

## DAFTAR PUSTAKA

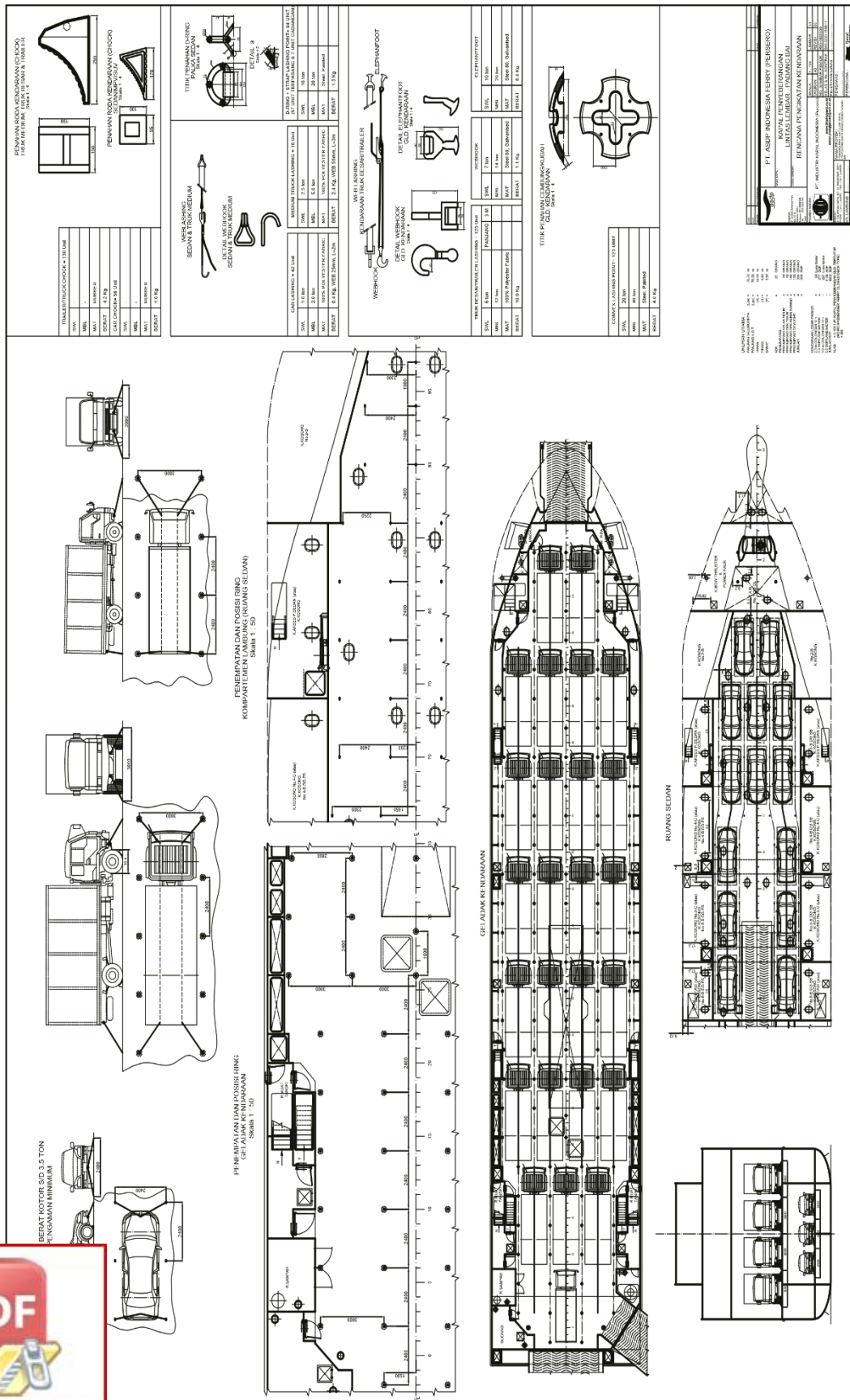
- A. H. Kalam, dkk. (2017). Kajian Teknis Kekuatan Car Deck Pada kapal Ferry Ro-Ro 500 GT Akibat Perubahan Muatan Dengan Metode Elemen Hingga, Jurusan Teknik Perkapalan, Vol. 5, No.1.
- Biro Klasifikasi Indonesia. (2016). Pedoman Lambung Volume II, Jakarta.
- Budynas, R. G & Nisbett. (2011). Shigley's Mechanical Engineering Design Ninth Edition, New York.
- Gere, J. M. & Timoshenko, S. P. (2000). Mekanika Bahan Jilid 1 Edisi Keempat. Erlangga, Jakarta.
- Hidayat S.T., M.Eng. (2020). Sambungan Baut dan Mur, Universitas Muhammadiyah Greik.
- Irawan, A.P. (2009). Diklat Elemen Mesin. Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara, Jakarta.
- Khristyson, dkk. (2014). Analisa kekuatan konstruksi internal ramp sistem steel wire rope pada km. Dharma kencana viii dengan metode elemen hingga. Teknik Perkapalan. Fakultas Teknik. Universitas Diponegoro Semarang.
- Macdonald, A. J. (2001). Structure and Architecture Second Edition. Department Of Architecture University Of Edinburgh, London
- Nugroho, S. A. (2014). Perencanaan Kapal Penyebrangan ferry Ro-Ro Sebagai Fasilitas Pengangkut Kereta Rute Jawa-Sumatera. Skripsi. Jurusan Teknik Perkapalan. Fakultas Teknologi Kelautan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya
- Popov, E.P. (1984). Mekanika Teknik. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Putri, B. A. M. (2019). Analisis Perencanaan Struktur Circular Column dan Square Column dengan SAP2000, Batam
- Rosyid, D. M. & Setyawan, D. (2000). Kekuatan Struktur Kapal. Pradya Paramita, Jakarta.
- Susatio, Y. (2004). Metode Elemen Hingga. Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Zainuri, S.T., M. T. (2012). Mekanika Bahan, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Lancang Kuning, Pekanbaru.



# LAMPIRAN



Lampiran 1. Gambar General Arrangement Kapal Ferry Ro-Ro



PERMANEN BODI KENDARAAN CIKODOK  
TITIK PERMANEN BODI KENDARAAN CIKODOK

TRAILER/TRACTOR CHECK	13.5 LAM
MAL	1000x1000
MAL	1000x1000
DEKAT	4.2.2.2
CIKODOK/35 LAM	
MAL	1000x1000
MAL	1000x1000
DEKAT	1.2.2.2

TITIK PERMANEN PERANGKAT PANGKALAN

CIKODOK/35 LAM	
MAL	1000x1000
MAL	1000x1000
DEKAT	1.2.2.2

WELI ANAKIR

CIKODOK/35 LAM	
MAL	1000x1000
MAL	1000x1000
DEKAT	1.2.2.2

TITIK PERMANEN PERANGKAT PANGKALAN

CIKODOK/35 LAM	
MAL	1000x1000
MAL	1000x1000
DEKAT	1.2.2.2

PT. ASAP INDONESIA FERRY (PERSERO)  
KORPORASI PERKANTORAN  
UNITAS LUBUK PADEMA LAL

REKAYASA PERENCANAAN KENDARAAN

PT. REKAP BY KAPAL KENDARAAN PERENCANAAN

REKAYASA PERENCANAAN KENDARAAN



### Lampiran 2. Gambar Konstruksi Pintu Palka Kendaraan

