

## DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, M. R., Umar, R., S. Tabbu, M. A., & Haris, H. (2023). Penyerapan Emisi Gas Karbon Dioksida (CO<sub>2</sub>) Dalam Menganalisis Kecukupan Ruang Terbuka Hijau (RTH) Pada Kawasan Center Point Of Indonesia (CPI) Kota Makassar. *Indonesian Journal of Fundamental and Applied Geography*, 1(1), 18–25. <https://doi.org/10.61220/ijfag.v1i1.202303>
- Ashiddiq, M.F. (2021). *Analisis Kapasitas Ruang Terbuka Hijau (RTH) Pada Kawasan Rumah Sakit di Makassar dalam Mereduksi Emisi Kendaraan Bermotor*.
- Banurea, I., Rahmawaty, & Afifuddin, Y. (2013). Analisis kemampuan ruang terbuka hijau dalam mereduksi konsentrasi CO<sub>2</sub> dari kontribusi kendaraan bermotor di Kampus USU Medan. *Peronema Forestry Science Journal*, 2(2), 122–129
- Budiman, Mochammad Zhaidan. (2023). Penerapan Ruang Terbuka Hijau di Karawang. *Jurnal Pendidikan, Seni, Sains dan Sosial humanioral*, 1(2), 1-25.
- Dahlan, E.N. (2007). Analisis Kebutuhan Luasan Hutan Kota Sebagai Sink Gas CO<sub>2</sub> Antropogenik dari Bahan Bakar Minyak dan Gas di Kota Bogor dengan Pendekatan Sistem Diamik. *Bogor: Sekolah Pascasarjana Institut Pertanian Bogor*.
- Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan. (2013). *Inventarisasi Hutan*. Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia.
- Dyah Prinajati, P. (2019). Analisis Ruang Terbuka Hijau Terhadap Penyerapan Emisi Karbondioksida. *Jurnal Envirostan*, 2(1), 34–41.
- Fauci, M. (2022). *Model Prediksi Tingkat Kebisingan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Metro Tanjung Bunga*. Program Magister Teknik Sipil Hasanuddin Gowa.
- Gasali, M., Alfa, A., & Ds, S. T. (2023). Raya Tembilahan Sebagai Penyerap Emisi Kendaraan Dan Sumber Pencapaian Asli Daerah ( PAD ) ( Studi Kasus : Jalan Baharuddin Yusuf Dan Jalan Swarna Bumi ). *Selodang Mayang*, 9(2), 123–132.
- Gunawan, S., Hasan, H., & Lubis, R. D. W. (2020). Pemanfaatan Adsorben dari Tongkol Jagung sebagai Karbon Aktif untuk Mengurangi Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur Dan Energi*, 3(1), 38–47. <https://doi.org/10.30596/rmme.v3i1.4527>
- Hermansyah, B. (2023). Studi Emisi Karbon Dari Kendaraan Bermotor Dan Daya Serap Karbon Dari Pohon Di Pt Komatsu Undercarriage Indonesia. *Journal of Comprehensive Science (JCS)*, 2(9), 1572–1585. <https://doi.org/10.59188/jcs.v2i9.510>
- Kurnianti, R. (2019). Ketersediaan Ruang Terbuka Hijau Dan Urban Heat Island Di Kota Makassar. *Jurnal Litbang Sukowati: Media Penelitian Dan Pengembangan*, 3(2), 14. <https://doi.org/10.32630/sukowati.v3i2.78>
- Laksono. Agung, Damayanti. Alia. 2013. *Analisis Kecukupan Jumlah Vegetasi Dalam*

*Menyerap Karbon Monoksida (CO) Dari Aktivitas Kendaraan Bermotor Di Jalan Ahmad Yani Surabaya.* Surabaya: Jurusan Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) Kampus ITS Sukolilo, Surabaya

- Lestari, W.O.D.M., Hajji, A.M., & Yulistyorini, A. (2021) Kebutuhan RTH Untuk Menyerap Emisi CO<sub>2</sub> Kendaraan. *Jurnal Teknik Sipil*, 16(3), 197-209.
- Murti, I. W. (2015). *Inventarisasi dan Penentuan Kemampuan Serapan Emisi CO<sub>2</sub> oleh Ruang Terbuka Hijau di Kabupaten Sidoarjo, Jawa Timur.* Surabaya: Digilib ITS.
- Novitasari, R. (2017). Proses Respirasi Seluler Pada Tumbuhan. *Prosiding Seminar Nasional Pendidikan Biologi dan Biologi*, 89-96.
- Pasaribu, M.J., & Tangahu, B.V. (2015). Kajian Kecukupan Ruang Terbuka Hijau Publik untuk Menyerap CO<sub>2</sub> Udara Ambien dari Transportasi Darat di Jalan Perak Barat dan Jalan Perak Timur, Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, D138-D143.
- Patunrangi, S. N. J., Kadir, A. I. N. K., & Sutrisno, M. (2023). *Estimasi Emisi Kendaraan Ringan pada Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan Kota Makassar.* 23–28.
- Pemerintah Kota Makassar. (2015). *Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 4 Tahun 2015 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Makassar.* Makassar: Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Makassar.
- Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 1 Tahun 2007 Tentang Penataan Ruang Terbuka Hijau di Kawasan Perkotaan.
- Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 Tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 5 Tahun 2008 Tentang Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan Ruang Terbuka Hijau di Kawasan Perkotaan.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 5 Tahun 2012 Tentang Pedoman Penanaman Pohon Pada Sistem Jaringan Jalan.
- Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup.
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan.
- Prasad, R., Gupta, S. K., Shabnam, N., Oliveira, C. Y. B., Nema, A. K., Ansari, F. A., & Bux, F. (2021). Role of microalgae in global co<sub>2</sub> sequestration: Physiological mechanism, recent development, challenges, and future prospective. *Sustainability (Switzerland)*, 13(23). <https://doi.org/10.3390/su132313061>
- Sal'iedah, A (2018). *Korelasi Antara Ruang Terbuka Hijau dengan Konsentrasi Karbon Dioksida (CO<sub>2</sub>) dan Oksigen (O<sub>2</sub>) di Kampus UIN Sunan Ampel*

Surabaya. Surabaya: Program Studi Teknik Lingkungan Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Islam Negeri Sunan Ampel Surabaya.

- Sasmita, A., & Fatatulkhairani. (2019). Analisis Kecukupan Ruang Terbuka Hijau Publik Untuk Penyerapan Emisi Karbon Dioksida dari Sektor Transportasi di Kecamatan Mandau, Kabupaten Bengkalis, Riau. *Jurnal Teknik Lingkungan*, 26-35.
- Sudarti, S., Yushardi, Y., & Kasanah, N. (2022). Analisis Potensi Emisi CO<sub>2</sub> Oleh Berbagai Jenis Kendaraan Bermotor di Jalan Raya Kemantren Kabupaten Sidoarjo. *Jurnal Sumberdaya Alam Dan Lingkungan*, 9(2), 70–75. <https://doi.org/10.21776/ub.jsal.2022.009.02.4>
- Supriyanto dan Irawan U.S. 2001. *Teknik Pengukuran Penutupan Tajuk dan Pembukaan Tajuk Tegakan dengan Menggunakan Spherical Densimeter* . Bogor: Laboratorium Silvikultur SEAMEO-BIOTROP.
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 26 Tahun 2007 Tentang Penataan Ruang.
- Yustiningsih, M. (2019). Intensitas Cahaya dan Efisiensi Fotosintesis pada Tanaman Naungan dan Tanaman Terpapar Cahaya Langsung. *Bio-Edu: Jurnal Pendidikan Biologi*, 4(2), 44–49. <https://doi.org/10.32938/jbe.v4i2.385>
- Yudhistira, et al. (2023). Analisis Kemampuan Vegetasi dalam Mereduksi Emisi Karbon CO<sub>2</sub> dari Kendaraan Bermotor. *Jurnal Teluk*, 3(2), 17–23.

## LAMPIRAN

### Lampiran 1. Form perhitungan volume kendaraan

#### FORM PERHITUNGAN VOLUME KENDARAAN

Nama :

Segmen :

Interval	Waktu	Jenis Kendaraan	Bensin	Solar	Jumlah Kendaraan
Pagi	07.00-08.00	Motor			
		Sedan			
		Minibus			
		Taksi			
		Bis Sedang			
		Bis Besar			
		Pick Up			
		Jeep			
		Angkot			
		Truck 2 as			
	Trusk 3 as				
	08.00-09.00	Motor			
		Sedan			
		Minibus			
		Taksi			
		Bis Sedang			
		Bis Besar			
		Pick Up			
		Jeep			
		Angkot			
		Truck 2 as			
	Trusk 3 as				
	09.00-10.00	Motor			
		Sedan			
		Minibus			
		Taksi			

Interval	Waktu	Jenis Kendaraan	Bensin	Solar	Jumlah Kendaraan
Siang	11.00-12.00	Bis Sedang			
		Bis Besar			
		Pick Up			
		Jeep			
		Angkot			
		Truck 2 as			
		Trusk 3 as			
	12.00-13.00	Motor			
		Sedan			
		Minibus			
		Taksi			
		Bis Sedang			
		Bis Besar			
		Pick Up			
		Jeep			
		Angkot			
		Truck 2 as			
	Trusk 3 as				
	13.00-14.00	Motor			
		Sedan			
		Minibus			
		Taksi			

Interval	Waktu	Jenis Kendaraan	Bensin	Solar	Jumlah Kendaraan
Sore	16.00-17.00	Bis Sedang			
		Bis Besar			
		Pick Up			
		Jeep			
		Angkot			
		Truck 2 as			
		Trusk 3 as			
	17.00-18.00	Motor			
		Sedan			
		Minibus			
		Taksi			
		Bis Sedang			
		Bis Besar			
		Pick Up			
		Jeep			
		Angkot			
		Truck 2 as			
		Trusk 3 as			
	18.00-19.00	Motor			
		Sedan			
		Minibus			
		Taksi			

<b>Interval</b>	<b>Waktu</b>	<b>Jenis Kendaraan</b>	<b>Bensin</b>	<b>Solar</b>	<b>Jumlah Kendaraan</b>
		Bis Sedang			
		Bis Besar			
		Pick Up			
		Jeep			
		Angkot			
		Truck 2 as			
		Trusk 3 as			

## Lampiran 2. Perhitungan daya serap

### Metode per jenis vegetasi

Segmen 1

Jenis Vegetasi	Nama Tanaman	Nama Latin	Koefisien daya serap per 1 jenis tanaman	Jumlah	Daya serap CO <sub>2</sub>	
			(gram/jam/pohon)		(gram/jam/pohon)	(kg/jam/pohon)
Pohon	Palm Ekor Tupai	<i>Wodyetia bufurcata</i>	0,390	8	3,12	0,00312
	Trambesi	<i>Albizia saman</i>	3252,100	42	136588,20	136,58820
	Angsana	<i>Pterocarpus indicus</i>	310,520	12	3726,24	3,72624
Semak/Perdu	Melati Jepang	<i>Pseuderanthemum carruthersii</i>	1,180	20	23,60	0,02360
	Kencana Ungu	<i>Ruellia simplex</i>	0,010	18	0,18	0,00018
	Sinyo Nakal	<i>Duranta erecta</i>	0,510	20	10,20	0,01020
	Gandarusa	<i>Justicia gendarussa</i>	0,502	40	20,08	0,02008
	Kamboja Merah	<i>Plumeria rubra</i>	1,880	2	3,76	0,00376
	Bunga Tasbih	<i>Canna x generalis</i>	0,390	6	2,34	0,00234

### Metode luas tajuk

Segmen 1

Nama Pohon	Nama Latin	Tinggi (m)	D1	D2	Kerapatan	Diameter (m)	Diameter <sup>2</sup>	Luas Tajuk (m)	Luas Tajuk (ha)	Koefisien Penyerapan (CO <sub>2</sub> )	C <sub>sink</sub> (kg/jam)
Palm Ekor Tupai	<i>Wodyetia bufurcata</i>	3,9	2,2	1,9	70%	2,015	4,06	2,23	0,00022	129,925	0,02899



Nama Pohon	Nama Latin	Tinggi (m)	D1	D2	Kerapatan	Diameter (m)	Diameter <sup>2</sup>	Luas Tajuk (m)	Luas Tajuk (ha)	Koefisien Penyerapan (CO <sup>2</sup> )	C <sub>sink</sub> (kg/jam)
Palm Ekor Tupai	<i>Wodyetia bufurcata</i>	4,6	2,5	1,9	70%	2,2	4,84	2,66	0,00027	129,925	0,03455
Palm Ekor Tupai	<i>Wodyetia bufurcata</i>	7,4	3,9	2,5	70%	3,18	10,11	5,56	0,00056	129,925	0,07220
Palm Ekor Tupai	<i>Wodyetia bufurcata</i>	7,6	3,6	2,3	70%	2,915	8,50	4,67	0,00047	129,925	0,06066
Palm Ekor Tupai	<i>Wodyetia bufurcata</i>	3,8	2,0	1,5	70%	1,75	3,06	1,68	0,00017	129,925	0,02186
Palm Ekor Tupai	<i>Wodyetia bufurcata</i>	3,9	2,1	1,8	70%	1,935	3,74	2,06	0,00021	129,925	0,02673
Palm Ekor Tupai	<i>Wodyetia bufurcata</i>	4,8	2,6	1,9	70%	2,245	5,04	2,77	0,00028	129,925	0,03598
Palm Ekor Tupai	<i>Wodyetia bufurcata</i>	7,5	3,2	2,1	70%	2,69	7,24	3,98	0,00040	129,925	0,05166
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	10,5	14,2	10,2	90%	12,165	147,99	104,55	0,01046	129,925	1,35840
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,5	15,3	11,3	90%	13,285	176,49	124,69	0,01247	129,925	1,62005
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,8	16,1	12,4	90%	14,25	203,06	143,46	0,01435	129,925	1,86395
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,8	17,2	10,2	90%	13,675	187,01	132,12	0,01321	129,925	1,71656
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	10,5	18,3	11,1	90%	14,71	216,38	152,88	0,01529	129,925	1,98623
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	10,9	14,4	12,1	90%	13,24	175,30	123,85	0,01238	129,925	1,60909
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,2	15,6	10,2	90%	12,875	165,77	117,11	0,01171	129,925	1,52160
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,3	16,5	11,2	90%	13,85	191,82	135,52	0,01355	129,925	1,76078

<b>Nama Pohon</b>	<b>Nama Latin</b>	<b>Tinggi (m)</b>	<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>Kerapatan</b>	<b>Diameter (m)</b>	<b>Diameter<sup>2</sup></b>	<b>Luas Tajuk (m)</b>	<b>Luas Tajuk (ha)</b>	<b>Koefisien Penyerapan (CO<sup>2</sup>)</b>	<b>C<sub>sink</sub> (kg/jam)</b>
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,0	17,2	12,2	90%	14,68	215,50	152,25	0,01523	129,925	1,97814
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,7	18,4	10,3	90%	14,325	205,21	144,98	0,01450	129,925	1,88362
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,8	14,8	11,3	90%	13,025	169,65	119,86	0,01199	129,925	1,55726
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,6	15,5	12,3	90%	13,875	192,52	136,01	0,01360	129,925	1,76714
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,5	16,8	10,4	90%	13,575	184,28	130,19	0,01302	129,925	1,69155
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,5	17,2	11,4	90%	14,275	203,78	143,97	0,01440	129,925	1,87050
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,5	17,2	9,6	90%	13,375	178,89	126,39	0,01264	129,925	1,64207
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	10,9	15,9	9,2	90%	12,525	156,88	110,83	0,01108	129,925	1,43999
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,6	16,1	9,5	90%	12,775	163,20	115,30	0,01153	129,925	1,49805
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	10,9	16,2	8,3	90%	12,25	150,06	106,02	0,01060	129,925	1,37745
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,5	16,4	7,4	90%	11,875	141,02	99,63	0,00996	129,925	1,29441
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,5	15,3	9,5	90%	12,4	153,76	108,63	0,01086	129,925	1,41139
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,4	15,5	9,6	90%	12,525	156,88	110,83	0,01108	129,925	1,43999
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,5	15,6	8,7	90%	12,15	147,62	104,30	0,01043	129,925	1,35506
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,2	15,8	9,8	90%	12,775	163,20	115,30	0,01153	129,925	1,49805

<b>Nama Pohon</b>	<b>Nama Latin</b>	<b>Tinggi (m)</b>	<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>Kerapatan</b>	<b>Diameter (m)</b>	<b>Diameter<sup>2</sup></b>	<b>Luas Tajuk (m)</b>	<b>Luas Tajuk (ha)</b>	<b>Koefisien Penyerapan (CO<sup>2</sup>)</b>	<b>C<sub>sink</sub> (kg/jam)</b>
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,6	17,0	9,6	90%	13,275	176,23	124,50	0,01245	129,925	1,61761
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,6	17,1	8,7	90%	12,9	166,41	117,57	0,01176	129,925	1,52751
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,6	17,2	9,8	90%	13,475	181,58	128,28	0,01283	129,925	1,66672
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,0	16,7	7,9	90%	12,275	150,68	106,45	0,01065	129,925	1,38308
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,5	16,8	10,0	90%	13,4	179,56	126,86	0,01269	129,925	1,64822
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,5	15,2	7,1	90%	11,1	123,21	87,05	0,00870	129,925	1,13097
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,7	20,2	19,5	90%	19,8	392,04	276,98	0,02770	129,925	3,59861
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,7	20,4	19,5	90%	19,915	396,61	280,20	0,02802	129,925	3,64054
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,7	20,3	19,6	90%	19,925	397,01	280,48	0,02805	129,925	3,64419
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,6	19,4	19,2	90%	19,275	371,53	262,48	0,02625	129,925	3,41031
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,3	20,5	19,3	90%	19,85	394,02	278,38	0,02784	129,925	3,61681
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,3	20,4	18,8	90%	19,585	383,57	270,99	0,02710	129,925	3,52089
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,2	19,5	18,8	90%	19,1	364,81	257,74	0,02577	129,925	3,34866
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,0	19,4	18,9	90%	19,105	365,00	257,87	0,02579	129,925	3,35042
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,3	19,7	18,0	90%	18,825	354,38	250,37	0,02504	129,925	3,25293

<b>Nama Pohon</b>	<b>Nama Latin</b>	<b>Tinggi (m)</b>	<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>Kerapatan</b>	<b>Diameter (m)</b>	<b>Diameter<sup>2</sup></b>	<b>Luas Tajuk (m)</b>	<b>Luas Tajuk (ha)</b>	<b>Koefisien Penyerapan (CO<sup>2</sup>)</b>	<b>C<sub>sink</sub> (kg/jam)</b>
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,3	19,8	18,2	90%	18,955	359,29	253,84	0,02538	129,925	3,29801
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,1	19,5	18,5	90%	18,98	360,24	254,51	0,02545	129,925	3,30672
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	11,3	19,7	18,5	90%	19,075	363,86	257,06	0,02571	129,925	3,33990
Trambesi	<i>Albizia saman</i>	10,9	19,7	18,8	90%	19,225	369,60	261,12	0,02611	129,925	3,39264
Angsana	<i>Pterocarpus indicus</i>	6,3	3,9	3,5	80%	3,69	13,62	8,55	0,00086	129,925	0,11110
Angsana	<i>Pterocarpus indicus</i>	8,3	3,2	2,8	80%	2,95	8,70	5,47	0,00055	129,925	0,07101
Angsana	<i>Pterocarpus indicus</i>	7,9	4,5	3,8	80%	4,14	17,14	10,76	0,00108	129,925	0,13985
Angsana	<i>Pterocarpus indicus</i>	6,8	5,8	4,5	80%	5,145	26,47	16,62	0,00166	129,925	0,21598
Angsana	<i>Pterocarpus indicus</i>	8,1	5,6	3,3	80%	4,41	19,45	12,21	0,00122	129,925	0,15868
Angsana	<i>Pterocarpus indicus</i>	8,2	4,3	3,5	80%	3,865	14,94	9,38	0,00094	129,925	0,12189
Angsana	<i>Pterocarpus indicus</i>	8,0	3,7	3,2	80%	3,415	11,66	7,32	0,00073	129,925	0,09516

Nama Pohon	Nama Latin	Tinggi (m)	D1	D2	Kerapatan	Diameter (m)	Diameter <sup>2</sup>	Luas Tajuk (m)	Luas Tajuk (ha)	Koefisien Penyerapan (CO <sup>2</sup> )	C <sub>sink</sub> (kg/jam)
Angsana	<i>Pterocarpus indicus</i>	6,8	3,9	3,2	80%	3,5	12,25	7,69	0,00077	129,925	0,09995
Angsana	<i>Pterocarpus indicus</i>	8,6	4,2	3,2	80%	3,675	13,51	8,48	0,00085	129,925	0,11020
Angsana	<i>Pterocarpus indicus</i>	8,1	4,7	3,3	80%	3,95	15,60	9,80	0,00098	129,925	0,12731
Angsana	<i>Pterocarpus indicus</i>	6,7	4,9	3,4	80%	4,1	16,81	10,56	0,00106	129,925	0,13716
Angsana	<i>Pterocarpus indicus</i>	7,2	4,8	4,2	80%	4,45	19,80	12,44	0,00124	129,925	0,16157

Nama Pohon	Nama Latin	Jumlah	Tinggi	D1	D2	Kerapatan (%)	Diameter (m)	Diameter <sup>2</sup>	Luas Tajuk (m)	Luas Tajuk (ha)	Koefisien Penyerapan (CO <sup>2</sup> )	C <sub>sink</sub> (kg/jam)	C <sub>sink</sub> total (kg/jam)
Melati Jepang	<i>Pseuderanthemum carruthersii</i>	20	0,8	0,4	0,4	70%	0,405	0,16	0,09013	9,013E-06	12,556	0,000113	0,00226
Kencana Ungu	<i>Ruellia simplex</i>	18	1,5	0,8	0,8	70%	0,78	0,61	0,33432	3,343E-05	12,556	0,00042	0,00756
Sinyo Nakal	<i>Duranta erecta</i>	20	1,5	1,2	1,2	70%	1,185	1,40	0,77162	7,716E-05	12,556	0,000969	0,01938
Gandarusa	<i>Justicia gendarussa</i>	40	0,6	0,7	0,6	80%	0,67	0,45	0,28191	2,819E-05	12,556	0,000354	0,01416

<b>Nama Pohon</b>	<b>Nama Latin</b>	<b>Jumlah</b>	<b>Tinggi</b>	<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>Kerapatan (%)</b>	<b>Diameter (m)</b>	<b>Diameter<sup>2</sup></b>	<b>Luas Tajuk (m)</b>	<b>Luas Tajuk (ha)</b>	<b>Koefisien Penyerapan (CO<sup>2</sup>)</b>	<b>C<sub>sink</sub> (kg/jam)</b>	<b>C<sub>sink</sub> total (kg/jam)</b>
Kamboja Merah	<i>Plumeria rubra</i>	1	2,9	2,7	2,1	60%	2,35	5,52	2,60110	0,0002601	12,556	0,003266	0,00327
Kamboja Merah	<i>Plumeria rubra</i>	1	2,5	2,2	1,8	60%	2,005	4,02	1,89343	0,0001893	12,556	0,002377	0,00238
Bunga Tasbih	<i>Canna x generalis</i>	6	1,3	0,6	0,5	70%	0,555	0,31	0,16926	1,693E-05	12,556	0,000213	0,00128

### Lampiran 3. Perhitungan beban emisi CO<sub>2</sub>

#### Segmen 1

Interval	Waktu	Jenis Kendaraan	Bensin	Solar	Jumlah Kendaraan	Ekonomi Bahan Bakar (km/liter)	Faktor Emisi (gr/kg) BBM	Beban Emisi (gr/jam)			Total Emisi (gr/jam)	Total Emisi (kg/jam)
								Bensin	Solar	Jumlah Emisi		
Pagi	07.00-08.00	Motor	7128	0	8550	28	3180	244804,032	0	244804,032	435124,95	435,12
		Sedan	36	0		9,8	3180	3532,526	0	3532,526		
		Minibus	660	0		8	3178	79284,744	0	79284,744		
		Taksi	18	0		8,7	3180	1989,583	0	1989,583		
		Bis Sedang	0	18		4	3172	0	4796,064	4796,064		
		Bis Besar	0	0		3,5	3172	0	0	0		
		Pick Up	276	0		8,5	3178	31205,118	0	31205,118		
		Jeep	252	0		8	3178	30272,357	0	30272,357		
		Angkot	0	0		7,5	3180	0	0	0		
		Truck 2 as	0	162		4,4	3172	0	39240,524	39240,524		
	Trusk 3 as	0	0	4	3172	0	0	0				
	08.00-09.00	Motor	6564	0	7554	28	3180	225434,016	0	225434,016	359244,18	359,24
		Sedan	24	0		9,8	3180	2355,017	0	2355,017		
		Minibus	774	0		8	3178	92979,382	0	92979,382		
		Taksi	0	0		8,7	3180	0	0	0		
		Bis Sedang	0	0		4	3172	0	0	0		
		Bis Besar	0	12		3,5	3172	0	3654,144	3654,144		

Interval	Waktu	Jenis Kendaraan	Bensin	Solar	Jumlah Kendaraan	Ekonomi Bahan Bakar (km/liter)	Faktor Emisi (gr/kg) BBM	Beban Emisi (gr/jam)			Total Emisi (gr/jam)	Total Emisi (kg/jam)
								Bensin	Solar	Jumlah Emisi		
Siang	09.00-10.00	Pick Up	60	0	6744	8,5	3178	6783,721	0	6783,721	306272,31	306,27
		Jeep	12	0		8	3178	1441,541	0	1441,541		
		Angkot	0	0		7,5	3180	0	0	0		
		Truck 2 as	0	90		4,4	3172	0	21800,291	21800,291		
		Trusk 3 as	0	18		4	3172	0	4796,064	4796,064		
		Motor	5982	0		28	3180	205445,808	0	205445,808		
	Sedan	6	0	9,8	3180	588,754	0	588,754				
	Minibus	570	0	8	3178	68473,188	0	68473,188				
	Taksi	0	0	8,7	3180	0	0	0				
	Bis Sedang	0	18	4	3172	0	4796,064	4796,064				
	Bis Besar	0	0	3,5	3172	0	0	0				
	Pick Up	90	0	8,5	3178	10175,582	0	10175,582				
	Jeep	6	0	8	3178	720,770	0	720,770				
	Angkot	12	0	7,5	3180	1538,611	0	1538,611				
	Truck 2 as	0	60	4,4	3172	0	14533,527	14533,527				
	Trusk 3 as	0	0	4	3172	0	0	0				
	Motor	4050	0	28	3180	139093,200	0	139093,200	252959,49	252,96		
	Sedan	0	0	9,8	3180	0	0	0				
	Minibus	636	0	8	3178	76401,662	0	76401,662				
Taksi	6	0	8,7	3180	663,194	0	663,194					



Interval	Waktu	Jenis Kendaraan	Bensin	Solar	Jumlah Kendaraan	Ekonomi Bahan Bakar (km/liter)	Faktor Emisi (gr/kg) BBM	Beban Emisi (gr/jam)			Total Emisi (gr/jam)	Total Emisi (kg/jam)
								Bensin	Solar	Jumlah Emisi		
		Bis Sedang	0	6		4	3172	0	1598,688	1598,688		
		Bis Besar	0	6		3,5	3172	0	1827,072	1827,072		
		Pick Up	120	0		8,5	3178	13567,443	0	13567,443		
		Jeep	0	0		8	3178	0	0	0		
		Angkot	6	0		7,5	3180	769,306	0	769,306		
		Truck 2 as	0	72		4,4	3172	0	17440,233	17440,233		
		Trusk 3 as	0	6		4	3172	0	1598,688	1598,688		
	12.00-13.00	Motor	4308	0	5670	28	3180	147953,952	0	147953,952	326442,83	326,44
		Sedan	36	0		9,8	3180	3532,526	0	3532,526		
		Minibus	1074	0		8	3178	129017,902	0	129017,902		
		Taksi	6	0		8,7	3180	663,194	0	663,194		
		Bis Sedang	0	36		4	3172	0	9592,128	9592,128		
		Bis Besar	0	0		3,5	3172	0	0	0		
		Pick Up	108	0		8,5	3178	12210,699	0	12210,699		
		Jeep	12	0		8	3178	1441,541	0	1441,541		
		Angkot	12	0		7,5	3180	1538,611	0	1538,611		
		Truck 2 as	0	12		4,4	3172	0	2906,705	2906,705		
	Trusk 3 as	0	66	4	3172	0	17585,568	17585,568				
	13.00-14.00	Motor	3570	0	4656	28	3180	122608,080	0	122608,080	260234,96	260,23
		Sedan	42	0		9,8	3180	4121,280	0	4121,280		

Interval	Waktu	Jenis Kendaraan	Bensin	Solar	Jumlah Kendaraan	Ekonomi Bahan Bakar (km/liter)	Faktor Emisi (gr/kg) BBM	Beban Emisi (gr/jam)			Total Emisi (gr/jam)	Total Emisi (kg/jam)
								Bensin	Solar	Jumlah Emisi		
		Minibus	816	0		8	3178	98024,774	0	98024,774		
		Taksi	6	0		8,7	3180	663,194	0	663,194		
		Bis Sedang	0	12		4	3172	0	3197,376	3197,376		
		Bis Besar	0	0		3,5	3172	0	0	0		
		Pick Up	138	0		8,5	3178	15602,559	0	15602,559		
		Jeep	12	0		8	3178	1441,541	0	1441,541		
		Angkot	6	0		7,5	3180	769,306	0	769,306		
		Truck 2 as	0	24		4,4	3172	0	5813,411	5813,411		
		Trusk 3 as	0	30		4	3172	0	7993,440	7993,440		
		Sore	16.00-17.00	Motor		5904	0	7350	28	3180		
Sedan	108			0	9,8	3180	10597,577		0	10597,577		
Minibus	1098			0	8	3178	131900,983		0	131900,983		
Taksi	12			0	8,7	3180	1326,389		0	1326,389		
Bis Sedang	0			12	4	3172	0		3197,376	3197,376		
Bis Besar	0			0	3,5	3172	0		0	0		
Pick Up	126			0	8,5	3178	14245,815		0	14245,815		
Jeep	30			0	8	3178	3603,852		0	3603,852		
Angkot	0			0	7,5	3180	0		0	0		
Truck 2 as	0			48	4,4	3172	0		11626,822	11626,822		
Trusk 3 as	0	12	4	3172	0	3197,376	3197,376					

Interval	Waktu	Jenis Kendaraan	Bensin	Solar	Jumlah Kendaraan	Ekonomi Bahan Bakar (km/liter)	Faktor Emisi (gr/kg) BBM	Beban Emisi (gr/jam)			Total Emisi (gr/jam)	Total Emisi (kg/jam)
								Bensin	Solar	Jumlah Emisi		
17.00-18.00	Motor	7182	0	8946	28	3180	246658,608	0	246658,608	466111,03	466,11	
	Sedan	12	0		9,8	3180	1177,509	0	1177,509			
	Minibus	1554	0		8	3178	186679,534	0	186679,534			
	Taksi	12	0		8,7	3180	1326,389	0	1326,389			
	Bis Sedang	0	12		4	3172	0	3197,376	3197,376			
	Bis Besar	0	0		3,5	3172	0	0	0			
	Pick Up	108	0		8,5	3178	12210,699	0	12210,699			
	Jeep	6	0		8	3178	720,770	0	720,770			
	Angkot	6	0		7,5	3180	769,306	0	769,306			
	Truck 2 as	0	42		4,4	3172	0	10173,469	10173,469			
	Trusk 3 as	0	12		4	3172	0	3197,376	3197,376			
18.00-19.00	Motor	5838	0	7230	28	3180	200500,272	0	200500,272	381125,16	381,13	
	Sedan	102	0		9,8	3180	10008,823	0	10008,823			
	Minibus	1032	0		8	3178	123972,509	0	123972,509			
	Taksi	0	0		8,7	3180	0	0	0			
	Bis Sedang	0	0		4	3172	0	0	0			
	Bis Besar	0	0		3,5	3172	0	0	0			
	Pick Up	66	0		8,5	3178	7462,094	0	7462,094			
	Jeep	60	0		8	3178	7207,704	0	7207,704			
	Angkot	0	0		7,5	3180	0	0	0			

Interval	Waktu	Jenis Kendaraan	Bensin	Solar	Jumlah Kendaraan	Ekonomi Bahan Bakar (km/liter)	Faktor Emisi (gr/kg) BBM	Beban Emisi (gr/jam)			Total Emisi (gr/jam)	Total Emisi (kg/jam)
								Bensin	Solar	Jumlah Emisi		
		Truck 2 as	0	132		4,4	3172	0	31973,760	31973,760		
		Trusk 3 as	0	0		4	3172	0	0	0		

**Lampiran 4. Dokumentasi penelitian**