

## DAFTAR PUSTAKA

- Agustina, N.L. 2018. *Identifikasi Bahaya dan Penilaian Resiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dengan Menggunakan Metode Hazard Identification and Risk Assessment (HIRA) (Studi Kasus pada Bengkel Las Rapi)*. Skripsi sarjana. Fakultas Teknik Industri. Universitas Muhammadiyah Malang, Malang.
- Alvernia, P.S., Kurniawan, B. & Lestantyo, D. 2018. Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Keselamatan Pengoperasian Alat Angkat Bongkar Muat Peti Kemas (Studi Kasus di PT. Pelabuhan Tanjung Priok). *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6(4), hal. 354–360.
- Aome, P., & Widiawan, K. 2022. Identifikasi Bahaya, Penilaian Risiko dan Pengendalian Risiko dalam Kegiatan Bongkar Muat di PT Pelabuhan Indonesia IV cabang Makassar New Port. *Jurnal Tirta*, 10(1), hal. 135–142.
- Arifin, M. 2022. *Manajemen Operasi Peti Kemas di Terminal Peti Kemas Domestik Belawan Sumatera Utara*. Skripsi sarjana. Program Studi Diploma IV Tata Laksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan. Fakultas Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Semarang.
- Arifudin, O., Wahrudin, U., & Rusmana, F. D. R. 2020. *Manajemen Risiko*. Bandung: Penerbit Widina Bhakti Persada Bandung.
- Awang, P.A.N. 2021. *Proses Pembuatan Bayplan Online Bongkar dan Bayplan Manual Muat Serta Pengaplikasian Pada Kapal Oleh PT Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Jakarta*. Skripsi sarjana. Fakultas Pelayaran Niaga . Universitas Maritim Amni, Semarang
- BPS, 2023. *Jumlah Klaim BPJS Ketenagakerjaan 2019-2021*. Kalimantan Timur: Badan Pusat Statistik.
- Cholil, A.A. *et al.* 2020. Penerapan Metode HIRADC Sebagai Upaya Pencegahan Risiko Kecelakaan Kerja pada Divisi Operasi Pembangkit Listrik Tenaga Uap. *Jurnal Bisnis & Manajemen*, 20(2), hal. 41-64.
- Data Indonesia. *Jumlah Kecelakaan Kerja Indonesia (2017-2021)*. [Online]. (diupdate 28 April 2022). <https://dataindonesia.id/sektor-riil/detail/kasus-kecelakaan-kerja-di-indonesia-alami-tren-meningkat>. [diakses 14 Januari 2023].
- Darmawi, H. 2019. *Manajemen Risiko Edisi 2*. Jakarta: Bumi Aksara.

- ILO, International Labour Organization. 2018. *Meningkatkan Keselamatan dan Kesehatan Pekerja Muda*.
- ILO, International Labour Organization Jakarta. 2013. *Keselamatan dan Kesehatan Kerja (Sarana untuk Produktivitas), Handbook of Institutional Approaches to International Business*.
- ISO 31000: 2018: *Risk Management: Guidelines*.
- ISO 45001:2018: *Occupational Health and Safety Management Systems - Requirements With Guidance For Use*.
- Lola, M. 2021. *Analisis Pengaruh Efektivitas Lapangan Penumpukan, Kinerja Operator Bongkar Muat, dan Peralatan Bongkar Muat Terhadap Produktivitas Bongkar Muat (Studi Kasus pada Terminal Peti Kemas PT. Pelabuhan Indonesia II Cabang Pontianak)*. Skripsi sarjana. Fakultas Transportasi. Universitas Maritim AMNI Semarang, Semarang.
- Mayadilanuari, A.M. 2020. Penggunaan HIRARC dalam Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko pada Pekerjaan Bongkar Muat. *Higeia Journal of Public Health Research and Development*, 4(2), hal. 245–255.
- Naim, A. 2020. Perilaku Pekerja Tenaga Kerja Bongkar Muat Pelabuhan. *Higeia Journal of Public Health Research and Development*, 4(1), hal. 215–226.
- Nurullita, U., Pradhipta, R. D., & Samual, M. R. 2022. Faktor Risiko Dehidrasi Berdasarkan Warna dan Berat Jenis Urine pada Pekerja yang Terpapar Panas (Studi pada Pekerja di Industri Keramik). *Prosiding Seminar Nasional Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Pontianak*. 1(1), hal. 123-134.
- OHSAS 18001:2007. *Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja - Persyaratan*.
- Permenaker No 5 Tahun 1996. *Tentang Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*.
- Permenaker No 8 Tahun 2020. *Tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut*. Jakarta: Menteri Ketenagakerjaan
- Permenakertrans No 8 Tahun 2010. *Tentang Alat Pelindung Diri*. Jakarta: Menteri Ketenagakerjaan.
- Permenakertrans No 38 Tahun 2016. *Tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Tenaga dan Produksi*. Jakarta: Menteri Ketenagakerjaan
- PP No 20 Tahun 2010. *Tentang Angkutan di Perairan*. Jakarta: Menteri

Perhubungan.

- PP No 50 Tahun 2012. *Tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3)* . Jakarta: Menteri Ketenagakerjaan.
- PP No 47 Tahun 2014. *Tentang Pengendalian dan Penanggulangan Penyakit Hewan*. Jakarta: Presiden RI
- Purwanton, T. 2021. Dokumen Penanganan Bongkar Muat Peti Kemas Pada PT. Temas Line Cabang Makassar. *Jurnal Ekonomi, Bisnis dan Terapan (JESIT)*, 2(2), hal. 145–158.
- Putri, J.I. & Ulkhaq, M.M. 2017. Identifikasi Bahaya Dan Risiko Pada Area Produksi CV Mebel Internasional, Semarang Dengan Metode Job Safety Analysis. *Industrial Engineering Online Journal*, 6(1), hal. 343–354.
- Qodarul, F.N.R., Prihatmyanto, R.R. & Muhardjito. 2022. Peningkatan Keselamatan pada Perlintasan Sebidang JPL No. 75 KM 31 + 369 Petak Jalan antara ST. Tanggulangin - ST. Porong. (75).
- Ramadhan, D.L., Febriansah, R. & Dewi, R.S. 2020. Analisis Manajemen Risiko Menggunakan ISO 31000 pada Smart Canteen SMA XYZ. *JURIKOM (Jurnal Riset Komputer)*, 7(1), hal. 91–96..
- Ramli, S. 2010. *Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja OHSAS 18001*. Jakarta: PT. Dian Rakyat
- Saputro, T. & Lombardo, D. 2021. Metode Hazard Identification, Risk Assessment And Determining Control (HIRADC) Dalam Mengendalikan Risiko Di PT. Zae Elang Perkasa, *Jurnal Baut dan Manufaktur*, 03(1), hal. 23–29.
- Sari, H.M. 2021. Manajemen Risiko Keselamatan Kesehatan Kerja Pada Penyelenggaraan Proyek Konstruksi Dalam Masa Pandemi Covid-19, *Research Lembaran Publikasi Ilmiah*, 4(2).
- Senjayani. & Tri, M. 2018. Penilaian dan Pengendalian Risiko pada Pekerjaan Bongkar Muat Peti Kemas oleh Tenaga Kerja Bongkar Muat dengan Crane, 1(2), hal. 120–130.
- Simbong, M., Azis R., & Juhanto, A. 2022. Kejadian Gigitan Hewan Penular Rabies (GHPR) di Kabupaten Luwu Timur dan Faktor Risikonya. *Jurnal Promotif Preventif*, 5(1), hal. 1-15.
- Standard Australia/Standards New Zealand. 2004. *Risk Management Guidelines*
- Sugiyono. 2016. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

- Sulistyaningtyas, N., Naeiem, M. F., & Syafar, M. 2020. Manajemen Risiko Kecelakaan Kerja pada Karyawan PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero) Cabang Makassar. *Jurnal Kesehatan Masyarakat Maritim*, 3(1).
- Supriyadi & Ramdan, F. 2017. Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko Pada Divisi Boiler Menggunakan Metode Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control (HIRARC). *Journal of Industrial Hygiene and Occupational Health*, 1(2).
- Tasidjawa, G. E. 2022. Overview Risiko Dampak Debu Akibat Aktivitas Penambangan di Indonesia. *ReTII*, hal. 312-317.
- UU No 1 Tahun 1970. *Tentang Syarat – Syarat Keselamatan Kerja*. Jakarta: Presiden RI.
- UU No 13 Tahun 2003. *Tentang Ketenagakerjaan*. Jakarta: Presiden RI.
- UU No 17 Tahun 2008. *Tentang Pelayaran*. Jakarta: Presiden RI.
- Urrohmah, D.S. 2019. Identifikasi Bahaya dengan Metode Hazard Identification, Risk Assessment and Risk Control (HIRARC) dalam Upaya Memperkecil Risiko Kecelakaan Kerja di PT. PAL Indonesia. *JTPM*, 08, hal. 34–40.
- Wijanarko, E.2017. *Analisis Risiko Keselamatan Pengunjung Terminal Purabaya Menggunakan Metode HIRARC (Hazard Identification, Risk Assessment, And Risk Control)*.Skripsi sarjana. Fakultas Teknologi Industri. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.

**L  
A  
M  
P  
I  
R  
A  
N**

## Lampiran 1. Kuesioner Penelitian

### LEMBAR KUESIONER PENELITIAN

#### MANAJEMEN RISIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) PADA PEKERJA TALLYMAN BONGKAR MUAT PETI KEMAS PT. KALTIM KARIANGAU TERMINAL BALIKPAPAN

Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Semoga Bapak dalam keadaan sehat walafiat.

Perkenalkan, saya adalah Nahdah Nur Laili salah satu mahasiswi S1 Kesehatan Masyarakat Departemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dari Universitas Hasanuddin yang sedang melakukan penelitian dengan judul **“Manajemen Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Pekerja Tallyman Bongkar Muat Peti Kemas PT. Kaltim Kariangau Terminal Balikpapan”**.

Pada kesempatan ini, saya memohon izin kepada Bapak meluangkan waktu untuk mengisi kuesioner penelitian ini. Data dan informasi yang Bapak berikan merupakan hal yang sangat berharga untuk mendukung lancarnya penelitian ini. Untuk itu, saya mengharapkan partisipasi Bapak untuk mengisi kuesioner ini secara jujur dan lengkap.

#### **Hari/Tanggal Pengisian:**

#### **A. PETUNJUK PENGISIAN**

1. Isilah data diri dengan baik dan benar pada tempat yang bertanda titik-titik.
2. Mohon berikan jawaban dari masing-masing pilihan yang tersedia dan berikan tanda (√) pada jawaban yang Bapak pilih.
3. Pilihan hendaknya subjektif mungkin, karena kuesioner ini dapat digunakan secara optimal apabila seluruh pertanyaan terjawab.
4. Setiap pertanyaan hanya membutuhkan satu jawaban saja.

## B. IDENTITAS RESPONDEN

1. Nama :
2. Usia :
3. Jenis Kelamin :
4. Pekerjaan/Shift :
5. Area kerja :
6. Lama bekerja :
7. Pendidikan Terakhir :

## C. PERTANYAAN

### 1. POTENSI BAHAYA DI TEMPAT KERJA

**Keterangan:**

**SJ : Sangat Jarang**

**J : Jarang**

**S : Sedang**

**SR : Sering**

**SS : Sangat Sering**

No	Pertanyaan Kuesioner	SKALA				
		SJ	J	S	SR	SS
1.	Tertabrak mesin RTG atau <i>head truck</i> .					
2.	Material terjatuh pada saat proses angkat angkut.					
3.	Terpapar debu.					
4.	<i>Container</i> terjatuh pada saat proses angkat angkut.					
5.	Terpeleset akibat hujan.					
6.	Terjepit pada saat mengarahkan <i>container</i> .					
7.	Terkena gigitan anjing liar di area operasional bongkar muat.					
8.	Terpapar sinar matahari.					

## 2. PENILAIAN RISIKO DI TEMPAT KERJA

**Keterangan:**

**SR** : Sangat Ringan

**R** : Ringan

**S** : Sedang

**B** : Berat

**SB** : Sangat Berat

No	Pertanyaan Kuesioner	SKALA				
		SR	R	S	B	SB
1.	Cedera, luka, patah tulang akibat tertabrak mesin RTG atau <i>head truck</i> .					
2.	Cedera, patah tulang, kematian akibat material terjatuh pada saat angkat angkut.					
3.	Iritasi mata, gangguan pernapasan akibat terpapar debu.					
4.	Cedera, patah tulang, kematian akibat <i>container</i> terjatuh pada saat proses angkat angkut.					
5.	Cedera, luka akibat terpeleset saat hujan.					
6.	Cedera akibat terjepit saat mengarahkan <i>container</i> .					
7.	Luka gigitan, terjangkit virus rabies akibat gigitan anjing liar.					
8.	Dehidrasi, kelelahan akibat terpapar sinar matahari.					



### 3. PENGENDALIAN RISIKO DI TEMPAT KERJA

**Keterangan:**

**BD : Belum Ditinjau**

**TD : Tidak Dilaksanakan**

**RR : Ragu - ragu**

**D : Dilaksanakan**

**RD : Rutin Dilaksanakan**

No	Pertanyaan Kuesioner	SKALA				
		BD	TD	RR	D	RD
1.	Pelaksanaan inspeksi rutin terhadap alat.					
2.	Pemasangan rambu – rambu keselamatan.					
3.	Pagar pembatas area luar dengan area operasional bongkar muat.					
4.	Pelaksanaan shift kerja.					
5.	Penggunaan APD pada saat bekerja.					
6.	Tersedianya batas area kerja <i>tallyman</i> dan jalur kendaraan.					
7.	Sosialisasi tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).					
8.	Penyediaan tombol <i>emergency</i> pada mesin.					
9.	Pelaksanaan patroli penangkapan hewan liar.					
10.	Terdapat sensor bunyi pada alat ketika bergerak.					

**Lampiran 2.** Lembar Observasi

**LEMBAR OBSERVASI**

**Hari/Tanggal Observasi:**

**Shift:**

No.	Potensi Bahaya	Risiko	Penilaian Risiko			Pengendalian
			C	L	Tingkat Risiko	
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						

### Lampiran 3. Surat Izin Pengambilan Data Awal Fakultas



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS HASANUDDIN  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

Jln. Perintis Kemerdekaan KM.10 Kota Makassar 90245, Propinsi Sulawesi Selatan  
Telp : (0411) 585658, Website: <https://fkm.unhas.ac.id>, Mail : [fkm.unhas@gmail.com](mailto:fkm.unhas@gmail.com)

Nomor : 14204/UN4.8/PT.01.04/2022

Lampiran : -

Perihal : **Permohonan Izin Pengambilan Data Awal**

Makassar, 25 November 2022

Kepada

Yth. : Kepala Divisi K3 PT. Kaltim Kariangau Terminal

di -

Balikpapan

Dengan hormat, kami sampaikan bahwa salah seorang Mahasiswa Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin bermaksud mengumpulkan dan mengambil data awal dalam rangka penyusunan Skripsi, atas nama

Nama Mahasiswa : NAHDAH NUR LAILI  
Nomor Pokok : K011191046  
Program Studi : S1 - Kesehatan Masyarakat  
Departemen : Keselamatan dan Kesehatan Kerja  
Usulan Judul Penelitian : Studi Potensi Budaya dan Risiko Pada Pekerja Bongkar Muat Peti Kemas Di PT. Kaltim Kariangau Terminal.

Mahasiswa tersebut di atas, mohon diberikan izin untuk mendapatkan arahan dalam rangka pengumpulan data awal pada instansi Bapak/Ibu. Adapun data yang dibutuhkan berkaitan dengan.

1. Profil dan Gambaran Umum PT Kaltim Kariangau Terminal
2. Data Jumlah dan Rincian Pekerja Di Bagian Bongkar Muat Peti Kemas
3. Tahapan Pekerjaan Bongkar Muat Peti kemas
4. Hal-hal lain yang dianggap perlu.

Atas bantuan dan kerjasama yang baik, kami sampaikan terima kasih.

a.n. Dekan  
Ketua Program Studi  
Sarjana Kesehatan Masyarakat  
  
Dr. Suriani, SKM., M.Kes.  
NIP. 197405202002122001

**Tembusan :**

1. Dekan FKM Unhas (Sebagai laporan)
2. Para Wakil Dekan FKM Unhas
3. Masing-masing Pembimbing
4. Mahasiswa Bersangkutan
5. Arsip



## Lampiran 4. Surat Izin Pengambilan Data Awal Perusahaan



Balikpapan, 08 Desember 2022

Nomor : DL.04/8/12/1/MSU/DKS/KKT-22  
Lampiran : 2  
Perihal : Persetujuan Pengambilan Data

Kepada Yth. Ketua Program Studi Sarjana Kesehatan Masyarakat

Menunjuk surat Saudara nomor : 14204/UN4.8/PT.01.04/2022 tanggal 25 November 2022 perihal Permohonan Izin Pengambilan Data Awal, dengan ini kami sampaikan bahwa pada prinsipnya manajemen PT Kaltim Kariangau Terminal dapat menyetujui untuk melakukan Pengambilan data awal dalam rangka penyusunan skripsi **an. Nahda Nur Laili**, dengan ketentuan sebagai berikut :

- Pelaksanaan Pengambilan Data dapat dilaksanakan mulai tanggal 07 s.d 14 Desember 2022 sesuai hari kerja di PT Kaltim Kariangau Terminal;
- Jam pelaksanaan kerja untuk hari senin s.d kamis dimulai jam 08.00 wita s.d 17.00 wita. Hari Jum'at dimulai jam 08.00 wita s.d 15.00 wita;
- Tidak menuntut honor, biaya akomodasi, transportasi, pakaian kerja dan perlengkapan lain selama Pengambilan Data ;
- Melampirkan Hasil Rapid Test Antigen Covid-19;
- Semua resiko keselamatan kerja dan lain-lain sebagai akibat Research menjadi tanggung jawab Mahasiswa/i yang bersangkutan dan wajib terproteksi dengan asuransi jiwa;
- Apabila terjadi kecelakaan kerja sehubungan dengan Pengambilan Data, sepenuhnya menjadi tanggung jawab mahasiswa/i yang bersangkutan;
- Bersedia menandatangani surat Pernyataan/ Kesanggupan (terlampir) dan mengembalikan ke PT Kaltim Kariangau Terminal sebelum pelaksanaan Pengambilan Data.

Berkenaan dengan hal di atas, untuk pelaksanaannya agar dikoordinasikan dengan saudara Tirta Restu Singgih (Pelaksana Yuniior I Dengan Tugas Jabatan Pelaksana Senior Kepegawaian dan Pelaporan), dengan contact person 0811599301.

Demikian disampaikan, untuk diketahui dan atas perhatian diucapkan terima kasih

**PT KALTIM KARIANGAU TERMINAL**  
**DIREKTUR KEUANGAN DAN SDM**



**FAISAL NAPU**

**PT. KaltimKariangauTerminal**  
Jl.PulauBalang No.01 Kariangau KM.13  
Balikpapan - Kalimantan Timur - Indonesia  
Telp. 0852 488 98504  
[www.kariangauterminal.co.id](http://www.kariangauterminal.co.id)

## Lampiran 5. Surat Izin Penelitian Fakultas



### KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI

#### UNIVERSITAS HASANUDDIN FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

Jln. Perintis Kemerdekaan KM.10 Kota Makassar 90245, Propinsi Sulawesi Selatan  
Telp : (0411) 585658, Website: <https://fkm.unhas.ac.id>, Mail : [fkm.unhas@gmail.com](mailto:fkm.unhas@gmail.com)

Nomor : 1956/UN4.14.8/PT.01.04/2023  
Lampiran : -  
Perihal : **Permohonan Izin Penelitian** Makassar, 10 Februari 2023

Kepada  
Yth. : Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kota Balikpapan  
Cq. Bidang Penyelenggara Pelayanan Perizinan  
di -  
Balikpapan

Dengan hormat, Kami sampaikan bahwa mahasiswa Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin bermaksud untuk melakukan penelitian dalam rangka penyusunan skripsi.

Sehubungan dengan itu, kami mohon kiranya bantuan Bapak dapat memberikan izin untuk penelitian kepada :

Nama Mahasiswa : NAHDAH NUR LAILI  
Nomor Pokok : K011191046  
Program Studi : S1 - Kesehatan Masyarakat  
Departemen : Keselamatan dan Kesehatan Kerja  
Judul Penelitian : Manajemen Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Pekerja Tallyman Bongkar Muat Peti Kemas PT Kaltim Kariangau Terminal Balikpapan  
Lokasi Penelitian : PT. Kaltim Kariangau Terminal Balikpapan  
Tim Pembimbing : 1. Awaluddin, SKM.,M.Kes.  
2. A. Wahyuni, SKM., M. Kes

Atas bantuan dan kerjasama yang baik, kami sampaikan banyak terima kasih.

a.n. Dekan

Ketua Program Studi  
Sarjana Kesehatan Masyarakat



Dr. Hasnawati Amqam, S.KM., M.Sc

NIP. 197604182005012001

#### **Tembusan :**

1. Dekan FKM Unhas (Sebagai laporan)
2. Para Wakil Dekan FKM Unhas
3. Masing-masing Pembimbing
4. Mahasiswa Bersangkutan
5. Arsip



## Lampiran 6. Surat Izin Penelitian Perusahaan



Balikpapan, 02 Maret 2023

Nomor : HM.03.05/2/3/1/MSU/DKS/KKT-23  
Lampiran : 2  
Perihal : Persetujuan Penelitian

Kepada Yth. Ketua Program Studi Sarjana Kesehatan Masyarakat Universitas Hasanuddin

Menunjuk surat Saudara nomor : 2428/UN4.14.8/PT.01.04/2023 tanggal 27 Februari 2023 perihal Permohonan Ijin Penelitian, dengan ini kami sampaikan bahwa pada prinsipnya manajemen PT Kaltim Kariangau Terminal dapat menyetujui untuk melakukan Penelitian an. **Nahdah Nur Laili**, dengan ketentuan sebagai berikut :

- Pelaksanaan penelitian dapat dilaksanakan mulai tanggal 8 Maret s.d 8 April 2023 sesuai hari kerja di PT Kaltim Kariangau Terminal;
- Jam pelaksanaan kerja untuk hari senin s/d kamis dimulai jam 08.00 wita s/d 17.00 wita. Hari Jum'at dimulai jam 08.00 wita s/d 15.00 wita;
- Tidak menuntut honor, biaya akomodasi, transportasi, pakaian kerja dan perlengkapan lain selama penelitian;
- Semua resiko keselamatan kerja dan lain-lain sebagai akibat penelitian menjadi tanggung jawab Siswa yang bersangkutan dan wajib terproteksi dengan asuransi jiwa;
- Apabila terjadi kecelakaan kerja sehubungan dengan penelitian, sepenuhnya menjadi tanggung jawab mahasiswa yang bersangkutan;
- Bersedia menandatangani surat Pernyataan/ Kesanggupan (terlampir) dan mengembalikan ke PT Kaltim Kariangau Terminal sebelum penelitian.

Berkenaan dengan hal di atas, untuk pelaksanaannya agar dikoordinasikan dengan saudara Tirta Restu Singgih (Pelaksana Yunior I Dengan Tugas Jabatan Pelaksana Senior Kepegawaian dan Pelaporan), dengan contact person 0811599301.

Demikian disampaikan, untuk diketahui dan atas perhatian diucapkan terima kasih

**PT KALTIM KARIANGAU TERMINAL**  
**DIREKTUR KEUANGAN DAN SDM**



**FAISAL NAPU**

**PT. KaltimKariangauTerminal**  
Jl.PulauBalang No.01 Kariangau KM.13  
Balikpapan - Kalimantan Timur - Indonesia  
Telp. 0852 488 98504  
[www.kariangauterminal.co.id](http://www.kariangauterminal.co.id)



## Lampiran 7. Surat Izin Penelitian Dinas Penanaman Modal



PEMERINTAH KOTA BALIKPAPAN  
**DINAS PENANAMAN MODAL DAN PELAYANAN TERPADU SATU PINTU**  
Jl. Ruhui Rahayu I No. 09 RT.08 Balikpapan Telp. 0542 – 8512311 Fax. 0542-8702699 Kode Pos. 76115  
Website.investasi.balikipapan.go.id,E-mail [dpmpt.bpp@gmail.com](mailto:dpmpt.bpp@gmail.com)  
**BALIKPAPAN**

### SURAT KETERANGAN

Nomor : 045/04 /DPMPTSP

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : MUHAMMAD FADLI PATHURRAHMAN  
Jabatan : Plh. Kepala DPMPTSP Kota Balikpapan

Dengan ini menerangkan bahwa :

Nama : NAHDAH NUR LAILI  
N P M : K011191046  
Program Study : S1- Kesehatan Masyarakat  
Departemen : Keselamatan dan Kesehatan Kerja  
Perguruan Tinggi : UNIVERSITAS HASANUDDIN  
Judul Penelitian : Manajemen Resiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja ( K3 ) Pada  
Pekerja Tallyman Bongkar Muat Peti Kemas PT.Kaltim Kariangau  
Terminal Balikpapan.  
Lokasi Penelitian : PT. KALTIM KARIANGAU TERMINAL BALIKPAPAN  
Tim Pembimbing : 1. Awaluddin, SKM., M.Kes.  
2. A. Wahyuni, SKM., M.Kes  
Maksud : Melaksanakan Penyelesaian Tugas Akhir Penyusunan Skripsi ( S1 ) bahwa,  
yang bersangkutan di dalam kriteria **dikecualikan** untuk mendapatkan  
Surat Keterangan Penelitian ( SKP ) berdasarkan Peraturan Menteri Dalam  
Negeri Nomor : 3 Tahun 2018 tentang Penerbitan Surat Keterangan  
Penelitian di dalam Bab II Lingkup Penelitian Pasal 5 ayat 2 dan untuk  
selanjutnya menyampaikan Surat Permohonan Penelitian yang ditujukan  
langsung ke lokus/instansi/lembaga tempat/lokasi penelitian.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Balikpapan, 1 Maret 2023

Plh. Kepala DPMPTSP Kota Balikpapan,



MUHAMMAD FADLI PATHURRAHMAN

**Lampiran 8. Dokumentasi Penelitian**  
**Pengisian Kuesioner oleh Responden**



**Observasi**







## Lampiran 9. Hasil Uji SPSS

**X1.1**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SJ	6	15.8	15.8	15.8
	J	32	84.2	84.2	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X1.2**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SJ	7	18.4	18.4	18.4
	J	31	81.6	81.6	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X1.3**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	5	13.2	13.2	13.2
	SR	29	76.3	76.3	89.5
	SS	4	10.5	10.5	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X1.4**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SJ	8	21.1	21.1	21.1
	J	30	78.9	78.9	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X1.5**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SJ	1	2.6	2.6	2.6
	J	34	89.5	89.5	92.1
	S	3	7.9	7.9	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X1.6**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SJ	5	13.2	13.2	13.2
	J	33	86.8	86.8	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X1.7**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SJ	7	18.4	18.4	18.4
	J	31	81.6	81.6	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X1.8**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SR	34	89.5	89.5	89.5
	SS	4	10.5	10.5	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X2.1**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SR	2	5.3	5.3	5.3
	R	3	7.9	7.9	13.2
	S	33	86.8	86.8	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X2.2**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	B	38	100.0	100.0	100.0

**X2.3**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SR	31	81.6	81.6	81.6
	R	4	10.5	10.5	92.1
	S	3	7.9	7.9	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X2.4**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	3	7.9	7.9	7.9
	SB	35	92.1	92.1	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X2.5**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SR	1	2.6	2.6	2.6
	R	33	86.8	86.8	89.5
	S	4	10.5	10.5	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X2.6**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SR	3	7.9	7.9	7.9
	R	6	15.8	15.8	23.7
	S	29	76.3	76.3	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X2.7**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	R	3	7.9	7.9	7.9
	S	32	84.2	84.2	92.1
	B	3	7.9	7.9	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X2.8**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SR	30	78.9	78.9	78.9
	R	8	21.1	21.1	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X3.1**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	D	4	10.5	10.5	10.5
	RD	34	89.5	89.5	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X3.2**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	RR	1	2.6	2.6	2.6
	D	2	5.3	5.3	7.9
	RD	35	92.1	92.1	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X3.3**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	D	2	5.3	5.3	5.3
	RD	36	94.7	94.7	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X3.4**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	D	2	5.3	5.3	5.3
	RD	36	94.7	94.7	100.0
	Total	38	100.0	100.0	

**X3.5**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid RD	38	100.0	100.0	100.0

**X3.6**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid D	3	7.9	7.9	7.9
RD	35	92.1	92.1	100.0
Total	38	100.0	100.0	

**X3.7**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid RD	38	100.0	100.0	100.0

**X3.8**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid RD	38	100.0	100.0	100.0

**X3.9**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid RR	1	2.6	2.6	2.6
D	2	5.3	5.3	7.9
RD	35	92.1	92.1	100.0
Total	38	100.0	100.0	

**X3.10**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid RD	38	100.0	100.0	100.0

**Descriptive Statistics**

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
X1.1	38	1	2	1.84	.370
X1.2	38	1	2	1.82	.393
X1.3	38	3	5	3.97	.492
X1.4	38	1	2	1.79	.413
X1.5	38	1	3	2.05	.324
X1.6	38	1	2	1.87	.343
X1.7	38	1	2	1.82	.393
X1.8	38	4	5	4.11	.311
X2.1	38	1	3	2.82	.512
X2.2	38	4	4	4.00	.000
X2.3	38	1	3	1.26	.601
X2.4	38	3	5	4.84	.547
X2.5	38	1	3	2.08	.359
X2.6	38	1	3	2.68	.620
X2.7	38	2	4	3.00	.403
X2.8	38	1	2	1.21	.413
X3.1	38	4	5	4.89	.311
X3.2	38	3	5	4.89	.388
X3.3	38	4	5	4.95	.226
X3.4	38	4	5	4.95	.226
X3.5	38	5	5	5.00	.000
X3.6	38	4	5	4.92	.273
X3.7	38	5	5	5.00	.000
X3.8	38	5	5	5.00	.000
X3.9	38	3	5	4.89	.388
X3.10	38	5	5	5.00	.000
Valid N (listwise)	38				



## Lampiran 10. Riwayat Hidup



### A. Data Pribadi

Nama : Nahdah Nur Laili  
NIM : K011191046  
Tempat/Tgl Lahir : Balikpapan, 5 September 2001  
Agama : Islam  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Golongan Darah : AB  
Alamat : Perumahan Rindini Green Life Blok A/80  
Email : nahdahlaili@gmail.com  
No. HP : 085388882269

### B. Riwayat Pendidikan

1. SDN 001 Balikpapan Utara (2007 – 2013)
2. SMPN 1 Balikpapan (2013 – 2016)
3. SMAN 2 Balikpapan (2016 – 2019)
4. Departemen K3 FKM UNHAS (2019 – 2023)