

DAFTAR PUSTAKA

- Arnold, H.F. 1980. *Trees in Urban Design*. New York: Van Nostrand Reinhold Co.
- Both NM. 1983. Basic Elements of Landscape Architectural Design. *Waveland Press Inc*. 315 p.
- Austin, L.R. 1982. Basic Elements of Landscape Architectural Design. *Waveland Press Inc*. 315p.
- Carpenter PL, Walker TD, and Lanphear FO. 1975. *Plants in the Landscape*. W.H. Free an and Co. San Fransisco. 481 p.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1996. Tata Cara Perencanaan Teknik Lanskap Jalan. Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2010. Pedoman Teknis Penanaman Pohon pada Sistem Jaringan Jalan. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Eckbo, G. 1964. Urban Landscape Design. New York: *Mc Graw-Hill Book Company Inc*.
- Gunawan, A., 2019. Pengaruh Bentuk Kanopi Pohon terhadap kualitas Estetika Lanskap Jalan. *Estetika Ekologis Teori dan Konsep untuk Desain Lanskap dan Lingkungan*, p.107.
- Hackkett B. 1982. Planting Design. E & F. N. Spom Ltd. London. 174 p.
- Halle F, Oldeman RAA and Thomlinson PB. 1998. Tropical Trees and Forest; an Architectural Analysis. Sringer-Verlag. Berlin. 441 p.
- Jim C.Y. 1998. A Planning Strategy to Augment the Diversity and Biomasss of Roadside Trees in Urban Hong Kong. *Journal of Landscape and Urban Planning*. Vol. 44:13-32 p.
- Kriken and John Lund. 2000. Creating a Framework: Waterfront Development as Urban Place Making.
- Nasar JL. (Ed.). 1998. Environmental Aesthetic. *Cambridge University Press*. New York. 529 p.
- Prasetya, D. (2019). *RUMAH SUSUN SEDERHANA MILIK SENGA BATU DI KECAMATAN TALLO KOTA MAKASSAR* (Doctoral dissertation, Universitas Atma Jaya Yogyakarta).
- Reid GW. 1993. Environmental and Behavior, Planning and Everyday Urban Life. Addison Wesley Publ. Co. California. 446 p.

- Simonds, JO. 1983. Landscape Architecture. McGraw-Hill Book Company : New York.
- Simonds, J.O. and B.W. Starke. 2006. Landscape Architecture. New York: McGraw-Hill Book Company Inc.
- Todd KW. 1987. Tapak, Ruang dan Struktur. (Terjemhan). Intermatra. Bandung. 187 hlm.
- Vitasari, D. and Nasrullah, N., 2010. Evaluasi Tata Hijau Jalan Pada Tiga Kawasan Pemukiman Berskala Besar di Kabupaten Bogor, Jawa Barat. *Jurnal Lanskap Indonesia*, 2(1).
- Wang TC. 1979. Plan and Section Drawing. Van Nostrand Reinhold. New York. 98 p.
- Widyanti, R., 2012. Evaluasi Fungsi Dan Struktur Pohon Pada Lanskap Jalan Kapten Muslihat--Terminal Laladon, Bogor.
- Wungkar, M.M., 2005. Evaluasi aspek fungsi dan kualitas estetika arsitektural pohon lanskap jalan Kota Bogor.
- Zahra, A.M. 2019. Evaluasi Fungsi pengaman dan Estetika Jalur Hijau di Jalan Tegar Beriman Cibinong, Kabupaten Bogor.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Bagian Kuesioner 1

Bagian 1 dari 48

Formulir Penilaian Aspek Visual Pohon Jalur Hijau Lanskap Jalan Kota Makassar dengan Metode SBE (*Scenic Beauty Estimation*)

Dalam rangka pelaksanaan penelitian tugas akhir (Skripsi) dalam judul "**Evaluasi Aspek Visual Pohon Jalur Hijau Lanskap Jalan Kota Makassar**", saya Muh. Dzakwan Fadhil, Mahasiswa Konsetrasi Arsitektur Lanskap, Fakultas Petanian, Universitas Hasanuddin, meminta kesediaan Bapak/Ibu/Saudara/Saudari untuk menilai beberapa gambar pohon lanskap jalan yang telah tersedia pada form ini.

Responden diharapkan dapat menilai dengan jujur beberapa gambar yang tersedia, yaitu dengan memilih angka pada kolom penilaian sebagai "skoring" terhadap beberapa sampel gambar. Nilai tersebut sebagai pembobotan untuk menentukan kualitas estetika pada beberapa representasi pohon lanskap jalan Kota Makassar.

Ketentuan Penilaian dalam mengisi form penilaian yakni, sebagai berikut:

1. Penilaian dilakukan hanya sekali untuk setiap gambar.
2. Fokus objek yang dinilai adalah aspek visual pohon pada lanskap jalan kota Makassar (Jarak tanam, bentuk tajuk, ukuran, warna, tekstur, dll.)

Hasil penilaian berhubungan dengan preferensi penilai terhadap aspek visual pohon lanskap jalan yang diberikan. Terkait data diri dan hasil penilaian yang dimasukkan hanya digunakan oleh pembuat form demi kepentingan penelitian dan tidak untuk disebarakan.

Atas bantuan, kesediaan waktu dan kerjasamanya, saya ucapkan terima kasih.

Nama *

Teks jawaban singkat
.....

Jenis Kelamin *

Laki-laki

Perempuan

Kategori *

Mahasiswa Arsitektur Lanskap

Umum

Setelah bagian 1 Lanjutkan ke bagian berikut

Lampiran 2. Bagian Kuesioner 2


bagian 2 dari 48

Formulir Penilaian Aspek Visual Pohon Jalur Hijau Lanskap Jalan Kota Makassar dengan Metode SBE (*Scenic Beauty Estimation*)

Adapun penilaian pada setiap foto dengan rentang 1-10 dengan keterangan sebagai berikut :

- 1-2 = Sangat Tidak Disukai
- 3-4 = Tidak Disukai
- 5-6 = Kurang Disukai
- 7-8 = Disukai
- 9-10 = Sangat Disukai

LANSKAP 1



1

2

3

4

5

6

7

8

9







10







Lampiran 3. Nilai Z dan SBE Responden Secara Keseluruhan






Nilai rata-rata nilai Z			Nilai SBE berdasarkan kuartil			
Terkecil	43	-0.74	Terkecil	Titik 43	-72.77	Q1
	18	-0.41		Titik 18	-39.1	
	39	-0.22		Titik 39	-20.19	
	23	-0.20		Titik 23	-18.78	
	24	-0.13		Titik 24	-11.71	
	14	-0.06		Titik 14	-4.2	
	27	-0.05		Titik 27	-2.96	
	7	-0.04		Titik 7	-2.86	
	35	-0.03		Titik 35	-0.93	
	20	-0.02		Titik 20	0	
	36	0.04		Titik 36	5.29	
	25	0.09	Titik 25	10.69		
	28	0.13	Titik 28	14.6	Sedang	Q2
	48	0.14	Titik 48	15.74		
	37	0.16	Titik 37	17.96		
	15	0.18	Titik 15	19.7		
	26	0.19	Titik 26	20.12		
	16	0.21	Titik 16	22.34		
	29	0.23	Titik 29	24.11		
	38	0.24	Titik 38	25.49		
	41	0.26	Titik 41	27.5		
	19	0.33	Titik 19	34.77		
	45	0.38	Titik 45	39.12		
	46	0.38	Titik 46	39.74		
	44	0.41	Titik 44	42.36		
	32	0.45	Titik 32	46.58		
	13	0.50	Titik 13	51.33		
	22	0.50	Titik 22	51.97		
	31	0.51	Titik 31	53.08		
	42	0.59	Titik 42	60.29		
	10	0.64	Titik 10	65.17		
	47	0.64	Titik 47	65.41		
	40	0.69	Titik 40	70.55		
	30	0.73	Titik 30	74.51		
	4	0.74	Titik 4	75.42		
	34	0.77	Titik 34	78.16		
	2	0.78	Titik 2	79.98		
	11	0.80	Titik 11	81.2	Terbesar	Q3
	17	0.81	Titik 17	82.73		
	3	0.84	Titik 3	85.57		
	12	0.87	Titik 12	88.58		
	33	0.91	Titik 33	92.97		
	9	0.97	Titik 9	98.73		
1	1.02	Titik 1	103.15			
5	1.11	Titik 5	112.3			
8	1.12	Titik 8	113.75			
21	1.15	Titik 21	116.13			
Terbesar	6	1.44	Titik 6	145.88		







Lampiran 4. Foto Titik Lanskap







	
Titik Lanskap 1 (SBE -39.1)	Titik Lanskap 2 (SBE 79.98)
	
Titik Lanskap 3 (SBE 85.57)	Titik Lanskap 4 (SBE 75.42)
	
Titik Lanskap 5 (SBE 112.3)	Titik Lanskap 6 (SBE 145.88)







	
<p>Titik Lanskap 7 (SBE -2.86)</p>	<p>Titik Lanskap 8 (SBE 113.75)</p>
	
<p>Titik Lanskap 9 (SBE 98.73)</p>	<p>Titik Lanskap 10 (SBE 65.17)</p>
	
<p>Titik Lanskap 11 (SBE 81.2)</p>	<p>Titik Lanskap 12 (SBE 88.58)</p>







	
<p>Titik Lanskap 13 (SBE 51.33)</p>	<p>Titik Lanskap 14 (SBE -4.2)</p>
	
<p>Titik Lanskap 15 (SBE 19.7)</p>	<p>Titik Lanskap 16 (SBE 22.34)</p>
	
<p>Titik Lanskap 17 (SBE 82.73)</p>	<p>Titik Lanskap 18 (SBE -39.1)</p>

	
<p>Titik Lanskap 19 (SBE 34.77)</p>	<p>Titik Lanskap 20 (SBE 0)</p>
	
<p>Titik Lanskap 21 (SBE 116.13)</p>	<p>Titik Lanskap 22 (SBE 51.97)</p>
	
<p>Titik Lanskap 23 (SBE -18.78)</p>	<p>Titik Lanskap 24 (SBE -11.71)</p>

	
<p>Titik Lanskap 25 (SBE 10.69)</p>	<p>Titik Lanskap 26 (SBE 20.12)</p>
	
<p>Titik Lanskap 27 (SBE 22.34)</p>	<p>Titik Lanskap 28 (SBE 34.77)</p>
	
<p>Titik Lanskap 29 (SBE 116.13)</p>	<p>Titik Lanskap 30 (SBE 82.73)</p>

	
<p>Titik Lanskap 31 (SBE -39.1)</p>	<p>Titik Lanskap 32 (SBE 0)</p>
	
<p>Titik Lanskap 33 (SBE 92.97)</p>	<p>Titik Lanskap 34 (SBE 78.16)</p>
	
<p>Titik Lanskap 35 (SBE -0.93)</p>	<p>Titik Lanskap 36 (SBE 5.29)</p>

	
<p>Titik Lanskap 37 (SBE 17.96)</p>	<p>Titik Lanskap 38 (SBE 25.49)</p>
	
<p>Titik Lanskap 39 (SBE -20.19)</p>	<p>Titik Lanskap 40 (SBE 70.55)</p>
	
<p>Titik Lanskap 41 (SBE 27.5)</p>	<p>Titik Lanskap 42 (SBE 60.29)</p>

	
<p>Titik Lanskap 43 (SBE -72.77)</p>	<p>Titik Lanskap 44 (SBE 42.36)</p>
	
<p>Titik Lanskap 45 (SBE 39.12)</p>	<p>Titik Lanskap 46 (SBE 39.74)</p>
	
<p>Titik Lanskap 47 (SBE 65.41)</p>	<p>Titik Lanskap 48 (SBE 15.74)</p>