

DAFTAR PUSTAKA

- Anderson, J.D.. 2001. *Fundamental of Aerodynamics*. McGraw-Hill Series in Aeronautical and Aerospace Engineering. University of Maryland. Third edition. ISBN 0- 07237335-0.
- Beratlis, N., Balaras, E., & Squires, K.. 2014. Effects of *dimples* on laminar boundary layers, *Journal of Turbulence*, 2014 Vol. 15, No. 9, 611–627.
- Cengel, Y.A. & Cimbala, J.M.. 2006. *Fluid Mechanics, Fundamentals and Applications*. McGraw Hill. New York.
- Djunaedi, Deddy. 2007. *Pengujian Spoiler Belakang Pada Mitsubishi Lancer Evo VIII Untuk Meningkatkan Kecepatan Kendaraan*. Skripsi. Surabaya : Universitas Kristen Petra.
- Fitroh, Ahmad Jamaludin & Saeri. 2009. Analisis Lapisan Batas Aliran Dalam Nosel Studi Kasus: Nosel RX 122. *Jurnal Teknologi Dirgantara* Vol. 7, No. 2, Desember 2009 : 126-132.
- Handayanto, Rahmadya Trias, Hidayat, Wahyu & Herlawati. 2011. *Sirip Pendingin (Fin) Tambahan Untuk Meningkatkan Stabilitas Aerodinamika dan Efektivitas Perpindahan Panas Pada Sepeda Motor*. *Jurnal Kajian Teknologi* : Vol. 13, No. 2, 2011.
- Hasugian, Togar Daniel. 2018. *Simulasi Aerodinamika Pada Mobil Listrik Nogogeni Dengan Menggunakan Software Ansys*. Skripsi. Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Hinterberger, C., García-Villalba, M., & Rodi, W.. 2004. Large eddy simulation of flow around the *Ahmed body*. *Lecture Notes in Applied and Computational Mechanics*, vol 19. Springer, Berlin, Heidelberg. https://doi.org/10.1007/978-3-540-44419-0_7
- Hutapea, Reinhard Fernando, Manik, Parlindungan & Budiarto, Untung. 2017. Analisa Pengaruh Penambahan *Fin* Pada *Rudder* Terhadap Kemampuan Manuvering Kapal Dengan Menggunakan Metode *Computational Fluid Dynamic* (Studi Kasus Kriso Container Ship). *Jurnal Teknik Perkapalan* Vol. 5, No. 1, Januari 2017 : 742-751.
- 1, I Kadek Alit Dwika, Sakti, Gunawan & Hariyanto, Bambang Bagus. 2023. Pengaruh Penambahan *Dimple* Pada Blade Turbin Angin Savonius



- Dengan Metode Computational Fluid Dynamic (CFD) Untuk Meningkatkan Performa Turbin Angin Savonius. *Jurnal Teknologi Penerbangan* Vol. 7, No. 2, Oktober 2023 : 165-173.
- Meile, W., Brenn, G., Reppenhagen, A., Lechner, B., & Fuchs, A.. 2011. Experiments and Numerical Simulations on the Aerodynamics of the 23 *Ahmed body*. *CFD Letters*. Vol. 3 (1) – March 2011.
- Munson, B.R., Young D.F., & Okiishi T.H., 2002. *Fluid Mechanics*. Fourth Edition.
- Prasetyojati, Robertus Landung. 2019. Unjuk Kerja Kincir Angin Model Savonus Dua Sudu Dua Tingkat Dengan Variasi Sirip Aerodinamis 90° Pada Bagian Depan, Tengah, dan Belakang Sudu. Skripsi. Yogyakarta : Universitas Sanata Dharma.
- Stanly, R., Sagaram, B., Suneesh, S. S., & Kumar, S. S. V. (2016, December). Effect of Passive Flow Controlling *Dimples* on *Drag* Reduction and Improved Fuel Efficiency. In 20th Australasian Fluid Mechanics Conference, Australia (pp. 2-4).
- Sutantra, I. N.. 2001. *Teknologi Otomotif – Teori dan Aplikasinya*. Surabaya : Guna Widya.
- Tarakka, Rustan. 2012. *Kajian Kontrol Aktif Separasi Aliran Turbulen Pada Aerodinamika Bluff body Model Kendaraan*. Disertasi. Depok : Universitas Indonesia.
- Tuakia, Firman. (2008). *Dasar-dasar CFD Menggunakan FLUENT* . Bandung: Informatika Bandung.
- Wicaksana, Akbar. 2010. *Efek Penambahan Dimple Untuk Pengurangan Hambatan Aerodinamis Pada Kendaraan Model (Ahmed body)*. Skripsi. Depok : Universitas Indonesia.
- Yogatama, Marga, dkk. 2018. Studi Koefisien Drag Aerodinamika pada Model Ahmed Body Terbalik Berbasis Metode Numerik. *Jurnal Teknik Mesin* : Vol. 7, No. 1, 2018.



LAMPIRAN

LAMPIRAN 1. Dokumentasi



Model uji tanpa dan dengan kontrol pasif aliran



3 model *fin* yang digunakan





Sketsa penempatan model uji pada *load cell*



Proses pemasangan model uji ke *wind tunnel*





Proses pengambilan data eksperimental



Proses pengambilan data komputasi dan pengolahan data

