

## DAFTAR PUSTAKA

- Akcelik, R. 2018. *SIDRA User Guide*. Akcelik & Associates Pty.Ltd.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta.
- Fatmawati, F. (2022). Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Dengan Pendekatan Sistem Dinamis Pada Simpang Grand City-Mt Haryono. *JST (Jurnal Sains Terapan)*.
- Frans, J. H., Sir, T. M. W., & Oematan, C. L. (2018). Perencanaan dan Kinerja Bundaran Berdasarkan Metode MKJI 1997 dan Sidra Intersection. In *Jurnal Teknik Sipil: Vol. VII* (Issue 2).
- Manjunatha, P., Vortisch, P., & Mathew, T. V. (2013). *Methodology for the Calibration of VISSIM in Mixed Traffic*. In *Transportation research board 92nd annual meeting (Vol. 11)*. Transportation Research Board Washington, DC, United States.
- Mohammed, A. And Shakir. A. 2017. *Analysis Using Computer Simulation Sidra Software for Traffic Flow in Jordan in Iraq*. Iraq : University of Technology Building and Construction Engineering Department.
- Steenbrink, M., Dalam Buku Keselamatan, ), & Kerja, K. (n.d.). *2 BAB II STUDI PUSTAKA 2.1 Definisi Transportasi*.
- Smith, J., Petrovic, P., Rose, M., De Souza, C., Muller, L., Nowak, B., & Martinez, J. (2021).



Optimized using trial version www.balesio.com



## Form Survei Vissim

LABORATORIUM MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNHAS											FORMULIR SURVEI VOLUME LALU LINTAS				Sketsa dan Arah Pergerakan						
Nama Simpang/Ruas																					
Pendekat											Titik - Selatan										
Tanggal Survey											4-Apr-24										
Lokasi/Kota/Kabupaten											Candi, Ponorogo, Jawa Tengah										
PERIODE	Arah	Kendaraan Penumpang										Kend. Barang				Sepeda Motor			Kend. Nonmotor		
		1 City Car Small	2 Big	3 Sedan dll	4 MPV Penumpang	5 SUV Sport	6 Mini Bus Angkot dll	7 Pick Up Pickup dll	8 Bus Kecil	9 Sedang	10 Besar	11 Truk 2 As	12 Truk 3 As	13 Truk 4 As	14 Trailer	15 Motor	16 Bebek	17 Sport	18 non Motor		
07:00	→ LURUS	32	10	4	86	26	0	0	0	0	1	0	0	0	232	6	5	2			
	↙ BELOK KIRI																				
	↘ BELOK KANAN	1	0	0	3	4	4	3	0	3	1	0	0	0	46	9	1	1			
08:00	→ LURUS	53	16	7	170	19	0	0	0	0	0	0	0	1	742	16	30	12			
	↙ BELOK KIRI																				
	↘ BELOK KANAN	9	11	1	25	10	3	2	0	1	1	0	1	0	26	7	2	4			
11:00	→ LURUS																				
	↙ BELOK KIRI																				
	↘ BELOK KANAN																				
12:00	→ LURUS																				
	↙ BELOK KIRI																				
	↘ BELOK KANAN																				
13:00	→ LURUS																				
	↙ BELOK KIRI																				
	↘ BELOK KANAN																				
Cuaca											Pelaksana/Surveyor :				Diketahui Koordinator Survei						
Keterangan:																					
											Nama/ Tanda tangan/ cap				Nama/ Tanda tangan/ cap						

Lampiran 2. Dokumentasi Survei Volume Lalu Lintas









