

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, S. F. 2017. Analisis Sistem Pengaturan *Container Import* Pada *Container Yard* Guna Memperlancar *Delivery* Di PT. Terminal Petikemas Semarang. Diploma thesis. Semarang: Politeknik Ilmu Pelayaran.
- Anggara, dkk. (2017). *Shuffling Before Loading* Terhadap Kecepatan Muat Petikemas. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, (Vol. 3, No.3).
- Asripta, dkk. (2019). Analisis Sistem Penanganan Petikemas Pada *Container Yard* di Terminal Petikemas Pelabuhan Makassar. *Jurnal Sensistek*, (Vol. 2, No. 1).
- Azizah, A. (2021). Analisis Kapasitas Dermaga Terminal Petikemas Pelabuhan Petikemas Palaran Samarinda Berdasarkan Nilai *Berth Occuoany Ratio* dan *Berth Throughput*. *Jurnal Maritim*, (Vol.11 No. 2).
- Banks, J., Carson, J. S., Nelson, B. L., & Nicol, D. M. (2013). *Discrete Event System Simulation*. 3rd Edition. London: Prentice Hall.
- Basuki, M. (2017). Analisis Risiko Kegiatan Bongkar Muat Sebagai Komponen Dwelling Time Di Pelabuhan. *Jurnal. Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan III*. Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya.
- Budi, S. (2023). Analisa Kinerja Bongkar Muat di terminal Petikemas Makassar *New Port*. *Jurnal Sensistek*, (Vol. 6, No. 1).
- Budiman, G. (2019). Analisis Penyebab dan Dampak Proses *Shifting* Terhadap Pengambilan Petikemas di Terminal Petikemas Banjarmasin. Laporan Kerja Praktik. Program Studi Teknik Logistik Fakultas Teknologi Industri Universitas Pertamina, Jakarta.
- Chochrane, R. A., (2008). *The Effects of Market Differences on the Throughput of Large Container Terminals With Similar Levels of Efficiency*. *Palgrave Journals*, Volume 10, pp. 35-52.
- Djamaluddin, A. (2023). Manajemen Operasional Pelabuhan. UNHAS Press : Makassar.
- Djamaluddin, A. (2023). Model *Effective Time* Kinerja Operasional Pelabuhan di Terminal Petikemas. UNHAS Press : Makassar.
- Djamaluddin, A. (2023). Perencanaan Pelabuhan dan Terminal Petikemas. UNHAS Press : Makassar.
- Hadi, W (2015). Pengaruh *Shifting* Terhadap Penumpukkan Petikemas di Terminal Petikemas Koja. *Jurnal Logistik D III Transportasi UNJ*, (Volume VIII, No 2).
- Hangga, P. (2014). Addressing Container Stacking in Indonesian Major Ports: Best Practice and Idea to solve . Alur Logistik Petikemas. Artikel Supply Chain Indonesia.
- Sadowski, D. P. N. B. Zupick (2015). *Simultion with ARENA*. *WCB till. Inc. 6th edition, USA*.
- (194) *Discrete Systems Simulation*. *International Archive*. McGraw-York.
- Lei, J. (2022). *Container Terminal Berth and Yard Collaborative*



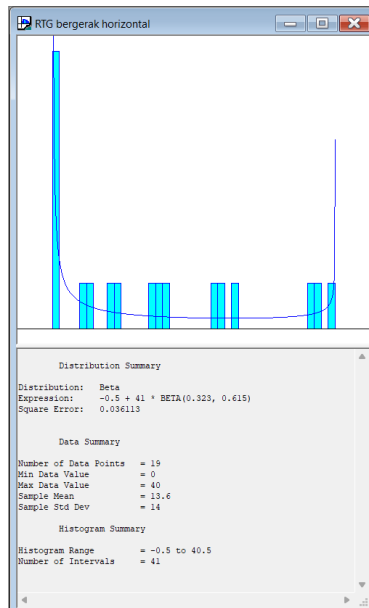
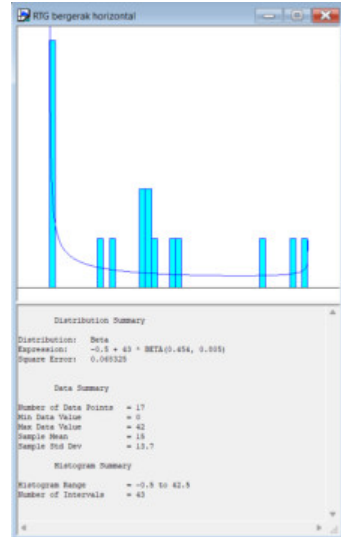
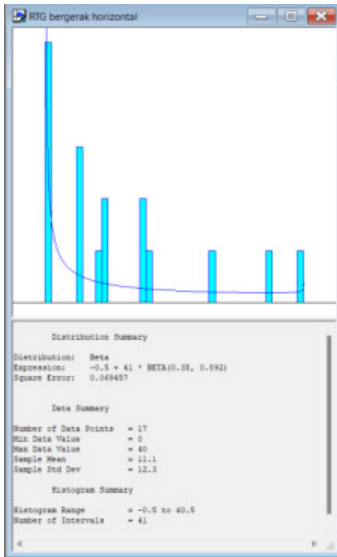
- Allocation for Import and Export Synchronous Operations by Computational Logistics. Discrete Dynamics in Nature and Society, 2022. <https://doi.org/10.1155/2022/6008543>*
- Maria, A. (1997). *Introduction To Modeling And Simulation. University Of New york, USA.*
- Mu'minatung, N. (2021). Analisis Sistem Pengaturan *Container Domestic* Pada *Container Yard* Guna Menghindari Terjadinya *Shuffling* di Makassar *New Port*. In Tugas Akhir, Teknik Kelautan, Universitas Hasanuddin.
- Pemerintah Indonesia. Undang-Undang (UU) Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. Jakarta.
- Kementrian Perhubungan. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 33 tahun 2001 pasal 1 ayat 22 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut Menteri Perhubungan. Jakarta
- Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Pasal 1 ayat 22 nomor 33 tahun 2001 tentang Kegiatan Bongkar Muat.
- Supriyono. 2010. Analisis Kinerja Terminal Petikemas di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya. Thesis. Universitas Diponegoro.
- Zyngiridis, I., 2005. *Optimizing Container Movements using one and two automated stacking cranes, Monterey : Naval Postgraduate School.*



LAMPIRAN



Optimized using
trial version
www.balesio.com



Optimized using
 trial version
www.balesio.com