

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas Salim, M.a. 1995. "Manajemen Pelayaran Niaga dan pelabuhan". PT. Pustaka jaya, Jakarta.
- Ashury dan Fahirah, A.A. 2020. Analisis Waktu Bongkar Muat Petikemas di Container Yard (Studi Kasus di Makassar *New Port*). Skripsi. Departemen Teknik Kelautan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin, Gowa.
- Ashury. 2022. "Manajemen Operasional Pelabuhan". Unhas Press. Makassar.
- Blocher, Edward J., Kung H. Chen, dan Thomas W. Lin. 2000. *Cost Management A Strategic Emphasis* terjemahan Susty Ambarriani. Jakarta: PT Salemba Empat.
- Carter, William K. 2009. Akuntansi Biaya buku 1 edisi 14. Terjemahan: Krista. Jakarta: PT.Salemba Empat.
- Dunia,F.A., Abdullah, W.,& Sasongko,. C. 2019. Akuntansi Biaya. Jakarta: Salemba Empat.
- Eko Hariyadi, saut Gurning, R. O., 2017 "Manajemen Pelabuhan". PT. Andhika Prasetya Ekawahara, Surabaya.
- Golongan tarif pelayanan jasa kepelabuhanan Keputusan Dirjen Hubungan Laut No.UM.002/38/18/DJM.11 tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pemanduan.
- Hansen, Don R., dan Maryanne M. Mowen. 2006. Management Accounting 7th Edition. Terjemahan: Dewi Fitriyani dan Deny Arnos Kwary. Jakarta: PT Salemba Empat.
- Harnanto. 1992. Akuntansi Biaya dan Untuk Perhitungan Harga Pokok Produk. Penerbit dan Percetakan BPFE: Yogyakarta.
- Hasibuan, M. 2013. Organisasi dan Motivasi: Dasar Peningkatan Produktifitas. Jakarta: PT Bumi Aksara.
- Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 33, 2001
- Keputusan Mentri Perhubungan No. 50, 2003
- Keputusan Mentri Perhubungan No. 50, 2003 Golongan tarif pelayanan jasa kepelabuhanan
- Keputusan Mentri Perhubungan No. PM 60, 2014
- Keputusan Presiden RI No.52 Tentang Terminal petikemas, 1987.
- Kholmi, Masiyah, dan Yuningsih. 2004. Akuntansi Biaya. Malang: UMM Press.
- Lasse,D. A. 2014, Manajemen kepelabuhanan. Rajawali.
- Lasse,D. A. 2014,Manajemen Muatan, aktifitas rantai pasok di area pelabuhan. Banjarmasin. Rajawali pers
- Darma, V. Carolina. 2010. Peranan Metode *Activity Based* im Menentukan *Cost of Goods Manufactured*. Akurat Jurnal ansni. No. 02 Tahun ke-1 Mei-Agustus 2010. Hlm 39-60.
- ivity Based Cost System. Sistem Informasi Biaya untuk i Biaya edisi ke 6. Yogyakarta: UPP AMP YKPN.
- o, E. 2007. Manajemen Bisnis Pelabuhan. Semarang.



- Pelabuhan Indonesia. 2012. Peralatan Pelabuhan, Referensi Kepelabuhanan Seri 05, Edisi II.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 59 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Usaha Jasa Terkait dengan Angkutan di Perairan Pelabuhan Indonesia. 2012. Peralatan Pelabuhan, Referensi Kepelabuhanan. Seri 05, Edisi II.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 59 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Usaha Jasa Terkait dengan Angkutan di Perairan.
- Putri, K.W. Model Kinerja Operasional Alat *Rubber Tyred Gantry* Pada Proses *Cargodoring* Di TPK *New Makassar Terminal 2*. Skripsi. Departemen Teknik Kelautan Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin, Gowa.
- Putikadea. 2011. Penentuan harga pokok penjualan kamar “deluxe” dengan menggunakan Metode *Activity Based Costing* pada resort G-Land Joyo Camp tahun 2010. Skripsi. Universitas Negeri Surabaya. Surabaya.
- Robbaniyah. 2019. Analisis Waktu Bongkar Muat Petikemas pada Alat *Container Crane* di Terminal Petikemas *New Makassar*. Makassar.
- Seungmo Kang, Juan C, Medina, dan Yanfeng Ouyang . 2008. *Optimal operations of transportation fleet for unloading activities at container ports*. Department of Civil and Environmental Engineering, University of Illionis at Urbana-Champaign, Urbana, USA.
- Sugiyono. 2013. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Bandung
- Sugiyono. 2017. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Alfabeta: Bandung.
- Triatmodjo, B. 2010. Perencanaan Pelabuhan. Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.
- Wayne K. T. 2009 “*Port Economics*”. Routledge 270 Madison Avenue, New York.



LAMPIRAN



Lampiran 1. Surat Rencana Pelayanan Jasa di TPK New Makassar Terminal 2

**NOTA DINAS**

Nomor: PU.05.02/5/4/1/TRMG/PGLA-23

Kepada Yth. : Regional Head 4
 Dari : Direktur Pengelola
 Perihal : Rencana Pelaksanaan Tarif Pelayanan Jasa Petikemas di TPK Makassar dan Makassar New Port

Menunjuk:

- a. Surat Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PR.302/2/10 PHB 2023 tanggal 21 Maret 2023 Perihal Rekomendasi Persetujuan Penyesuaian Tarif Jasa Kepelabuhanan Pada PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Cabang Terminal Petikemas Semarang, Terminal Petikemas Makassar dan Makassar New Port;
- b. Peraturan Direksi PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Nomor: HK.01/1/10/1/HUKU/UTMA/PLND-21 tanggal 1 Oktober 2021 tentang Pemberlakuan Sementara Peraturan Direksi PT Pelabuhan Indonesia I (Persero), PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) dan PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero) pada PT Pelabuhan Indonesia (Persero).

Berkenaan hal tersebut di atas dengan telah terbitnya arahan dan pertimbangan Menteri Perhubungan atas penyesuaian tarif pelayanan jasa petikemas pada Terminal Petikemas Makassar dan Makassar New Port maka dengan ini disampaikan hal-hal sebagai berikut:

- a. Bahwa pelaksanaan penyesuaian tarif pelayanan jasa petikemas pada Terminal Petikemas Makassar dan Makassar New Port diberlakukan dengan besaran sebagaimana Surat Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PR.302/2/10 PHB 2023 tanggal 21 Maret 2023;
- b. Sebelum pelaksanaan penyesuaian tarif dimaksud, agar dilakukan sosialisasi terlebih dahulu kepada pengguna jasa/pihak terkait;
- c. Untuk efektifitas pelaksanaannya agar berkoordinasi dengan Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan setempat;
- d. Untuk pelayanan jasa petikemas di Terminal Petikemas, mekanisme pelaksanaan pentarifan mengacu kepada ketentuan yang berlaku di Regional 4 sampai dengan adanya pembaharuan ketentuan dari Kantor Pusat.
- e. Melaporkan pelaksanaannya kepada Direktur Pengelola pada kesempatan pertama.

Demikian disampaikan, untuk menjadi perhatian dan pedoman dalam pelaksanaannya.

Jakarta, 05 April 2023

DIREKTUR PENGELOLA**PUTUT SRI MULJANTO**

Lampiran 2. Surat Persetujuan Penyesuaian Tarif



**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA**

Nomor : PP. 302/2/10 PHH 2023

Jakarta, 21 Maret 2023

Klasifikasi : Biasa

Lampiran : 1 (satu) berkas

Materi : Rekomendasi Persetujuan Penyesuaian Tarif Jasa Kepelabuhanan Pada PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Cabang Terminal Petikemas Semarang, Terminal Petikemas Makassar dan Makassar New Port.

Yth. Direktur Utama PT Pelabuhan Indonesia (Persero)

Sehubungan dengan surat Saudara Nomor PU.05/03/25/11/KBLG/UTMA/PLND-22 tanggal 25 Januari 2022 perihal Konsultasi Penyesuaian Tarif Pelayanan Internasional Terminal Petikemas Semarang (TPKS), dan Nomor PU.05/03/2/1/1/KBLG/UTMA/PLND-22 tanggal 02 Maret 2022 perihal Konsultasi Penyesuaian Tarif Pelayanan Petikemas di Terminal Petikemas Makassar (TPM) dan Makassar New Port (MNP), telah sesuai dan mengacu kepada:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 121 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 72 Tahun 2017 tentang Jenis, Struktur, Golongan dan Mekanisme Penetapan Tarif Jasa Kepelabuhanan;
2. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 95 Tahun 2015 tentang Pedoman Penetapan Harga Jual (*Charge*) Jasa Kepelabuhanan yang diusahakan oleh Badan Usaha Pelabuhan.

Penyesuaian tarif jasa kepelabuhanan sebagaimana tercantum pada Lampiran, telah mendapatkan pertimbangan dan masukan dari Menteri Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi sesuai dengan surat Nomor B-0763/MENKO/MARVES/IT.03.02/II/2023 tanggal 22 Februari 2023. Selanjutnya, penyesuaian tarif jasa kepelabuhanan ini dapat dilaksanakan sesuai kesepakatan dengan asosiasi pengguna jasa kepelabuhanan dan melakukan langkah-langkah sebagai berikut:

1. melakukan sosialisasi kepada seluruh stakeholder dan asosiasi pengguna jasa mengenai rencana penyesuaian tarif agar tidak menimbulkan gejolak pengguna jasa;
2. melaksanakan kegiatan pelayanan di pelabuhan sesuai dengan standar kinerja pelayanan yang ditetapkan;
3. meningkatkan dan mengutamakan faktor keselamatan, keamanan, dan kinerja pelayanan serta mengupayakan agar pelayanan yang diberikan dapat memberikan nilai tambah kepada pengguna jasa;
4. melakukan berbagai inisiatif peningkatan volume produksi dengan meningkatkan utilisasi penggunaan aset;
5. melakukan efisiensi melalui digitalisasi proses pelayanan dalam rangka percepatan implementasi *Nasional Logistic Ecosystem*.

Selanjutnya, pelaksanaan evaluasi kinerja pelayanan dan pengawasan pelaksanaan tarif dilakukan oleh Ditjen Perhubungan Laut sesuai ketentuan Peraturan Perundang-undangan.

Demikian untuk menjadi perhatian dan dilaksanakan.

Menteri Perhubungan,



Budi Karya Sumadi



Ditjen Perhubungan Laut
PT Pelabuhan Utara Makassar,
Jl. Semarang

Lampiran 3. Tarif yang Berlaku Pada Pelayanan Domestik

2. TERMINAL PETIKEMAS MAKASSAR (TPM) DAN MAKASSAR NEW PORT (MNP)

a. Pelayanan Domestik

1) Petikemas

No	Uraian	Satuan	Tarif
1	Petikemas Standar		
	a. FCL (termasuk uang dermaga)		
	1) 20'	Per Box	Rp. 740.790
	2) 40'	Per Box	Rp. 1.111.185
	b. Menggunakan Alat Bantu/ Sling (Tarif OVD/OOG)		
	1) 20'	Per Box	Rp. 1.794.825
	2) 40'	Per Box	Rp. 2.689.425
2	Petikemas LCL		
	Menggunakan Crane Dermaga		
	1) 20'	Per Box	Rp. 1.481.581
	2) 40'	Per Box	Rp. 2.067.577
3	Petikemas Kosong		
	Termasuk Uang Dermaga		
	a. Menggunakan Crane Dermaga		
	1) 20'	Per Box	Rp. 398.000
	2) 40'	Per Box	Rp. 597.000
	b. Menggunakan Alat Bantu/ Sling (Tarif OVD/OOG)		
	1) 20'	Per Box	Rp. 1.794.825
	2) 40'	Per Box	Rp. 2.689.425
4	Shifting Petikemas		
	Menggunakan Crane Dermaga		
	a. Via CY		
	1) 20'	Per Box	Rp. 490.491
	2) 40'	Per Box	Rp. 728.305
	b. Tanpa landing dan Reshipping Operation		
	1) 20'	Per Box	Rp. 231.869
	2) 40'	Per Box	Rp. 347.208
	c. Dengan landing dan Reshipping Operation		
	1) 20'	Per Box	Rp. 392.393
	2) 40'	Per Box	Rp. 510.543
	d. Menggunakan Alat Bantu/ Sling (Tarif OVD/OOG)		
	- Via CY		
	1) 20'	Per Box	Rp. 1.920.347
	2) 40'	Per Box	Rp. 2.874.576
	- Tanpa landing dan Reshipping Operation		
	1) 20'	Per Box	Rp. 913.205
	2) 40'	Per Box	Rp. 1.369.214
	landing dan Reshipping Operation		
		Per Box	Rp. 1.536.278
		Per Box	Rp. 2.299.660



No	Uraian	Satuan	Tarif
5	Petikemas Overheight/Overweight/Overlength (OVD/OVG)		
	Menggunakan Crane Dermaga		
	a. FCL (Termasuk uang dermaga)		
	1) 20'	Per Box	Rp. 1.794.825
	2) 40'	Per Box	Rp. 2.689.425
	b. LCL (Tidak Termasuk uang dermaga)		
	1) 20'	Per Box	Rp. 2.697.714
	2) 40'	Per Box	Rp. 4.043.978
	c. Transhipment (Termasuk uang dermaga)		
	1) 20'	Per Box	Rp. 1.563.824
	2) 40'	Per Box	Rp. 2.344.594
	d. Shifting Petikemas Overheight/Overwidth/ Overlength		
	- Via CY		
	1) 20'	Per Box	Rp. 1.920.347
	2) 40'	Per Box	Rp. 2.874.576
	- Tanpa landing dan Reshipping Operation		
	1) 20'	Per Box	Rp. 913.205
	2) 40'	Per Box	Rp. 1.369.214
	- Dengan landing dan Reshipping Operation		
	1) 20'	Per Box	Rp. 1.536.278
	2) 40'	Per Box	Rp. 2.299.660
6	Petikemas Open Door		
	a. FCL (Termasuk uang dermaga)		
	1) 20'	Per Box	Rp. 888.949
	2) 40'	Per Box	Rp. 1.333.422
	b. LCL (Tidak Termasuk uang dermaga)		
	1) 20'	Per Box	Rp. 1.318.664
	2) 40'	Per Box	Rp. 1.978.047
	c. Shifting Petikemas Overheight/overwidth/ overlength		
	- Via CY		
	1) 20'	Per Box	Rp. 588.589
	2) 40'	Per Box	Rp. 873.966
	- Tanpa landing dan Reshipping Operation		
	1) 20'	Per Box	Rp. 278.242
	2) 40'	Per Box	Rp. 416.650
	- Dengan landing dan Reshipping Operation		
	1) 20'	Per Box	Rp. 470.872
	2) 40'	Per Box	Rp. 699.173
	d. Menggunakan Alat Bantu/ Sling (Tarif UC)		
	Bongkar/Muat		
	1) 20'	Per Box	Rp. 1.903.506
	2) 40'	Per Box	Rp. 2.709.300
	Petikemas		
		Per Box	Rp. 3.603.804
		Per Box	Rp. 4.996.952

