

## DAFTAR PUSTAKA

- Danial, A., Hasyim, M. H., Unas, S. El, & Brawijaya, U. (2015). *Analisis risiko keselamatan dan kesehatan kerja ( k3 ) dengan metode hazard analysis dan consequence – likelihood analysis*
- Meifrinaldi -, Wirahadikusumah, R. D., Adhiwira, F.-, Catri, P. R., & Pradoto, R. G. K. (2019). Tantangan Penerapan Alokasi Anggaran Biaya SMK3 pada Kontrak Konstruksi Proyek Berisiko Tinggi. *Jurnal Teknik Sipil*, 67. <https://doi.org/10.5614/jts.2019.26.1.9>
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 1 Agustus 2019. Surat Edaran No.11/SE/M/2019. Tentang \_Petunjuk Teknis Biaya Penyelenggaraan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi
- Murtinugraha, R. E., & Anisah. (2019). Peningkatan Pemahaman K3 Pekerjaan Konstruksi. *JPKM : Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*.
- Radiatullah, A. (2010). Tugas Akhir Tugas Akhir. *Studi Penerapan Dan Review Kebijakan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (SMK3) Di Proyek Konstruksi Disusun*.
- Saputera, A. (2017). *DESIGN TOOL SAFETY DI UNIT FINISHING DAN PENGARUHNYA TERHADAP PEKERJA PT . RIAU ANDALAN PULP AND PAPER ( RAPP ) ADE SAPUTERA NIM : 11152103300 Tanggal Sidang Februari 2017 Jurusan Teknik Industri Fakultas Sains dan Teknologi*.
- Wahidin, W., Soenyoto, S., & Hasan, A. (2014). Penerapan K3 Pada Pelaksanaan Proyek New Sfb Di Cikarang Yang Dilaksanakan Pt. Dwi Tunggal Surya Jaya. *Bentang*, 262532.

# LAMPIRAN

**LAMPIRAN 1 : Rencana Keselamatan Konstruksi proyek pembangunan Preservasi Jalan dan Jembatan Maros – Batas Kab. Pangkep dan Maros – Batas Kab. Bone**

No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
1.	Mobilisasi & Demobilisasi	1. Kecelakaan akibat jenis dan cara penggunaan peralatan 2. Tertimpa Alat berat	2	2	4 (Sedang)	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menggunakan alat pelindung diri yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> <li>Mengikuti SOP</li> </ul>
2.	Pengujian bahan kimia	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terkena cairan kimia</li> </ul>	1	3	3 (Sedang)	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>

No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
3.	Galian untuk selokan drainase dan saluran air	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tertimbun material tanah</li> <li>• Terjatuh ke dalam lubang galian</li> <li>• Tersengat aliran listrik bawah tanah</li> </ul>	3	3	9 (Tinggi)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gunakan personel kompeten dan terlatih</li> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> <li>• Memasang rambu peringatan</li> <li>• Memasang sistem proteksi pendukung atau penguat vertikal</li> </ul>
4	Pasangan batu dengan mortar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tangan pekerja terjepit batu</li> <li>• Luka terkena pecahan batu</li> <li>• Tertimpa material batu</li> <li>• Iritasi yang diakibatkan oleh</li> </ul>	2	2	4 (Sedang)	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> <li>• Menempatkan batu pada jarak yang sesuai untuk kerja</li> </ul>

No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
		kontak langsung dengan material campuran					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menampatkan pemecahan dan pembentukan permukaan batu sesuai dengan persyaratan</li> </ul>
5	Gorong-gorong kotak beton bertulang , ukuran dalam 200 cm x 200 cm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kecelakaan akibat operasional alat berat</li> <li>• Tertimpa material</li> </ul>	2	3	6 (Tinggi)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gunakan personel kompeten dan terlatih</li> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> <li>• Memasang police line dan rambu-rambu peringatan</li> </ul>

No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
6	Saluran berbentuk U type DS 3a (dengan tutup)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kecelakaan akibat operasional alat berat</li> <li>• Tertimpa material</li> </ul>	2	3	6 (Tinggi)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gunakan personel kompeten dan terlatih</li> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> <li>• Memasang policeline dan rambu-rambu peringatan</li> </ul>
7	Timbunan pilihan dari sumber galian	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kecelakaan akibat operasional alat</li> <li>• Tertimbun material tanah</li> </ul>	1	2	2 (Rendah)	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>
8	Geotekstik filter untuk drainase	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tertimbun material tanah</li> <li>• Terluka akibat terkena alat kerja</li> </ul>	1	2	2 (Rendah)	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>

No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
	bawah permukaan (kelas 2)						
9	Matras perkuatan tipe 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tertimpa material</li> <li>• Terluka akibat material</li> </ul>	1	1	1 (Rendah)	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>
10	Penghamparan lapis penutup bubuk aspal emulsi, tipe 2,CQS-1h/QS-1h	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kecelakaan akibat operasional alat berat</li> <li>• Resiko kecelakaan lalu lintas (tidak dipasang rambu)</li> <li>• Terluka akibat alat pengaduk manual (pengaduk aspal)</li> </ul>	3	3	9 (Tinggi)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gunakan personel kompeten dan terlatih</li> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>

No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
11	Lapis resap pengikat – aspal cair/emulsi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kecelakaan akibat operasional alat berat</li> <li>• Resiko kecelakaan lalu lintas (tidak dipasang rambu)</li> <li>• Terluka akibat material (aspal panas)</li> </ul>	3	3	9 (Tinggi)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gunakan personel kompeten dan terlatih</li> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> <li>• Memasang rambu peringatan</li> </ul>
12	Lapis perekat – aspal cair/emulsi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kecelakaan akibat operasional alat berat</li> <li>• Resiko kecelakaan lalu lintas (tidak dipasang rambu)</li> <li>• Terluka akibat alat penyemprot aspal</li> </ul>	3	3	9 (Tinggi)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gunakan personel kompeten dan terlatih</li> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> <li>• Memasang rambu peringatan</li> </ul>



No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terluka akibat material (aspal panas, api pembakara aspal)</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pembatasan antara alat berat dengan jalan umum</li> </ul>
13	Laston lapis aus asbuton (AC-WC Asbl)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resiko kecelakaan lalu lintas (tidak dipasang rambu)</li> <li>• Terluka akibat alat penyemprot aspal</li> <li>• Terluka akibat material (aspal panas, api pembakara aspal)</li> </ul>	3	3	9 (Tinggi)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gunakan personel kompeten dan terlatih</li> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> <li>• Memasang rambu peringatan</li> <li>• Pembatasan antara alat berat dengan jalan umum</li> </ul>

No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
14	Laston lapis antara asbuton (AC-BC Asbl)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resiko kecelakaan lalu lintas (tidak dipasang rambu)</li> <li>• Terluka akibat alat penyemprot aspal</li> <li>• Terluka akibat material (aspal panas, api pembakara aspal)</li> </ul>	3	3	9 (Tinggi)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gunakan personel kompeten dan terlatih</li> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> <li>• Memasang rambu peringatan</li> <li>• Pembatasan antara alat berat dengan jalan umum</li> </ul>
15	Laston lapis fondasi asbuton (AC – Base Asbl)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resiko kecelakaan lalu lintas (tidak dipasang rambu)</li> <li>• Terluka akibat material (aspal panas, api pembakara aspal)</li> </ul>	3	3	9 (Tinggi)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gunakan personel kompeten dan terlatih</li> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>

No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
							<ul style="list-style-type: none"> <li>• Memasang rambu peringatan</li> </ul>
16	Bahan anti pengelupasan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kecelakaan akibat operasional alat berat</li> <li>• Iritasi akibat material bahan pengelupasan</li> </ul>	3	3	9 (Tinggi)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gunakan personel kompeten dan terlatih</li> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> <li>• Memasang rambu peringatan</li> <li>• Pembatasan antara alat berat dengan jalan umum</li> </ul>
17	Beton struktur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bekisting yang jebol</li> <li>• Terpelanting pipa beton</li> <li>• Tertusuk stek tulangan</li> </ul>	3	1	3 (Sedang)	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> <li>• Memasang rambu peringatan</li> </ul>

No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
18	Baja tulangan polos BJTP 280	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terluka akibat material</li> <li>• Baja tulangan roboh</li> </ul>	3	1	3 (Sedang)	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> <li>• Memasang rambu peringatan</li> </ul>
19	Penyediaan tiang pancang beton bertulang pracetak ukuran 250mm x 250mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kecelakaan akibat operasional alat berat</li> <li>• Tertimpa material</li> </ul>	1	3	3 (Sedang)	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> <li>• Memasang rambu peringatan</li> </ul>
20	Pemasangan tiang pancang beton	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kecelakaan akibat operasional alat berat</li> <li>• Tertimpa material</li> </ul>	1	3	3 (Sedang)	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gunakan personel kompeten dan terlatih</li> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti,</li> </ul>

No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
	bertulang pracetak ukuran 250mm x 250mm						safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker • Memasang rambu peringatan
21	Bronjong dengan kawat dilapisi galvanis	• Terluka akibat material	1	1	1 (Rendah)	3	• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker
22	Bronjong dengan kawat dilapisi PVC	• Terluka akibat material	1	1	1 (Rendah)	3	• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker

No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
23	Sambungan siar muai tipe asphaltic plug tipe fixed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terluka akibat material</li> </ul>	1	2	2 (Rendah)	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>
24	Anyaman penulangan tanah dengan kawat dilapisi PVC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terluka akibat material</li> </ul>	1	1	1 (Rendah)	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>
25	Pembongkaran pasangan batu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terluka akibat material</li> <li>• Luka terkena pecahan batu</li> </ul>	1	1	1 (Rendah)	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>

No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
26	Pembongkaran balok baja (Steel Stringers)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terluka akibat material baja</li> </ul>	1	2	2 (Rendah)	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>
27	Pengecatan dekoratif pada elemen struktur jembatan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iritasi akibat terkena material pengecatan</li> </ul>	1	2	2 (Rendah)	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>
28	Pengecatan struktur baja pada daerah	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iritasi akibat terkena material pengecatan</li> </ul>	1	2	2 (Rendah)	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>

No	Uraian Pekerjaan	Identifikasi Bahaya	Penilaian Resiko			Skala Prioritas	Pengendalian risiko K3
			Kekerapan	Keparahan	Tingkat Resiko		
	basah/pasang surut						
29	Lapis fondasi agregat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iritasi yang diakibatkan oleh kontak langsung dengan material campuran</li> </ul>	2	2	4 (Sedang)	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>
30	Pengecatan kerb pada trotoar dan median	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iritasi akibat terkena material pengecatan</li> </ul>	1	3	3 (Sedang)	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menggunakan APD yang sesuai seperti, safety boots, rompi, sarung tangan, helm dan masker</li> </ul>



**LAMPIRAN 2 : Rencana anggaran biaya K3 proyek konstruksi Preservasi Jalan dan Jembatan Maros – Batas Kab. Pangkep dan Maros – Batas Kab. Bone.**

NO.	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN UKURAN	KUAN TITAS	HARGA SATUAN (Rp.)	TOTAL HARGA (Rp.)	KET
I	II	III	IV	V	VI (IV*V)	VII
<b>1</b>	<b>Penyiapan RKK:</b>					
a	Pembuatan dokumen Rencana Keselamatan Konstruksi	Set	1	10.000.000	10.000.000	Memperhatikan jumlah dan jenis pekerjaan yang dikerjakan
b	Pembuatan prosedur dan instruksi kerja					Memperhatikan perkiraan jumlah pekerja
c	Penyiapan formulir					
<b>A</b>	<b>Sub Total Penyiapan RKK</b>				<b>10.000.000</b>	
<b>2</b>	<b>Sosialisasi, promosi dan pelatihan:</b>					
a	Induksi K3 ( <i>Safety Induction</i> )	Org	65	10.000	650.000	Memperhatikan perkiraan jumlah pekerja tamu dan staf
b	Pengarahan K3 ( <i>Safety Briefing</i> )	Org	65	30.000	1.950.000	Memperhatikan perkiraan jumlah pekerja dan risiko k3 pekerjaan

NO.	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN UKURAN	KUAN TITAS	HARGA SATUAN (Rp.)	TOTAL HARGA (Rp.)	KET
I	II	III	IV	V	VI (IV*V)	VII
c	Simulasi K3	Org	65	50.000	3.250.000	Memperhatikan perkiraan jumlah pekerja dan risiko k3 pekerjaan
d	Spanduk ( <i>Banner</i> )	Lb	10	250.000	2.500.000	Memperhatikan lokasi pekerjaan dan waktu pekerjaan
e	Poster	Lb	10	100.000	1.000.000	Memperhatikan lokasi pekerjaan dan waktu pekerjaan
f	Papan Informasi K3	Bh	2	1.500.000	3.000.000	Memperhatikan risiko k3 pekerjaan
<b>B</b>	<b>Sub Total Sosialisasi, Promosi dan Pelatihan</b>				<b>12.350.000</b>	
<b>3</b>	<b>Alat Pelindung Kerja dan Alat Pelindung Diri:</b>					
a	APK:					
1)	Jaring pengaman ( <i>Safety Net</i> )	Ls	1	20.000.000,00	25.000.000	Sesuai kebutuhan
2)	Tali leselamatan ( <i>Life Line</i> )	Ls	1	7.000.000,00	7.000.000	Sesuai kebutuhan
3)	Penahan jatuh ( <i>Safety Deck</i> )	Ls	1	8.000.000,00	8.000.000	Sesuai kebutuhan
4)	Pagar pengaman ( <i>Guard Railling</i> )	Ls	1	15.000.000,00	15.000.000	Sesuai kebutuhan
5)	Pembatas area ( <i>Restricted Area</i> )	Ls	1	8.000.000,00	8.000.000	Sesuai kebutuhan
b	APD:					

NO.	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN UKURAN	KUAN TITAS	HARGA SATUAN (Rp.)	TOTAL HARGA (Rp.)	KET
I	II	III	IV	V	VI (IV*V)	VII
1)	Topi pelindung ( <i>Safety Helmet</i> )	Bh	80	75.000	6.000.000	Memperhatikan perkiraan jumlah pekerja tamu dan staf
2)	Pelindung mata ( <i>Goggles, Spectacles</i> )	Bh	20	45.000	900.000	Sesuai kebutuhan
3)	Pelindung pernafasan dan mulut (Masker)	Bh	250	3.000	750.000	Sesuai kebutuhan
4)	Sarung tangan ( <i>Safety Gloves</i> )	Psg	25	30.000	750.000	Sesuai kebutuhan
5)	Sepatu keselamatan ( <i>Safety Shoes</i> )	Psg	80	250.000	20.000.000	Memperhatikan perkiraan jumlah pekerja tamu dan staf
6)	Penunjang seluruh tubuh ( <i>Full Body Harness</i> )	Bh	15	500.000,00	7.500.000	Sesuai kebutuhan
7)	Rompi keselamatan ( <i>Safety Vest</i> )	Bh	80	60.000,00	4.800.000	Sesuai kebutuhan
8)	Pelindung jatuh ( <i>Fall Arrester</i> )	Bh	10	100.000	1.000.000	Sesuai kebutuhan
<b>C</b>	<b>Sub Total Alat Pelindung Kerjadan Alat Pelindung Diri</b>				<b>99.700.000</b>	
<b>4</b>	<b>Asuransi dan perizinan:</b>					
a	Asuransi	Ls	1	12.465.000	12.465.000	Memperhatikan perkiraan jumlah pekerja sertanilai pekerjaan

NO.	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN UKURAN	KUAN TITAS	HARGA SATUAN (Rp.)	TOTAL HARGA (Rp.)	KET
I	II	III	IV	V	VI (IV*V)	VII
b	Surat Izin Laik Operasi (SILO)	Alat/Kend	15	2.500.000	37.500.000	Memperhatikan perkiraan jumlah alat berat
c	Surat Kompetensi Operator yang diterbitkan oleh lembaga/instansi yang berwenang sesuai dengan Undang-Undang	Lb/Alat	15	4.000.000	60.000.000	Memperhatikan perkiraan jumlah operator
<b>D</b>	<b>Sub Total Asuransi dan perizinan</b>				<b>109.965.000</b>	
<b>5</b>	<b>Personel K3 Konstruksi:</b>					
a	Ahli K3 Konstruksi	Org	5	7.500.000	37.500.000	Memperhatikan perkiraan jumlah pekerja dan risiko k3 pekerjaan
b	Petugas K3 Konstruksi	Org	5	4.500.000	22.500.000	Memperhatikan perkiraan jumlah pekerja dan risiko k3 pekerjaan
c	Petugas pengatur lalu lintas ( <i>Flagman</i> )	Org	4	2.000.000	8.000.000	Memperhatikan jenis pekerjaan
d	Tenaga paramedis dan/atau kesehatan	Org	2	3.500.000	7.000.000	Memperhatikan perkiraan jumlah pekerja dan risiko k3 pekerjaan
<b>E</b>	<b>Sub Total Personel K3</b>				<b>75.000.000</b>	

NO.	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN UKURAN	KUAN TITAS	HARGA SATUAN (Rp.)	TOTAL HARGA (Rp.)	KET
I	II	III	IV	V	VI (IV*V)	VII
<b>6</b>	<b>Fasilitas, sarana dan prasarana kesehatan:</b>					
a	Peralatan P3K (Kotak P3K, Tandu, Obat Luka, Perban)	Ls	2	2.000.000	4.000.000	Memperhatikan perkiraan jumlah pekerja dan risiko k3 pekerjaan
b	Ruang P3K (Tempat Tidur Pasien, Tabung Oksigen, Stetoskop, Timbangan Berat Badan)	Ls	1	5.000.000	5.000.000	Memperhatikan perkiraan jumlah pekerja dan risiko k3 pekerjaan
<b>F</b>	<b>Sub Total Fasilitas, sarana dan prasarana kesehatan</b>				<b>9.000.000</b>	
<b>7</b>	<b>Rambu- rambu yang diperlukan:</b>					
a	Rambu petunjuk	Bh	15	80.000	1.200.000	Sesuai kebutuhan
b	Rambu larangan	Bh	15	80.000	1.200.000	Sesuai kebutuhan
c	Rambu peringatan	Bh	15	80.000	1.200.000	Sesuai kebutuhan
d	Rambu kewajiban	Bh	15	80.000	1.200.000	Sesuai kebutuhan
e	Rambu informasi	Bh	15	80.000	1.200.000	Sesuai kebutuhan
f	Rambu pekerjaan sementara	Bh	10	80.000	800.000	Sesuai kebutuhan
g	Jalur Evakuasi ( <i>Escape Route</i> )	Ls	2	500.000	1.000.000	Sesuai kebutuhan
h	Tongkat pengatur lalu lintas ( <i>Warning Lights Stick</i> )	Bh	6	80.000	480.000	Sesuai kebutuhan

NO.	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN UKURAN	KUAN TITAS	HARGA SATUAN (Rp.)	TOTAL HARGA (Rp.)	KET
I	II	III	IV	V	VI (IV*V)	VII
i	Kerucut lalu lintas ( <i>Traffic Cone</i> )	Bh	20	110.000	2.200.000	Sesuai kebutuhan
j	Lampu putar ( <i>Rotary Lamp</i> )	Bh	6	100.000	600.000	Sesuai kebutuhan
k	Lampu selang lalu lintas	Ls	2	1.200.000	2.400.000	Sesuai kebutuhan
NO.	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN UKURAN	KUAN TITAS	HARGA SATUAN (Rp.)	TOTAL HARGA (Rp.)	KET
I	II	III	IV	V	VI (IV*V)	VII
G	Sub Total Rambu-rambu yang diperlukan				13.480.000	
<b>8 Konsultasi dengan Ahli terkait Keselamatan Konstruksi:</b>						
a	Ahli K3 Konstruksi	OJ	0	0,00	0,00	Sesuai kebutuhan memperhatikan jenis pekerjaan dan waktu pelaksanaan pekerjaan
H	Sub Total Konsultasi dengan Ahli terkait Keselamatan Konstruksi					
<b>9 Lain- Lain Terkait Pengendalian Risiko Keselamatan Konstruksi:</b>						

NO.	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN UKURAN	KUAN TITAS	HARGA SATUAN (Rp.)	TOTAL HARGA (Rp.)	KET
I	II	III	IV	V	VI (IV*V)	VII
a	Alat Pemadam Api Ringan (APAR)	Bh	4	800.000,00	3.200.000	Sesuai kebutuhan memperhatikan jenis pekerjaan dan risiko k3 pekerjaan
b	Sirine	Bh	4	150.000,00	600.000	Sesuai kebutuhan memperhatikan jenis pekerjaan dan risiko k3 pekerjaan
c	Bendera K3	Bh	4	200.000,00	800.000	Sesuai kebutuhan memperhatikan jenis pekerjaan dan risiko k3 pekerjaan
d	Lampu darurat ( <i>Emergency Lamp</i> )	Bh	8	100.000	800.000	Sesuai kebutuhan memperhatikan jenis pekerjaan dan risiko k3 pekerjaan
e	Pembuatan Kartu Identitas Pekerja (KIP)	Ls	65	10.000	650.000	Sesuai kebutuhan memperhatikan jenis pekerjaan dan risiko k3 pekerjaan
f	Program inspeksi dan audit Internal	Ls	1	5.000.000	5.000.000	Sesuai kebutuhan memperhatikan waktu pelaksanaan

<b>NO.</b>	<b>URAIAN PEKERJAAN</b>	<b>SATUAN UKURAN</b>	<b>KUAN TITAS</b>	<b>HARGA SATUAN (Rp.)</b>	<b>TOTAL HARGA (Rp.)</b>	<b>KET</b>
I	II	III	IV	V	VI (IV*V)	VII
g	Pelaporan dan penyelidikan insiden	Ls	1	2.000.000	2.000.000	
I	Lain-lain Terkait Pengendalian Risiko Keselamatan Konstruksi:					
					13.050.000	
<b>Total Mata Pembayaran Penyelenggaraan SMKK Pekerjaan Jalan</b>					<b>342.545.000</b>	