

DAFTAR PUSTAKA

Sunaryo, & Tjitrosoemarto, B. A. (2022). Integrated ship recycling industrial estate design concept for Indonesia. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 972(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/972/1/012042>

J, Maritim (2018), Prospek Industri Scrap Kapal di Indonesia

IMO. (2003). *Guidelines on Ship Recycling*. Dipetik Maret 2, 2018, dari International Maritime Organization: www.imo.org

IMO. (2007). *Guidelines for Safe and Environmentally Sound Ship Recycling*. IMO.

Sivrikaya, O., et al. (2021). *Ship Recycling Planning and Optimization of Ship Disassembly Process*, diakses pada tanggal 28 Agustus 2023 pukul 21.09

Makbul, A., & Triwilaswandio Wuruk Pribadi. (2010). *Studi Tekno Ekonomi Pengembangan*

Amalia, N., & Triwilaswandio Wuruk Pribadi. (2016). Analisis Teknis dan Ekonomis Pengembangan Industri Daur Ulang Kapal Berwawasan Lingkungan (*Ship Recycling Yard*) di Pulau Madura. Surabaya: ITS.

Kasmir, J. (2004). *Studi Kelayakan Bisnis*. Jakarta: Kencana.



LAMPIRAN

Lampiran 1. Struk pembayaran gas LPG



CV. SUMBER GAS ABADI
JL. KIL. HARI N. NAFISI, BAPAK DALANI
TELP. (0541) 7269432 FAX. (0541) 7269415
HP. 081350046412, WA. 081255696134
SAMARINDA SEBUTANG

Nomor : 2936/SGA-SK/05/24

Samarinda, 13 Mei 2024

Hal : Penyesuaian harga barang

Kepada

All Customer

CV. Sumber Gas Abadi

Di

Tempat

Dengan hormat,

Sehubungan dengan adanya Perubahan harga LPG 50 Kg dari supplier kami, maka dengan ini kami ingin memberitahukan **penurunan harga** barang jenis LPG 50 Kg sebesar Rp. 30.000,- per tanggal 14 Mei 2024 dari harga Rp. 1.127.477,48,- menjadi **Rp. 1.100.450,45,-/tabung harga belum termasuk PPn 11% (Harga setelah PPn 11% Rp. 1.221.500,-).**

Demikian informasi yang dapat kami sampaikan, semoga tetap terjalin kerjasama yang berkelanjutan, atas perhatiannya terimakasih.

Hormat Kami


CV. SUMBER GAS ABADI
JL. KIL. HARI N. NAFISI, BAPAK DALANI
TELP. (0541) 7269432 / 7914333
FAX. (0541) 7269415, HP. 081255696134
SAMARINDA SEBUTANG

RONY



Optimization Software:
www.balesio.com

Lampiran 2. Pembayaran Listrik

May 14, 2024 13:10:01 (GMT +7)

mandiri

Status Transaksi
Melacak Transaksi Anda

Status Transaksi

ID Transaksi: 202405140955888699
Nomor Dokumen: 202405140955888699
Tanggal Pembuatan: May 14, 2024 09:55:48 (GMT +7)
Jumlah Nominal Debit: IDR 16,695,018.00

Model Instruksi: Segera
Status Transaksi: sukses

Ringkasan Transaksi

Jenis Layanan: Bill Payment
Sumber Dana: 1480002779992 IDR ASIA BAGUS SHIPYARD
Penagih: 30305 PLN Postpaid
No Pelanggan: 231022358146

Informasi Tagihan

ID PEL: 231022358146
Nama: PT XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Total Tagihan: IDR 01 Bulan
BL/TH: MEI24
RP TAG PLN: Rp 16.691.518
Komponen: TOTAL IDR 16,691,518.00

Jumlah Biaya Pelanggan: IDR 3,500.00
Jumlah Nominal Debit: IDR 16,695,018.00

Nomor Referensi: -
Uraian: -

Model Instruksi: Segera
Tanggal Instruksi: May 14, 2024
Notifikasi Tambahan: Email

Histori Transaksi

| Tanggal Asal | Jenis Asal | Nomor Dokumen | Asal Sumber Dana | Total Transaksi | Saldo | Jumlah | Status Awal | Status Transaksi | Sumber Perintah |
|--------------------------------|------------|--------------------|----------------------|-----------------|-------|---------------|-------------|------------------|-----------------|
| May 14, 2024 11:02:43 (GMT +7) | Debit | 202405140955888699 | Sistem | - | IDR | 16,691,518.00 | Belum | sukses | |
| May 14, 2024 11:02:44 (GMT +7) | Approve | 202405140955888699 | APPROVAL LAR DITRIMA | - | IDR | 16,691,518.00 | Belum | Pending Approval | MCM |
| May 14, 2024 09:55:48 (GMT +7) | Credit | 202405140955888699 | MANDI ASIA BAGUS | - | IDR | 16,691,518.00 | Belum | Pending Approval | |



Lampiran 3. Body kapal yang akan di scrap



Lampiran 4. Kondisi tangki 2 Stb



Lampiran 5. Kondisi tangki 8 Midship



Lampiran 6. Kondisi tangki 8 Starboard



Lampiran 7.Kondisi tangki 8 Portside



Lampiran 8. Kondisi Tangki 4 Midship



Lampiran 9. Kondisi Bagian Deck Kapal



Lampiran 10. Kondisi Bagian Deck Kapal



Lampiran 11. Kondisi Bagian Deck Kapal



Lampiran 12. Proses Pemotongan



PDF
Optimization Software:
www.balesio.com

Lampiran 13. Pelat hasil pemotongan



Lampiran 14. Cleaning tangki





Optimization Software:
www.balesio.com