

DAFTAR PUSTAKA

- Arief, H. C. (2021, Desember 15). *Sopir Pete-pete di Makassar Demo, Protes Beroperasinya Bus Trans Mamminasata*. Diambil kembali dari KOMPAS.com:
<https://regional.kompas.com/read/2021/12/15/145831578/sopir-pete-pete-di-makassar-demo-protes-beroperasinya-bus-trans-mamminasata>
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2022). *Kota Makassar dalam Angka 2022*. Makassar: BPS Kota Makassar.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2023). *Kota Makassar dalam Angka 2023*. Makassar: BPS Kota Makassar.
- Beela, S., & Brezet, J. (2007). *Changing Definition of Sustainable Transportation*. Workshop: W19- The Sustainable City. Konferensi: Rotterdam.
www.enhr2007rotterdam.nl
- Departemen Perhubungan RI. (2002). Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.687/Aj.206/DRJ/2002 tentang *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Dalam Trayek Tetap dan Teratur*.
- Departemen Perhubungan. (1996). Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 271/HK.105/DRJD/96 tentang *Pedokman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum*.
- Departemen Perhubungan. (2012). Ringkasan Eksekutif Studi Upaya Pengembangan Feeder Bagi Transportasi Massal di Perkotaan. *Studi Upaya Pengembangan Feeder Bagi Transportasi Massal di Perkotaan*.
- Dinas Perhubungan Kota Makassar. (2013). *Dinas Perhubungan dalam Angka 2013*.
- Dwitasari, R. (2014). *Penentuan Kriteria keterpaduan Transportasi Antarmoda di Bandar Udara*. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 107-118.
<https://doi.org/10.25104/jptd.v16i3.253>
- Herdiana, S., & Firdaus, M. S. (2021). *Identifikasi Ketersediaan dari Kesesuaian Pete-pete di Kawasan Permukiman Bandung Timur (Studi Kasus SWK Gedebage dan WSK Kordon)*. *REKALOKA: Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 1(1), 23. ISSN: 2776-1061
- Hermawan, F., Riyanto, B., & Basuki, K. H. (2009). *Pengembangan Angkutan Umum di Daerah Suburban Kota Semarang Berbasis Sistem Informasi Geografi*. *Jurnal Transportasi*, 9(1).
<https://doi.org/10.26593/jtrans.v9i1.344.%25p>
- Hermawan, F., Riyanto, B., & Ismiyati, I. (2008). *Konsep Pengembangan Angkutan umum Yang Humanis di Daerah Sub Urban Berbasis Karakteristik Wilayah (Studi Kasus Kecamatan Banyumanik-Semarang)*. Prosiding, SBN 9799783948652).



- Institute for Transportation & Development Policy (ITDP). (2007). *Bus Rapid Transit Planning Guide*. [Institute for Transportation and Development Policy \(itdp.org\)](http://www.itdp.org)
- Isman, A. N. (2021, November 19). *Tarif Baru Pete-pete di Makassar: Umum Rp7.000 dan Pelajar Rp3.000*. Diambil kembali dari Sindonews.com: <https://daerah.sindonews.com/read/604263/711/tarif-baru-pete-pete-di-makassar-umum-rp7000-dan-pelajar-rp3000-1637313102?showpage=all>
- JakLingko.Indonesia. (2022, Agustus). *Cerita JakLingko Indonesia*. Diambil kembali dari JakLingkoIndonesia: <https://www.jaklingkoindonesia.co.id/id/tentang-kami/cerita-jaklingko> (terakhir diakses 15 Juni 2024)
- Jamal, H. (2017, Mei 15). *Mass Transit System - Advantages of Mass Transit System*. Diambil kembali dari AboutCivil.com: <https://www.aboutcivil.org/mass-transit-system-definition-impact.html> (terakhir diakses 20 November 2023)
- Kalsum, U., & Jinca, M. Y. (2017). *Strategi pengembangan transportasi massal di wilayah suburban Makassar*. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 15(1), 33-38. <https://doi.org/10.25104/mtm.v15i1.411>
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2005). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM.49 Tahun 2005 tentang *Sistem Transportasi Nasional (SISTRANAS)*.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2020). Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.685/AJ.206/DRJD/2022 tentang *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur*.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2023). *Teman Bus Kota Makassar*. Teman Bus. temanbus.com/makassar/ (terakhir diakses 12 November 2023)
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 534/KPTS/M2001 tentang *Pedoman Penentuan Standar Pelayanan Minimal Bidang Penataan Ruang, Perumahan dan Permukiman dan Pekerjaan Umum*.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 35 Tahun 2003 tentang *Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan Dengan Kendaraan Umum*.
- Khoiril, M., Jinca, M. Y., & Azmy, F. (2019). Konektivitas Moda Transportasi Pete-pete dan BRT di Kota Makassar. *Jurnal Wilayah dan Kota Maritim*, 159-169. <https://doi.org/10.20956/jwkm.v7i1.1360>
- Kresnanto, N. C. (2022). *Kajian Karakteristik dan Pola Perjalanan Penumpang Angkutan Umum Perkotaan*. *Jurnal Teknik*, 3(2). <https://e-jurnal.janabadra.ac.id/>
- ... (2020). *Analisis Take Home Pay Sopir Angkutan Umum di Kota Makassar*. Thesis: Universitas Hasanuddin. <http://repository.unhas.ac.id:443/id/eprint/3303>



- Merata.net. (2021, November 17). *Organda Bakal Lakukan Penyesuaian Kenaikan Tarif Pete-pete di Makassar*. Diambil kembali dari <https://merata.net/organda-bakal-lakukan-penyesuaian-kenaikan-tarif-pete-pete-di-makassar/> (terakhir diakses 20 Juni 2024)
- Natalia, V. V., & Heinrichs, D. (2019). *How to Define Urban Centers: Concepts Overview and Propose Indicators*. *Transportation Research Procedia*, 41(2016), 150–154. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2019.09.027>
- Novrizaldy, M. F. (2018). *Penerapan Konsep Transit Oriented Development (TOD) sebagai Solusi Masalah Transportasi di DKI Jakarta*. Politeknik Negeri Bandung. <https://scholar.google.com/>
- Nugraha, D. A. (2022). *Arahan Peningkatan Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan di Kota Tanjungpinang*. Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, 18-26. Other Thesis, Universitas Islam Riau. <http://repository.uir.ac.id/id/eprint/11050>
- Pemerintah Provinsi Sulawesi Selatan. (2009). *Kota Makassar*. Sulselprov. <https://sulselprov.go.id/>
- Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 4 Tahun 2015 tentang *Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Makassar Tahun 2015-2034*.
- Peraturan Menteri No. PM 10 Tahun 2012 tentang *Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan*. JDIH BPK RI.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 15 Tahun 2019 *Tentang Perhubungan tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. (2014). *Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan*.
- Priatna, W. H., & Zufadly. (2016). *Analisis Keterpaduan Moda Transportasi Angkutan Penyeberangan dengan Jalan Raya di Pelabuhan Bajoe Kab. Bone*. *Pena Teknik: Jurnal Ilmiah Ilmu-ilmu Teknik*, 1(1), 27-38. http://dx.doi.org/10.51557/pt_jiit.v1i1.56
- Rinofianto, H. (2021). *Penataan Jaringan Trayek Angkutan Kota di Kota Balikpapan*. Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. <https://digilib.ptdisttd.ac.id/>
- Rivasplata, C. R. (2001). *Intermodal Transport Centres: Towards Establishing Criteria*. SATC 2001. <https://repository.up.ac.za/>
- Siswoyo, M. P. (2008). *Kebijakan dan Tantangan Pelayanan Angkutan Umum*. *Teknik Sipil & Perencanaan*, No. 2 Vol. 10, 171-180. <https://doi.org/10.15294/jtsp.v10i2.6959>
- B. (2013). *Kajian Pembenahan Angkutan Massal untuk Mengurangi emacetan Lalu Lintas di DKI Jakarta*. *Warta Penelitian Perhubungan*, 5(3), 177-186. <https://doi.org/10.25104/warlit.v25i3.719>



- Standar Nasional Indonesia. (2019). SNI 03-17330-2004 *Tata Cara Perencanaan Lingkungan Perumahan di Perkotaan*.
- Steijn, J. V. (2014). *Creating Feeder Bus Lines for Transjakarta BRT* [Bachelor thesis, University of Twente]. Repository University of Twente. <https://purl.utwente.nl/essays/64762>
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Kualitatif, Kuantitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Surya, B., Ahmad, D. N. A., Sakti, H. H., & Sahban, H. (2020). *Land use change, spatial interaction, and sustainable development in the metropolitan urban areas, South Sulawesi Province, Indonesia*. *Land*, 9(3), 95. <https://doi.org/10.3390/land9030095>
- Syarkawi, M. T., Syafei, I., Munsyir, I., & Saleh, S. (2021). *Analisis Kinerja Angkutan Umum BMA (Studi Kasus Rute Pinrang-Makassar PP)*. *Pena Teknik, Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 4(2), 111-121. http://dx.doi.org/10.51557/pt_jiit.v4i2.590
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi Kedua*. Penerbit: Institut Teknologi Bandung
- Thahir, M. (2019). *Persepsi Masyarakat Pengguna Angkutan Umum Tentang Transportasi Berkelanjutan di Kota Makassar*. (Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya). <http://repository.ub.ac.id/id/eprint/189523>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 1992 tentang *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang *Jalan*.
- Wells, G. R. (1975) *Comprehensive Transport Planning*. London: Charles Griffin & Comp. Ltd.
- Wright, L., & Fjellstrom, K. (2003). *Mass transit options* (Vol. 3, No. 3a). Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ). <https://discovery.ucl.ac.uk/id/eprint/113>
- Wunas, S., & Natalia, V. V. (2015). *Pembangunan Infrastruktur Transportasi di Kota Makassar*. *Jurnal transportasi*, 15(3). <https://doi.org/10.26593/jtrans.v15i3.1753.%25p>



LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Pengumpulan Data



Lampiran 2 Kuesioner Wawancara

21/07/23, 15:09

Pengembangan Angkutan Feeder Pendukung Angkutan Massal di Kawasan Suburban Kota Makassar

Pengembangan Angkutan *Feeder* Pendukung Angkutan Massal di Kawasan Suburban Kota Makassar

Yth. Bapak/Ibu/Saudara(i),
Perkenalkan saya Wilma Yanti, mahasiswa S-1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin yang sedang melakukan penelitian untuk tugas akhir saya. Saat ini saya sedang melakukan penelitian yang berjudul "Pengembangan Angkutan Feeder Pendukung Angkutan Massal di Kawasan Pusat Kota Makassar". Adapun kriteria responden yang saya butuhkan adalah sebagai berikut:

1. Berdomisili di Kota Makassar pada kecamatan:
 - a. Tamalanrea
 - b. Manggala
 - c. Biringkanaya
2. Pernah menggunakan angkutan *feeder* (*pete-pete*)

Apabila Bapak/Ibu/Saudara(i) memenuhi kriteria tersebut, saya berharap kesediaan Bapak/Ibu/Saudara(i) untuk mengisi kuesioner ini. Kuesioner ini bertujuan untuk mengetahui beberapa hal yang mendukung konektivitas angkutan feeder di kawasan pusat Kota Makassar. Atas perhatian dan partisipasi Bapak/Ibu/Saudara(i), diucapkan terima kasih. Hormat saya, Wilma.

* Menunjukkan pertanyaan yang wajib diisi

1. Apakah Anda pernah menggunakan angkutan *feeder* (*pete-pete*)? *

Tandai satu oval saja.

Ya Tidak

A. Identitas Responden

2. Nama *

3. Jenis Kelamin *

Tandai satu oval saja.

Laki-laki Perempuan

4. Umur *

Tandai satu oval saja.

< 15 tahun 15 - 20 tahun 21 - 25 tahun 26 - 30 tahun 31 - 35 tahun > 35 tahun

5. Pekerjaan *

Tandai satu oval saja.

Pelajar/Mahasiswa PNS Karyawan Swasta Wiraswasta Wirausaha Yang lain: _____

6. Pendidikan Terakhir *

Tandai satu oval saja.

SD SMP SMA/SMK/MA Diploma/S1 Yang lain: _____

7. Pendapatan per bulan *

Tandai satu oval saja.

< Rp 1.000.000 Rp 1.000.000 - Rp 2.500.000 Rp 2.500.000 - Rp 4.000.000 Rp 4.000.000 - Rp 5.500.000 > Rp 5.000.000

B. Variabel Pola Pergerakan

Variabel pola pergerakan terdiri atas titik awal dan titik tujuan dalam melakukan perjalanan

- > Titik awal merupakan titik pertama anda melakukan pergerakan ke suatu tempat (rumah)
- > Titik tujuan anda dalam melakukan perjalanan seperti sekolah, bekerja, berbelanja, dsb.

1. Titik awal melakukan perjalanan (rumah) *

Sebutkan Jalan/Blok Perumahan (Contoh: Perumahan BTP Blok G/109)

- Kelurahan*: _____

- Kecamatan*: _____

2. Titik tujuan perjalanan (sekolah, tempat belanja, tempat bekerja, dsb)

*Sebutkan Nama tempat/jalan (Contoh: Makassar Town Square, JL Perintis Kemerdekaan, Km.7)

- Kelurahan*: _____

- Kecamatan*: _____



i.google.com/forms/d/1AbQEObFhFmH3QeFNqZYgOsA4UI877APdXY-x5AkGI08/edi?pli=1&pli=1&pli=1

1/9

21/07/23, 15.09

Pengembangan Angkutan Feeder Pendukung Angkutan Massal di Kawasan Suburban Kota Makassar

C. Variabel Kebutuhan Pergerakan

- Waktu Perjalanan (Pergi) ***
Tandai satu oval saja.
 06.00-08.00
 08.00-10.00
 11.00-12.00
 12.00-14.00
 14.00-16.00
 16.00-18.00
 18.00-20.00
 20.00-22.00
 22.00-24.00
- Waktu Perjalanan (Pulang) ***
Tandai satu oval saja.
 06.00-08.00
 08.00-10.00
 11.00-12.00
 12.00-14.00
 14.00-16.00
 16.00-18.00
 18.00-20.00
 20.00-22.00
 22.00-24.00
- Tujuan Perjalanan ***
Tandai satu oval saja.
 Bekerja Sekolah/Universitas
 Rekreasi
 Sosial
 Belanja Budaya
 Yang lain: _____
- Frekuensi penggunaan kendaraan angkutan feeder (pete-pete)**
Tandai satu oval saja.
 Setiap hari
 3-5 kali seminggu
 1-2 kali seminggu
 1-4 kali sebulan
 Yang lain: _____
- Tarif yang digunakan untuk melakukan perjalanan dengan angkutan feeder (per 1 kali perjalanan/perhari) ***
Tandai satu oval saja.
 Rp 7.000
 Rp 14.000
 Yang lain: _____

D. Variabel Bentuk Konektivitas

- Moda/Kendaraan yang digunakan ke pangkalan angkutan feeder (pete-pete) ***
Tandai satu oval saja.
 Berjalan Kaki
 Becak
 Kendaraan Pribadi
 Bentor
 Ojek
 Taxi
 Yang lain: _____
- Jarak tempuh apabila berjalan kaki ke tempat pangkalan pete-pete ***
Tandai satu oval saja.
 < 300 meter
 300 - 500 m
 500 - 1.000 m
 1.000 m
- Waktu tempuh apabila berjalan kaki ***
Tandai satu oval saja.
 < 5 menit
 5-10 menit
 10 - 20 menit
 > 20 menit
- Waktu tempuh apabila menggunakan kendaraan pribadi ***
Tandai satu oval saja.
 < 5 menit
 5- 10 menit
 10 - 20 menit
 > 20 menit
- Jarak perjalanan yang ditempuh dengan menggunakan angkutan feeder ***
Tandai satu oval saja.
 < 1 Km
 1 - 5 Km
 5 - 10 Km
 > 10 Km

E. Preferensi Pengguna

- Alasan Anda menggunakan angkutan feeder (pete-pete) untuk melakukan perjalanan? ***
Centang semua yang sesuai.
 Murah
 Mudah diakses
 Tidak ada kendaraan pribadi
 Nyaman
 Dekat dari rumah
 Yang lain: _____
- Apa Kendala/halangan yang Anda hadapi saat menggunakan angkutan feeder (pete-pete) untuk melakukan perjalanan? ***
Centang semua yang sesuai.
 Jauh
 Sulit diakses
 Tidak Nyaman
 Mahal
 Punya Kendaraan Pribadi
 Yang lain: _____
- Apakah Anda pernah melakukan perpindahan kendaraan feeder ke angkutan massal? ***
(Contoh: dari pete-pete berpindah ke angkutan bus BRT)
Tandai satu oval saja.
 Ya
 Tidak
- Apa harapan Anda terhadap pelayanan angkutan umum di Kota Makassar? ***



dan terima kasih

suh atas waktu yang Anda luangkan untuk mengisi kuesioner ini!

ce day ☺

s.google.com/forms/d/1AbQeQbFhFmH3QeFNqZYgO6A4U1877APdXY-xSANGI08/edit?pli=1&pli=1&pli=1

2/9

Lampiran 3 Tabulasi Data Responden

No.	Jenis Kelamin	Jumlah Responden (Orang)	Persentase%
1	Laki-laki	19	35,85
2	Perempuan	34	64,15
Total		53	100,00

No.	Umur	Jumlah Responden (Orang)	Persentase%
1	15-20	8	15,09
2	21-25	35	66,04
3	26-30	4	7,55
4	31-35	2	3,77
5	>35	4	7,55
Total		53	100,00

No.	Pekerjaan	Jumlah Responden (Orang)	Persentase%
1	Pelajar/Mahasiswa	37	69,81
2	Karyawan Swasta	9	16,98
3	PNS	4	7,55
4	Ibu Rumah Tangga	0	0,00
5	Wiraswasta/Wirausaha	3	5,66
Total		53	100,00

No.	Pendidikan Terakhir	Jumlah Responden (Orang)	Persentase%
1	SD (Sederajat)	1	1,89
2	SMP (Sederajat)	0	0,00
3	SMA/SMK/MA	35	66,04
4	Diploma/S1/S2	17	32,08
Total		53	100,00

No.	Maksud Pergerakan	Jumlah Responden (Orang)	Persentase%
1	Ekonomi	13	24,53
2	Sosial	4	7,55
3	Pekerjaan	6	11,32
4	Pendidikan	26	49,06
5	Rekreasi/Hiburan	3	5,66
6	Kebudayaan	0	0,00
7	Lain-lain	1	1,89
Total		53	100,00



aktu Pergerakan (Berangkat)	Jumlah Responden (Orang)	Persentase%
06.00-08.00	14	26,42
08.01-10.00	22	41,51
10.01-12.00	4	7,55

No.	Waktu Pergerakan (Berangkat)	Jumlah Responden (Orang)	Persentase%
4	12.01-14.00	2	3,77
5	14.01-16.00	6	11,32
6	16.01-18.00	4	7,55
7	18.01-20.00	1	1,89
8	20.01-22.00	0	0,00
9	22.01-24.00	0	0,00
Total		53	100,00

No.	Waktu Pergerakan (Pulang)	Jumlah Responden (Orang)	Persentase%
1	06.00-08.00	0	0,00
2	08.01-10.00	1	1,89
3	10.01-12.00	1	1,89
4	12.01-14.00	6	11,32
5	14.01-16.00	16	30,19
6	16.01-18.00	20	37,74
7	18.01-20.00	6	11,32
8	20.01-22.00	3	5,66
9	22.01-24.00	0	0,00
Total		53	100,00

No.	Tingkat Pendapatan (Rp)	Jumlah Responden (Orang)	Persentase%
1	<1.000.000	29	54,72
2	1.000.000 - 2.500.000	11	20,75
3	2.500.000 - 4.000.000	10	18,87
4	4.000.000 - 5.000.000	0	0,00
5	>5.500.000	3	5,66
Total		53	100,00

No.	Frekuensi Pergerakan	Jumlah Responden (Orang)	Persentase%
1	Sangat Jarang (1-4 kali seminggu)	33	62,26
2	Jarang (1-2 kali seminggu)	5	9,43
3	Sering (3-5 kali seminggu)	9	16,98
4	Sangat sering (setiap hari)	6	11,32
Total		53	100,00



Lampiran 4 Hasil Tabulasi Silang (*Crosstabs*)

Tarif Perjalanan	Maksud Pergerakan				Total
	Sangat Sering (setiap hari)	Sering (3-5 kali sepekan)	Jarang (1-2 kali sepekan)	Sangat Jarang (1-4 kali sepekan)	
Rp 5.000	1,9%	1,9%	0,0%	7,5%	11,3%
Rp 7.000	1,9%	9,4%	1,9%	30,2%	43,4%
Rp 8.000	3,8%	0,0%	1,9%	5,7%	11,3%
Rp 9.000	0,0%	0,0%	3,8%	3,8%	7,5%
Rp 10.000	0,0%	1,9%	0,0%	1,9%	3,8%
Rp 14.000	1,9%	1,9%	3,8%	7,5%	15,1%
Rp 16.000	1,9%	1,9%	0,0%	3,8%	7,5%
Total	11,3%	17,0%	11,3%	60,4%	100,0%

Maksud Pergerakan	Frekuensi Pergerakan				Total
	Sangat Sering (setiap hari)	Sering (3-5 kali sepekan)	Jarang (1-2 kali sepekan)	Sangat Jarang (1-4 kali sepekan)	
Ekonomi	0,0%	0,0%	1,9%	22,6%	24,5%
Pendidikan	5,7%	15,1%	5,7%	22,6%	49,1%
Rekreasi	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	3,8%
Bekerja	5,7%	1,9%	1,9%	1,9%	11,3%
Sosial	0,0%	0,0%	1,9%	9,4%	11,3%
Total	11,3%	17,0%	11,3%	60,4%	100,0%

Tujuan Perjalanan	Jarak Tempuh (Pete-pete)					Total
	< 1 Km	1 - 5 Km	5 - 10 Km	10 - 15 Km	> 15 Km	
Bekerja	0,0%	7,5%	0,0%	3,8%	0,0%	11,3%
Pendidikan	3,8%	22,6%	7,5%	9,4%	5,7%	49,1%
Ekonomi	1,9%	3,8%	7,5%	7,5%	3,8%	24,5%
rekreasi	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	3,8%
sosial	1,9%	3,8%	3,8%	0,0%	1,9%	11,3%
Total	7,5%	37,7%	22,6%	20,8%	11,3%	100,0%

Tarif Perjalanan	Jarak Tempuh (Pete-pete)					Total
	< 1 Km	1 - 5 Km	5 - 10 Km	10 - 15 Km	> 15 Km	
Rp 5.000	1,9%	7,5%	1,9%	0,0%	0,0%	11,3%
Rp 7.000	3,8%	20,8%	13,2%	5,7%	0,0%	43,4%
Rp 8.000	1,9%	5,7%	1,9%	1,9%	0,0%	11,3%
Rp 9.000	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	3,8%	7,5%
Rp 10.000	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	3,8%
Rp 14.000	0,0%	3,8%	1,9%	7,5%	1,9%	15,1%
Rp 16.000	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	5,7%	7,5%
Total	7,5%	37,7%	22,6%	20,8%	11,3%	100,0%

Frekuensi Pergerakan e-pete)	Waktu Perjalanan (Pergi)							Total
	06.00 - 08.00	08.00 - 10.00	10.00 - 12.00	12.00 - 14.00	14.00 - 16.00	16.00 - 18.00	18.00 - 20.00	
ing (setiap	7,5%	1,9%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	11,3%
kali	7,5%	5,7%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	1,9%	17,0%



Frekuensi Pergerakan (Pete-pete)	Waktu Perjalanan (Pergi)							Total
	06.00 - 08.00	08.00 - 10.00	10.00 - 12.00	12.00 - 14.00	14.00 - 16.00	16.00 - 18.00	18.00 - 20.00	
Jarang (1-2 kali sepekan)	1,9%	7,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	11,3%
Sangat Jarang (4 kali sepekan)	9,4%	26,4%	7,5%	1,9%	9,4%	5,7%	0,0%	60,4%
Total	26,4%	41,5%	7,5%	3,8%	11,3%	7,5%	1,9%	100,0%

Frekuensi Pergerakan (Pete-pete)	Waktu Perjalanan (Pulang)							Total
	08.00 - 10.00	10.00 - 12.00	12.00 - 14.00	14.00 - 16.00	16.00 - 18.00	18.00 - 20.00	20.00 - 22.00	
Sangat Sering (setiap hari)	0,0%	0,0%	3,8%	3,8%	3,8%	0,0%	0,0%	11,3%
Sering (3-5 kali sepekan)	0,0%	0,0%	1,9%	3,8%	7,5%	1,9%	1,9%	17,0%
Jarang (1-2 kali sepekan)	0,0%	0,0%	1,9%	1,9%	5,7%	1,9%	0,0%	11,3%
Sangat Jarang (1-4 kali sepekan)	1,9%	1,9%	3,8%	20,8%	20,8%	7,5%	3,8%	60,4%
Total	1,9%	1,9%	11,3%	30,2%	37,7%	11,3%	5,7%	100,0%

Zona Asal (<i>Origin</i>)	Maksud Pergerakan				Total
	Sangat Sering (setiap hari)	Sering (3-5 kali sepekan)	Jarang (1-2 kali sepekan)	Sangat Jarang (1-4 kali sepekan)	
Kecamatan Biringkanaya	3,8%	7,8%	1,9%	18,9%	32,1%
Kecamatan Tamalanrea	7,5%	7,5%	9,4%	30,2%	54,7%
Kecamatan Manggala	0,0%	1,9%	0,0%	11,3%	13,2%
Total	11,3%	17,0%	11,3%	60,4%	100,0%

Zona Asal (<i>Origin</i>)	Maksud Pergerakan				Total
	Sangat Sering (setiap hari)	Sering (3-5 kali sepekan)	Jarang (1-2 kali sepekan)	Sangat Jarang (1-4 kali sepekan)	
Kecamatan Biringkanaya	0,0%	1,9%	0,0%	7,5%	9,4%
Kecamatan Tamalanrea	5,7%	3,8%	5,7%	22,6%	37,7%
Kecamatan Manggala	0,0%	3,8%	1,9%	5,7%	11,3%
Kecamatan Panakkukang	5,7%	0,0%	0,0%	9,4%	15,1%
Kecamatan Bontoala	0,0%	1,9%	0,0%	1,9%	3,8%
Kecamatan Ujung Pandang	0,0%	1,9%	0,0%	1,9%	3,8%
Kecamatan Tallo	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	1,9%
Kecamatan Wajo	0,0%	0,0%	1,9%	5,7%	7,5%
Kecamatan Tamalate	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	1,9%
Rappocini	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	3,8%
Lain	0,0%	1,9%	0,0%	1,9%	3,8%
Total	11,3%	17,0%	11,3%	60,4%	100,0%



Zona Asal (Origin)	Waktu Perjalanan (Pergi)							Total
	08.00 - 10.00	10.00 - 12.00	12.00 - 14.00	14.00 - 16.00	16.00 - 18.00	18.00 - 20.00	20.00 - 22.00	
Kecamatan Biringkanaya	1,9%	0,0%	0,0%	5,7%	1,9%	0,0%	0,0%	9,4%
Kecamatan Tamalanrea	0,0%	1,9%	5,7%	15,1%	7,5%	5,7%	1,9%	37,7%
Kecamatan Manggala	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	7,5%	0,0%	1,9%	11,3%
Kecamatan Panakkukang	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	7,5%	1,9%	1,9%	15,1%
Kecamatan Bontoala	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%
Kecamatan Ujung Pandang	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	3,8%
Kecamatan Tallo	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	1,9%
Kecamatan Wajo	0,0%	0,0%	1,9%	1,9%	1,9%	0,0%	7,5%	7,5%
Kecamatan Tamalate	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,0%	1,9%
Kecamatan Rappocini	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	3,8%
Kabupaten Lain	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	3,8%
Total	1,9%	1,9%	11,3%	30,2%	37,7%	11,3%	5,7%	100,0%

Zona Asal (Origin)	Waktu Perjalanan (Pergi)							Total
	06.00 - 08.00	08.00 - 10.00	10.00 - 12.00	12.00 - 14.00	14.00 - 16.00	16.00 - 18.00	18.00 - 20.00	
Kecamatan Biringkanaya	13,2%	13,2%	0,0%	3,8%	1,9%	0,0%	0,0%	32,1%
Kecamatan Tamalanrea	11,3%	26,4%	3,8%	0,0%	7,5%	5,7%	0,0%	54,7%
Kecamatan Manggala	1,9%	1,9%	3,8%	0,0%	1,9%	1,9%	1,9%	13,2%
Total	26,4%	41,5%	7,5%	3,8%	11,3%	7,5%	1,9%	100,0%

Zona Tujuan (Destination)	Tujuan Perjalanan					Total
	Bekerja	Pendidikan	Ekonomi	Rekreasi	Sosial	
Kecamatan Biringkanaya	5,7%	18,9%	5,7%	0,0%	1,9%	32,1%
Kecamatan Tamalanrea	5,7%	28,3%	9,4%	3,8%	7,5%	54,7%
Kecamatan Manggala	0,0%	1,9%	9,4%	0,0%	1,9%	13,2%
Total	11,3%	49,1%	24,5%	3,8%	11,3%	100,0%



CURRICULUM VITAE



WILMA YANTI

STRATA 1 PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS HASANUDDIN

PROFIL

Nama: Wilma Yanti lahir pada Rabu, 26 Juli 2000 di Malaysia. Mahasiswa S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.

Sangat senang menjadi bagian dari suatu tim/organisasi dan kegiatan yang bermanfaat bagi orang lain dan diri sendiri. Mampu berkomunikasi baik dengan orang di sekitar.

Mencoba hal-hal baru merupakan kesempatan terbaik untuk mencari pengalaman, menambah ilmu dan wawasan.

KONTAK

PHONE:
+62-852-9868-1750

MEDIA SOCIAL:
Instagram: wilynt_hsn

EMAIL:
wilmaynt93@gmail.com

ADDRESS:
Bontomarannu, Gowa
Mangkutana, Luwu Timur

HOBI



Optimized using
trial version
www.balesio.com

PENDIDIKAN

SDN 158 BALAI KEMBANG
2007 – 2013

SMP NEGERI 1 MANGKUTANA
2013 – 2016

SMA NEGERI 4 LUWU TIMUR
2016 - 2019

UNIVERSITAS HASANUDDIN
2019 - SEKARANG

PENGALAMAN ORGANISASI

ROHIS SMA NEGERI 4 LUWU TIMUR ANGGOTA DEPARTEMEN DAKWAH
2017-2019

PIK-REMAJA SMA NEGERI 4 LUWU TIMUR ANGGOTA
2016-2018

PENGALAMAN KERJA/ MAGANG

Penguatan Database Jalan dan Jembatan Kab. Takalar



Surveyor Pustantek CoT Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin
Diselenggarakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Penataan Ruang Perumahan dan Kawasan Permukiman Kabupaten Takalar
Periode Mei s.d September 2022

Program *Internship in Spatial Planning for Regional & National Growth (INSPIRING)*



Peserta magang bersertifikat angkatan ke-3 pada penyusunan Revisi Rencana Detail Tata Ruang (RDTR) Kawasan Perkotaan Watapone
Diselenggarakan oleh Direktorat Jenderal Tata Ruang Kementerian Agraria dan Tata Ruang/Badan Pertanahan Nasional
Penempatan Dinas Bina Marga Cipta Karya dan Tata Ruang Kab. Bone
Periode 22 Agustus 2022 s.d 24 Desember 2022

SKILLS

Microsoft Word, Excel, and PowerPoint

Pemahaman penggunaan dasar pengolahan data dalam bentuk laporan, angka, dan presentasi.

Arc GIS Application



Pemahaman mendownload data Citra dan Pengolahan Data Raster
Pembuatan Shape file, Mendigitasi Peta, Mengolah Atribute Tabel
Pembuatan layouting dan Analisis kesesuaian lahan

CorelDraw Application



Pemahaman Penggunaan tools dasar coreldraw
Pembuatan beberapa tugas poster