

## DAFTAR PUSTAKA

- Astari, Maudy Intan. 2022. “*Mitigasi Bencana Kebakaran Dalam Permukiman di Kelurahan Karang Anyar, Kota Makassar*”. Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Asnani, A., Purnama, D. H., & Priadi, D. P. (2018). Penataan Permukiman Kumuh di Kelurahan Talang Putri Palembang. *Demography Journal of Sriwijaya (DeJoS)*, 1(2), 24-35.
- Aqli, W., Adhianto, W. and Hajjar, F., 2003. *Re-Development Kawasan Permukiman Paska Bencana Kebakaran*. Nalars Vol. 2 No, 2, pp.82-115.
- Arham Nawawi. 2014. “*Analisis Resiko Bencana Kebakaran pada Permukiman Padat di Kecamatan Tallo, Kota Makassar*”. Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Ayu Hardianti. 2015. “*Simulasi Cellular Automata Penjalaran Kebakaran Bangunan pada Daerah Kepadatan Tinggi Studi Kasus: Jl. Kande III dan Jl. Tinumbu lr. 148, RT 05, Kel. Bunga Eja Baru, Kec. Tallo, Kota Makassar*”. Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Aziz, Dirja Ferdiansyah. 2016. “*Upaya Pengurangan Resiko Bencana Kebakaran Permukiman Padat Perkotaan*”. Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Boedi Rijanto, B. 2010. *Kebakaran dan Perencanaan Bangunan*. Mitra Wacana Media. Jakarta.
- Badan Metereologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG) IV Makassar. (2022). *Kecepatan Angin dan Temperatut Kota Makassar*. Makassar: Badan Metereologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG) IV Makassar.
- Badan Pusat Statistik Kota Makassar. (2024). *Kecamatan Bontoala Dalam Angka Tahun 2023*. Makassar: Badan Pusat Statistik Kota Makassar.



standarisasi Nasional. (2004). SNI 09-7053-2004. *Kendaraan dan peralatan madam kebakaran–Pompa*. Badan Standarisasi Nasional: Jakarta.

- Choyrina, A., Jauhari, A. and Rouf, A., 2018. *Peran Pondok Pesantren Gadingmangu Terhadap Kesejahteraan Dan Akhlak Masyarakat Desa Gadingmangu Kecamatan Perak Kabupaten Jombang*. Arsy: Jurnal Studi Islam, 2(1), pp.11-20.
- Dewa Sagita. 2015. “Desentralisasi Pos Pemadam Kebakaran Kota Makassar”. Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Dinas Pemadam Kebakaran Kota Makassar. (2023). *Data Kebakaran Kota Makassar*. Makassar.
- Direktorat Cipta Karya Pekerjaan Umum, 1980 *Tentang Klasifikasi Ukuran Bangunan*.
- Fransisca, R., Sidharta Adyatma, & Arif Rahman Nugroho. (2014). *Kerentanan Kebakaran di Kelurahan Sungai Andai Kecamatan Banjarmasin Utara Kota Banjarmasin*. *Jurnal Pendidikan Geografi*, 1 (2), 90-102. Banjarmasin: Universitas Lambung Mangkurat.
- Furi Sari Nurwulandari, D.P., 2016. *Kajian Mitigasi Bencana Kebakaran Di Permukiman Padat (Studi Kasus: Kelurahan Taman Sari, Kota Bandung)*. *Jurnal Infomatek*, 18(1), pp.27-36.
- Haq, F., 2017. *Studi Kerentanan Kawasan Pemukiman Padat terhadap Bencana Kebakaran dan penanggulangannya (Studi Kasus: Kecamatan Tallo Kota Makassar)*. Doctoral dissertation, Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.
- Januandari, M. U., Rachmawati, & Heru. (2017). *Analisa Risiko Bencana Kebakaran Kawasan Segiempat Tunjungan Surabaya*. *Jurnal Pengembangan Kota*, 5 (2), 149-158. Malang: Universitas Brawijaya.
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 10/KPTS/2000 *Tentang Ketentuan Teknis Pengamanan Terhadap Bahaya Kebakaran pada Bangunan Gedung dan Lingkungan*.



Keputusan Menteri Negara Pekerjaan Umum Nomor 11/KPTS/2000 *Tentang Ketentuan Teknis Manajemen Penanggulangan Kebakaran di Perkotaan.*

Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 378/KPTS/1987 Lampiran Nomor 22 *Tentang Perencanaan Tata Ruang Kota.*

Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No. 11 Tahun 2009 *Tentang Ketentuan Teknis Manajemen Penanggulangan Kebakaran di Perkotaan.*

Keputusan Menteri Nomor 17/kep/Menko/Kesra/x/95 *Tentang Bencana.*

Napitupulu, S.S., 2014. Pengaruh Orientasi Bangunan dan Kecepatan Angin terhadap Bentuk dan Dimensi Filter pada Fasad Bangunan Rumah Susun (Studi Kasus: Rumah Susun Marunda, Cilincing, Jakarta). *E-Journal Graduate Universitas Katolik Parahyangan*, 1(2), pp.75-89

Nfpa.org (2015). *The Leading Information and Knowledge Resources on Fire, Electrical dan Related Hazard.* Diakses pada 17 September 2022, dari <https://www.nfpa.org/About-NFPA/NFPA-leadership>

Somantri, L., 2011. *Pemanfaatan Citra Quickbird dan Sistem Informasi Geografis Untuk Zonasi Kerentanan Kebakaran Permukiman Kasus di Kota Bandung Bagian Barat.* Jurnal Geografi Gea.

Umar. 2022. *Mitigasi Bencana Kebakaran Skala Lingkungan Permukiman Kumuh di Kecamatan Tamalate.* Skripsi Sarjana, Prodi S1 PWK Universitas Hasanuddin. Makassar.

Pattimahu, Z., 2021. *Kapasitas Dan Ketahanan Masyarakat Dalam Menghadapi Ancaman Bencana Kebakaran (Studi Kasus: Pulau Barrang Lompo, Kota 188 Makassar)= Community Capacity And Resilience In Facing The Threat Of Fire Disaster (Case Studi: Barrang Lompo Island, Makassar City)*

Purbo, Wahadamaputra dalam anwar Rahmad. (2013). *Pengaruh Fire Safety Management Terhadap Keandalan Bangunan dalam Mengantisipasi hnya Kebakaran pada Bangunan Rumah Susun di Makassar.* Jurnal



Teknik Sipil Magister Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret Vol. I. No. 1  
Oktober 2013 ISSN : 2339-0271

Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 8 Tahun 2008  
*Tentang Pencegahan dan Penanggulangan Bahaya Kebakaran.*

Peraturan Daerah Nomor 4 Tahun 2015 *Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota  
Makassar*

Peraturan Kepala Badan Nasional Penanggulangan Bencana Nomor 02 Tahun 2012  
*Tentang Pedoman Umum Pengkajian Risiko Bencana.*

Peraturan Kepala Badan Nasional Penanggulangan Bencana Nomor 7 Tahun 2008  
*Tentang Pedoman Tata Cara Pemberian Bantuan Pemenuhan Kebutuhan  
Dasar.*

Peraturan Kepala Badan Nasional Penanggulangan Bencana No. 07 Tahun 2015  
*Tentang Rambu dan Papan Informasi Bencana.*

Peraturan Menteri Agraria Dan Tata Ruang/ Kepala Badan Pertanahan Nasional  
Nomor 17 Tahun 2017 *Tentang Pedoman Audit Tata Ruang.*

Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 27 Tahun 2007 *Tentang Pedoman  
Penyiapan Sarana Dan Prasarana Dalam Penanggulangan Bencana.*

Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Nomor : 0045 Tahun 2005  
pasal 15 ayat 3 *Tentang Keselamatan Ketenagalistrikan.*

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 26 Tahun 2008 *Tentang Persyaratan  
Teknis Sistem Proteksi Kebakaran pada Bangunan Gedung dan Lingkungan.*

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 20 Tahun 2011 *Tentang Pedoman.  
Penyusunan Rencana Detail Tata Ruang dan Peraturan Zonasi  
Kabupaten/Kota.*

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 06/PRT/M/2007 *Tentang Pedoman  
um Rencana Tata Bangunan dan Lingkungan.*



Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 20 Tahun 2009 *Tentang Pedoman Teknis Manajemen Proteksi Kebakaran di Perkotaan.*

Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi No. Per. 04/Men/1980 *Tentang Syarat-syarat Pemasangan dan Pemeliharaan APAR.*

Lestari, F., Fikawati, S., Syafiq, A. and Sukmaningtias, A., 2011. Kajian Keselamatan Kebakaran pada Lima Sekolah Dasar di DKI Jakarta. *Kesmas: Jurnal Kesehatan Masyarakat Nasional (National Public Health Journal)*, 6(1), pp.23-28.

Saut Sagala, dkk. 2013. "*Analisis Upaya Pencegahan Bencana Kebakaran di Permukiman Padat Perkotaan Kota Bandung, Studi Kasus Kelurahan Sukahaji*". Resilience Development Initiative. Bandung.

Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D.* Bandung: Alfabeta.

Surat Keputusan Gubernur Sulawesi Selatan No. 1712/XI/TAHUN 2023 *Tentang Penetapan Upah Minimum Kota Makassar Tahun 2024.*

Trinofansyah. 2011. "*Identifikasi Tingkat Risiko Bencana Kebakaran Di Pemukiman Padat (Studi Kasus: Pemukiman Padat Lebakgede CoblongBandung)*". Universitas Komputer Indonesia. Bandung.

Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2011 *Tentang Perumahan dan Kawasan Permukiman.*

Undang-undang Republik Indonesia Nomor 24 Tahun 2007 *Tentang penanggulangan Bencana.*

Widiantoro, B.A., 2016. Analisis Tingkat Resiko Bencana Kebakaran Di Kecamatan Mariso Kota Makassar Berbasis Sistem Informasi Geografis (SIG). *Plano Madani: Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 5(1), pp.94-102.



), Wildian, & Amalia Tiffany. (2017). *Perancangan Sistem Pendeteksi kebakaran Rumah Penduduk pada Daerah Perkotaan Berbasis*

*Mikrokontroler*. Seminar Nasional Sains dan Teknologi Fakultas Teknik.  
Jakarta; Universitas Muhammadiyah Jakarta.

Yunus, Hadi Subari. 2011. Manajemen Kota. *Pustaka Pelajar*. Yogyakarta.



## LAMPIRAN

### Lampiran 1: Kuesioner Pengambilan Data Karakteristik Bangunan dan Tingkat Resiko Bencana Kebakaran

#### KUESIONER WAWANCARA PENGAMBILAN DATA KARAKTERISTIK BANGUNAN DAN TINGKAT RESIKO BENCANA KEBAKARAN

Assalamu'alaikum warahmatullah, Ibu/Bapak Mohon maaf kami mengganggu waktunya, izinkan saya untuk menanyakan beberapa hal terkait informasi yang dibutuhkan dalam penelitian saya, Ibu/Bapak. Mohon izin Ibu/Bapak, jika Ibu/Bapak berkenan, berikut beberapa pertanyaan yang berhubungan dengan penelitian saya, Ibu/Bapak

**Nama** : \_\_\_\_\_  
**Nomor Telepon** : \_\_\_\_\_  
**Nomor bangunan** : \_\_\_\_\_

1. Sudah berapa lama Anda tinggal disini? (**ceklis**)

<15 Tahun	
>15 Tahun	

2. Apakah Anda melakukan jual beli (industri kecil/rumah tangga) ? (**ceklis**)

Ya	
Tidak	

3. Apakah Anda menjual gas LPG, Bensin, dan Minyak Tanah ? (**ceklis**)

Ya	
Tidak	

4. Apakah Anda memasak dengan menggunakan gas LPG atau minyak tanah? (**ceklis**)

Gas LPG	
Minyak Tanah	
Lain-lain	

5. Apakah terdapat anggota keluarga Anda yang merokok ? (**ceklis**)

Ya	
Tidak	

6. Berapa jumlah lantai bangunan rumah Anda? (**ceklis**)

1	
2	
in	



7. Jenis bangunan rumah Anda: **(lingkari)**

<b>Atap</b>	Seng	Seng	Semen
<b>Rangka Atap</b>	Balok Kayu	Balok Kayu	Besi/baja ringan/beton
<b>Dinding</b>	Kayu	Semen	Semen
<b>Lantai (khusus bangunan lantai 2)</b>	Kayu	Semen	Semen

8. Berapa penghasilan Anda dalam perbulan? **(ceklis)**

( < Rp. 3. 643.321/bulan )	
( > Rp. 3. 643.321/bulan )	

9. Apakah terdapat keluarga yang berusia:

<b>0-4</b>	
<b>5-60</b>	
<b>65+ tahun</b>	

10. Apakah anda memiliki sumber air?

<b>Sumur</b>	
<b>PDAM</b>	
<b>Lain-lain</b>	

11. Apakah ada pelatihan atau pembekalan khusus dari pemerintah setempat atau dari DAMKAR terkait cara memadamkan api jika terjadi kebakaran?

<b>Ya</b>	
<b>Tidak</b>	

12. Apakah Anda memiliki pengetahuan tentang cara memadamkan api jika terjadi kebakaran? Jika iya, dari mana Anda tahu (sosmed: Youtube, FB, IG, Twitter)?

<b>Ya</b>	
<b>Tidak</b>	

13. Apa harapan Anda kedepannya terkait bencana kebakaran yang melanda permukiman penduduk ?



14. Apa harapan Anda kedepannya terkait bencana kebakaran yang melanda permukiman penduduk?

Terimakasih banyak atas kesediaan Ibu/Bapak, semoga apa yang Ibu/Bapak berikan hari ini bernilai pahala dan data tersebut dapat saya gunakan dengan baik. Mohon izin Ibu/Bapak, jika suatu saat terjadi kesalahan atau diperlukan data terbaru, izinkan saya untuk menghubungi Ibu/Bapak. Sekali lagi, terimakasih banyak Ibu/Bapak.



Lampiran 2: Dokumentasi Survei



**Lampiran 3 : Hasil Perhitungan Tingkat Resiko Bencana Kebakaran di RW Kelurahan Bunga Ejaya, Kecamatan Bontoala**

**Tabel 1. Hasil Perhitungan Tingkat Ancaman Kebakaran di RW 02 Kel. Bunga Ejaya**

NO BANGUNAN	ANCAMAN LISTRIK	NILAI	INDUSTRI	NILAI	PENJUAL LPG/BENSIN	NILAI	PENYALAAAN API LANGSUNG	NILAI	TOTAL
1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	1
2	ADA	1	ADA	1	ADA	1	ADA	1	4
3	ADA	1	ADA	1	TIDAK ADA	0	ADA	1	3
4	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
5	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
6	ADA	1	ADA	1	TIDAK ADA	0	ADA	1	3
7	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
8	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
9	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
10	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
11	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
12	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	1
13	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	1
14	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
15	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
16	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
17	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
18	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
19	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
20	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
21	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	1
22	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
23	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
24	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
25	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	1
26	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
27	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
28	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
29	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
30	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
31	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
32	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
33	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2



NO BANGUNAN	ANCAMAN LISTRIK	NILAI	INDUSTRI	NILAI	PENJUAL LPG/BENSIN	NILAI	PENYALAAAN API LANGSUNG	NILAI	TOTAL
38	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
39	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
40	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
41	ADA	1	ADA	1	ADA	1	ADA	1	4
42	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
43	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
44	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
45	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
46	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
47	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
48	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
49	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
50	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
51	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
52	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
53	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
54	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
55	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
56	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
57	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
58	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
59	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
60	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
61	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
62	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
63	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
64	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	1
65	TIDAK ADA	0	ADA	1	ADA	1	ADA	1	3
66	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
67	ADA	1	ADA	1	TIDAK ADA	0	ADA	1	3
68	ADA	1	ADA	1	ADA	1	ADA	1	4
69	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
70	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
71	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
72	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
73	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	1
74	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
75	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
76	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
77	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
78	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
79	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
80	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2



NO BANGUNAN	ANCAMAN LISTRIK	NILAI	INDUSTRI	NILAI	PENJUAL LPG/BENSIN	NILAI	PENYALAAAN API LANGSUNG	NILAI	TOTAL
80	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
81	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
82	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
83	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
84	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
85	ADA	1	ADA	1	TIDAK ADA	0	ADA	1	3
86	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
87	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
88	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
89	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
90	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
91	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
92	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
93	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
94	TIDAK ADA	0	ADA	1	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
95	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	1
96	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
97	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
98	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	1
99	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
100	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
101	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
102	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
103	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
104	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
105	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
106	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
107	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	1
108	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	1
109	ADA	1	ADA	1	TIDAK ADA	0	ADA	1	3
110	ADA	1	ADA	1	ADA	1	ADA	1	4
111	ADA	1	ADA	1	TIDAK ADA	0	ADA	1	3
112	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
113	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
114	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	1
115	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	1
116	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
117	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
118	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
119	ADA	1	ADA	1	TIDAK ADA	0	ADA	1	3
120	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
121	ADA	1	ADA	1	TIDAK ADA	0	ADA	1	3



NO BANGUNAN	ANCAMAN LISTRIK	NILAI	INDUSTRI	NILAI	PENJUAL LPG/BENSIN	NILAI	PENYALAAAN API LANGSUNG	NILAI	TOTAL
122	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
123	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
124	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	1
125	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
126	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
127	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
128	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
129	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
130	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
131	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
132	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
133	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
134	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
135	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
136	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
137	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
138	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
139	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
140	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
141	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
142	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
143	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
144	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	1
145	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
146	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
147	ADA	1	ADA	1	ADA	1	ADA	1	4
148	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
149	ADA	1	ADA	1	ADA	1	ADA	1	4
150	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
151	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
152	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
153	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2
154	ADA	1	TIDAK ADA	0	TIDAK ADA	0	ADA	1	2



**Tabel 2.** Hasil Perhitungan Tingkat Kerentanan Kebakaran di RW 02 Kel. Bunga Ejaya

NO BANGUNAN	JENIS MATERIAL	NILAI	UK. BANGUNAN	NILAI	JUMLAH LANTAI	NILAI	KERAPATAN	NILAI	KEPADATAN	NILAI	KDB	NILAI	PENDAPATAN	NILAI	USIA RENTAN	NILAI	KECEPATAN ANGIN	NILAI	TEMPERATUR	NILAI	TOTAL
1	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
2	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
3	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
4	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
5	TMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
6	TMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	7
7	TMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.323	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
8	TMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
9	SMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
10	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.323	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
11	TA	0	BESAR	0	3	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	5
12	TA	0	BESAR	0	3	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	5
13	TMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
14	SMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
15	TMT	1	BESAR	0	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
16	TMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
17	TMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	7
18	TMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
19	TMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
		1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
		0	BESAR	0	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	5
		0	BESAR	0	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	5
		0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6



NO BANGUNAN	JENIS MATERIAL	NILAI	UK.BANGUNAN	NILAI	JUMLAH LANTAI	NILAI	KERAPATAN	NILAI	KEPADATAN	NILAI	KDB	NILAI	PENDAPATAN	NILAI	USIA RENTAN	NILAI	KECEPATAN ANGIN	NILAI	TEMPERATUR	NILAI	TOTAL
24	TA	0	BESAR	0	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	5
25	TA	0	BESAR	0	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	5
26	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
27	TMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
28	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
29	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
30	SMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.324	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
31	TMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
32	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
33	TA	0	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
34	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
35	TMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	6
36	TMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
37	TA	0	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
38	TA	0	BESAR	0	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	5
39	TA	0	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	6
40	TA	0	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
41	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
42	TMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
43	TMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
44	TMT	1	BESAR	0	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
		0	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
		1	BESAR	0	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
		0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
		1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8



NO BANGUNAN	JENIS MATERIAL	NILAI	UK.BANGUNAN	NILAI	JUMLAH LANTAI	NILAI	KERAPATAN	NILAI	KEPADATAN	NILAI	KDB	NILAI	PENDAPATAN	NILAI	USIA RENTAN	NILAI	KECEPATAN ANGIN	NILAI	TEMPERATUR	NILAI	TOTAL
49	SMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
50	TMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	7
51	TMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	6
52	TA	0	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
53	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
54	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
55	SMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
56	SMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
57	SMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
58	SMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
59	SMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
60	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
61	SMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	6
62	SMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
63	SMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	7
64	TA	0	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
65	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
66	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
67	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
68	SMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
69	SMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	8
		0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
		0	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
		0	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
		1	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	7



NO BANGUNAN	JENIS MATERIAL	NILAI	UK.BANGUNAN	NILAI	JUMLAH LANTAI	NILAI	KERAPATAN	NILAI	KEPADATAN	NILAI	KDB	NILAI	PENDAPATAN	NILAI	USIA RENTAN	NILAI	KECEPATAN ANGIN	NILAI	TEMPERATUR	NILAI	TOTAL
74	TA	0	BESAR	0	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	>50%	1	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	6
75	TA	0	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
76	TA	0	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
77	TMT	1	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
78	SMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
79	SMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	7
80	TMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
81	SMT	1	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
82	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
83	TMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
84	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
85	SMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
86	TMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
87	SMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
88	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
89	SMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	8
90	TMT	1	BESAR	0	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	6
91	TA	0	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
92	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
93	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
94	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
		0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	5
		1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
		0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	6
		0	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7



NO BANGUNAN	JENIS MATERIAL	NILAI	UK.BANGUNAN	NILAI	JUMLAH LANTAI	NILAI	KERAPATAN	NILAI	KEPADATAN	NILAI	KDB	NILAI	PENDAPATAN	NILAI	USIA RENTAN	NILAI	KECEPATAN ANGIN	NILAI	TEMPERATUR	NILAI	TOTAL
99	SMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
100	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	5
101	TMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
102	TMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
103	TMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
104	TA	0	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	5
105	TA	0	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
106	TA	0	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
107	TA	0	BESAR	0	3	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	5
108	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	5
109	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
110	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	6
111	TMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
112	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	6
113	SMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
114	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	5
115	TA	0	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	5
116	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
117	SMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
118	TMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
119	TMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
		1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
		1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	>50%	1	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	9
		1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
		0	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8



NO BANGUNAN	JENIS MATERIAL	NILAI	UK.BANGUNAN	NILAI	JUMLAH LANTAI	NILAI	KERAPATAN	NILAI	KEPADATAN	NILAI	KDB	NILAI	PENDAPATAN	NILAI	USIA RENTAN	NILAI	KECEPATAN ANGIN	NILAI	TEMPERATUR	NILAI	TOTAL
124	TA	0	SEDANG	1	3	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	6
125	TMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	7
126	SMT	1	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
127	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
128	SMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	8
129	TMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	6
130	SMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.324	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
131	TMT	1	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
132	SMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	8
133	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
134	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	8
135	TMT	1	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
136	TMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
137	TMT	1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
138	TMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
139	TMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
140	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
141	SMT	1	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	9
142	SMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	7
143	TA	0	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	6
144	TA	0	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	7
		1	BESAR	0	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	7
		0	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
		0	SEDANG	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8
		0	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	8



NO BANGUNAN	JENIS MATERIAL	NILAI	UK.BANGUNAN	NILAI	JUMLAH LANTAI	NILAI	KERAPATAN	NILAI	KEPADATAN	NILAI	KDB	NILAI	PENDAPATAN	NILAI	USIA RENTAN	NILAI	KECEPATAN ANGIN	NILAI	TEMPERATUR	NILAI	TOTAL
149	TA	0	KECIL	1	2	1	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	<b>9</b>
150	TA	0	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	<b>7</b>
151	SMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	<b>7</b>
152	SMT	1	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	TIDAK ADA	0	TINGGI	1	TINGGI	1	<b>6</b>
153	SMT	1	KECIL	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	<Rp. 3.643.321	1	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	<b>8</b>
154	SMT	1	SEDANG	1	1	0	0-2 m	1	SANGAT PADAT	1	<50%	0	>Rp. 3.643.321	0	ADA	1	TINGGI	1	TINGGI	1	<b>7</b>



**Tabel 3.** Hasil Perhitungan Tingkat Kapasitas Terhadap Kebakaran di RW 02 Kel. Bunga Ejaya

NO BANGUNAN	SUMBER AIR	NILAI	KEBERADAAN HYDRANT	NILAI	KEBERADAAN RTH	NILAI	LEBAR JALAN	NILAI	WAKTU TEMPUH PEMADAM	NILAI	KEBERADAAN TANDON AIR	NILAI	TOTAL
1	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
2	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
3	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
4	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
5	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
6	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
7	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
8	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
9	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
10	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
11	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
12	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
13	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
14	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
15	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
16	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
17	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
18	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4



NO BANGUNAN	SUMBER AIR	NILAI	KEBERADAAN HYDRANT	NILAI	KEBERADAAN RTH	NILAI	LEBAR JALAN	NILAI	WAKTU TEMPUH PEMADAM	NILAI	KEBERADAAN TANDON AIR	NILAI	TOTAL
23	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
24	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
25	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
26	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
27	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
28	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
29	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
30	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
31	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
32	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
33	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
34	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
35	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
36	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
37	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
38	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
39	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
40	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
41	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
42	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4



NO BANGUNAN	SUMBER AIR	NILAI	KEBERADAAN HYDRANT	NILAI	KEBERADAAN RTH	NILAI	LEBAR JALAN	NILAI	WAKTU TEMPUH PEMADAM	NILAI	KEBERADAAN TANDON AIR	NILAI	TOTAL
47	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
48	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
49	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
50	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
51	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
52	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
53	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
54	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
55	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
56	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
57	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
58	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
59	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
60	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
61	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
62	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
63	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
64	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
65	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
66	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4



NO BANGUNAN	SUMBER AIR	NILAI	KEBERADAAN HYDRANT	NILAI	KEBERADAAN RTH	NILAI	LEBAR JALAN	NILAI	WAKTU TEMPUH PEMADAM	NILAI	KEBERADAAN TANDON AIR	NILAI	TOTAL
71	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
72	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
73	ADA	1	TIDAK ADA	-1	ADA	1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	0
74	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
75	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
76	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
77	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
78	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
79	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
80	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
81	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
82	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
83	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
84	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
85	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
86	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
87	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
88	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
89	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
90	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2



NO BANGUNAN	SUMBER AIR	NILAI	KEBERADAAN HYDRANT	NILAI	KEBERADAAN RTH	NILAI	LEBAR JALAN	NILAI	WAKTU TEMPUH PEMADAM	NILAI	KEBERADAAN TANDON AIR	NILAI	TOTAL
95	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
96	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
97	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
98	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
99	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
100	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
101	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
102	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
103	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
104	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
105	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
106	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
107	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
108	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
109	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
110	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
111	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
112	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
113	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
114	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	4m	1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-2
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4



NO BANGUNAN	SUMBER AIR	NILAI	KEBERADAAN HYDRANT	NILAI	KEBERADAAN RTH	NILAI	LEBAR JALAN	NILAI	WAKTU TEMPUH PEMADAM	NILAI	KEBERADAAN TANDON AIR	NILAI	TOTAL
119	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
120	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
121	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
122	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
123	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
124	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
125	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
126	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
127	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
128	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
129	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
130	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
131	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
132	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
133	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
134	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
135	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
136	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
137	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
138	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4



NO BANGUNAN	SUMBER AIR	NILAI	KEBERADAAN HYDRANT	NILAI	KEBERADAAN RTH	NILAI	LEBAR JALAN	NILAI	WAKTU TEMPUH PEMADAM	NILAI	KEBERADAAN TANDON AIR	NILAI	TOTAL
143	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
144	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
145	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
146	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
147	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
148	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
149	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
150	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
151	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
152	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
153	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4
154	ADA	1	TIDAK ADA	-1	TIDAK ADA	-1	<4m	-1	>15 menit	-1	TIDAK ADA	-1	-4



**Tabel 4.** Hasil Perhitungan Klasifikasi Tingkat Resiko Bencana Kebakaran di RW 02 Kel. Bunga Ejaya

NO BANGUNAN	ANCAMAN	KERENTANA N	KAPASITAS	SKOR TOTAL (H+V-C)	KLASIFIKASI
1	1	6	-2	9	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
2	4	6	-2	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
3	3	6	-2	11	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
4	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
5	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
6	3	7	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
7	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
8	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
9	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
10	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
11	2	5	-4	11	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
12	1	5	-4	10	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
13	1	9	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
14	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
15	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
16	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
17	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
18	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
19	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
20	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
21	1	5	-4	10	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
22	2	5	-4	11	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
23	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
24	2	5	-4	11	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
25	1	5	-2	8	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
26	2	6	-2	10	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
27	2	8	-2	8	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
28	2	6	-2	10	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
29	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
30	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
31	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
32	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
33	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
34	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
35	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
36	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
	2	5	-2	9	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
	2	6	-2	10	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
	2	7	-2	11	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang



NO BANGUNAN	ANCAMAN	KERENTANA N	KAPASITAS	SKOR TOTAL (H+V-C)	KLASIFIKASI
41	4	8	-2	10	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
42	2	9	-2	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
43	2	8	-2	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
44	2	7	-2	11	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
45	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
46	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
47	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
48	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
49	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
50	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
51	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
52	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
53	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
54	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
55	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
56	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
57	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
58	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
59	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
60	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
61	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
62	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
63	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
64	1	7	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
65	3	6	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
66	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
67	3	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
68	4	8	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
69	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
70	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
71	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
72	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
73	1	7	0	8	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
74	2	6	-2	10	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
75	2	7	-2	11	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
76	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
77	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
78	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
79	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
80	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
81	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
82	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi



NO BANGUNAN	ANCAMAN	KERENTANA N	KAPASITAS	SKOR TOTAL (H+V-C)	KLASIFIKASI
83	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
84	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
85	3	7	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
86	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
87	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
88	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
89	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
90	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
91	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
92	2	9	-2	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
93	2	9	-2	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
94	2	6	-2	10	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
95	1	5	-2	8	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
96	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
97	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
98	1	7	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
99	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
100	2	5	-4	11	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
101	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
102	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
103	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
104	2	5	-4	11	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
105	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
106	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
107	1	5	-2	8	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
108	1	5	-2	8	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
109	3	7	-2	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
110	4	6	-2	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
111	3	8	-2	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
112	2	6	-2	10	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
113	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
114	1	5	-2	8	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
115	1	5	-4	10	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
116	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
117	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
118	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
119	3	7	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
120	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
121	3	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
122	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
123	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
124	1	6	-4	11	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang



NO BANGUNAN	ANCAMAN	KERENTANA N	KAPASITAS	SKOR TOTAL (H+V-C)	KLASIFIKASI
125	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
126	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
127	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
128	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
129	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
130	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
131	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
132	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
133	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
134	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
135	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
136	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
137	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
138	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
139	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
140	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
141	2	9	-4	15	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
142	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
143	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
144	1	7	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
145	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
146	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
147	4	8	-4	16	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
148	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
149	4	9	-4	17	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
150	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
151	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
152	2	6	-4	12	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang
153	2	8	-4	14	Tingkat Bencana Kebakaran Tinggi
154	2	7	-4	13	Tingkat Bencana Kebakaran Sedang



## *CURRICULUM VITAE*

### **IDENTITAS PRIBADI:**

Nama : Bernadetha Vanessa Deda  
 Tempat, Tanggal Lahir : Manokwari, 26 Juni 2000  
 Jenis Kelamin : Perempuan  
 Agama : Kristen Protestan  
 Kewarganegaraan : Indonesia  
 Alamat Sekarang : Kompleks Eks.PKG Jl.Salak  
 No HP : 081355826916  
 Email : [bernadethad26@gmail.com](mailto:bernadethad26@gmail.com)

### **PENDIDIKAN FORMAL:**

<b>Tahun</b>	<b>Sekolah</b>	<b>Tempat</b>
2006 – 2012	SDN Kotaraja	Jayapura
2012 – 2015	SMP YPPK St.Paulus	Jayapura
2015 – 2017	SMA Negeri 3 Buper Jayapura	Jayapura
2017 – Sekarang	Universitas Hasanuddin	Gowa

### **ORGANISASI:**

<b>Tahun</b>	<b>Organisasi</b>	<b>Jabatan</b>
2017 - 2020	KMKO FT-UH	Anggota
2017 - 2020	KMKO ARSITEKTUR FT-UH	Anggota
2018 - 2019	HMPWK FT-UH	Anggota

### **PENGALAMAN KERJA:**

<b>Tahun</b>	<b>Instansi/Perusahaan</b>
Agustus – Oktober 2022	Yayasan Ekonomi Papua

