

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, et al.1998. *Sistem Transportasi Kota*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Departemen Perhubungan.1992. *Undang-undang Republik Indonesia No. 14 Tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2001.Kepmen Kimpraswil Nomor : 534/KPTS/M/2001. *Pedoman Penentuan Standar Pelayanan Minimal (SPM)*.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah. 2002.Studi *Pengembangan Sistem Jaringan Transportasi Perdesaan*.
- Institut Teknologi Bandung. 2004. *MCA Multi Criteria Analysis*. Departemen Teknik Sipil.
- Marimin. 2004. *Teknik dan Aplikasi : Pengambilan Keputusan Kriteria Majemuk*. PT. Gramedia Jakarta.
- Morlok,E.K.1990. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi* Jakarta. Erlangga.
- Munawar. 2001. *Penentuan Prioritas Penanganan Jalan dan Jembatan dengan Metode Multi Kriteria*. Seminar KRTJ, Jakarta.
- Pangaribuan, Albarong. 2003. *Analisis Kebijakan Prioritas Penanganan Jalan dengan Metode Multi Kriteria*. Tesis. Pascasarjana, Universitas Hasanuddin Makassar.
- Pariket, D., Akyuwen, R. 2002. *Modul Pelatihan Perencanaan Infrastruktur Perdesaan*. Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

- Permadi,B.S.1992. *Analysis Hierarchy Process*. Universitas Indonesia, Jakarta.
- Saaty, T.L. 1993. *Pengambilan Keputusan Bagi Para Pemimpin Proses Hirarki Analitik untuk Pengambilan Keputusan dalam Situasi yang Kompleks*. PT. Pustaka Binaman Pressindo, Jakarta.
- Sarkar, A.K. 2004. *Lessons Learned from Rural Transport in India*. 3rd Asia Regional Meeting, Makassar.
- Sihalolo, Anthonius. 2004. *Strategi dan Prioritas Pengembangan Prasarana Jalan dalam Rangka Mendukung Kapet Seram*. Tesis, Pascasarjana, Universitas Hasanuddin Makassar.
- Tamin, Ofyar. 1997. *Penerapan Konsep 'Interaksi Tata Guna Tanah – Sistem Transportasi' dalam Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi di Jawa Barat*. Penelitian. Pascasarjana Institut Teknologi Bandung.
- Tamin,Ofyar. 2002. *Konsep Pengembangan Sistem Transportasi Wilayah di Era Otonomi Daerah*. Materi Kuliah Perencanaan Prasarana Transportasi. Pascasarjana, Universitas Hasanuddin Makassar.

Lampiran 3

PENDAHULUAN

Konsep penanganan jaringan jalan memerlukan perencanaan yang berdasarkan partisipatif dan bertahap. Keadaan ini mengacu pada aspek aspirasi dan pendanaan daerah. Berdasarkan hal tersebut penelitian ini dilakukan dengan memperhatikan prioritas dalam penanganan jaringan jalan dengan pertimbangan beberapa kriteria, yaitu :

1. Kriteria pemerataan aksesibilitas antar daerah, untuk mengetahui seberapa penting pengaruh usaha pemerataan aksesibilitas antar daerah dalam penentuan prioritas penanganan suatu jaringan jalan.
2. Kriteria pengembangan wilayah, untuk mengetahui seberapa penting pengaruh perbaikan akses ke suatu kawasan untuk pengembangan wilayah dalam prioritas penanganan suatu jaringan jalan.
3. Kriteria pengembangan sektoral, untuk mengetahui seberapa penting pengaruh pengembangan suatu kawasan berpotensi ekonomi dalam prioritas penanganan suatu jaringan jalan.
4. Kriteria aspek biaya, untuk mengetahui seberapa penting pengaruh aspek ketersediaan dana dalam prioritas penanganan suatu jaringan jalan.
5. Kriteria dampak lingkungan, untuk mengetahui seberapa penting pengaruh dampak bagi lingkungan khususnya bagi hutan dan lahan pertanian dalam prioritas penanganan suatu jaringan jalan.
6. Kriteria kerusakan jalan, untuk mengetahui seberapa penting pengaruh kerusakan jalan dalam penentuan prioritas penanganan suatu ruas jalan.

Berdasarkan kriteria di atas, maka harap Bapak/Ibu mengisi tabel di bawah ini sesuai **urutan kepentingan** (angka 1 s/d 6). **Angka 1 menunjukkan kriteria yang paling penting dan 6 menunjukkan kriteria kurang penting.**

Kriteria	Urutan Kepentingan
Pemerataan aksesibilitas antar daerah
Pengembangan wilayah
Pengembangan sektoral ekonomi
Aspek biaya
Dampak lingkungan
Kerusakan jalan

CARA PENGISIAN KUESIONER

- Pilihlah pernyataan (**a**, **b** atau **c**) yang sesuai dengan pendapat Bapak/Ibu (beri tanda ?) dalam menentukan prioritas dalam penanganan jalan.
- Apabila Bapak/Ibu memilih **a** atau **b**, maka harap dilanjutkan dengan mengisi pernyataan tentang perbedaan intensitas kepentingannya (**2 s/d 9**).
- Apabila Bapak/Ibu memilih **c**, **pernyataan 2 s/d 9 tidak perlu dijawab.**

PERTANYAAN

I. PENILAIAN KRITERIA

- Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?
 - Faktor pemerataan aksesibilitas antar daerah **lebih penting** daripada faktor usaha untuk pengembangan wilayah
 - Faktor usaha untuk pengembangan wilayah **lebih penting** daripada faktor pemerataan aksesibilitas antar daerah
 - Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**
 - Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya (saaty, 1993)?**

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

I.2. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?

- a. Faktor pemerataan aksesibilitas antar daerah **lebih penting** daripada faktor pengembangan sektor ekonomi
- b. Faktor pengembangan sektor ekonomi **lebih penting** daripada faktor pemerataan aksesibilitas antar daerah
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

I.3. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?

- a. Faktor pemerataan aksesibilitas antar daerah **lebih penting** daripada faktor aspek biaya dalam penanganan jalan
- b. Faktor aspek biaya dalam penanganan jalan **lebih penting** daripada faktor pemerataan aksesibilitas antar daerah
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

- I.4. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?
- Faktor pemerataan aksesibilitas antar daerah **lebih penting** daripada faktor dampak lingkungan dalam penanganan jalan
 - Faktor dampak lingkungan dalam penanganan jalan **lebih penting** daripada faktor pemerataan aksesibilitas antar daerah
 - Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**
- Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?**
- ? Sedikit lebih penting
 - ? Lebih penting
 - ? Jelas lebih penting
 - ? Sangat lebih penting
- I.5. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?
- Faktor pemerataan aksesibilitas antar daerah **lebih penting** daripada faktor adanya kerusakan pada ruas jalan
 - Faktor adanya kerusakan pada ruas jalan **lebih penting** daripada faktor pemerataan aksesibilitas antar daerah
 - Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**
- Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?**
- ? Sedikit lebih penting
 - ? Lebih penting
 - ? Jelas lebih penting
 - ? Sangat lebih penting
- I.6. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?
- Faktor usaha untuk pengembangan wilayah **lebih penting** daripada faktor pengembangan sektor ekonomi

b. Faktor pengembangan sektor ekonomi **lebih penting** daripada faktor usaha untuk pengembangan wilayah

c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

? Sedikit lebih penting

? Lebih penting

? Jelas lebih penting

? Sangat lebih penting

I.7. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?

a. Faktor usaha untuk pengembangan wilayah **lebih penting** daripada faktor aspek biaya dalam penanganan jalan

b. Faktor aspek biaya dalam penanganan jalan **lebih penting** daripada faktor usaha untuk pengembangan wilayah

c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

? Sedikit lebih penting

? Lebih penting

? Jelas lebih penting

? Sangat lebih penting

I.8. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?

a. Faktor usaha untuk pengembangan wilayah **lebih penting** daripada faktor dampak lingkungan dalam penanganan jalan

b. Faktor dampak lingkungan dalam penanganan jalan **lebih penting** daripada faktor usaha untuk pengembangan wilayah

c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

? Sedikit lebih penting

- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

I.9. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?

- a. Faktor usaha untuk pengembangan wilayah **lebih penting** daripada faktor adanya kerusakan jalan
- b. Faktor adanya kerusakan jalan **lebih penting** daripada faktor usaha untuk pengembangan wilayah
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

I.10. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?

- a. Faktor pengembangan sektor ekonomi **lebih penting** daripada faktor aspek biaya dalam penanganan jalan
- b. Faktor aspek biaya dalam penanganan jalan **lebih penting** daripada faktor pengembangan sektor ekonomi
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

I.11. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?

- a. Faktor pengembangan sektor ekonomi **lebih penting** daripada faktor dampak lingkungan dalam penanganan jalan
- b. Faktor dampak lingkungan dalam penanganan jalan **lebih penting** daripada faktor pengembangan sektor ekonomi
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

I.12. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?

- a. Faktor pengembangan sektor ekonomi **lebih penting** daripada faktor adanya kerusakan pada suatu ruas jalan
- b. Faktor adanya kerusakan pada suatu ruas jalan **lebih penting** daripada faktor pengembangan sektor ekonomi
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

I.13. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?

- a. Faktor aspek biaya dalam penanganan jalan **lebih penting** daripada faktor dampak lingkungan dalam penanganan jalan
- b. Faktor dampak lingkungan dalam penanganan jalan **lebih penting** daripada faktor aspek biaya dalam penanganan jalan
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

I.14. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?

- a. Faktor aspek biaya dalam penanganan jalan **lebih penting** daripada faktor adanya kerusakan pada suatu ruas jalan
- b. Faktor adanya kerusakan pada suatu ruas jalan **lebih penting** daripada faktor aspek biaya dalam penanganan jalan
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

I.15. Manakah yang sesuai pertimbangan Bapak/Ibu dalam penentuan prioritas penanganan jalan?

- a. Faktor dampak lingkungan dalam penanganan jalan **lebih penting** daripada faktor adanya kerusakan pada suatu ruas jalan
- b. Faktor adanya kerusakan pada suatu ruas jalan **lebih penting** daripada faktor dampak lingkungan
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

II. PENILAIAN SUB KRITERIA

II.a. Penilaian Sub Kriteria pada Kriteria Pengembangan Wilayah

Kriteria pengembangan wilayah dibagi dalam sub kriteria :

1. Kota Kabupaten
2. Kota Kecamatan
3. Kelurahan/Desa

Berdasarkan kriteria di atas, harap Bapak/Ibu mengisi tabel di bawah ini sesuai **urutan kepentingan** (angka 1 s/d 3). **Angka 1 menunjukkan sub kriteria yang paling penting dan angka 3 menunjukkan kurang penting.**

Sub Kriteria	Urutan Kepentingan
Kota Kabupaten
Kota Kecamatan
Kelurahan/Desa

PERTANYAAN

- II.a.1. Dalam penanganan jaringan jalan, maka pendapat Bapak/Ibu :
- a. Faktor ruas jalan yang menuju kota kabupaten **lebih penting** daripada faktor ruas jalan yang menuju kota kecamatan
 - b. Faktor ruas jalan yang menuju kota kecamatan **lebih penting** daripada faktor ruas jalan yang menuju kota kabupaten
 - c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**
- Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?**
- ? Sedikit lebih penting
 - ? Lebih penting
 - ? Jelas lebih penting
 - ? Sangat lebih penting
- II.a.2. Dalam penanganan jaringan jalan, maka pendapat Bapak/Ibu :

- a. Faktor ruas jalan yang menuju kota kabupaten **lebih penting** daripada faktor ruas jalan yang menuju kelurahan/desa
- b. Faktor ruas jalan yang menuju kelurahan/desa **lebih penting** daripada faktor ruas jalan yang menuju kota kabupaten
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

II.a.3. Dalam penanganan jaringan jalan, maka pendapat Bapak/Ibu :

- a. Faktor ruas jalan yang menuju kota kecamatan **lebih penting** daripada faktor ruas jalan yang menuju kelurahan/desa
- b. Faktor ruas jalan yang menuju kelurahan/desa **lebih penting** daripada faktor ruas jalan yang menuju kota kecamatan
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

II.b. Penilaian Sub Kriteria pada Kriteria Pengembangan Sektoral

Kriteria pengembangan sektoral dibagi dalam sub kriteria :

1. Kawasan pertanian
2. Kawasan perkebunan
3. Kawasan kehutanan

Berdasarkan kriteria di atas, harap Bapak/Ibu mengisi tabel di bawah ini sesuai **urutan kepentingan** (angka 1 s/d 3). **Angka 1 menunjukkan sub kriteria yang paling penting dan angka 3 menunjukkan kurang penting.**

Sub Kriteria	Urutan Kepentingan
Kawasan pertanian
Kawasan perkebunan
Kawasan kehutanan

PERTANYAAN

- II.e.1. Dalam penanganan jaringan jalan, maka pendapat Bapak/Ibu :
- a. Faktor ruas jalan yang menuju kawasan pertanian **lebih penting** daripada faktor ruas jalan yang menuju kawasan perkebunan
 - b. Faktor ruas jalan yang menuju kawasan perkebunan **lebih penting** daripada faktor ruas jalan yang menuju kawasan pertanian
 - c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**
- Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?**
- ? Sedikit lebih penting
 - ? Lebih penting
 - ? Jelas lebih penting
 - ? Sangat lebih penting
- II.e.2. Dalam penanganan jaringan jalan, maka pendapat Bapak/Ibu :
- a. Faktor ruas jalan yang menuju kawasan pertanian **lebih penting** daripada faktor ruas jalan yang menuju kawasan kehutanan
 - b. Faktor ruas jalan yang menuju kawasan kehutanan **lebih penting** daripada faktor ruas jalan yang menuju kawasan pertanian
 - c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**
- Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?**
- ? Sedikit lebih penting

- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

II.e.3. Dalam penanganan jaringan jalan, maka pendapat Bapak/Ibu :

- a. Faktor ruas jalan yang menuju kawasan perkebunan **lebih penting** daripada faktor ruas jalan yang menuju kawasan kehutanan
- b. Faktor ruas jalan yang menuju kawasan kehutanan **lebih penting** daripada faktor ruas jalan yang menuju kawasan perkebunan
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

II.c. Penilaian Sub Kriteria pada Kriteria Aspek Biaya

Kriteria aspek biaya (apabila dana terbatas) dibagi dalam sub kriteria :

1. Pemeliharaan rutin
2. Pemeliharaan berkala
3. Peningkatan jalan

Berdasarkan kriteria di atas, harap Bapak/Ibu mengisi tabel di bawah ini sesuai **urutan kepentingan** (angka 1 s/d 3). **Angka 1 menunjukkan sub kriteria yang paling penting dan angka 3 menunjukkan kurang penting.**

Sub Kriteria	Urutan Kepentingan
Pemeliharaan rutin
Pemeliharaan berkala
Peningkatan jalan

PERTANYAAN

- II.e.1. Dalam penanganan jaringan jalan, **apabila dana terbatas**, maka pendapat Bapak/Ibu :
- a. Faktor pemeliharaan rutin **lebih penting** daripada faktor pemeliharaan berkala
 - b. Faktor pemeliharaan berkala **lebih penting** daripada faktor pemeliharaan rutin
 - c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**
- Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?**
- ? Sedikit lebih penting
 - ? Lebih penting
 - ? Jelas lebih penting
 - ? Sangat lebih penting
- II.e.2. Dalam penanganan jaringan jalan, **apabila dana terbatas**, maka pendapat Bapak/Ibu :
- a. Faktor pemeliharaan rutin **lebih penting** daripada faktor peningkatan jalan
 - b. Faktor peningkatan jalan **lebih penting** daripada faktor pemeliharaan rutin
 - c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**
- Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?**
- ? Sedikit lebih penting

- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

II.e.3. Dalam penanganan jaringan jalan, **apabila dana terbatas**, maka pendapat Bapak/Ibu :

- a. Faktor pemeliharaan berkala **lebih penting** daripada faktor peningkatan jalan
- b. Faktor peningkatan jalan **lebih penting** daripada faktor pemeliharaan berkala
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

II.d. Penilaian Sub Kriteria pada Kriteria Dampak Lingkungan

Kriteria dampak penanganan jalan terhadap lingkungan dibagi dalam sub kriteria :

1. Hutan lindung
2. Hutan lainnya
3. Lahan perkebunan atau perkebunan

Berdasarkan kriteria di atas, harap Bapak/Ibu mengisi tabel di bawah ini sesuai **urutan kepentingan** (angka 1 s/d 3). **Angka 1 menunjukkan sub kriteria yang paling penting dan angka 3 menunjukkan kurang penting** .

Sub Kriteria	Urutan Kepentingan
Hutan lindung
Hutan lainnya
Lahan pertanian atau perkebunan

PERTANYAAN

- II.e.1. Dalam penanganan jaringan jalan, maka pendapat Bapak/Ibu :
- a. Faktor dampak lingkungan akibat penanganan jalan pada hutan lindung **lebih penting** daripada faktor dampak lingkungan akibat penanganan jalan pada hutan lainnya
 - b. Faktor dampak lingkungan akibat penanganan jalan pada hutan lainnya **lebih penting** daripada faktor dampak lingkungan akibat penanganan jalan pada hutan lindung
 - c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**
- Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?**
- ? Sedikit lebih penting
 - ? Lebih penting
 - ? Jelas lebih penting
 - ? Sangat lebih penting
- II.e.2. Dalam penanganan jaringan jalan, maka pendapat Bapak/Ibu :
- a. Faktor dampak lingkungan akibat penanganan jalan pada hutan lindung **lebih penting** daripada faktor dampak lingkungan akibat penanganan jalan pada lahan pertanian atau perkebunan
 - b. Faktor dampak lingkungan akibat penanganan jalan pada hutan lainnya **lebih penting** daripada faktor dampak lingkungan akibat penanganan jalan pada lahan pertanian atau perkebunan
 - c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

II.e.3. Dalam penanganan jaringan jalan, maka pendapat Bapak/Ibu :

- a. Faktor dampak lingkungan akibat penanganan jalan pada hutan lainnya **lebih penting** daripada faktor dampak lingkungan akibat penanganan jalan pada lahan pertanian atau perkebunan
- b. Faktor dampak lingkungan akibat penanganan jalan pada lahan pertanian atau perkebunan **lebih penting** daripada faktor dampak lingkungan akibat penanganan jalan pada hutan lainnya
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

II.e. Penilaian Sub Kriteria pada Kriteria Kerusakan Jalan

Dalam pemeliharaan infrastruktur transportasi, jalan dengan kondisi **rusak berat** perlu ditangani agar jalan tersebut mampu melayani sarana transportasi dengan baik. Adapun jalan dengan kondisi **rusak ringan** juga perlu ditangani agar tingkat kerusakannya tidak bertambah parah. Sedangkan perlunya dipertimbangkan penanganan pada jalan dengan kondisi **baik** adalah dengan tujuan agar kondisinya tetap terjaga.

Kriteria kerusakan jalan dibagi dalam sub kriteria :

1. Rusak berat
2. Rusak ringan
3. Baik

Berdasarkan kriteria di atas, harap Bapak/Ibu mengisi tabel di bawah ini sesuai **urutan kepentingan** (angka 1 s/d 3). **Angka 1 menunjukkan sub kriteria yang paling penting dan angka 3 menunjukkan kurang penting.**

Sub Kriteria	Urutan Kepentingan
Rusak berat
Rusak ringan
Baik

PERTANYAAN

II.e.1. Dalam penanganan jaringan jalan, maka pendapat Bapak/Ibu :

- a. Penanganan jalan pada kondisi rusak berat yang bertujuan agar mampu memberikan pelayanan yang lebih baik **lebih penting** daripada penanganan jalan pada kondisi rusak ringan untuk menjaga agar tingkat kerusakan pada ruas jalan tidak bertambah parah
- b. Penanganan jalan pada kondisi rusak ringan untuk menjaga agar tingkat kerusakan pada ruas jalan tidak bertambah parah **lebih penting** daripada Penanganan jalan pada kondisi rusak berat yang bertujuan agar mampu memberikan pelayanan yang lebih baik
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**
Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?
 - ? Sedikit lebih penting
 - ? Lebih penting
 - ? Jelas lebih penting
 - ? Sangat lebih penting

II.e.2. Dalam penanganan jaringan jalan, maka pendapat Bapak/Ibu :

- a. Penanganan jalan pada kondisi rusak berat yang bertujuan agar mampu memberikan pelayanan yang lebih baik **lebih penting** daripada penanganan jalan pada kondisi baik yang bertujuan agar kondisi jalan tersebut tetap terjaga
- b. Penanganan jalan pada kondisi baik yang bertujuan agar kondisi jalan tersebut tetap terjaga **lebih penting** daripada Penanganan jalan pada kondisi rusak berat yang bertujuan agar mampu memberikan pelayanan yang lebih baik
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting

II.e.3. Dalam penanganan jaringan jalan, maka pendapat Bapak/Ibu :

- a. Penanganan jalan pada kondisi rusak ringan yang bertujuan untuk menjaga agar tingkat kerusakan pada ruas jalan tidak bertambah parah **lebih penting** daripada penanganan jalan pada kondisi baik yang bertujuan agar kondisi jalan tersebut tetap terjaga
- b. Penanganan jalan pada kondisi baik yang bertujuan agar kondisi jalan tersebut tetap terjaga **lebih penting** daripada Penanganan jalan pada kondisi rusak ringan yang bertujuan untuk menjaga agar tingkat kerusakan pada ruas jalan tidak bertambah parah
- c. Kedua faktor tersebut **sama pentingnya**

Apabila pilihan Bapak/Ibu a atau b, maka seberapa besar pentingnya ?

- ? Sedikit lebih penting
- ? Lebih penting
- ? Jelas lebih penting
- ? Sangat lebih penting