

DAFTAR PUSTAKA

- Amir, R. A. (2022). *Analisis Beban Roda Ekskavator Sebagai Penyebab Retakan Struktur Midship Barge Sentosa Jaya 3008*. Gowa: Universitas Hasanuddin.
- Bouscasse, B., Broglia, R., & Stern, F. (2013). Experimental Investigation of a Fast Catamaran in Head Waves. *Ocean Engineering*, 72, 318-330.
- Gere, J., & Timoshenko, S. (2000). *Mekanika Bahan*. Jakarta: Erlangga.
- Harjono, S. (2010). Kajian Design Requirement Kapal Waterways Provinsi DKI Jakarta. *Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan*, 22, 585-602.
- Heggelund, S. E., Moan, T., & Oma, S. (2000). Transverse Strength Analysis of Catamarans. *Marine Structures*, 13, 517-535.
- Imran. (2022). *Analisis Konstruksi Ponton Kapal Isap Produksi Tanpa Atau Dengan Penegar*. Gowa: Universitas Hasanuddin.
- Juneva, A. N., Zakki, A. F., & Iqbal, M. (2017). Analisis Kekuatan Cross Doeck terhadap Perubahan Bentuk Variasi Haunch pada Kapal Ikan Katamaran Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5, 1-6.
- Kosasih, P. B. (2012). *Teori dan Aplikasi Metode Elemen Hingga*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Kusbiantoro, A., Chasanah, U., & Soehartono. (2016). *Perbandingan Analisa Balok Baja Dengan Cara Teoritis dan Finite Element Analysis*. Semarang: Universitas Pandanaran.
- Pinem, M. D. (2013). *ANSYS Analisis Sistem Mekanik*. Bandung: Wahana Ilmu Kita.
- Sen, D., & Negi, A. (2016). Computation of wave-induced motions and loads on catamaran hulls with forward speed. *International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering*, 1-26.
- Sun, C. T., Liao, P. K., Lin, C. T., & Lee, Y. J. (2018). *Strength Evaluation of Cross Deck for High-speed Catamaran Coupling with Seakeeping Simulation*. Wuhan: CR Classification Society .
- Triatmodjo, B. (2016). *Teknik Pantai*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Wardi, A. (2021). *Analisis Kekuatan Kantilever Sebagai Penumpu Rel Hatch*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Wulandari, A. I., Alamsyah, & Agusty, C. L. (2021). Analisis Tegangan Regangan pada Pelat Deck dan Bottom Kapal Ferry Ro-Ro Menggunakan Finite Element Method. *Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim*, 15, 45-52.
- M. (2008). *Kekuatan Bahan*. Yogyakarta: Penerbit Andi.



LAMPIRAN

1. Kurva Hidrostatik KMP Aitumieri 1

