

DAFTAR PUSTAKA

- Arwini, 2018. "Studi Pengaruh Perubahan Bentuk Lambung Kapal Feri Terhadap Kecepatan Kapal." Jurusan Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Alfaridzi, R. (2019). "Bulbous bow : Fungsi dan Ragam Tipe yang Membuat Kapal Makin Hebat". PT. Sha Solo. <https://shasolo.com/bulbous-bow-fungsi-dan-ragam-tipe-yang-membuat-haluan-kapal-makin-hebat/> (Diakses pada tanggal 2 Juli 2024)
- Amiadji & Prasetyo Adi. (2013). Analisa Penerapan Bulbous Bow pada Kapal Katamaran untuk Meningkatkan Efisiensi Pemakaian Bahan Bakar. Jurusan Teknik Sistem Perkapalan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS).
- Arianto W. & Manfaat D (2016). Desain Kapal Wisata Katamaran Untuk Kepulauan Karimunjawa. Jurusan Teknik Perkapalan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS)
- Adji, Suryo W. 2009 . "Resistance & Propulsion Modul 1: Introduction to Ship Resistance". Surabaya
- Ansys. 2009. "Ansys Workbench User's Guide." Southpointe 275 Technology Drive Canonsburg, PA 15317.
- Dwi Laksono (2012). Analisis Hambatan Total Pada Kapal Model Monohull dan Katamaran Konfigurasi R/L (STAGGERED) Dengan Displacement yang sama. Jurusan Teknik Perkapalan, Universitas Indonesia.
- Harvald, A. (1992). "*Tahanan dan Propulsi Kapal*". Airlangga University Press, Surabaya
- Ilmu Kapal Logistik. (2023). <https://www.kapaldanlogistik.com/2023/09/fungsi-dan-tipe-tipe-bulbous-bow-bagian-haluan-kapal.html> (diakses tanggal 17 Februari 2024).
- Insel, M., and Molland, A. F. (1991). "*An Investigation into the Resistance Components of High Speed Displacement Catamarans*". Meeting of the Royal Institution of Naval architects.
- ITTC, 2011. Practical Guidelines for Ship CFD Simulations. Technical report 7.5-03-02-03. Revision 01
- Luhur P, M. A., Amiruddin, W., & Hadi, E. S. (2017). Analisis Perbedaan Performa Pada Kapal Ikan Dengan Mengubah Bentuk Monohull Menjadi Katamaran. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(1). Retrieved
- M. Alham Djabbar dan Rosmani, 2011. "Tahanan Kapal". Departemen Pendidikan dan Kebudayaan Universitas Hasanuddin, Makassar.

Molland, A. F., Turnock, S. R., Hudson, D. A. (2017). *Ship Resistance And Propulsion*. New York: Cambridge University Press.

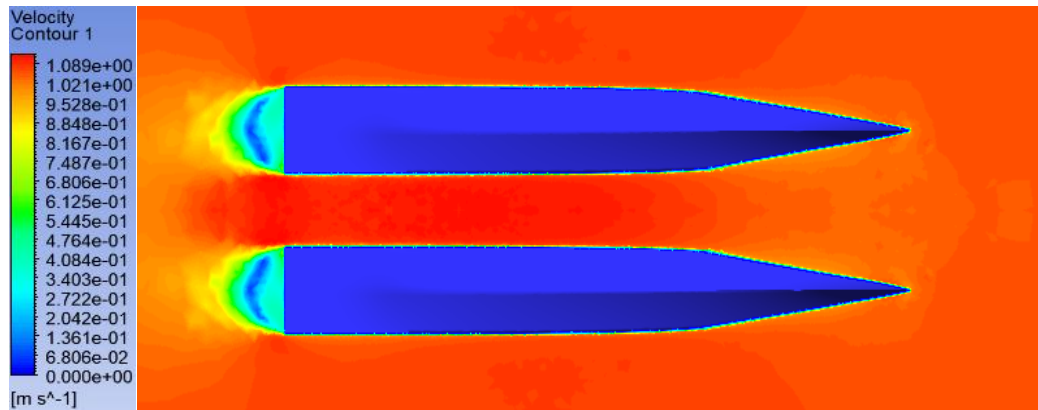
Senoaji, Burhannudin. 2015. *Analisa Pengaruh Letak Lunas Bilga Terhadap Performa Kapal Ikan Tradisional (Studi Kasus Kapal Tipe Kragan)*

LAMPIRAN

Lampiran 1. Visualisasi Velocity

1. Visualisasi Velocity pada Jarak Lambung Sebenarnya

- Kecepatan 1,089m/s dan Froude number (Fn) 0,359



- Kecepatan 1,188 m/s dan Froude number (Fn) 0,392



- Kecepatan 1,287 m/s dan Froude number (Fn) 0,424



- Kecepatan 1,386 m/s dan Froude number (Fn) 0,457

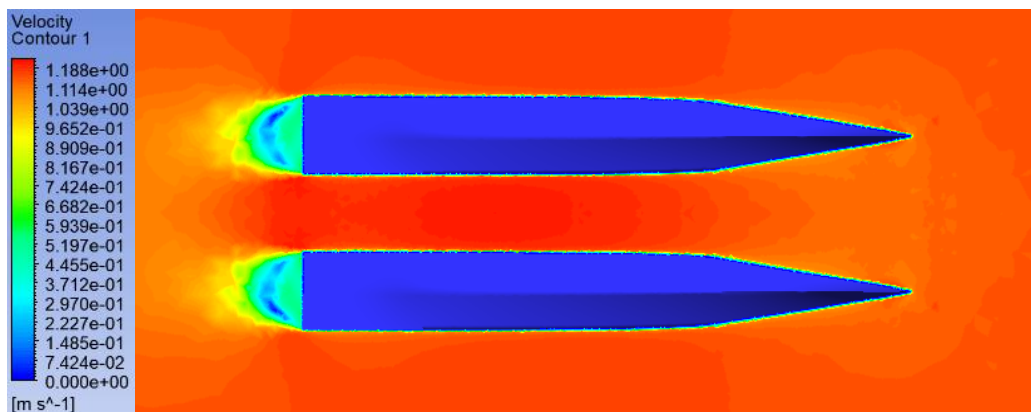


2. Visualisasi Velocity pada Variasi Jarak Lambung 1

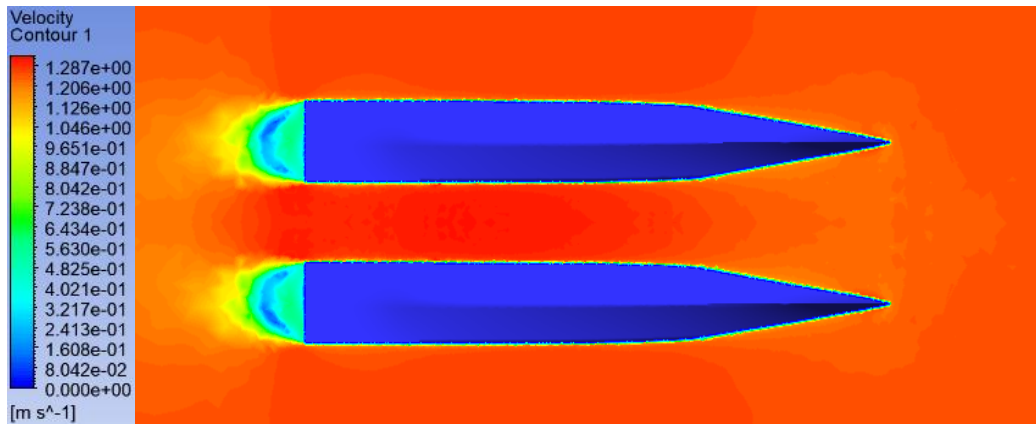
- Kecepatan 1,089 m/s dan Froude number (Fn) 0,359



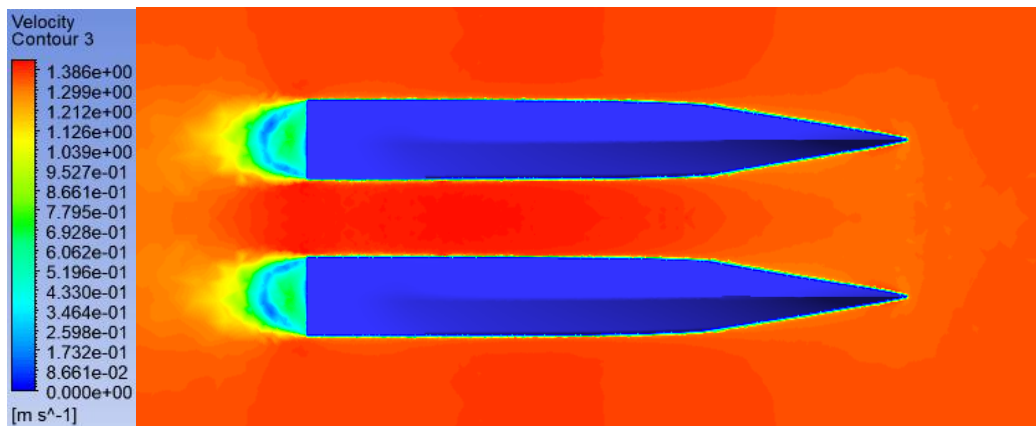
- Kecepatan 1,188 m/s dan Froude number (Fn) 0,392



- Kecepatan 1,287 m/s dan Froude number (Fn) 0,424



- Kecepatan 1,386 m/s dan Froude number (Fn) 0,457

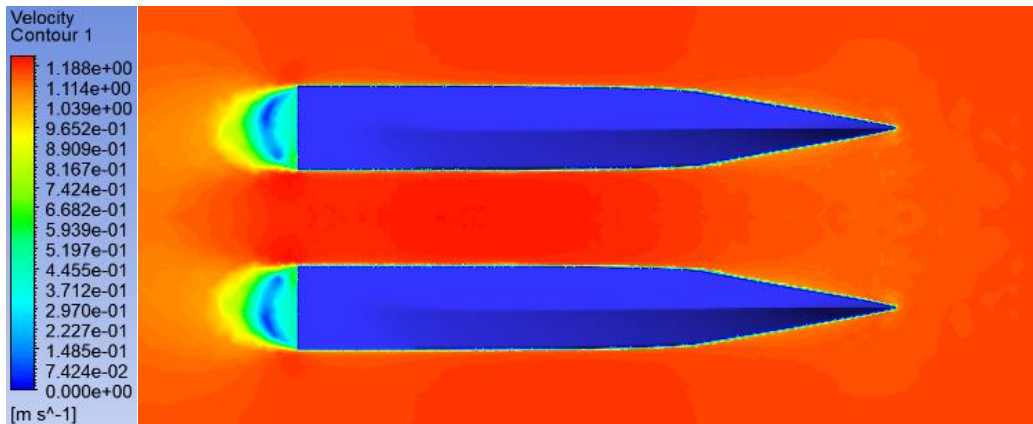


3. Visualisasi Velocity pada Variasi Jarak Lambung 2

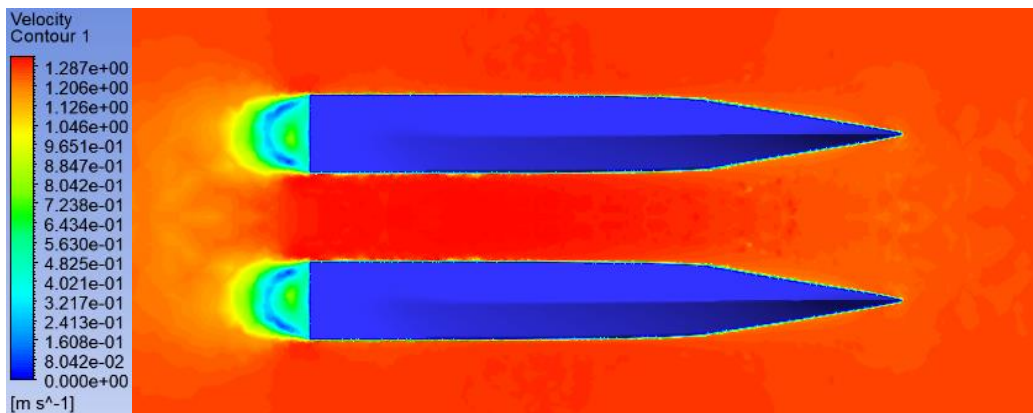
- Kecepatan 1,089 m/s dan Froude number (Fn) 0,359



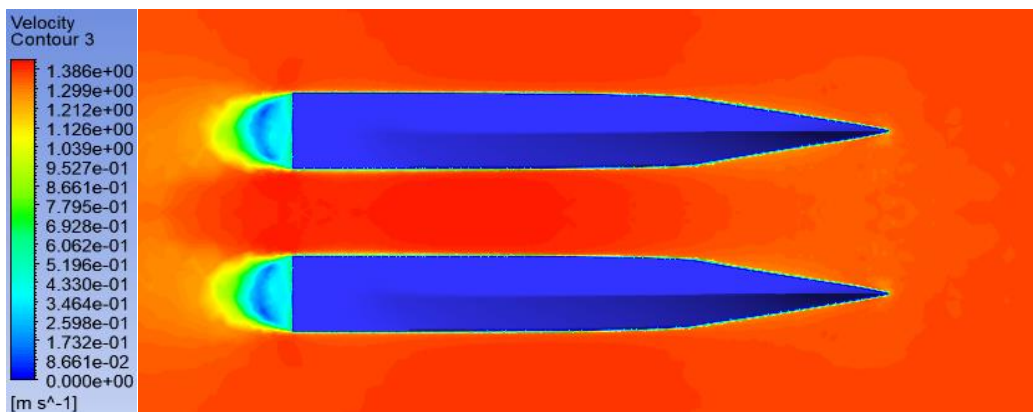
- Kecepatan 1,188 m/s dan Froude number (Fn) 0,392



- Kecepatan 1,287 m/s dan Froude number (Fn) 0,424

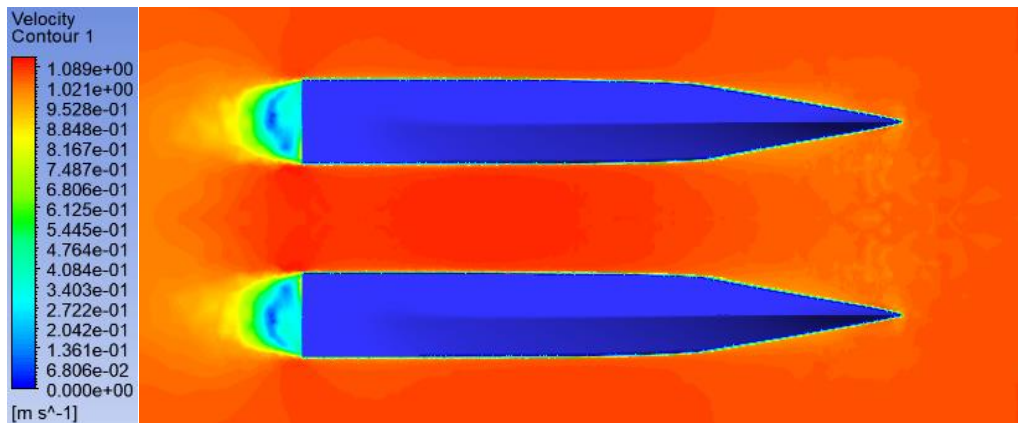


- Kecepatan 1,386 m/s dan Froude number (Fn) 0,457

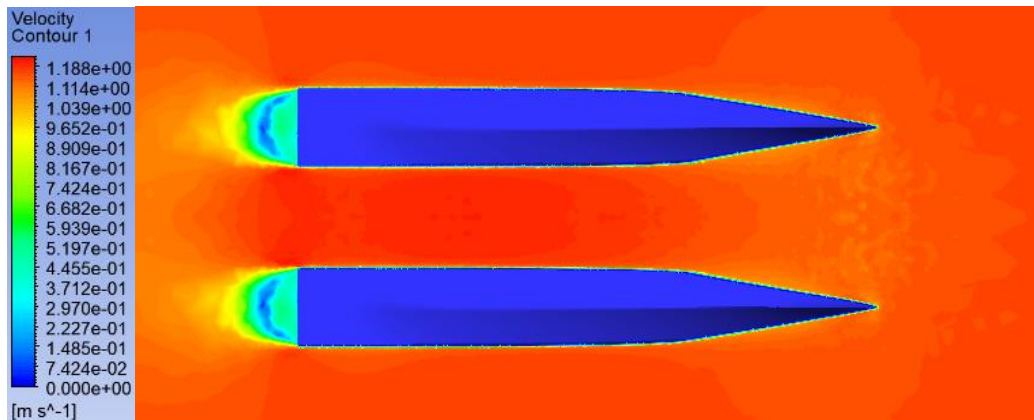


4. Visualisasi Velocity pada Variasi Jarak Lambung 3

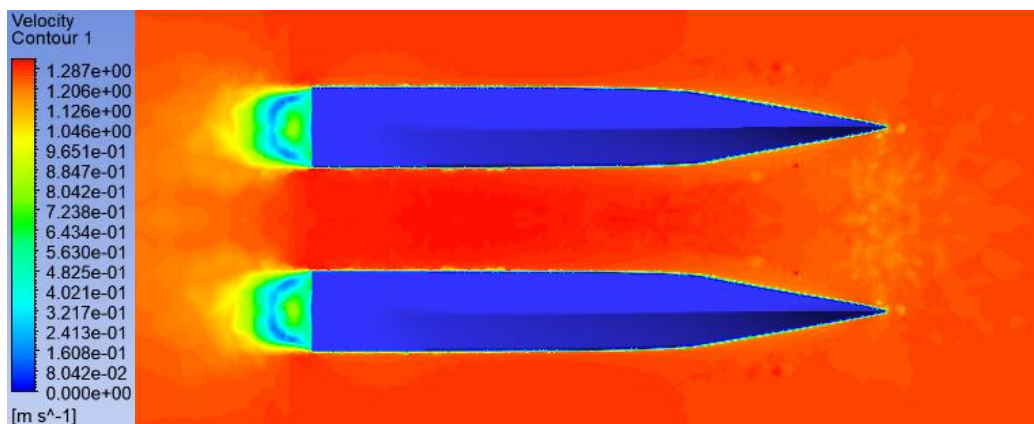
- Kecepatan 1,089 m/s dan Froude number (Fn) 0,359



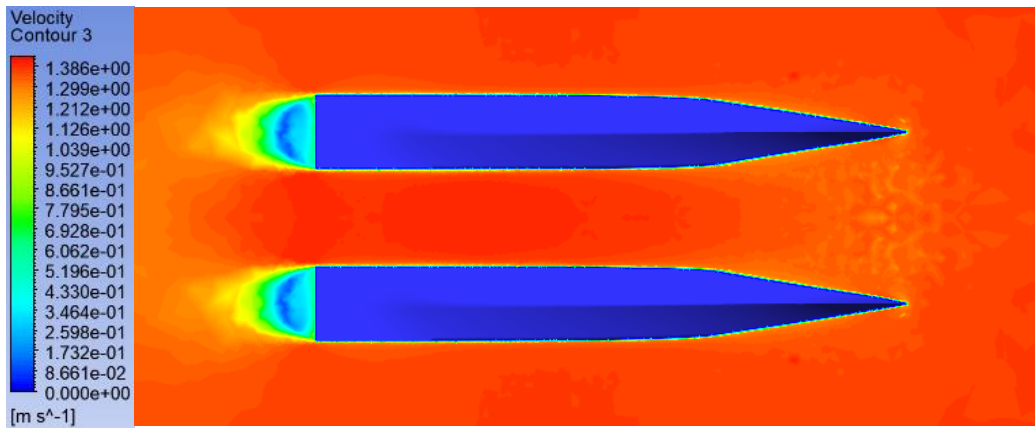
- Kecepatan 1,88 m/s dan Froude number (Fn) 0,392



- Kecepatan 1,287 m/s dan Froude number (Fn) 0,424



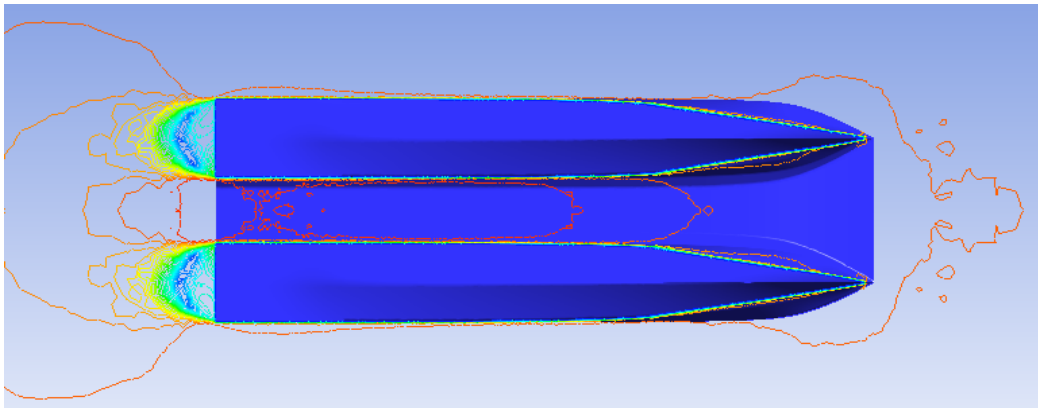
- Kecepatan 1,386 m/s dan Froude number (Fn) 0,457



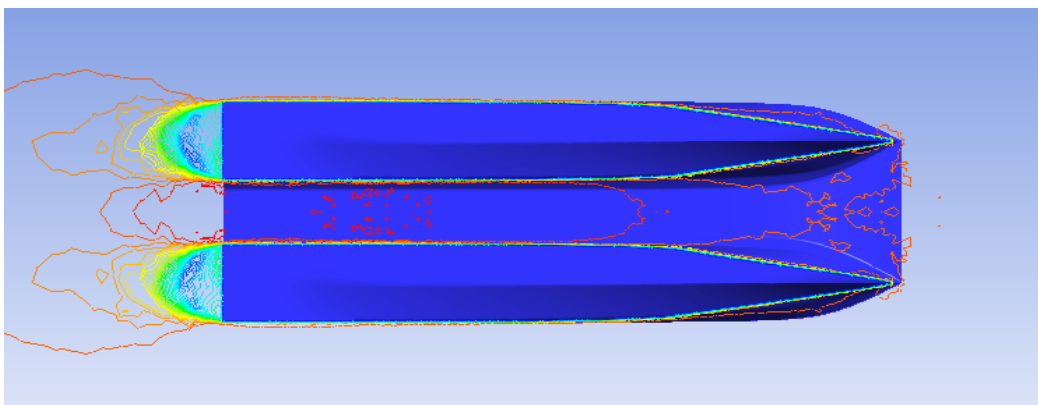
Lampiran 2. Visualisasi Pola Aliran

1. Visualisasi Pola Aliran pada Bentuk Awal Lambung

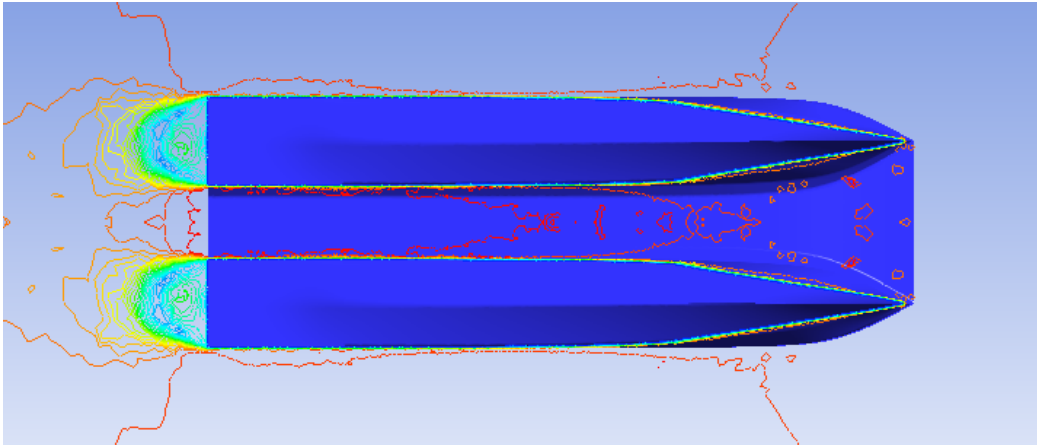
- Kecepatan 1,089 m/s dan Froude number (Fn) 0,359



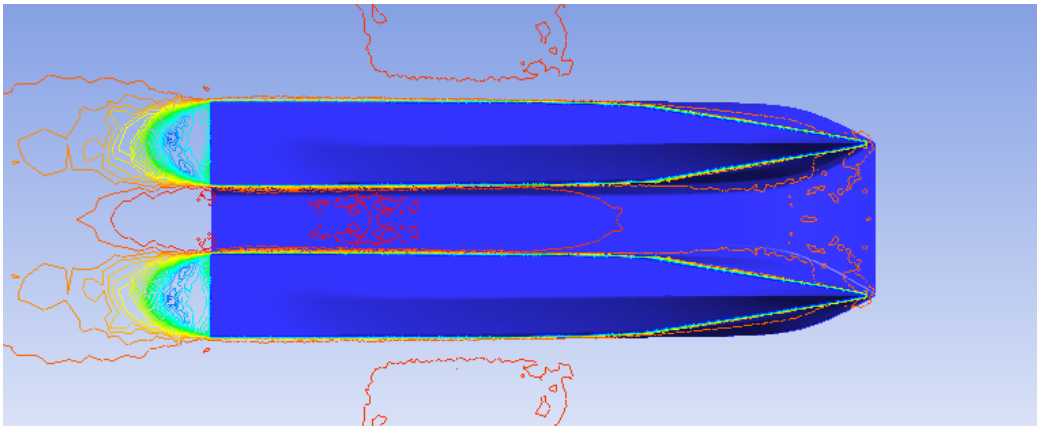
- Kecepatan 1,188m/s dan Froude number (Fn) 0,392



- Kecepatan 1,287 m/s dan Froude number (Fn) 0,424

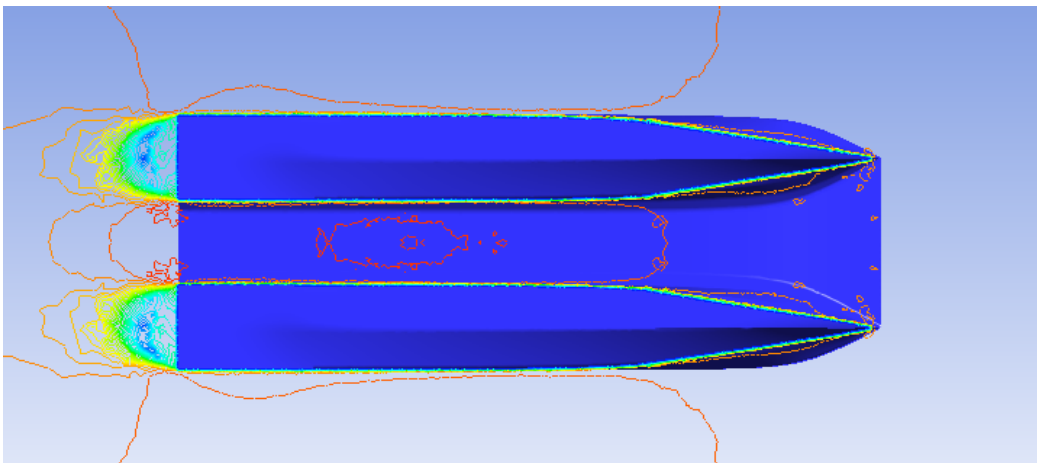


- Kecepatan 1,386 m/s dan Froude number (Fn) 0,457

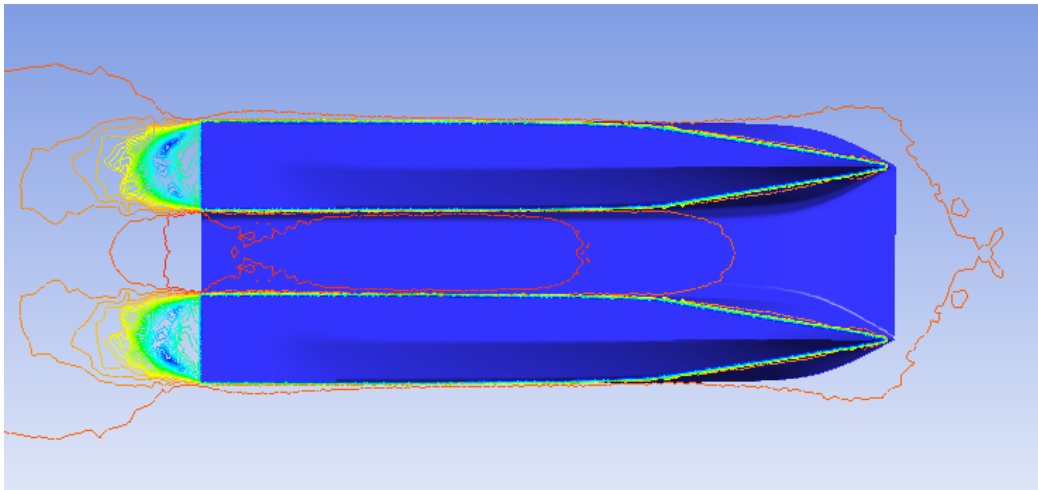


2. Visualisasi Pola Aliran pada Variasi Jarak Lambung 1

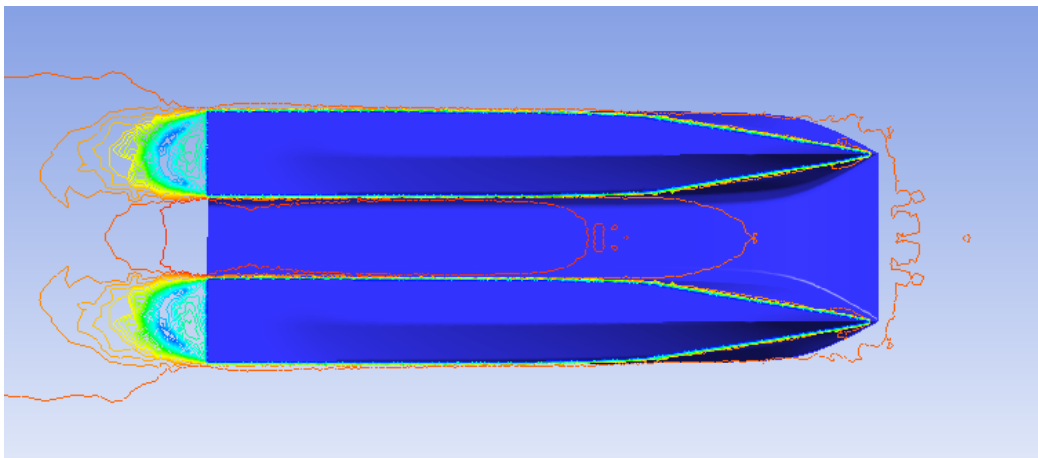
- Kecepatan 1,089 m/s dan Froude number (Fn) 0,359



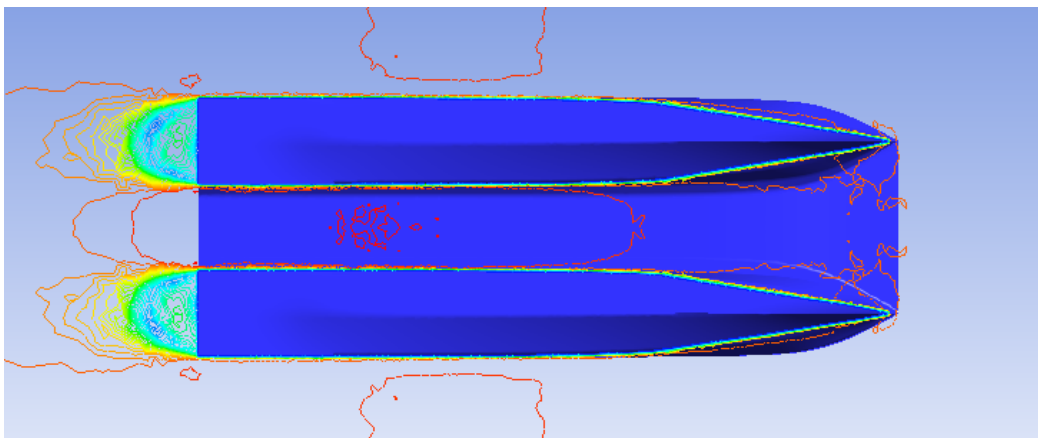
- Kecepatan 1,188 m/s dan Froude number (Fn) 0,392



- Kecepatan 1,287 m/s dan Froude number (Fn) 0,424

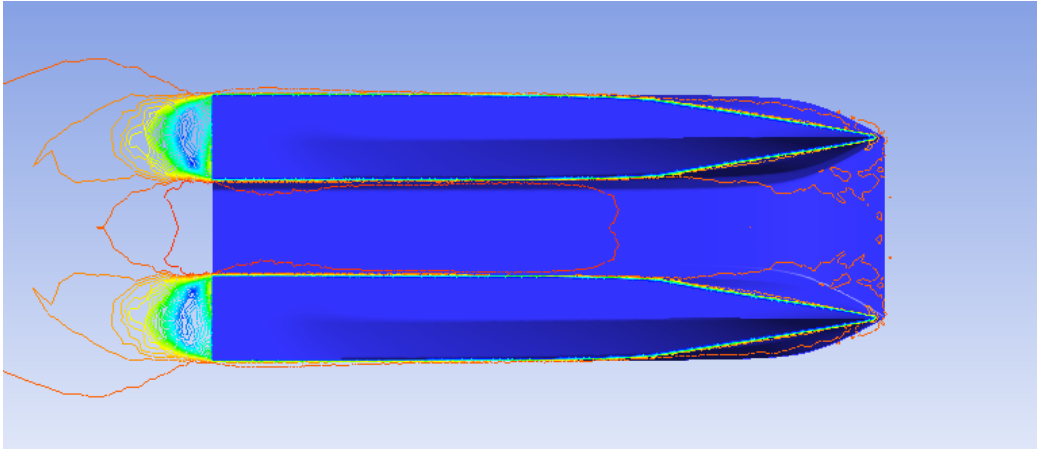


- Kecepatan 1,386 m/s dan Froude number (Fn) 0,457

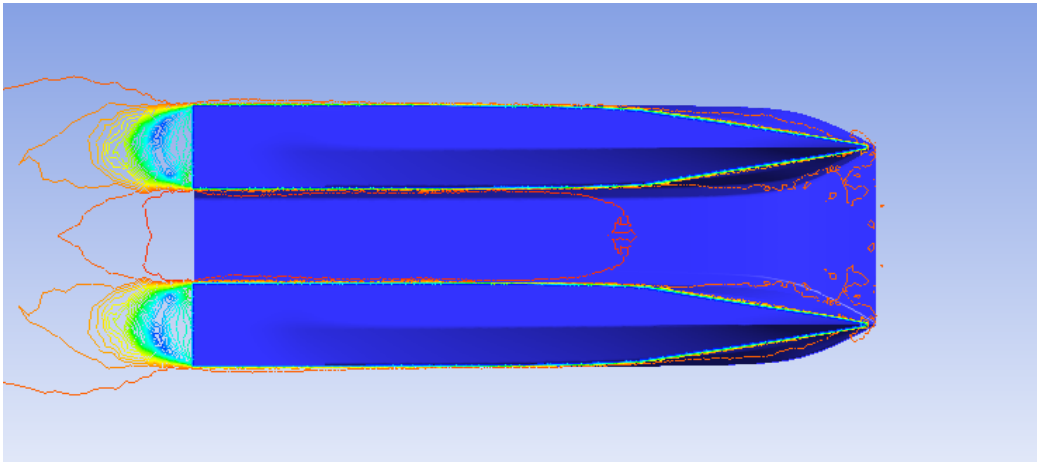


2. Visualisasi Pola Aliran pada Variasi Jarak Lambung 2

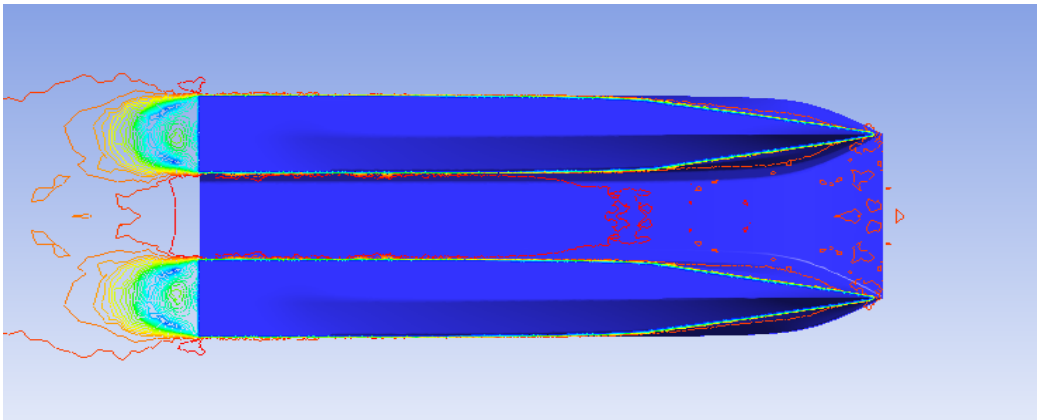
- Kecepatan 1,089 m/s dan Froude number (Fn) 0,359



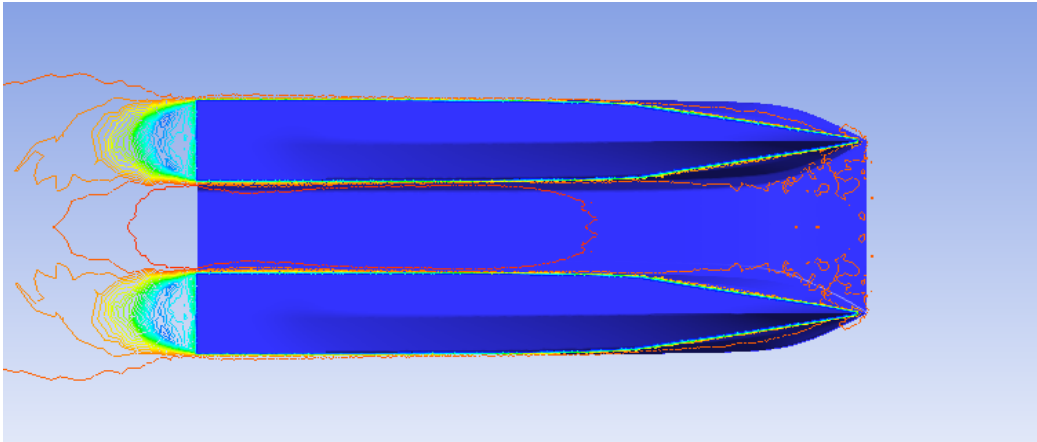
- Kecepatan 1,188 m/s dan Froude number (Fn) 0,392



- Kecepatan 1,287 m/s dan Froude number (Fn) 0,424

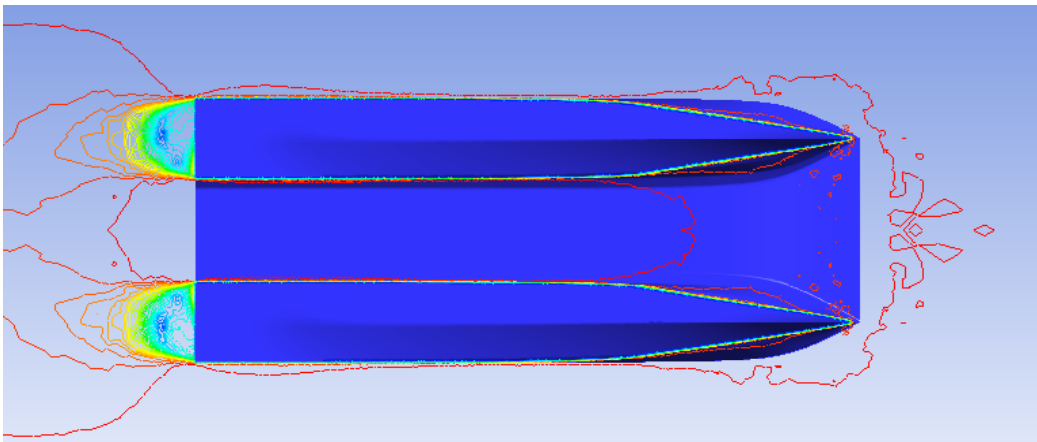


- Kecepatan 1,386 m/s dan Froude number (Fn) 0,457

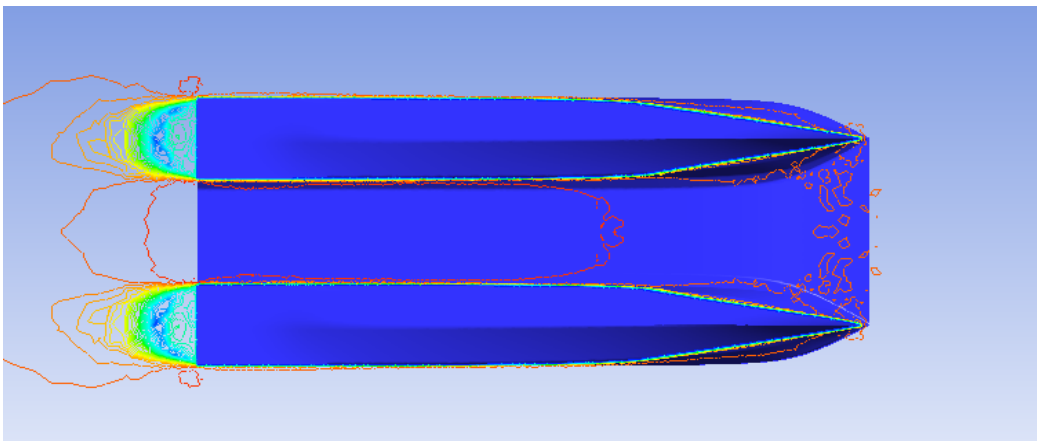


2. Visualisasi Pola Aliran pada Variasi Jarak Lambung 3

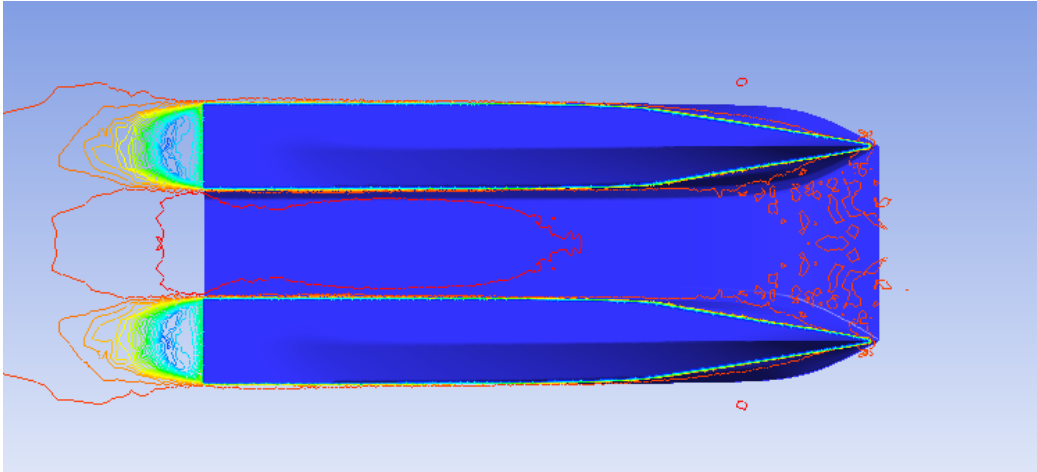
- Kecepatan 1,089 m/s dan Froude number (Fn) 0,359



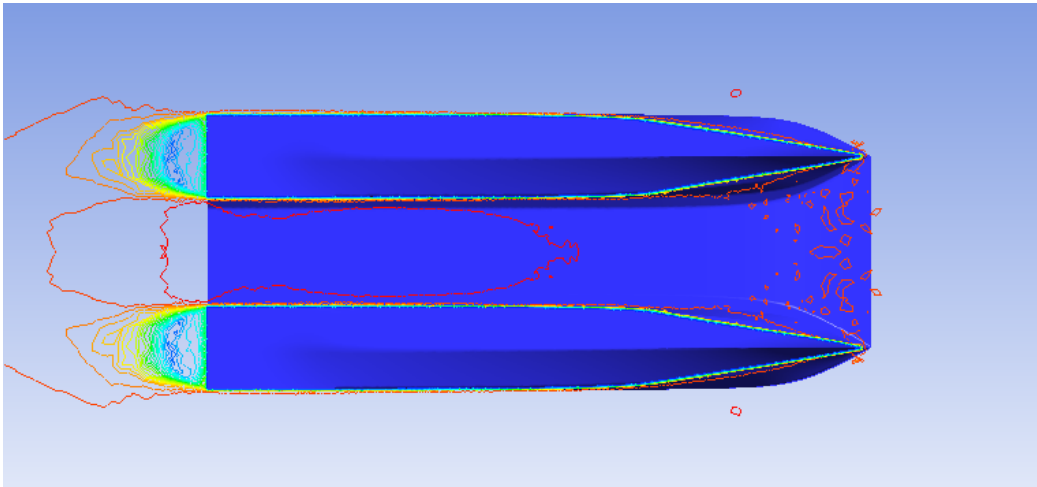
- Kecepatan 1,188 m/s dan Froude number (Fn) 0,392



- Kecepatan 1,287 m/s dan Froude number (Fn) 0,424



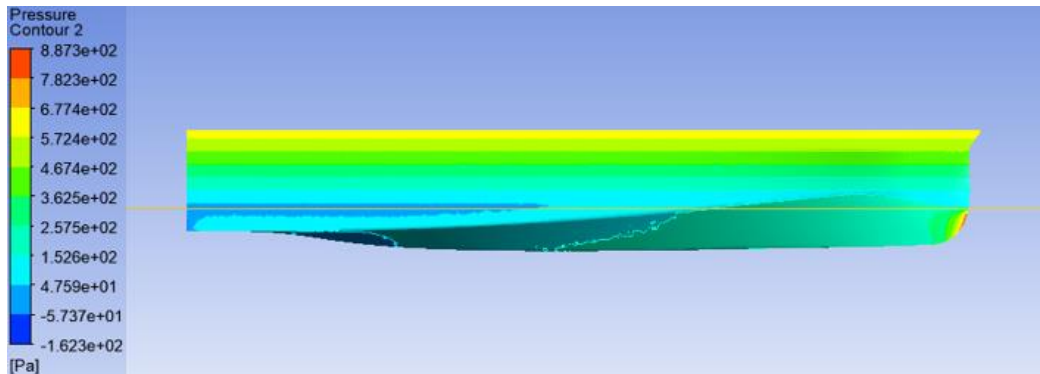
- Kecepatan 1,386 m/s dan Froude number (Fn) 0,457



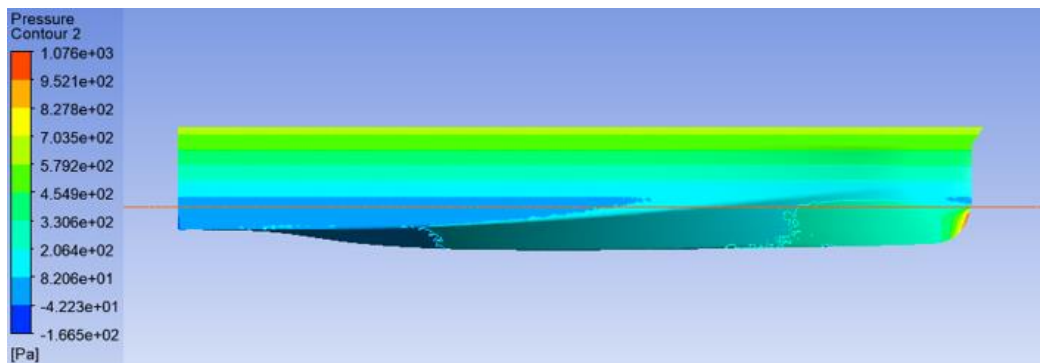
Lampiran 3. Visualisasi Pressure

1. Visualisasi Pressure pada Jarak Lambung Sebenarnya

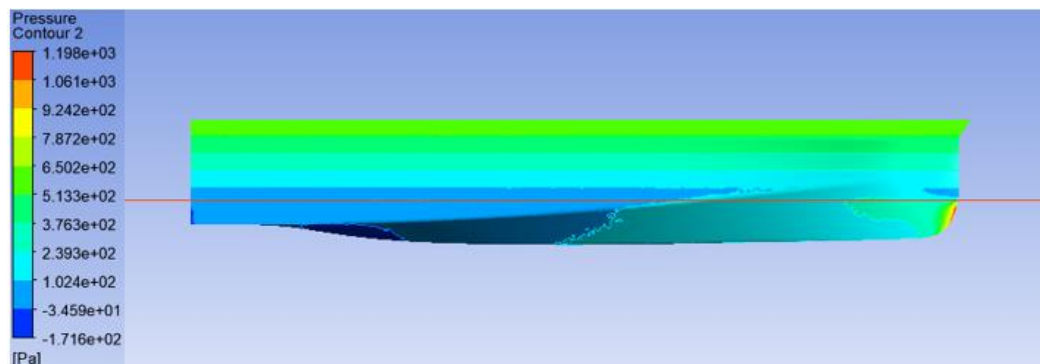
- Kecepatan 1,089 m/s dan Froude number (Fn) 0,359



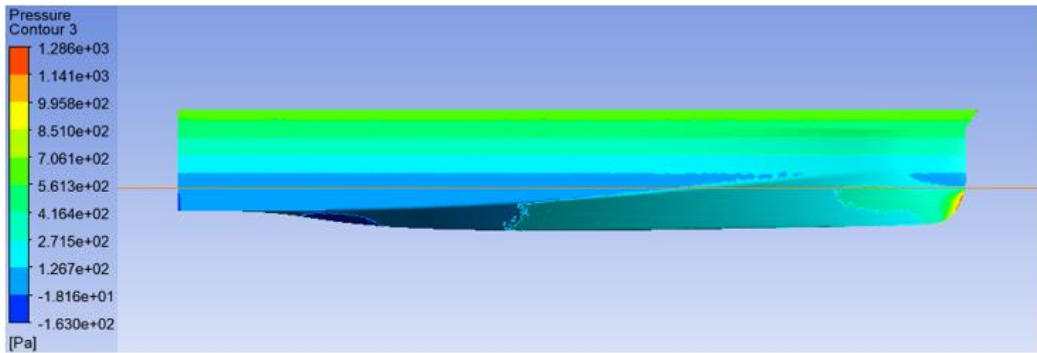
- Kecepatan 1,188 m/s dan Froude number (Fn) 0,392



- Kecepatan 1,287 m/s dan Froude number (Fn) 0,424

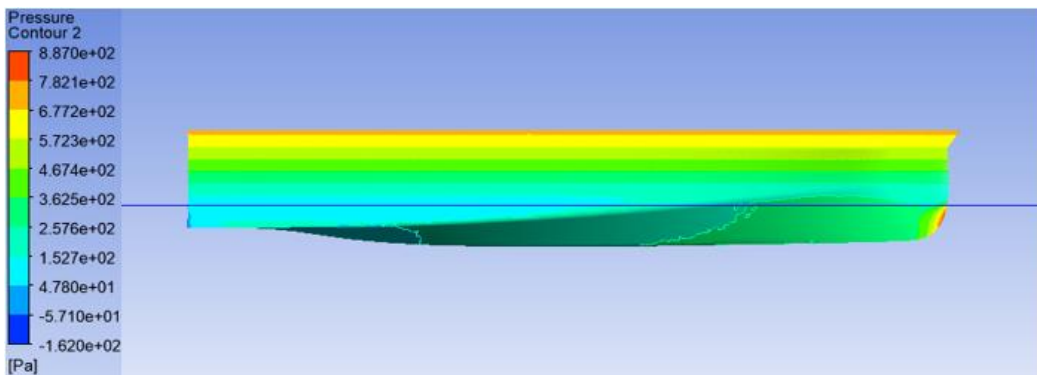


- Kecepatan 1,386 m/s dan Froude number (Fn) 0,457

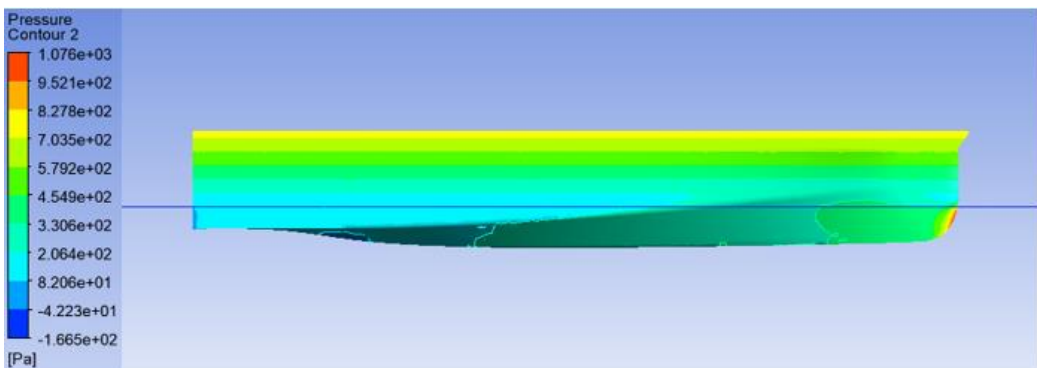


2. Visualisasi Pressure pada Variasi Jarak Antar Lambung 1

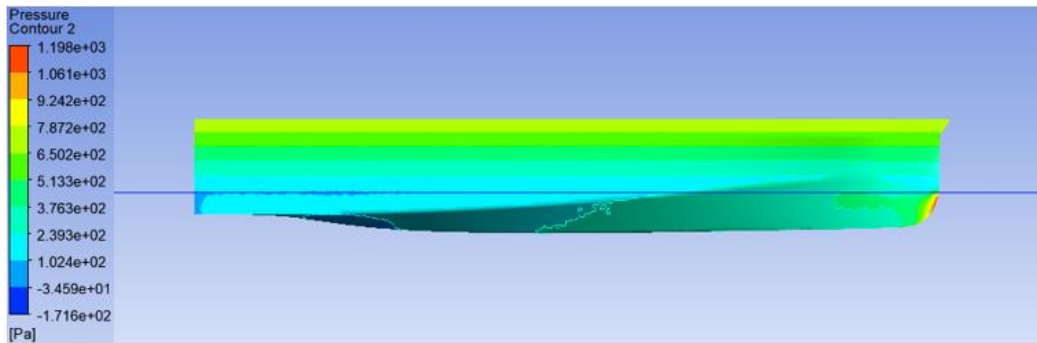
- Kecepatan 1,089 m/s dan Froude number (Fn) 0,359



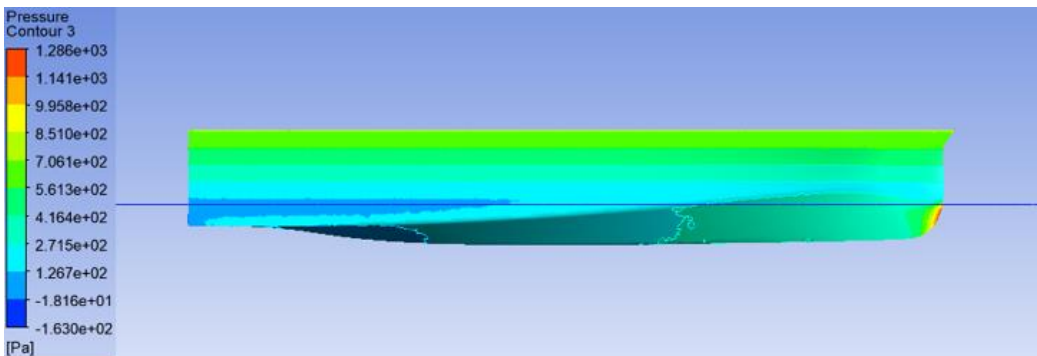
- Kecepatan 1,188 m/s dan Froude number (Fn) 0,392



- Kecepatan 1,287 m/s dan Froude number (Fn) 0,424

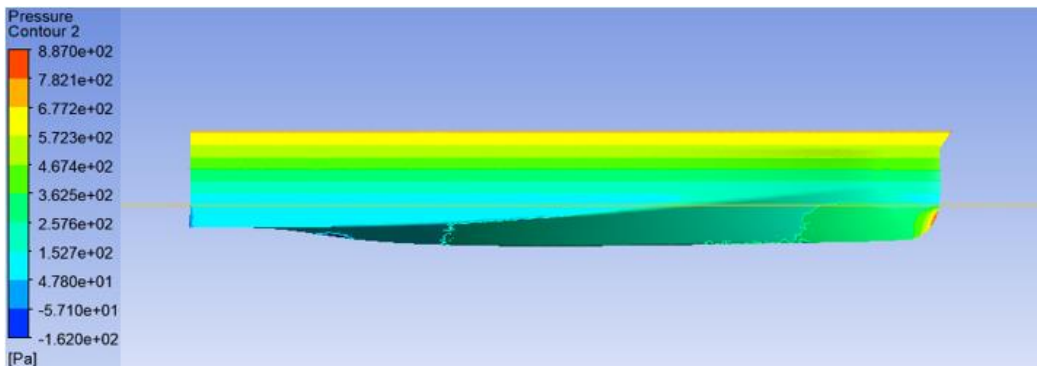


- Kecepatan 1,386 m/s dan Froude number (Fn) 0,457

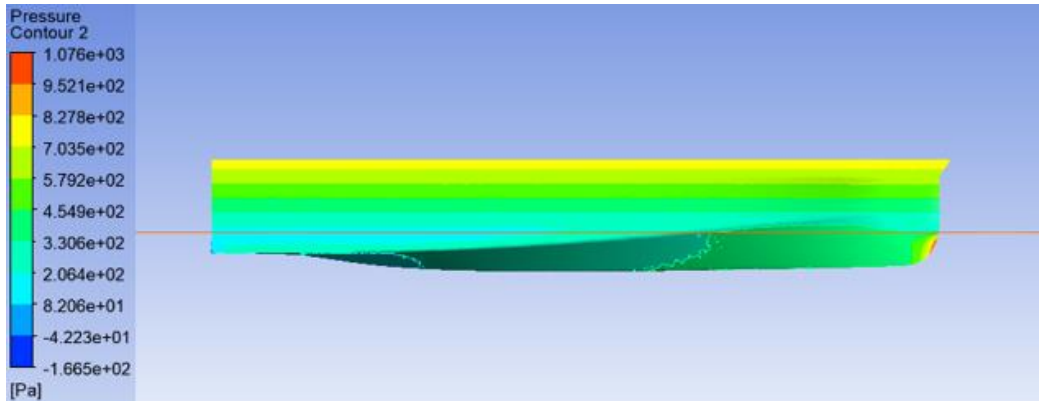


3. Visualisasi Pressure pada Variasi Jarak Antar Lambung 2

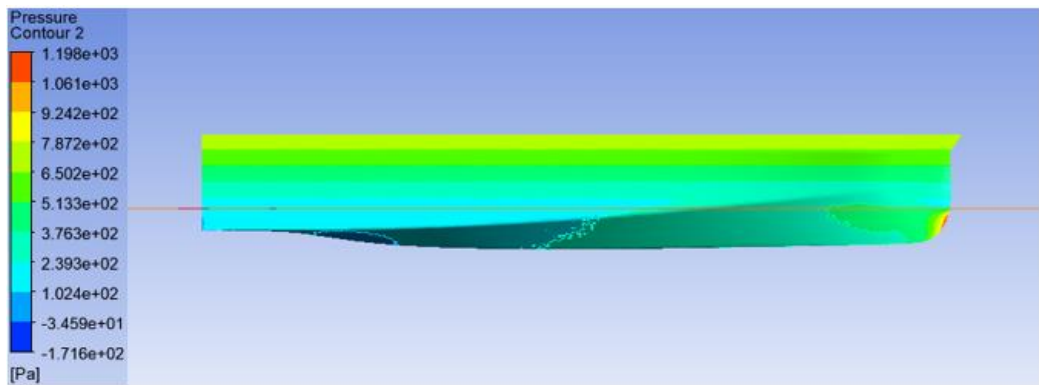
- Kecepatan 1,089 m/s dan Froude number (Fn) 0,359



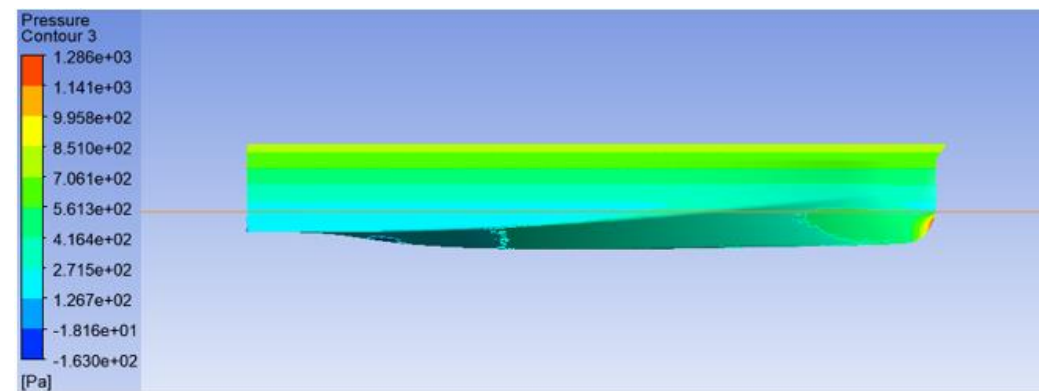
- Kecepatan 1,188 m/s dan Froude number (Fn) 0,392



- Kecepatan 1,287 m/s dan Froude number (Fn) 0,424

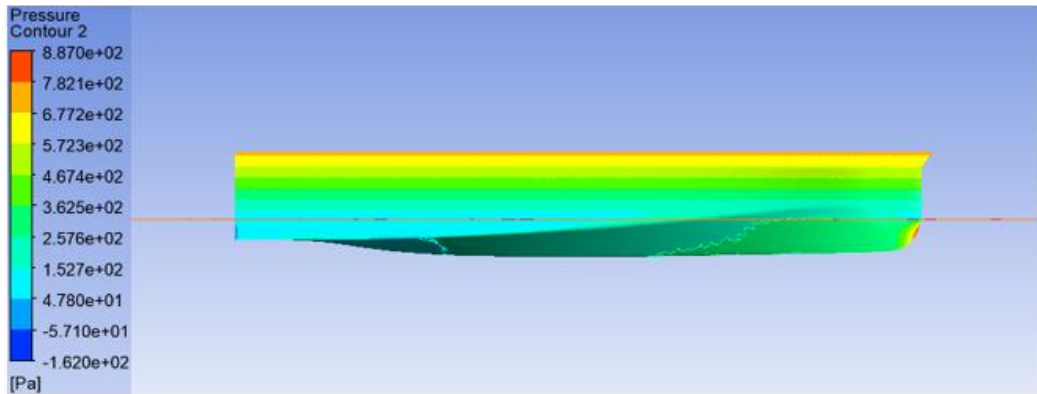


- Kecepatan 1,386 m/s dan Froude number (Fn) 0,457

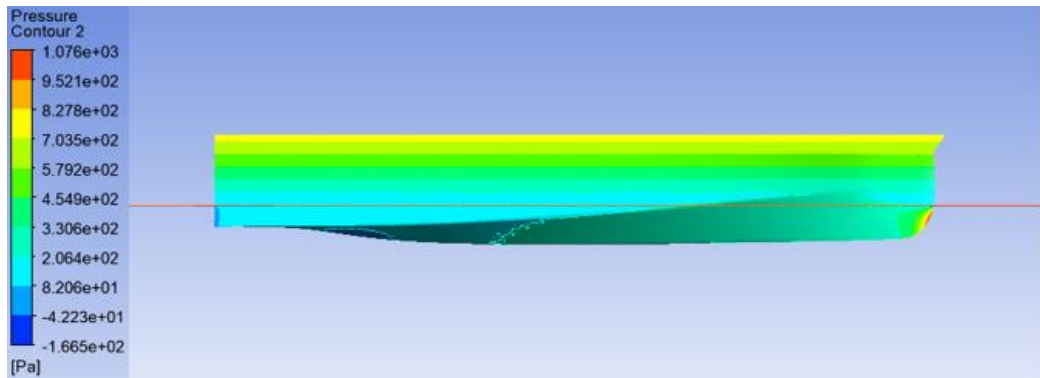


4. Visualisasi Pressure pada Variasi Jarak Lambung 3

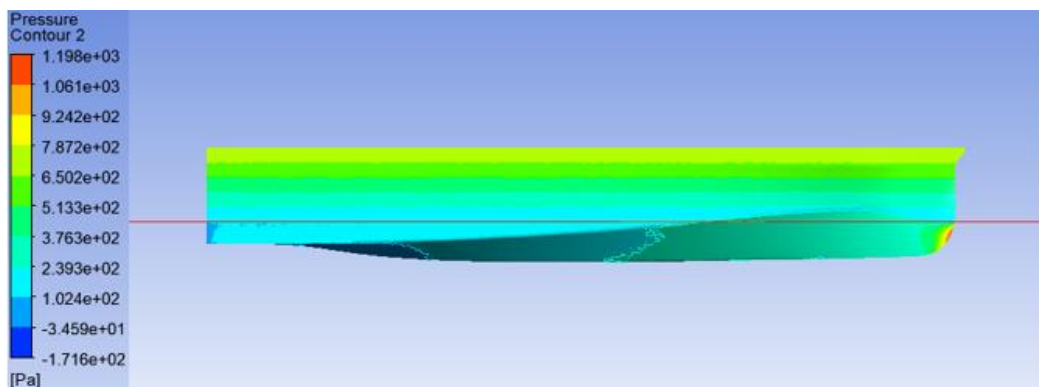
- Kecepatan 1,089 m/s dan Froude number (Fn) 0,359



- Kecepatan 1,188 m/s dan Froude number (Fn) 0,392



- Kecepatan 1,287 m/s dan Froude number (Fn) 0,424



- Kecepatan 1,386 m/s dan Froude number (Fn) 0,457

