6	Boulevard	4	2	2	3	3
400	Tamrin	1	5	5	3	5	2	1	Maros	1	6	Boulevard	4	2	1	2	3

401	Antoni	1	5	5	3	5	2	1	Bandara	2	6	Cendrawasih	1	2	1	3	3
402	Kasim	1	3	5	3	8	2	1	Sudiang	1	7	Pelabuhan Paotere	3	2	1	2	2
403	Abbas	1	4	4	3	8	2	1	Sudiang	1	7	JL. Nusantara	3	2	1	2	2
404	Aryadi	1	5	5	3	1	2	1	Jl. Kapasa Raya	6	7	Pasar butung	6	2	7	2	2
405	Muhajir	1	5	6	2	4	2	1	Sudiang	1	7	Jalan sulawesi	6	2	7	3	2
406	Hasyim	1	4	1	2	10	1	1	Kima	5	9	Carrefour Panakukang	4	1	7	2	1
407	Ansir	1	3	3	2	10	1	1	Parangloe	5	9	Nusantara	3	1	7	3	1
408	Fadly	1	3	3	2	10	1	1	Tinumbu	1	1	Sudiang	6	3	7	2	3
409	Katrina	2	2	4	3	8	2	1	Somba Opu	6	1	Maros	1	3	3	3	3
410	Faizal	1	4	5	4	1	2	1	Jl. Nusantara	3	1	Maros	6	3	8	4	3
411	Sigit	1	5	4	3	8	2	1	Jl diponegoro	1	1	perdagangan Bontoa	5	1	7	2	1
412	Meisye	2	3	5	3	8	2	1	Jl. Gagak	1	1	Bandara	2	3	3	3	3
413	Nurjannah	2	3	5	3	8	2	1	Jl Dg. Ngadde	1	2	Bandara	2	3	4	3	3
414	Rosmini	2	3	5	3	8	2	1	Jl. Baji gau	1	2	Bandara	2	3	1	3	3
415	Hartanto	1	4	2	2	10	1	1	Maros	1	6	JL. Nusantara	3	2	5	4	3
416	Karman	1	3	5	3	5	2	1	Sudiang	1	7	Pettarani	6	2	8	2	2
417	Julianto	1	5	5	2	8	2	1	Hartaco	1	2	Bandara	2	3	3	3	3
418	Grace	2	3	5	3	8	2	1	Cendrawasih	1	1	Bandara	2	3	2	3	3
419	Afi	2	3	5	3	8	2	1	Sudiang	1	6	MP	4	2	4	3	3
420	Anggraeny	2	3	5	3	8	2	1	Hartako	1	2	Daya	4	3	3	3	3
421	Amelia	2	4	5	3	8	2	1	Sudiang	1	4	Pettarani	6	1	2	2	1
422	Charoline	2	3	5	2	8	2	1	BTP	1	8	Bandara	2	1	2	3	2
423	Sariota	2	3	5	2	8	2	1	BTP	1	9	Jl. tentara pelajar	1	1	1	3	1
424	Agustina	2	5	5	4	1	2	1	Jl. Kumala	1	2	Airport sultan hasanuddin	2	3	4	4	3
425	Ronald	1	3	5	3	1	2	1	Hartaco	1	2	Baddoka	6	3	5	2	3
426	Jonie	1	5	5	3	1	2	1	Makassar New Port	1	3	Sudiang	6	3	8	1	3
427	Alifah	2	2	3	3	8	2	1	Andi tonro	1	2	Parangloe	6	3	2	2	3
428	Aisha	2	3	5	3	8	2	1	Jl. Tol lama	1	4	NIPAH	4	1	2	2	1
429	Ismail	1	3	3	4	1	2	1	Jl. Hatta	3	1	Maros	6	3	4	3	3
430	Sakly	1	5	3	3	4	2	1	pantai losari	6	1	Bandara	2	3	3	3	3
431	Olivia	2	3	3	4	1	2	1	Karebosi	4	1	Sinjai (maros)	1	3	1	3	3
432	Abi	2	3	5	4	1	2	1	Makassar mall (sentral)	4	1	Sinjau	6	3	1	3	3
433	asnawi	1	3	5	7	1	2	1	jl. Seruni	1	1	Borong	6	1	8	2	1
434	Agni Khairani	2	2	5	2	2	3	1	BTN. Paopao	1	2	internasional Sultan Hasanuddin	2	3	1	2	2
435	Juandi	1	4	5	5	1	2	1	Jl. Hertasning	1	2	Maros	6	3	2	4	3
436	Toto	1	3	5	2	8	2	1	Jl Landak	1	2	Bandara	2	3	2	3	3
437	Sirajuddin	1	5	6	3	5	2	1	Sudiang	1	6	Jl. Urip sumoharjo	6	2	2	2	3
438	Diva	2	4	3	3	1	2	1	Jl. Adyaksa	1	2	Bandara baru	2	3	1	4	3
439	Rony K.	2	3	5	4	1	2	1	Jalan tanjung alang	1	2	Bandara baru	2	3	2	4	3
440	Jamal	1	5	3	3	1	2	1	Jakan mamoa	1	2	Bandara	2	3	3	4	3
441	Umar	1	5	5	3	5	2	1	BTP	1	9	JL. Balikpapan	6	1	2	3	1
442	Linda	2	3	5	3	2	2	1	Hertasning	1	2	Bandara	2	3	4	3	3
443	Magfirah	2	2	3	2	9	2	1	Bandara	2	6	Nusantara	3	2	5	2	3
444	Kamilah	2	3	5	3	8	2	1	Pangkep	6	6	JL. Nusantara	3	2	1	3	3
445	Said	1	3	5	3	8	2	1	Bandara	2	6	Cendrawasih	1	2	1	3	3
446	Indah	1	3	5	3	8	2	1	Daya	1	6	Urip sumaharjo	6	2	1	2	3
447	Dani	1	4	5	2	8	2	1	KIMA	5	7	Jl Galangan Kapal	6	2	2	2	2
448	Hamzah	1	3	5	3	8	2	1	Bandara	2	6	Pettarani	1	2	2	2	3
449	Anisa	2	3	5	3	8	2	1	Bandara	2	6	BTP	1	1	1	3	2
450	Hidayat	1	3	5	2	8	2	1	Bandara	2	6	NTI	1	1	1	2	2

451	Natsir	1	2	3	2	10	1	1	Bandara	2	6	Pampang	6	2	2	2	3
452	Jumadil	1	3	5	3	8	2	1	Sudiang	1	7	Ratulangi	1	2	7	4	2
453	Reni	2	3	5	3	8	2	1	Irian	6	1	Sudiang	1	3	7	1	3
454	Isabel	2	2	5	3	8	2	1	Cendrawasih	6	1	Bandara	2	3	6	2	3
455	Syamsuddin	1	2	4	3	1	2	1	Jl. Nusantara	3	1	Batangase	5	3	5	2	3
456	Zafira	2	3	5	3	8	2	1	Abdesir	1	2	Bandara	2	3	2	3	3
457	Febriyanti	2	3	5	3	8	2	1	BTP	1	8	Bandara	2	1	2	2	2
458	Tia	2	3	5	3	8	2	1	Telkommas	1	8	Bandara	2	1	2	2	2
459	Mika	2	3	5	2	8	2	1	Pelabuhan Paotere	3	1	Sudiang	6	3	4	3	3
460	Rini	2	3	5	2	8	2	1	Sudiang	1	6	NIPAH	4	2	3	3	3
461	Andi tunru	1	4	5	3	5	2	1	Mandai	1	6	Alauddin	1	2	2	2	3
462	feni	2	1	3	3	8	2	1	Jl. Tol lama	1	4	Mall panakukang	4	1	8	6	1
463	Jafar	1	5	5	4	1	2	1	Tinumbu	1	1	Maros (bone)	6	3	8	3	3
464	Ainun	1	2	5	3	8	2	1	jl. Yos sudarso	1	1	Urip sumaharjo	6	1	2	2	1
465	Maryam	2	3	5	3	8	2	1	Jl. satando	1	1	Daya	1	3	2	2	3
466	Ambar	1	3	5	3	8	2	1	Bayangkara	6	2	Pangkep	6	3	7	2	3
467	Edi	1	3	5	3	8	2	1	Pelabuhan Paotere	3	1	Maros	6	3	4	3	3
468	manuel	1	3	3	3	1	2	1	Jl. Nusantara	3	1	Jl. Meranti	6	1	2	2	1
469	s	2	2	5	2	1	3	1	antang	1	5	maros	2	1	2	2	2
470	Maulana	1	5	5	3	5	2	1	Mandai	1	6	Mall panakukang	4	2	5	4	3
471	Tari	2	3	5	2	8	2	1	Maros	6	6	Nusantara	3	2	2	2	3
472	Johan	1	3	5	3	8	1	1	Sudiang	1	6	Sentral	4	2	1	2	3
473	Nugra	1	3	3	2	10	2	1	Jl. Ir Sutami Lama	5	4	Paotere	5	1	3	2	1
474	Nasir	1	3	3	2	11	2	1	Jl. Tol lama	5	4	Nusantara	5	1	3	2	1
475	Rendra	1	3	3	2	8	2	1	Jl. Ir Sutami Lama	5	4	Pasar butung	6	1	3	2	1
476	Yudi	1	3	5	3	8	2	1	Sudiang	1	9	Nusantara	5	1	2	2	1
477	Oktaviani	2	4	5	3	8	2	1	Sudiang	1	6	Mall panakukang	4	2	3	3	3
478	Oemar	1	3	5	3	5	2	1	Bandara	2	6	Boulevard	4	2	2	3	3
479	Haikal	1	5	5	3	1	2	1	Sudiang	1	6	Karebosi	4	2	4	2	3
480	Yenny	2	3	5	3	8	2	1	Makassar	6	1	Maros	1	3	4	2	3
481	Fatir	1	3	3	3	1	2	1	Jalan diponegoro	6	1	BTP	1	3	4	2	3
482	Andreas	1	3	2	3	10	1	1	Jalan diponegoro	6	1	ir. sutami	5	1	7	2	2
483	Ratna	2	4	5	3	8	2	1	Jl. Maccini	1	2	Bandara	2	3	3	3	3
484	Efendy	1	3	5	3	8	2	1	Sudiang	1	7	MP	4	2	4	3	2
485	Elisabeth	2	2	5	3	2	2	1	Cendrawasih	1	1	Jalan bandara	2	3	6	3	3
486	Natsir	1	4	3	3	10	2	1	Bandara	2	6	Pettarani	6	2	3	3	3
487	Ina	2	3	5	3	8	2	1	Sudiang	1	6	Boulevard	4	2	4	3	3
488	Fatahillah	1	3	5	3	11	2	1	Pettarani	6	2	Baddoka	1	3	6	3	3
489	Dika	1	1	3	2	9	2	1	Bandara	2	6	Boulevard	4	2	2	4	3
490	Siska	2	3	5	2	8	1	1	Bandara	2	6	Alauddin	1	2	7	2	3
491	Wahyudin	1	3	3	3	10	2	1	Maros	1	7	Karebosi	4	2	5	4	2
492	Fikha Dwisari	1	2	4	1	9	2	1	BTP	1	7	RSGM Jl. Kande	6	2	1	2	3
493	bert tri wibisono lasmi	1	2	3	1	9	2	1	Cendrawasih	1	1	Bandara	2	3	4	2	3
494	Andi rifka puspitarsari	2	1	3	1	9	3	1	Jl pancasila selatan Pare-pare	6	6	HartCo indah	6	2	1	3	1
495	rahmat	1	4	2	4	10	1	1	Jl. Nusantara	3	1	Parangloe	5	3	4	2	3
496	firman	1	4	5	6	10	2	1	Tanjung	6	1	btp	1	3	3	2	3
497	umar	1	4	5	3	1	1	1	Jl. Sungai Saddang	6	1	ir. sutami	1	3	2	6	3
498	Salman	1	4	6	6	2	2	1	Tanjung	6	1	BTP	1	3	3	2	3
499	Asrul	1	4	5	5	1	2	1	BTP	1	4	Cendrawasih	6	1	4	3	1
500	Harul	1	4	5	1	1	2	1	Jl. Toddopuli	1	2	Bandara	2	3	2	4	3

LAMPIRAN 2 : Tabel F

Table of F-statistics P=0.05

df2 \ df1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30	35	40	45	50	60	70	80	100	200	500	1000	>1000	df1 / df2
3	10.13	9.55	9.28	9.12	9.01	8.94	8.89	8.85	8.81	8.79	8.76	8.74	8.73	8.71	8.70	8.69	8.68	8.67	8.67	8.66	8.65	8.64	8.63	8.62	8.62	8.60	8.59	8.59	8.58	8.57	8.57	8.56	8.55	8.54	8.53	8.53	8.54	3
4	7.71	6.94	6.59	6.39	6.26	6.16	6.09	6.04	6.00	5.96	5.94	5.91	5.89	5.87	5.86	5.84	5.83	5.82	5.81	5.80	5.79	5.77	5.76	5.75	5.75	5.73	5.72	5.71	5.70	5.69	5.68	5.67	5.66	5.65	5.64	5.63	5.63	4
5	6.61	5.79	5.41	5.19	5.05	4.95	4.88	4.82	4.77	4.74	4.70	4.68	4.66	4.64	4.62	4.60	4.59	4.58	4.57	4.56	4.54	4.53	4.52	4.50	4.50	4.48	4.46	4.45	4.44	4.43	4.42	4.42	4.41	4.39	4.37	4.37	4.36	5
6	5.99	5.14	4.76	4.53	4.39	4.28	4.21	4.15	4.10	4.06	4.03	4.00	3.98	3.96	3.94	3.92	3.91	3.90	3.88	3.87	3.86	3.84	3.83	3.82	3.81	3.79	3.77	3.76	3.75	3.74	3.73	3.72	3.71	3.69	3.68	3.67	3.67	6
7	5.59	4.74	4.35	4.12	3.97	3.87	3.79	3.73	3.68	3.64	3.60	3.57	3.55	3.53	3.51	3.49	3.48	3.47	3.46	3.44	3.43	3.41	3.40	3.39	3.38	3.36	3.34	3.33	3.32	3.30	3.29	3.29	3.27	3.25	3.24	3.23	3.23	7
8	5.32	4.46	4.07	3.84	3.69	3.58	3.50	3.44	3.39	3.35	3.31	3.28	3.26	3.24	3.22	3.20	3.19	3.17	3.16	3.15	3.13	3.12	3.10	3.09	3.08	3.06	3.04	3.03	3.02	3.01	2.99	2.99	2.97	2.95	2.94	2.93	2.93	8
9	5.12	4.26	3.86	3.63	3.48	3.37	3.29	3.23	3.18	3.14	3.10	3.07	3.05	3.03	3.01	2.99	2.97	2.96	2.95	2.94	2.92	2.90	2.89	2.87	2.86	2.84	2.83	2.81	2.80	2.79	2.78	2.77	2.76	2.73	2.72	2.71	2.71	9
10	4.96	4.10	3.71	3.48	3.33	3.22	3.14	3.07	3.02	2.98	2.94	2.91	2.89	2.86	2.85	2.83	2.81	2.80	2.79	2.77	2.75	2.74	2.72	2.71	2.70	2.68	2.66	2.65	2.64	2.62	2.61	2.60	2.59	2.56	2.55	2.54	2.54	10
11	4.84	3.98	3.59	3.36	3.20	3.09	3.01	2.95	2.90	2.85	2.82	2.79	2.76	2.74	2.72	2.70	2.69	2.67	2.66	2.65	2.63	2.61	2.59	2.58	2.57	2.55	2.53	2.52	2.51	2.49	2.48	2.47	2.46	2.43	2.42	2.41	2.41	11
12	4.75	3.89	3.49	3.26	3.11	3.00	2.91	2.85	2.80	2.75	2.72	2.69	2.66	2.64	2.62	2.60	2.58	2.57	2.56	2.54	2.52	2.51	2.49	2.48	2.47	2.44	2.43	2.41	2.40	2.38	2.37	2.36	2.35	2.32	2.31	2.30	2.30	12
13	4.67	3.81	3.41	3.18	3.03	2.92	2.83	2.77	2.71	2.67	2.63	2.60	2.58	2.55	2.53	2.51	2.50	2.48	2.47	2.46	2.44	2.43	2.41	2.39	2.38	2.36	2.34	2.33	2.31	2.30	2.28	2.27	2.26	2.23	2.22	2.21	2.21	13
14	4.60	3.74	3.34	3.11	2.96	2.85	2.76	2.70	2.65	2.60	2.57	2.53	2.51	2.48	2.46	2.44	2.43	2.41	2.40	2.39	2.37	2.35	2.33	2.32	2.30	2.29	2.28	2.25	2.24	2.22	2.21	2.19	2.19	2.16	2.14	2.14	2.13	14
15	4.54	3.68	3.29	3.06	2.90	2.79	2.71	2.64	2.59	2.54	2.51	2.48	2.45	2.42	2.40	2.38	2.37	2.35	2.34	2.33	2.31	2.29	2.27	2.26	2.25	2.22	2.20	2.19	2.18	2.16	2.15	2.14	2.12	2.10	2.08	2.07	2.07	15
16	4.49	3.63	3.24	3.01	2.85	2.74	2.66	2.59	2.54	2.49	2.46	2.42	2.40	2.37	2.35	2.33	2.32	2.30	2.29	2.28	2.25	2.24	2.22	2.21	2.19	2.17	2.15	2.14	2.12	2.11	2.09	2.08	2.07	2.04	2.02	2.02	2.01	16
17	4.45	3.59	3.20	2.96	2.81	2.70	2.61	2.55	2.49	2.45	2.41	2.38	2.35	2.33	2.31	2.29	2.27	2.26	2.24	2.23	2.21	2.19	2.17	2.16	2.15	2.12	2.10	2.09	2.08	2.06	2.05	2.03	2.02	1.99	1.97	1.97	1.96	17
18	4.41	3.55	3.16	2.93	2.77	2.66	2.58	2.51	2.46	2.41	2.37	2.34	2.31	2.29	2.27	2.25	2.23	2.22	2.20	2.19	2.17	2.15	2.13	2.12	2.11	2.08	2.06	2.05	2.04	2.02	2.00	1.99	1.98	1.95	1.93	1.92	1.92	18
19	4.38	3.52	3.13	2.90	2.74	2.63	2.54	2.48	2.42	2.38	2.34	2.31	2.28	2.26	2.23	2.21	2.20	2.18	2.17	2.16	2.13	2.11	2.10	2.08	2.07	2.05	2.03	2.01	2.00	1.98	1.97	1.96	1.94	1.91	1.89	1.88	1.88	19
20	4.35	3.49	3.10	2.87	2.71	2.60	2.51	2.45	2.39	2.35	2.31	2.28	2.25	2.23	2.20	2.18	2.17	2.15	2.14	2.12	2.10	2.08	2.07	2.05	2.04	2.01	1.99	1.98	1.97	1.95	1.93	1.92	1.91	1.88	1.86	1.85	1.84	20
22	4.30	3.44	3.05	2.82	2.66	2.55	2.46	2.40	2.34	2.30	2.26	2.23	2.20	2.17	2.15	2.13	2.11	2.10	2.08	2.07	2.05	2.03	2.01	2.00	1.98	1.96	1.94	1.92	1.91	1.89	1.88	1.86	1.85	1.82	1.80	1.79	1.78	22
24	4.26	3.40	3.01	2.78	2.62	2.51	2.42	2.36	2.30	2.25	2.22	2.18	2.15	2.13	2.11	2.09	2.07	2.05	2.04	2.03	2.00	1.98	1.97	1.95	1.94	1.91	1.89	1.88	1.86	1.84	1.83	1.82	1.80	1.77	1.75	1.74	1.73	24
26	4.23	3.37	2.98	2.74	2.59	2.47	2.39	2.32	2.27	2.22	2.18	2.15	2.12	2.09	2.07	2.05	2.03	2.02	2.00	1.99	1.97	1.95	1.93	1.91	1.90	1.87	1.85	1.84	1.82	1.80	1.79	1.78	1.76	1.73	1.71	1.70	1.69	26
28	4.20	3.34	2.95	2.71	2.56	2.45	2.36	2.29	2.24	2.19	2.15	2.12	2.09	2.06	2.04	2.02	2.00	1.99	1.97	1.96	1.93	1.91	1.90	1.88	1.87	1.84	1.82	1.80	1.79	1.77	1.75	1.74	1.73	1.69	1.67	1.66	1.66	28
30	4.17	3.32	2.92	2.69	2.53	2.42	2.33	2.27	2.21	2.16	2.13	2.09	2.06	2.04	2.01	1.99	1.98	1.96	1.95	1.93	1.91	1.89	1.87	1.85	1.84	1.81	1.79	1.77	1.76	1.74	1.72	1.71	1.70	1.66	1.64	1.63	1.62	30
35	4.12	3.27	2.87	2.64	2.49	2.37	2.29	2.22	2.16	2.11	2.08	2.04	2.01	1.99	1.96	1.94	1.92	1.91	1.89	1.88	1.85	1.83	1.82	1.80	1.79	1.76	1.74	1.72	1.70	1.68	1.66	1.65	1.63	1.60	1.57	1.57	1.56	35
40	4.08	3.23	2.84	2.61	2.45	2.34	2.25	2.18	2.12	2.08	2.04	2.00	1.97	1.95	1.92	1.90	1.89	1.87	1.85	1.84	1.81	1.79	1.77	1.76	1.74	1.72	1.69	1.67	1.66	1.64	1.62	1.61	1.59	1.55	1.53	1.52	1.51	40
45	4.06	3.20	2.81	2.58	2.42	2.31	2.22	2.15	2.10	2.05	2.01	1.97	1.94	1.92	1.89	1.87	1.86	1.84	1.82	1.81	1.78	1.76	1.74	1.73	1.71	1.68	1.66	1.64	1.63	1.60	1.59	1.57	1.55	1.51	1.49	1.48	1.47	45
50	4.03	3.18	2.79	2.56	2.40	2.29	2.20	2.13	2.07	2.03	1.99	1.95	1.92	1.89	1.87	1.85	1.83	1.81	1.80	1.78	1.76	1.74	1.72	1.70	1.69	1.66	1.63	1.61	1.60	1.58	1.56	1.54	1.52	1.48	1.46	1.45	1.44	50
60	4.00	3.15	2.76	2.53	2.37	2.25	2.17	2.10	2.04	1.99	1.95	1.92	1.89	1.86	1.84	1.82	1.80	1.78	1.76	1.75	1.72	1.70	1.68	1.66	1.65	1.62	1.59	1.57	1.56	1.53	1.52	1.50	1.48	1.44	1.41	1.40	1.39	60
70	3.98	3.13	2.74	2.50	2.35	2.23	2.14	2.07	2.02	1.97	1.93	1.89	1.86	1.84	1.81	1.79	1.77	1.75	1.74	1.72	1.70	1.67	1.65	1.64	1.62	1.59	1.57	1.55	1.53	1.50	1.49	1.47	1.45	1.40	1.37	1.36	1.35	70
80	3.96	3.11	2.72	2.49	2.33	2.21	2.13	2.06	2.00	1.95	1.91	1.88	1.84	1.82	1.79	1.77	1.75	1.73	1.72	1.70	1.68	1.65	1.63	1.62	1.60	1.57	1.54	1.52	1.51	1.48	1.46	1.45	1.43	1.38	1.35	1.34	1.33	80
100	3.94	3.09	2.70	2.46	2.31	2.19	2.10	2.03	1.97	1.93	1.89	1.85	1.82	1.79	1.77	1.75	1.73	1.71	1.69	1.68	1.65	1.63	1.61	1.59	1.57	1.54	1.52	1.49	1.48	1.45	1.43	1.41	1.39	1.34	1.31	1.30	1.28	100
200	3.89	3.04	2.65	2.42	2.26	2.14	2.06	1.98	1.93	1.88	1.84	1.80	1.77	1.74	1.72	1.69	1.67	1.66	1.64	1.62	1.60	1.57	1.55	1.53	1.52	1.48	1.46	1.43	1.41	1.39	1.36	1.35	1.32	1.26	1.22	1.21	1.19	200
500	3.86	3.01	2.62	2.39	2.23	2.12	2.03	1.96	1.90	1.85	1.81	1.77	1.74	1.71	1.69	1.66	1.64	1.62	1.61	1.59	1.56	1.54	1.52	1.50	1.48	1.45	1.42	1.40	1.38	1.35	1.32	1.30	1.28	1.21	1.16	1.14	1.12	500
1000	3.85	3.00	2.61	2.38	2.22	2.11	2.02	1.95	1.89	1.84	1.80	1.76	1.73	1.70	1.68	1.65	1.63	1.61	1.60	1.58	1.55	1.53	1.51	1.49	1.47	1.43	1.41	1.38	1.36	1.33	1.31	1.29	1.2					

Lampiran 3 : Hasil Uji Statistik di SPSS 25

1. Hasil Analisis Regresi Linier Sederhana antara Pekerjaan Responden dan Tujuan Perjalanan

The screenshot shows the SPSS Statistics Viewer interface. The main window displays the following text:

```
DATASET ACTIVATE DataSet1.
DATASET CLOSE DataSet2.
REGRESSION
/MISSING LISTWISE
/STATISTICS COEFF OUTS R ANOVA
/CRITERIA=PIN(.05) POUT(.10)
/NOORIGIN
/DEPENDENT Y
/METHOD=ENTER X.
```

Regression

[DataSet4]

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Tujuan ^b	.	Enter

a. Dependent Variable: Pekerjaan
b. All requested variables entered.

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.170 ^a	.029	.027	3.66518

a. Predictors: (Constant), Tujuan

The screenshot shows the SPSS Statistics Viewer interface with the following statistical results:

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.170 ^a	.029	.027	3.66518

a. Predictors: (Constant), Tujuan

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	199.312	1	199.312	14.837	.000 ^b
	Residual	6689.910	498	13.434		
	Total	6889.222	499			

a. Dependent Variable: Pekerjaan
b. Predictors: (Constant), Tujuan

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	5.425	.362		15.004	.000
	Tujuan	.320	.083	.170	3.852	.000

a. Dependent Variable: Pekerjaan

DATASET ACTIVATE DataSet1.
DATASET CLOSE DataSet4.

2. Hasil analisis regresi berganda yaitu Uji F antara pekerjaan responden dengan frekuensi, waktu tempuh, tujuan, dan biaya perjalanan.

Output VT Pekerjaan.spv [Document2] - IBM SPSS Statistics Viewer

File Edit View Data Transform Insert Format Analyze Graphs Utilities Extensions Window Help

Output
 Regression
 Log
 Title
 Notes
 Active Dataset
 Variables Entered
 Model Summary
 ANOVA
 Log
 Coefficients
 Log

Your temporary usage period for IBM SPSS Statistics will expire in 5521 days.

NEW FILE.
 DATASET NAME DataSet1 WINDOW=FRONT.
 REGRESSION
 /MISSING LISTWISE
 /STATISTICS COEFF OUTS R ANOVA
 /CRITERIA=PIN(.05) POUT(.10)
 /NOORIGIN
 /DEPENDENT Y
 /METHOD=ENTER X1 X2 X3 X4.

Regression

[DataSet1]

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Biaya (X4), Tujuan (X3), Frekuensi (X1), Waktu (X2) ^b		Enter

a. Dependent Variable: Pekerjaan
 b. All requested variables entered.

Activate Windows
 Go to Settings to activate Windows.

IBM SPSS Statistics Processor is ready | Unicode ON
 3:50 PM 11/19/2020

Output VT Pekerjaan.spv [Document2] - IBM SPSS Statistics Viewer

File Edit View Data Transform Insert Format Analyze Graphs Utilities Extensions Window Help

Output
 Regression
 Log
 Title
 Notes
 Active Dataset
 Variables Entered
 Model Summary
 ANOVA
 Log
 Coefficients
 Log

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.190 ^a	.036	.028	3.66245

a. Predictors: (Constant), Biaya (X4), Tujuan (X3), Frekuensi (X1), Waktu (X2)

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	249.529	4	62.382	4.651	.001 ^b
	Residual	6639.693	495	13.414		
	Total	6889.222	499			

a. Dependent Variable: Pekerjaan
 b. Predictors: (Constant), Biaya (X4), Tujuan (X3), Frekuensi (X1), Waktu (X2)

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		t	Sig.
		B	Std. Error	Beta			
1	(Constant)	5.358	.724			7.396	.000
	Frekuensi (X1)	-.060	.082	-.032		-.727	.468
	Waktu (X2)	-.152	.165	-.041		-.921	.357
	Tujuan (X3)	.330	.083	.175		3.957	.000
	Biaya (X4)	.257	.158	.072		1.627	.104

a. Dependent Variable: Pekerjaan

Activate Windows
 Go to Settings to activate Windows.

IBM SPSS Statistics Processor is ready | Unicode ON
 3:53 PM 11/19/2020