

DAFTAR PUSTAKA

- Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Kelas II Pelabuhan Bajoe.
Badan Pusat Statistik
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1995. "Norma Standar Pedoman Manual Petunjuk Teknis LLAJ (Lalu Lintas dan Angkutan Jalan).
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir No. 272/HK.105/96*. Departemen Perhubungan. Jakarta.
- H Agung. (2021). *Evaluasi Sterilisasi dan Pengaturan Arus Lalu Lintas Untuk Meningkatkan Keamanan dan Kenyamanan Pengguna Jasa di Pelabuhan Bajoe Provinsi Sulawesi Selatan*. Politeknik Trans SDP. Palembang.
- Khastanya, dkk. (2013). *Perencanaan Pengembangan Pelabuhan Laut Serui di Kota Serui Papua*. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Samratulangi. Manado.
- Kementerian Perhubungan. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 184 Tahun 2015 Tentang *Rencana Induk Pelabuhan Bajoe Provinsi Sulawesi Selatan*. Jakarta(ID). Kemenhub.
- Ketentuan Menteri Perhubungan No. 40 Tahun 2022 Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Sungai dan Danau.
- Keputusan Menteri Perhubungan No. 52 Tahun 2004 Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Penyeberangan.
- Lopo, Trisman. (2021). *Analisis Kapasitas Terminal Penumpang Pelabuhan Nusantara Pare-Pare*. Departemen Teknik Perkapalan. Universitas Hasanuddin. Gowa.
- Mislich, dkk. (2018). *Karakteristik Pergerakan Penumpang dan Kendaraan Lintas Penyeberangan Bajoe-Kolaka*. Departemen Teknik Perkapalan. Universitas Hasanuddin. Gowa.
- Nasir. A. A. Z. A. (2021). *Kajian Kinerja Fasilitas Pelabuhan Bangsalae Siwa Kabupaten Wajo Provinsi Sulawesi Selatan*. Departemen Teknik Perkapalan. Universitas Hasanuddin.
- Nasution, M. (2004). *Manajemen Transportasi Edisi Kedua*. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Nurzakiah. (2019). *Analisis Kinerja Fasilitas Pelabuhan Bajoe Kabupaten Bone Serta Strategi Pengembangannya*. Jurusan Perencanaan dan Kota. Universitas Bosowa. Makassar.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 50 Tahun 2021. Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Laut.
- PT. Angkutan Sungai, Danau, dan Penyeberangan (ASDP) Indonesia Ferry Cabang Bajoe.
- Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- jo, Bambang. (2010). *Perencanaan Pelabuhan*. Beta Offset Yogyakarta. Yogyakarta.



LAMPIRAN

Lampiran 1 Peramalan Arus Kapal

ITERASI I

Tahun	Y	X1	X2
	Call Kapal	Penduduk	PDRB
	(Unit)	(Orang)	(Rp)
2018	964	2.489.818	133.877.922
2019	1.004	2.512.266	145.267.220
2020	984	2.460.712	143.674.155
2021	1.056	2.469.943	150.3452.96
2022	1.058	2.481.426	158.429.772

Regresi

SUMMARY OUTPUT

Regression Statistics	
Multiple R	0.923447688
R Square	0.852755632
Adjusted R Squ	0.705511264
Standard Error	23.01834343
Observations	5

ANOVA					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	2	6137.111731	3068.555866	5.79143123	0.147244368
Residual	2	1059.688269	529.8441344		
Total	4	7196.8			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	422.2496725	1510.506004	0.27954187	0.80608604	-6076.933109	6921.432454	-6076.933109	6921.432454
X1	-1.73629E-05	0.000590012	-0.029428036	0.97919574	-0.002555981	0.002521255	-0.002555981	0.002521255
X2	4.33341E-06	1.29632E-06	3.342843629	0.07902618	-1.24422E-06	9.91104E-06	-1.24422E-06	9.91104E-06

Korelasi

	Y	X1	X2
Y	1		
X1	-0,173369299	1	
X2	0,923413166	-0,179241307	1



ITERASI II

Tahun	Y	X1
	Call Kapal (Unit)	Penduduk (Orang)
2018	964	2.489.818
2019	1.004	2.512.266
2020	984	2.460.712
2021	1.056	2.469.943
2022	1.058	2.481.426

Regresi

SUMMARY OUTPUT

Regression Statistics	
Multiple R	0.173369299
R Square	0.030056914
Adjusted R Square	-0.293257448
Standard Error	48.23721386
Observations	5

ANOVA					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	216.3135966	216.3135966	0.092964982	0.78037019
Residual	3	6980.486403	2326.828801		
Total	4	7196.8			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	1934.04284	3020.208324	0.640367363	0.567488676	-7677.607983	11545.69366	-7677.607983	11545.69366
X1	-0.000370884	0.001216405	-0.304901593	0.78037019	-0.004242029	0.003500261	-0.004242029	0.003500261

Korelasi

	Y	X1
Y	1	
X1	-0.173369299	1

ITERASI III

Tahun	Y	X2
	Call Kapal (Unit)	PDRB (Rp)
2018	964	133.877.922
2019	1.004	145.267.220
2020	984	143.674.155
2021	1.056	150.345.296
2022	1.058	158.429.772



SUMMARY OUTPUT

Regression Statistics	
Multiple R	0.923413166
R Square	0.852691874
Adjusted R Squ	0.803589166
Standard Error	18.7984673
Observations	5

ANOVA					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	6136.652881	6136.652881	17.3654753	0.025148491
Residual	3	1060.147119	353.3823729		
Total	4	7196.8			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	378.1399917	152.626958	2.47754392	0.08946429	-107.5871067	863.8670902	-107.5871067	863.8670902
X2	4.34025E-06	1.04153E-06	4.167190341	0.02514849	1.02564E-06	7.65485E-06	1.02564E-06	7.65485E-06

Korelasi

	Y	X2
Y	1	
X2	0,923413166	1

KESIMPULAN

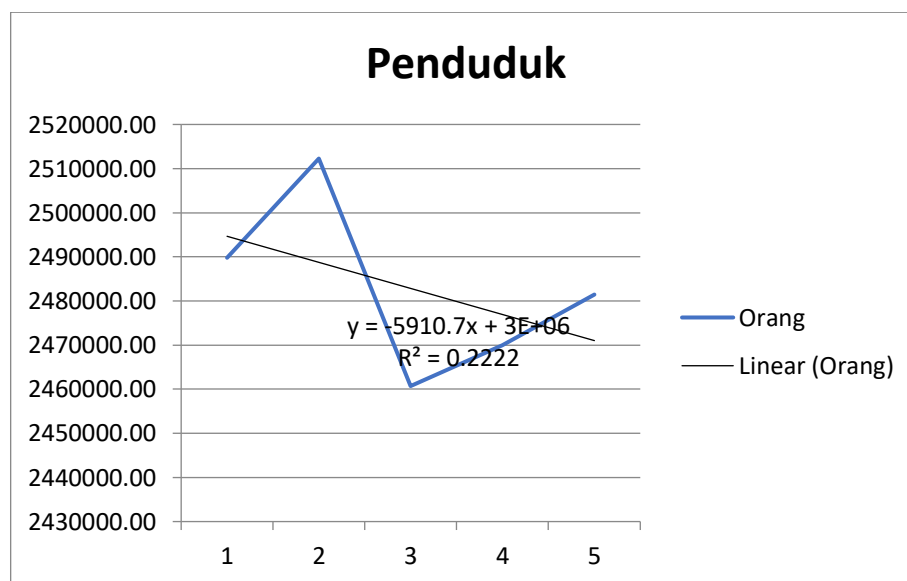
Kesimpulan	Tanda yang diharapkan	Iterasi I	Iterasi II	Iterasi III
Intercept	+/-	422,2496725	1934.04284	378,1399917
X1	+	-1,73629E-05	-0.000370884	
X2	+	4,33341E-06		4,34025E-06
R²		0,852755632	0.030056914	0,852755632

PERAMALAN PENDUDUK

Tahun	X1
	Penduduk
	Orang
2018	2.489.818,00
2019	2.512.266,00
2020	2.460.712,00
2021	2.469.943,00
2022	2.481.426,00
2023	2.964.535,80
2024	2.958.625,10
2025	2.952.714,40
	2.946.803,70
	2.940.893,00
	2.934.982,30
	2.929.071,60



Tahun	X1
	Penduduk
	Orang
2030	2.923.160,90
2031	2.917.250,20
2032	2.911.339,50
2033	2.905.428,80
2034	2.899.518,10
2035	2.893.607,40
2036	2.887.696,70
2037	2.881.786,00

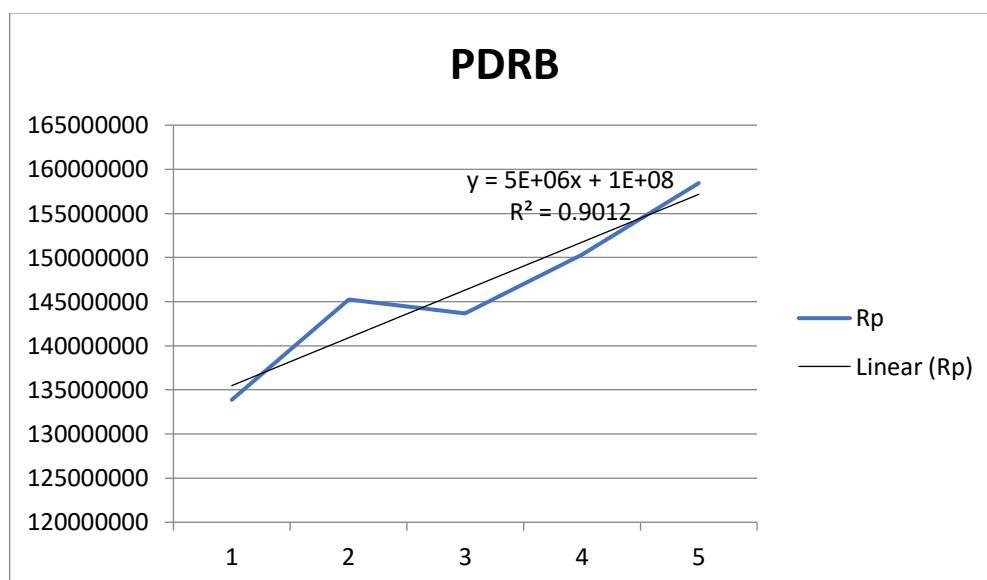


PERAMALAN PDRB

Tahun	X2
	PDRB
	Rp
2018	133.877.922
2019	145.267.220
2020	143.674.155
2021	150.345.296
2022	158.429.772
2023	130.000.000
2024	135.000.000
2025	140.000.000
2026	145.000.000
2027	150.000.000



Tahun	X2
	PDRB
	Rp
2028	155.000.000
2029	160.000.000
2030	165.000.000
2031	170.000.000
2032	175.000.000
2033	180.000.000
2034	185.000.000
2035	190.000.000
2036	195.000.000
2037	200.000.000



PERAMALAN CALL KAPAL

Tahun	Y
	Call Kapal
	Unit
2018	964
2019	1.004
2020	984
2021	1.056
2022	1.058
2023	942
2024	964
2025	986



Tahun	Y
	Call Kapal
	Unit
2026	1.007
2027	1.029
2028	1.051
2029	1.073
2030	1.094
2031	1.116
2032	1.138
2033	1.159
2034	1.181
2035	1.203
2036	1.224
2037	1.246

Lampiran 2 Peramalan Arus Penumpang

ITERASI I

Tahun	Y	X1	X2
	Arus Penumpang	Penduduk	PDRB
	(Orang)	(Orang)	(Rp)
2018	358.619	2.489.818	133.877.922
2019	374.496	2.512.266	145.267.220
2020	365.412	2.460.712	143.674.155
2021	381.478	2.469.943	150.345.296
2022	414.349	2.481.426	158.429.772

Regresi

SUMMARY OUTPUT

Regression Statistics	
Multiple R	0.946828988
R Square	0.896485133
Adjusted R Sq	0.792970265
Standard Error	9853.551699
Observations	5

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	2	1681728781	840864390.3	8.66044807	0.103514867
Residual	2	194184962.2	97092481.08		
Total	4	1875913743			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
	-337909.0953	646608.1734	-0.522587108	0.653383143	-3120039.518	2444221.327	-3120039.518	2444221.327
	0.15267132	0.252568863	0.604474034	0.606969389	-0.934044789	1.239387428	-0.934044789	1.239387428
	0.002308127	0.000554923	4.159367592	0.053229238	-7.95122E-05	0.004695766	-7.95122E-05	0.004695766



	Y	X1	X2
Y	1		
X1	-0,032618969	1	
X2	0,936788953	-0,179241307	1

ITERASI II

Tahun	Y	X1
	Arus Penumpang (Orang)	Penduduk (Orang)
	2018	358.619
2019	374.496	2.512.266
2020	365.412	2.460.712
2021	381.478	2.469.943
2022	414.349	2.481.426

Regresi

SUMMARY OUTPUT

Regression Statistics	
Multiple R	0.032618969
R Square	0.001063997
Adjusted R Square	-0.33191467
Standard Error	24992.78413
Observations	5

ANOVA					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	1995966.832	1995966.832	0.003195391	0.958475605
Residual	3	1873917776	624639258.7		
Total	4	1875913743			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	467325.3681	1564837.781	0.298641414	0.784704914	-4512686.845	5447337.581	-4512686.845	5447337.581
X1	-0.035626467	0.630246925	-0.056527792	0.958475605	-2.041353464	1.97010053	-2.041353464	1.97010053

Korelasi

	Y	X1
Y	1	
X1	-0.032618969	1



ITERASI III

Tahun	Y	X2
	Arus Penumpang	PDRB
	(Orang)	(Rp)
2018	358.619	133.877.922
2019	374.496	145.267.220
2020	365.412	144.938.216
2021	381.478	150.345.296
2022	414.349	158.429.772

Regresi

SUMMARY OUTPUT

Regression Statistics	
Multiple R	0.922716966
R Square	0.851406599
Adjusted R Sq	0.801875465
Standard Error	9639.301563
Observations	5

ANOVA					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	1597165339	1597165339	17.18932181	0.02548945
Residual	3	278748403.8	92916134.61		
Total	4	1875913743			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	51598.91394	79054.38769	0.652701456	0.560503899	-199987.4301	303185.258	-199987.4301	303185.258
X2	0.002232845	0.000538554	4.1460007	0.02548945	0.000518926	0.003946764	0.000518926	0.003946764

Korelasi

	Y	X2
Y	1	
X2	0,922716966	1

KESIMPULAN

Kesimpulan	Tanda yang diharapkan	Iterasi I	Iterasi II	Iterasi II
Intercept	+/-	-337909,0953	467325.3681	51598,91394
X1	+	0,15267132	-0.035626467	
X2	+	0,002308127		0,002232845
R²		0,896485133	0.001063997	0,851406599



PERAMALAN ARUS PENUMPANG

Tahun	Y
	Arus Penumpang
	(Orang)
2018	358.619
2019	374.496
2020	365.412
2021	381.478
2022	414.349
2023	341.869
2024	353.033
2025	364.197
2026	375.361
2027	386.526
2028	397.690
2029	408.854
2030	420.018
2031	431.183
2032	442.347
2033	453.511
2034	464.675
2035	475.840
2036	487.004
2037	498.168

Lampiran 3 Peramalan Arus Kendaraan

ITERASI I

Tahun	Y	X1	X2
	Arus Kendaraan	Penduduk	PDRB
	(Orang)	(Orang)	(Rp)
2018	55.543	2.489.818	133.877.922
2019	57.054	2.512.266	145.267.220
2020	47.359	2.460.712	143.674.155
2021	57.779	2.469.943	150.345.296
2022	64.093	2.481.426	158.429.772



Regresi

SUMMARY OUTPUT

Regression Statistics	
Multiple R	0.930623796
R Square	0.86606065
Adjusted R Squ	0.7321213
Standard Error	1513.69845
Observations	5

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	2	29631173.21	14815586.6	6.466065789	0.13393935
Residual	2	4582565.995	2291282.997		
Total	4	34213739.2			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	-60824.11152	99331.67448	-0.612333496	0.602661571	-488213.8119	366565.589	-488213.8119	366565.5888
X1	0.030712247	0.038799522	0.791562507	0.511583164	-0.136228623	0.19765312	-0.136228623	0.197653117
X2	0.000306292	8.5247E-05	3.59299851	0.069484775	-6.04959E-05	0.00067308	-6.04959E-05	0.00067308

Korelasi

	Y	X1	X2
Y	1		
X1	0,038811959	1	
X2	0,907799196	-0,179241307	1

ITERASI II

Tahun	Y	X1
	Arus Kendaraan (Orang)	Penduduk (Orang)
2018	55.543	2.489.818
2019	57.054	2.512.266
2020	47.359	2.460.712
2021	57.779	2.469.943
2022	64.093	2.481.426

Regresi

SUMMARY OUTPUT

Regression Statistics	
Multiple F	0.038811959
R Square	0.001506368
Adjusted I	-0.331324842
Standard I	3374.522224
Observati	5

ANOVA

	df	SS	MS	F	Significance F
	1	51538.48789	51538.48789	0.004525922	0.950595488
	3	34162200.71	11387400.24		
	4	34213739.2			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
	46031.8248	211284.1786	0.21786688	0.841510541	-626368.7289	718432.3785	-626368.7289	718432.3785
	0.005724821	0.085095852	0.067274975	0.950595488	-0.265088158	0.2765378	-0.265088158	0.2765378



Optimization Software:
www.balesio.com

Korelasi

	Y	X1
Y	1	
X1	0.038811959	1

ITERASI III

Tahun	Y	X2
	Arus Kendaraan	PDRB
	(Orang)	(Rp)
2018	55.543	133.877.922
2019	57.054	145.267.220
2020	47.359	143.674.155
2021	57.779	150.345.296
2022	64.093	158.429.772

Regresi

SUMMARY OUTPUT

Regression Statistics	
Multiple R	0.907799196
R Square	0.82409938
Adjusted R Sq	0.76546584
Standard Error	1416.35894
Observations	5

ANOVA					
	df	SS	MS	F	Significance F
Regression	1	28195521.26	28195521.26	14.05508485	0.033138786
Residual	3	6018217.938	2006072.646		
Total	4	34213739.2			

	Coefficients	Standard Error	t Stat	P-value	Lower 95%	Upper 95%	Lower 95.0%	Upper 95.0%
Intercept	17198.98069	11499.58413	1.495617623	0.231638425	-19397.82835	53795.7897	-19397.82835	53795.78973
X2	0.000294197	7.84733E-05	3.749011183	0.033138786	4.44602E-05	0.00054393	4.44602E-05	0.000543934

Korelasi

	Y	X2
Y	1	
X2	0,907799196	1

Kesimpulan

Kesimpulan	Tanda yang diharapkan	Iterasi I	Iterasi II	Iterasi III
Intercept	+/-	-60824,11152	46031.8248	17198,98069
1	+	0,030712247	0.005724821	
2	+	0,000306292		0,000294197
R²		0,86606065	0.001506368	0,82409938



PERAMALAN ARUS KENDARAAN

Tahun	Y	X1
	Arus Kendaraan	Arus Penumpang
	(Unit)	(Orang)
2018	55.543	57.543
2019	57.054	60.054
2020	47.359	57.359
2021	57.779	62.179
2022	64.093	64.093
2023	48.749	55.445
2024	51.302	56.916
2025	53.854	58.387
2026	56.407	59.858
2027	58.960	61.329
2028	61.512	62.800
2029	64.065	64.271
2030	66.618	65.742
2031	69.170	67.213
2032	71.723	68.684
2033	74.276	70.154
2034	76.828	71.625
2035	79.381	73.096
2036	81.934	74.567
2037	84.486	76.038

Lampiran 4 Tabel Data Perhari Naik Turun Penumpang di Pelabuhan Bajoe

Nama Perusahaan	Nama Kapal	Jumlah Penumpang Naik (orang)	Jumlah Penumpang Turun (orang)
PT. JULI RAHAYU	RAJA DILAUT	282	156
PT. JULI RAHAYU	KOTA MUNA	198	158
PT. JEMLA FERRY	KOTA BUMI	269	146
PT. JEMLA FERRY	MISHIMA	281	114
PT. JEMLA FERRY	MASAGENA	343	103
PT. AFTA TRANS MANDIRI	FAIS	175	258



Lampiran 5 Rekapitulasi Data Produksi Keberangkatan Harian Kapal Bulan Oktober Tahun 2023

TANGGAL	NAMA KAPAL KMP	JML PNP	JML KEND. GOL. I, II, III	JML KEND. GOL. IV	JML KEND. GOL. V	JML KEND. GOL. VI, VII, VIII, IX
01 Oktober 2023	KOTA BUMI	281	16	8	5	13
	MISHIMA	94	6	1	0	14
	PERMATA N.	220	13	4	3	8
JUMLAH		595	35	13	8	35
02 Oktober 2023	MANDALA N.	160	5	5	1	15
	FAIS	221	13	7	0	13
	RAJA DILAUT	208	14	3	1	13
JUMLAH		589	32	15	2	41
03 Oktober 2023	MASAGENA	241	11	13	6	15
	PERMATA N.	160	8	2	3	4
	KOTA MUNA	172	9	10	1	5
JUMLAH		573	28	25	10	24
04 Oktober 2023	MISHIMA	281	16	10	6	11
	RAJA DILAUT	26	11	6	0	6
	KOTA BUMI	211	19	8	3	16
JUMLAH		518	46	24	9	33
05 Oktober 2023	FAIS	225	11	9	5	10
	KOTA MUNA	116	5	8	0	15
	MANDALA N.	120	14	2	1	7



JUMLAH		461	30	19	6	32
06 Oktober 2023	PERMATA N.	247	2	9	5	10
	KOTA BUMI	172	14	9	2	16
	MASAGENA	106	2	4	1	19
JUMLAH		525	18	22	8	45
07 Oktober 2023	RAJA DILAUT	243	17	7	5	12
	MANDALA N.	130	15	2	0	8
	MISHIMA	119	14	8	1	11
JUMLAH		492	46	17	6	31
08 Oktober 2023	KOTA MUNA	198	8	6	4	7
	MASAGENA	268	17	4	4	11
	FAIS	248	10	9	4	9
JUMLAH		714	35	19	12	27
09 Oktober 2023	KOTA BUMI	189	11	13	2	6
	MISHIMA	110	10	6	0	12
	PERMATA N.	130	15	4	1	14
JUMLAH		429	36	23	3	32
10 Oktober 2023	MANDALA N.	180	6	10	5	4
	FAIS	193	7	3	1	10
	RAJA DILAUT	145	11	9	1	15
JUMLAH		518	24	22	7	29
11 Oktober 2023	MASAGENA	329	11	16	4	15
	PERMATA N.	196	6	5	0	8
	KOTA MUNA	147	9	5	3	12
JUMLAH		672	26	26	7	35



12 Oktober 2023	MISHIMA	271	7	12	6	7
	RAJA DILAUT	217	19	4	1	14
	KOTA BUMI	197	13	4	1	19
JUMLAH		685	39	20	8	40
13 Oktober 2023	FAIS	311	14	7	7	7
	KOTA MUNA	105	10	20	0	10
	MANDALA N.	105	10	20	0	10
JUMLAH		521	34	47	7	27
14 Oktober 2023	PERMATA N.	196	5	10	3	8
	KOTA BUMI	147	14	3	1	12
	MASAGENA	174	18	6	1	7
JUMLAH		517	37	19	5	27
15 Oktober 2023	RAJA DILAUT	361	11	11	6	8
	MANDALA N.	153	9	4	3	12
	MISHIMA	258	16	10	2	13
JUMLAH		772	36	25	11	33
16 Oktober 2023	KOTA MUNA	198	13	11	2	13
	MASAGENA	271	33	7	0	18
	FAIS	125	16	3	1	5
JUMLAH		594	62	21	3	36
17 Oktober 2023	KOTA BUMI	297	25	23	5	13
	MISHIMA	145	9	30	1	6
	PERMATA N.	115	9	5	2	7
JUMLAH		557	43	58	8	26
18 Oktober 2023	MANDALA N.	175	9	10	6	9



	FAIS	192	18	8	0	11
	RAJA DILAUT	207	9	1	3	16
JUMLAH		574	36	19	9	36
19 Oktober 2023	MASAGENA	350	13	12	5	18
	PERMATA N.	196	8	2	1	11
	KOTA MUNA	87	9	5	1	9
JUMLAH		633	30	19	7	38
20 Oktober 2023	MISHIMA	281	10	24	6	8
	RAJA DILAUT	209	6	17	0	11
	KOTA BUMI	201	15	6	1	18
JUMLAH		691	31	47	7	37
21 Oktober 2023	FAIS	311	12	5	6	7
	KOTA MUNA	138	6	7	0	5
	MANDALA N.	130	11	8	1	10
JUMLAH		579	29	20	7	22
22 Oktober 2023	PERMATA N.	196	7	10	6	6
	KOTA BUMI	227	8	9	1	17
	MASAGENA	249	5	2	3	13
JUMLAH		672	20	21	10	36
23 Oktober 2023	RAJA DILAUT	282	10	7	2	16
	MANDALA N.	188	12	3	1	15
	MISHIMA	183	21	2	1	7
JUMLAH		653	43	12	4	38
ber 2023	KOTA MUNA	198	3	16	6	5
	MASAGENA	217	8	26	2	8



	FAIS	120	16	10	1	4
JUMLAH		535	27	52	9	17
25 Oktober 2023	KOTA BUMI	269	14	20	5	12
	PERMATA N.	135	6	5	0	6
	PERDANA N.	100	6	5	4	12
JUMLAH		504	26	30	9	30
26 Oktober 2023	MISHIMA	281	31	8	6	11
	RAJA DILAUT	178	11	9	1	17
	FAIS	97	6	3	1	8
JUMLAH		556	48	20	8	36
27 Oktober 2023	MASAGENA	343	10	14	4	17
	PERDANA N.	100	3	4	0	13
	KOTA MUNA	162	9	6	1	13
JUMLAH		605	22	24	5	43
28 Oktober 2023	PERMATA N.	196	5	3	3	12
	FAIS	175	7	4	4	9
	KOTA BUMI	172	9	4	0	20
JUMLAH		543	21	11	7	41
29 Oktober 2023	RAJA DILAUT	319	16	2	6	10
	MISHIMA	193	15	7	3	11
	MANDALA N.	180	18	4	3	11
JUMLAH		692	49	13	12	32
30 Oktober 2023	PERDANA N.	100	18	1	0	18
	KOTA MUNA	83	12	2	0	6
	MASAGENA	231	26	6	2	14



JUMLAH		414	56	9	2	38
31 Oktober 2023	FAIS	311	12	7	6	9
	KOTA BUMI	171	9	4	1	11
	PERMATA N.	154	6	7	1	5
JUMLAH		636	27	18	8	25
RATA-RATA		581	35	24	7	33

Lampiran 6 Tabel Ketentuan Satuan Parkir

No	Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (SRP) (m ²)	
1	Mobil Penumpang		
	a. Mobil Penumpang, untuk golongan I	2,30 x 5,00	11,5
	b. Mobil Penumpang, untuk golongan II	2,50 x 5,00	12,5
	c. Mobil Penumpang, untuk golongan III	3,00 x 5,00	15
2	Bus / Truk	3,40 x 12,50	42,5
3	Sepeda Motor	0,75 x 2,00	1,5

Sumber : Naasra, 1988



Lampiran 7 Fasilitas Pelabuhan Bajoe



Optimization Software:
www.balesio.com

Lampiran 8 Parkiran Pelabuhan Bajoe



Optimization Software:
www.balesio.com

Lampiran 9 Kendaraan yang akan Naik ke Atas Kapal



Lampiran 10 Kendaraan di Atas Kapal

