

DAFTAR PUSTAKA

- Amrullah, A. F., & Prihandanu, R. B. (2023). Analisa perbandingan efektivitas manpower pada reparasi lambung kapal tongkang R-937 di PT. X. 4(1).
- Andhani, K., Mulyatno, P., Wibawa, A., & Santosa, B. (2020). Reschedule reparasi kapal KN. KUMBA 470 DWT dengan critical path method di galangan Semarang. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 8(3). <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>.
- Ariany, Z. (2014). Kajian reparasi pengecatan pada lambung kapal (studi kasus KM. KIRANA 3). 35(1), 27–32. <http://ejournal.undip.ac.id/index.php/teknik>.
- Aziza, N. (2017). Penjadwalan ulang proyek pembangunan gedung kantor 2 lantai menggunakan metode CPM dan PERT Di PT. sumber usaha sukses, *In Tugas Akhir*, Teknik Industri, Universitas Mercubuana Jakarta.
- Barihazim, R. (2018). Analisa perencanaan proyek decommissioning pada production barge seagood 101. *In Tugas Akhir*, ITS.
- Budi, W. S., Hadi, E. S., & Jokosisworo, S. (2015). Aplikasi open source cad untuk penggambaran sistem perpipaan pada kapal feeder container tipe katamaran. *Jurnal Teknik Perkapalan*, (Vol. 3, Issue 3).
- Fatimah, K., Mulyatno, M., & Chrismianto, D. (2022). Reschedule reparasi lambung pada kapal TB. Pancaran 811 dan BG. Alika 101 dengan shop level planning and schedulling berbasis CPM. *Jurnal Teknik Perkapalan*, XX. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>.
- Hadicara, D. (2023). Penerapan metode PERT dan CPM pada pembangunan jalan tinjomoyo–sekaran. Tesis, Universitas Islam Sultas Agung Semarang.
- Hamdani, M. F. (2017). Analisa resiko dan biaya pengelasan pelat kapal pada proses replating. *In Tugas Akhir*, ITS.
- Hendrawan, A., & Aprilian, R. (2020). Sandblasting pada kapal MV. Berlian indah. Vol. 4, issue 2.
- Istiqomah, R. M., Pujo Mulyatno, I., Joko Sisworo, S., Sasmito Hadi, E., & Mursid, O. (2021). Penjadwalan ulang kapal reparasi TB. Patra Tunda 3001 dengan metode jalur kritis. *Jurnal Teknologi Perikanan dan Kelautan*, (Vol. 12, Issue 2).
- Nasution, A. H. (2021). Laporan kerja praktek sistem zinc anode pada kapal TB. Anugrah PT. Harapan teknik shipyard. *Jurnal Teknik Perkapalan*. Riau.
- Padaga, L. K. (2018). Scheduling based on analyzing factors of delay on ship repair projects : study case MV. Blossom. *In Tugas Akhir*, ITS.
- Padhil, A., Anwari, M.S., Mail, A., Wahyuni, A.D., & Hafid, M.F. (2022). Evaluasi n proyek kapal penyeberangan RO-RO 500 GT melalui metode CPM dan PERT studi kasus PT. XYZ. *Jurnal ndustri*, Vol 4.
- ategi pengelolaan lingkungan PT. Industri Kapal Indonesia dalam mengendalikan pencemaran air dan udara. Univ. Makassar, p. 149.



- Safitri, R. N. (2022). Penjadwalan ulang proyek reparasi kapal menggunakan metode program evaluation and review technique (PERT) (studi kasus PT. Industri Kapal Indonesia). Skripsi, Univ. Hasanuddin Makassar.
- Sahril. (2022). Analisis manajemen waktu menggunakan metode CPM dan PERT pada proyek pembangunan jalan tol Pekanbaru-Bangkisang. *in Tugas Akhir*, Teknik Sipil, Universitas Islam Riau.
- Salsabila, A. (2021). Komparasi proses sand blasting material pasir silika dengan hydro blasting ditinjau dari segi ekonomis. [online], Available: http://jualpasirsilikamurah.com/?Pasir_Silika.
- Sutrisno, Pramudya, A., & Listyanto, R.E. (2023). Implementasi metode CPM, Crashing dan PERT pada penjadwalan proyek pembangunan masjid dan asrama yatim piatu barokah amanah mustaqbal. Vol VIII, No. 2. PP 5390–5400.
- Somantri, A. (2005). Studi tentang perencanaan waktu dan biaya proyek penambahan ruang kelas di politeknik manufaktur pada PT. Haryang Kuning”. Skripsi, Universitas Widyatama.
- Syaiful, A. (2018). Analisis penjadwalan ulang dengan menggunakan metode PERT (program evaluation and review technique) (rescheduling analysis with PERT method). Univ. Islam Indonesia, pp. 1–72.
- Tardok, E. L. (2018), Analisis percepatan waktu menggunakan metode CPM dan PERT pada proyek pembangunan dermaga pelabuhan Tanjung Priok. *In Tugas Akhir*, ITS.
- Wilastari, B., & B. Santoso. (2022). Studi kasus perbaikan daun baling-baling kapal tugboat akibat patah dan fouling. Vol 18, PP 24-28.
- Wirawan, G. (2017). Penerapan metode critical chain project management (ccpm) dan critical path method (CPM) pada penjadwalan proyek perbaikan kapal BC30002, *In Tugas Akhir*, ITS.
- Zanri, I.F., Santosa, A.W., & Mulyanto, I.P. (2023). Optimalisasi penjadwalan ulang perbaikan kapal hiu macan tutul 02 dengan menggunakan metode CPM. *Jurnal Teknik Perkapalan*. Vol 11.



LAMPIRAN

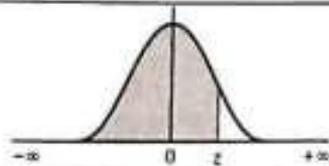


Optimized using
trial version
www.balesio.com

Lampiran 2. Tabel distribusi normal

Normal Distribution Function

TABLE 9C.1 Cumulative Probabilities of the Normal Distribution (areas under the standardized normalized curve from $-\infty$ to z)



z	0.00	0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.07	0.08	0.09
0.0	0.5000	0.5040	0.5080	0.5120	0.5160	0.5199	0.5239	0.5279	0.5319	0.5359
0.1	0.5389	0.5438	0.5478	0.5517	0.5557	0.5596	0.5636	0.5675	0.5714	0.5753
0.2	0.5793	0.5832	0.5871	0.5910	0.5948	0.5987	0.6026	0.6064	0.6103	0.6141
0.3	0.6179	0.6217	0.6255	0.6293	0.6331	0.6368	0.6406	0.6443	0.6480	0.6517
0.4	0.6554	0.6591	0.6628	0.6664	0.6700	0.6736	0.6772	0.6808	0.6844	0.6879
0.5	0.6915	0.6950	0.6985	0.7019	0.7054	0.7088	0.7123	0.7157	0.7190	0.7224
0.6	0.7257	0.7291	0.7324	0.7357	0.7389	0.7422	0.7454	0.7486	0.7517	0.7549
0.7	0.7580	0.7611	0.7642	0.7673	0.7704	0.7734	0.7764	0.7794	0.7823	0.7852
0.8	0.7881	0.7910	0.7939	0.7967	0.7995	0.8023	0.8051	0.8078	0.8106	0.8133
0.9	0.8159	0.8186	0.8212	0.8238	0.8264	0.8289	0.8315	0.8340	0.8365	0.8389
1.0	0.8413	0.8438	0.8461	0.8485	0.8508	0.8531	0.8554	0.8577	0.8599	0.8621
1.1	0.8643	0.8665	0.8686	0.8708	0.8729	0.8749	0.8770	0.8790	0.8810	0.8830
1.2	0.8849	0.8869	0.8888	0.8907	0.8925	0.8944	0.8962	0.8980	0.8997	0.9015
1.3	0.9032	0.9049	0.9066	0.9082	0.9099	0.9115	0.9131	0.9147	0.9162	0.9177
1.4	0.9192	0.9207	0.9222	0.9236	0.9251	0.9265	0.9279	0.9292	0.9306	0.9319
1.5	0.9332	0.9345	0.9357	0.9370	0.9382	0.9394	0.9406	0.9418	0.9429	0.9441
1.6	0.9452	0.9463	0.9474	0.9484	0.9495	0.9505	0.9515	0.9525	0.9535	0.9545
1.7	0.9554	0.9564	0.9573	0.9582	0.9591	0.9599	0.9608	0.9616	0.9625	0.9633
1.8	0.9641	0.9649	0.9656	0.9664	0.9671	0.9678	0.9686	0.9693	0.9699	0.9706
1.9	0.9713	0.9719	0.9726	0.9732	0.9738	0.9744	0.9750	0.9756	0.9761	0.9767
2.0	0.9772	0.9778	0.9783	0.9788	0.9793	0.9798	0.9803	0.9808	0.9812	0.9817
2.1	0.9821	0.9826	0.9830	0.9834	0.9838	0.9842	0.9846	0.9850	0.9854	0.9857
2.2	0.9861	0.9864	0.9868	0.9871	0.9875	0.9878	0.9881	0.9884	0.9887	0.9890
2.3	0.9893	0.9896	0.9898	0.9901	0.9904	0.9906	0.9909	0.9911	0.9913	0.9916
2.4	0.9918	0.9920	0.9922	0.9925	0.9927	0.9929	0.9931	0.9932	0.9934	0.9936
2.5	0.9938	0.9940	0.9941	0.9943	0.9945	0.9946	0.9948	0.9949	0.9951	0.9952
2.6	0.9953	0.9955	0.9956	0.9957	0.9959	0.9960	0.9961	0.9962	0.9963	0.9964
2.7	0.9965	0.9966	0.9967	0.9968	0.9969	0.9970	0.9971	0.9972	0.9973	0.9974
2.8	0.9974	0.9975	0.9976	0.9977	0.9977	0.9978	0.9979	0.9979	0.9980	0.9981
2.9	0.9981	0.9982	0.9982	0.9983	0.9984	0.9984	0.9985	0.9985	0.9986	0.9986
3.0	0.9987	0.9987	0.9987	0.9988	0.9988	0.9989	0.9989	0.9989	0.9990	0.9990
			0.9991	0.9991	0.9992	0.9992	0.9992	0.9992	0.9993	0.9993
			0.9994	0.9994	0.9994	0.9994	0.9994	0.9995	0.9995	0.9995
			0.9995	0.9996	0.9996	0.9996	0.9996	0.9996	0.9996	0.9997
			0.9997	0.9997	0.9997	0.9997	0.9997	0.9997	0.9997	0.9998

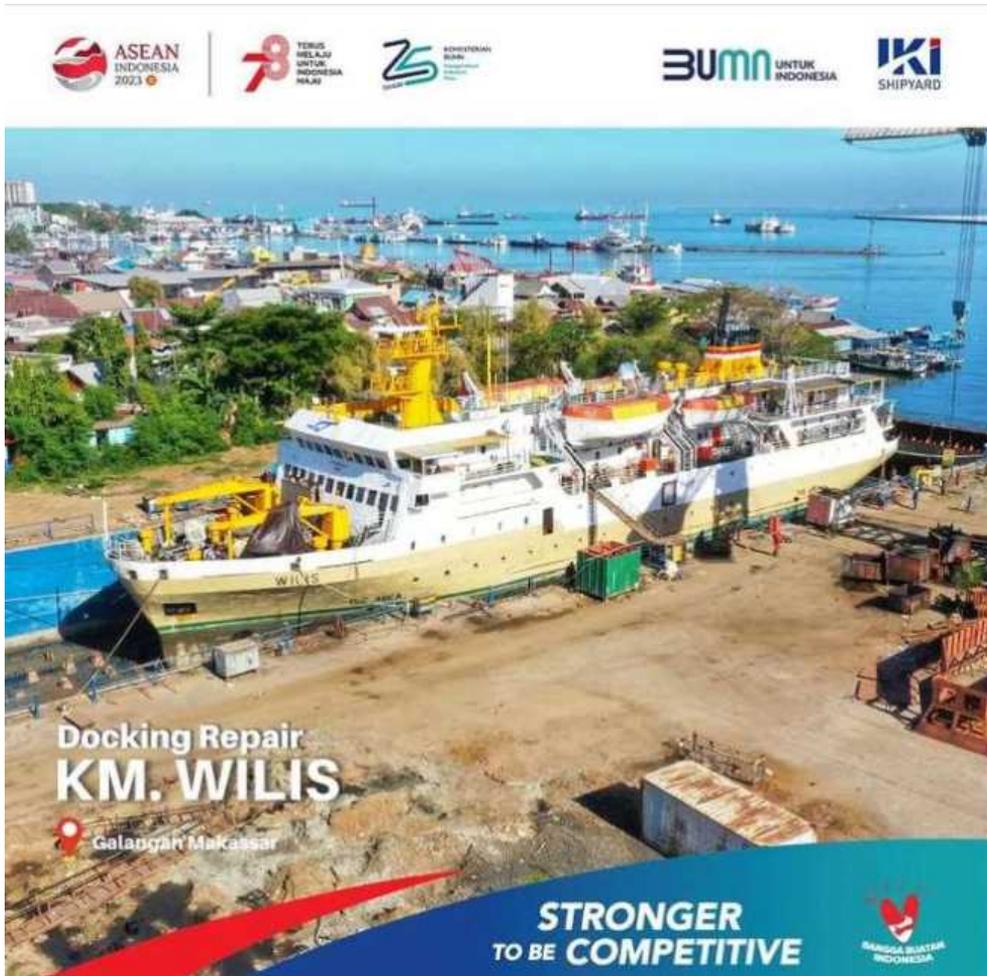


Lampiran 3. Dokumentasi wawancara dengan pihak PT. IKI (Persero)**Gambar****Keterangan**

Melakukan wawancara dengan kepala proyek dan asisten kepala proyek KM. WILIS terkait durasi optimis, pesimis dan yang paling sering terjadi pada aktivitas proses reparasi.



Lampiran 4. KM. WILIS saat pengedokan di PT. IKI (Persero)



Sumber:

<https://www.instagram.com/p/Cvd7u1dPn1Y/?igsh=MTQ4ZXR3eWZuOWFjdQ==>



Optimized using
trial version
www.balesio.com