

DAFTAR PUSTAKA

- Abo-Qudais, S., & Alhiary, A. (2004). Effect Of Traffic Characteristics And Road Geometric Parameters On Developed Traffic Noise Level. *Canadian Acoustics*, 32(4).
- Balirante, M., Lefrandt, L. I. R., & Kumaat, M. (2020). Analisa Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Di Jalan Raya Ditinjau Dari Tingkat Baku Mutu Kebisingan Yang Diizinkan. *Jurnal Sipil Statik*, 8(2), 249–256.
- Carolina, Y., Ivansyah Prodi Fisika, O., Fisika, J., Universitas Tanjungpura Ilmu Teknologi Pertanian, F., & Negeri Pontianak, P. (2021). *Sebaran Kebisingan Kawasan Kampus Pada Hari Kerja Dan Hari Libur*. 9(3), 258–262.
- Daniaty Malau, N., & Delviani Jehadun, A. (2018). Analisa Tingkat Kebisingan Taman Bermain Anak Di Timezone Mall. In *Jurnal Edumatsains* (Vol. 3, Issue 1).
- Devani, P. S., Wirasutama, C. P., Suryadarmawan, I. G. A. G., & Sukawati, N. K. S. A. (2023). Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Kawasan Perkantoran Area Angkutan Barang Dinas Perhubungan Kota Denpasar. *Jurnal Ilmiah Teknik Unmas*, 3(2), 100–104.
- Fadilah, T. N. (2016). “Analisis Tingkat Kebisingan Simpang Empat Bersinyal Di Jalan Veteran Utara Makassar” [Skripsi]. Universitas Hasanuddin.
- Fatinah, S. K. (2021). *Analisis Tingkat Kebisingan Pada Jalan Arteri Bermedian Kota Makassar* [Skripsi]. Universitas Hasanuddin.
- Hustim, M., & Fujimoto, K. (2012). Road Traffic Noise Under Heterogeneous Traffic Condition In Makassar City, Indonesia. *Journal Of Habitat Engineering And Design*, 4(1), 109–118.
- Japarudin, J. (2023). Fenomena Dan Nilai-Nilai Tradisi Mudik Lebaran. *Al Qalam: Jurnal Ilmiah Keagamaan Dan Kemasyarakatan*, 17(3), 2034. <https://doi.org/10.35931/Aq.V17i3.2202>
- Julianto, E. N. (2010). *Hubungan Antara Kecepatan, Volume Dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang*.
- Karimullah, S. S. (2021). Tinjauan Antropologi Hukum Dan Budaya Terhadap Mudik Lebaran Masyarakat Yogyakarta. *Sosial Budaya*, 18(1), 64. <https://doi.org/10.24014/Sb.V18i1.12725>
- Kementerian Lingkungan Hidup. (1996). *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 48 Tahun 1996 Tentang : Baku Tingkat Kebisingan (Patent 48)*.
- Khasanah, L. H. (2017). The Relation Between Traffic Noise Level And The Number Of Vehicles Towards The Convenience Of Public Facility Services Along Cik Di Tiro Street In Yogyakarta. *Jurusan Pendidikan Geografi, Fis, Uny*.
- Pratama, S. A., & Permatasari, R. I. (2021). Pengaruh Penerapan Standar Operasional Prosedur Dan Kompetensi Terhadap Produktivitas Kerja Karyawan Divisi Ekspor Pt. Dua Kuda Indonesia. *Jurnal Ilmiah M-Progress*, 11(1).
- Putu Ariyadi, I., Ketut Sri Astati Sukawati, N., Putra Wirasutama, C., & Wayan Gede Darma Yoga, I. (2023). Analisis Pengaruh Volume Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Waturenggong Kota Denpasar Bali. *Jurnal Ilmiah Teknik Unmas*, 3(1).

- Rahman, M. F. (2021). *Analisis Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Dan Kereta Api Serta Rekomendasi Mitigasi (Studi Kasus : Sd Negeri 001 Merdeka Kota Bandung)*.
- Rahmatunnisa, F. G., Sudarwati, M. R., & Sufanir, A. M. S. (2017, July 26). Analisis Pengaruh Volume Dan Kecepatan Kendaraan Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Jalan Dr. Djunjunan Di Kota Bandung. *Industrial Research Workshop And National Seminar*.
- Rantesalu, C. R. (2023). *Analisis Tingkat Kebisingan Pada Jalur Putar Balik Arah Jalan Veteran Kota Makassar* [Skripsi]. Universitas Hasanuddin.
- Sri Gusty, P., Edwin Lopian, F., Tamimjij, T., Tumpu, M., Syarif, M., Safar, A., Yusril Raynonto, M., Wayan Muliawan, I., Rusan Rangan, P., Kusuma, A., Adry Irene Sopacua, H., Rahman Rustan, F., Syahrir, M., Elizabeth Radjawane, L., Mallatong, R., Editor Miswar Tumpu, J., & Tamim, T. (2019). *Teknik Sipil Tohar Media*. <https://Toharmedia.Co.Id>
- Suryati, I., Hasibuan, D. K., & Indrawan, I. (2022). Analisis Spasial Tingkat Kebisingan Aktivitas Transportasi (Studi Kasus: Persimpangan Jl. Sisingamangaraja - Jl. A. H. Nasution Kota Medan). *Jurnal Pengelolaan Dan Teknologi Lingkungan, 1*(1), 1–8.
- Syafriani, D., Darmana, A., Syuhada, F. A., & Sari, D. P. (2023). *Statistik Uji Beda Untuk Penelitian Pendidikan (Cara Dan Pengolahannya Dengan Spss)*. Eureka Media Aksara.
- Undang-Undang Republik Indonesia. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan Dengan Rahmat Tuhan Yang Maha Esa Presiden Republik Indonesia* (Patent 38).
- Undang-Undang Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan* (Patent 22).
- United Nations Environment Programme., & World Health Organization. (1980). *Noise*. World Health Organization.
- Vijay, R., Sharma, A., Chakrabarti, T., & Gupta, R. (2015). Assessment Of Honking Impact On Traffic Noise In Urban Traffic Environment Of Nagpur, India. *Journal Of Environmental Health Science And Engineering, 13*(1). <https://doi.org/10.1186/S40201-015-0164-4>
- Zulkifli, Nurmala, P., & Arrahmah, S. (2023). Mudik Lebaran Dan Pertumbuhan Ekonomi Dalam Perspektif Kaidah Al-‘Adah Muhakkamah. *Journal Of Islamic Studies, 3*.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Tingkat Kebisingan

A. H-3 Lebaran

Waktu	Leq1	Leq10	Leq50	Leq90	Leq99	LAeq
06.00-06.15	82,67	73,63	65,78	57,88	52,67	73,05
07.00-07.15	83,59	73,01	68,14	60,04	55,10	74,78
08.00-08.15	81,30	75,97	69,76	62,54	58,75	74,72
09.05-09.20	84,48	76,30	70,45	64,19	59,46	76,48
10.05-10.20	86,51	75,87	70,27	64,28	58,13	77,25
11.05-11.20	87,27	75,05	69,36	63,61	58,57	77,06
12.05-12.20	83,40	76,27	70,50	64,13	58,43	76,05
13.05-13.20	86,64	80,92	70,32	63,92	58,76	77,34
14.05-14.20	82,75	75,77	70,55	62,39	61,16	75,80
15.05-15.20	85,37	77,05	71,05	66,18	62,65	77,21
16.05-16.20	85,14	77,14	70,75	65,91	66,98	76,94
17.05-17.20	88,61	78,11	70,82	64,85	59,92	78,47
18.05-18.20	83,56	74,89	68,47	63,75	60,01	74,96
19.05-19.20	84,50	76,55	71,24	66,64	63,30	76,94
Laeq Day	74,96					

B. H-2 Lebaran

Waktu	Leq1	Leq10	Leq50	Leq90	Leq99	LAeq
06.00-06.15	82,88	72,75	68,34	58,86	52,76	74,59
07.00-07.15	87,23	77,44	70,61	64,18	59,22	77,76
08.00-08.15	86,01	77,31	71,56	65,32	60,55	77,78
09.05-09.20	82,98	75,23	70,18	64,57	60,99	75,68
10.05-10.20	81,96	74,94	69,34	63,41	58,09	74,77
11.40-11.55	81,83	77,09	71,50	65,65	59,91	75,94
12.00-12.15	86,49	76,06	70,81	66,26	61,77	77,55
13.00-13.15	87,98	77,43	71,18	65,86	62,26	78,40
14.00-14.15	87,01	78,22	71,68	66,90	62,94	78,27
15.00-15.15	83,64	77,26	71,77	67,07	63,16	76,87
16.00-16.15	85,04	76,48	70,28	64,36	59,15	76,63
17.00-17.15	85,01	78,24	72,05	65,94	61,45	77,62
18.45-19.00	87,60	78,16	70,76	65,32	61,14	78,00
19.00-19.15	86,18	77,04	71,01	66,14	61,75	77,53
Laeq Day	75,65					

C. H+2 Lebaran

Waktu	Leq1	Leq10	Leq50	Leq90	Leq99	LAeq
06.08-06.23	78,98	72,33	63,84	54,42	48,68	70,35
07.00-07.15	82,45	73,61	66,10	58,42	52,22	73,13
08.03-08.18	83,25	75,08	68,23	60,45	54,88	74,69
09.00-09.15	85,11	75,98	68,48	61,43	55,69	75,63
10.05-10.20	82,61	74,92	68,02	62,40	56,95	74,30
11.40-11.55	85,44	76,76	70,59	64,76	59,56	76,98
12.00-12.15	82,88	76,28	70,00	63,58	57,97	75,54
13.00-13.15	79,38	74,15	67,73	60,33	55,79	72,74
14.00-14.15	86,71	77,85	72,27	67,12	63,84	78,48
15.10-15.25	83,86	76,12	70,17	65,33	61,03	76,06
16.00-16.15	88,71	77,35	70,92	65,95	62,03	78,57
17.00-17.15	86,79	78,20	71,64	65,98	62,30	78,16
18.20-18.35	88,67	78,93	72,30	65,97	61,06	79,34
19.05-19.20	88,87	77,66	71,70	65,85	61,10	79,08
Laeq Day	75,16					

D. H+3 Lebaran

Waktu	Leq1	Leq10	Leq50	Leq90	Leq99	LAeq
06.15-16.30	81,24	72,23	64,61	56,53	52,02	71,76
07.00-07.15	85,96	77,16	69,47	62,60	57,65	76,56
08.00-08.15	85,04	75,89	69,48	62,41	58,04	76,17
09.00-09.15	84,15	75,64	68,76	62,46	56,60	75,38
10.05-10.20	84,96	75,03	68,90	62,39	55,60	75,81
11.00-11.15	81,94	74,72	68,79	64,34	59,47	74,44
12.00-12.15	81,64	74,13	67,93	62,12	56,84	73,82
13.00-13.15	79,96	74,00	68,33	62,43	53,31	73,33
14.00-14.15	87,65	78,82	69,82	63,24	57,66	77,49
15.05-15.20	84,64	76,66	69,59	64,30	57,73	76,06
16.05-16.20	86,35	77,17	70,18	64,93	59,49	77,14
17.05-17.20	87,19	77,31	70,41	65,23	60,94	77,62
18.00-18.15	89,75	80,90	72,15	66,73	61,92	79,72
19.00-19.15	86,87	77,93	70,45	64,85	61,08	77,51
Laeq Day	74,96					

E. Hari Normal

Waktu	Leq1	Leq10	Leq50	Leq90	Leq99	LAeq
06.00-06.15	87,95	77,80	71,09	64,97	56,98	78,34
07.00-07.15	84,84	78,04	72,84	67,61	62,46	78,00
08.00-08.15	86,14	79,08	72,37	66,24	57,68	78,29
09.05-09.20	83,81	76,28	69,41	63,33	57,43	75,60
10.05-10.20	86,45	74,06	67,52	61,58	56,31	75,66
11.05-11.20	91,69	75,23	68,72	61,15	55,74	78,60
12.05-12.20	82,00	74,76	67,45	60,95	57,24	73,71
13.05-13.20	84,42	76,46	69,10	62,69	55,97	75,69
14.05-14.20	83,38	75,36	68,53	61,01	53,33	74,91
15.05-15.20	84,57	75,96	69,15	61,81	56,61	75,78
16.05-16.20	83,33	76,37	69,96	64,68	60,48	75,71
17.05-17.20	85,52	77,47	72,74	67,83	67,09	78,24
18.05-18.20	86,14	77,44	71,50	65,36	60,60	77,80
19.05-19.20	84,76	76,16	70,43	64,91	60,86	76,59
Laeq Day	74,96					

Lampiran 2 Perhitungan Excel Kebisingan

The screenshot shows a detailed Excel spreadsheet for noise calculation. It includes multiple tables for different noise sources and their contributions over time. The spreadsheet is organized into columns for time intervals (e.g., 05.00-07.00, 07.00-08.00, etc.) and rows for various noise levels (Leq). A bar chart on the right side of the spreadsheet is titled 'Jumlah Bangun' and shows the number of buildings for different noise levels. The spreadsheet also includes a summary table at the bottom with columns for 'Interval 1' through 'Interval 8'.

Slap Aksesibilitas: Selidiki

Waktu	Leq1	Leq10	Leq50	Leq90	Leq99	LAeq	Leq Day
05.00-07.00	82,67	73,63	65,78	57,88	52,67	23,05	7,3
07.00-08.00	83,56	73,01	66,14	60,04	55,10	24,78	7,5
08.00-09.00	81,30	75,97	69,76	62,54	58,75	24,72	7,5
09.00-10.00	84,48	76,30	70,45	64,19	59,46	26,48	7,6
10.00-11.00	86,51	78,87	70,27	64,28	58,13	27,25	7,7
11.00-12.00	87,27	79,05	69,38	63,61	58,57	27,06	7,7
12.00-13.00	85,40	76,27	70,50	64,15	58,43	25,05	7,6
13.00-14.00	86,64	80,92	70,32	63,92	58,76	27,34	7,7
14.00-15.00	82,75	75,77	70,55	63,39	61,16	25,80	7,6
15.00-16.00	85,37	77,05	71,05	66,18	62,65	27,23	7,7
16.00-17.00	85,14	77,14	70,79	65,91	66,98	26,94	7,7
17.00-18.00	88,67	78,11	70,82	64,85	59,92	28,47	7,8
18.00-19.00	83,56	74,89	68,47	63,75	60,01	24,96	7,5
19.00-20.00	84,50	76,53	71,24	66,64	63,30	26,84	7,7
Leq Day			74,96				

$10 \times \log \frac{1}{14} \times 438478990,95$
 $10 \times \log 31319937,92$
74,96

Waktu	Leq1	Leq10	Leq50	Leq90	Leq99	LAeq
08.00	82,67	73,63	65,78	57,88	52,67	23,05
09.00	83,56	73,01	66,14	60,04	55,10	24,78
10.00	81,30	75,97	69,76	62,54	58,75	24,72
11.00	84,48	76,30	70,45	64,19	59,46	26,48
12.00	86,51	78,87	70,27	64,28	58,13	27,25
13.00	87,27	79,05	69,38	63,61	58,57	27,06
14.00	85,40	76,27	70,50	64,15	58,43	25,05
15.00	86,64	80,92	70,32	63,92	58,76	27,34
16.00	82,75	75,77	70,55	63,39	61,16	25,80
17.00	85,37	77,05	71,05	66,18	62,65	27,23
18.00	85,14	77,14	70,79	65,91	66,98	26,94
19.00	88,67	78,11	70,82	64,85	59,92	28,47
20.00	83,56	74,89	68,47	63,75	60,01	24,96
21.00	84,50	76,53	71,24	66,64	63,30	26,84
22.00						
23.00						
24.00						
25.00						
26.00						
27.00						
28.00						
29.00						
30.00						
31.00						
32.00						
33.00						
34.00	81,30	73,01	65,78	57,88	52,67	23,05
35.00	88,61	80,92	71,24	66,64	63,30	26,84
36.00						
37.00						
38.00						
39.00						
40.00						
41.00						

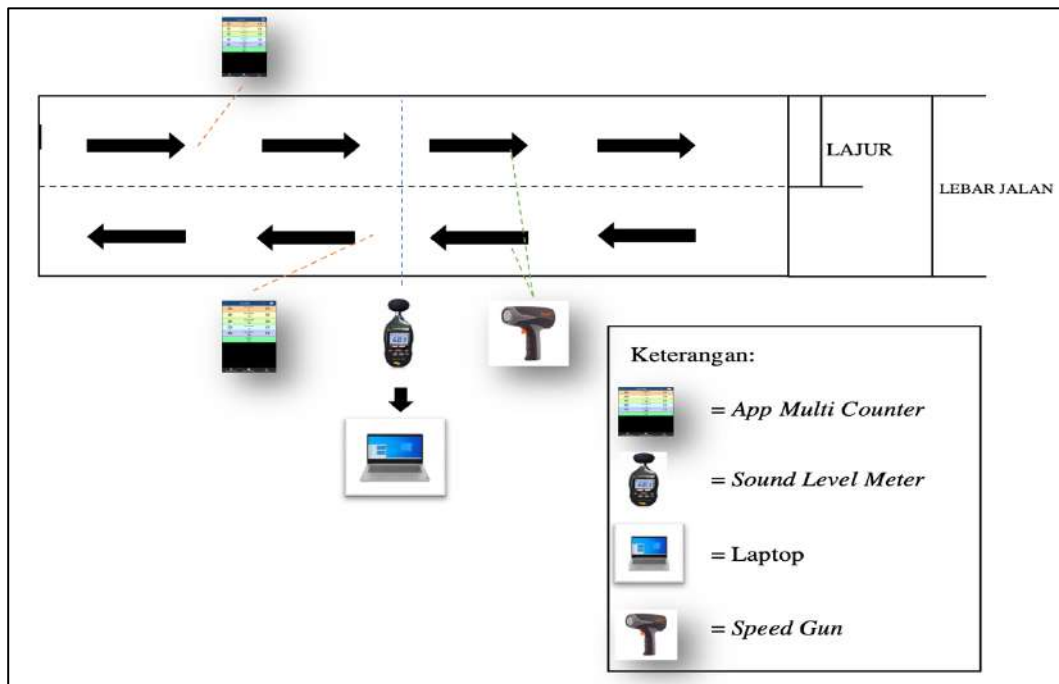
Tingkat kebisingan (dB)

Lampiran 3 Perhitungan Excel Power Level Kendaraan

50 f_x $= (C4) * (85,2 + 10 * \text{LOG}(B42))$

A	B	C	D
power level kendaraan			
MC	LV	HV	LAEQ
95980,36	18218,11	1200,45	73,05
142074,46	19410,30	2803,09	74,78
148733,10	26704,85	3231,02	74,72
244490,00	54271,63	3673,75	76,48
231916,41	39373,02	1644,82	77,25
188936,21	58250,03	4093,15	77,06
203156,20	60758,65	2415,69	76,05
235966,17	57050,27	816,85	77,34
253051,90	70250,51	2009,69	75,80
287608,43	81170,43	2441,02	77,21
278683,14	69891,92	3618,87	76,94
249120,63	56342,26	4460,78	78,47
150679,94	36444,78	2027,19	74,96
232267,46	52022,36	0,00	76,94

Lampiran 4 Sketsa Lokasi Pengukuran

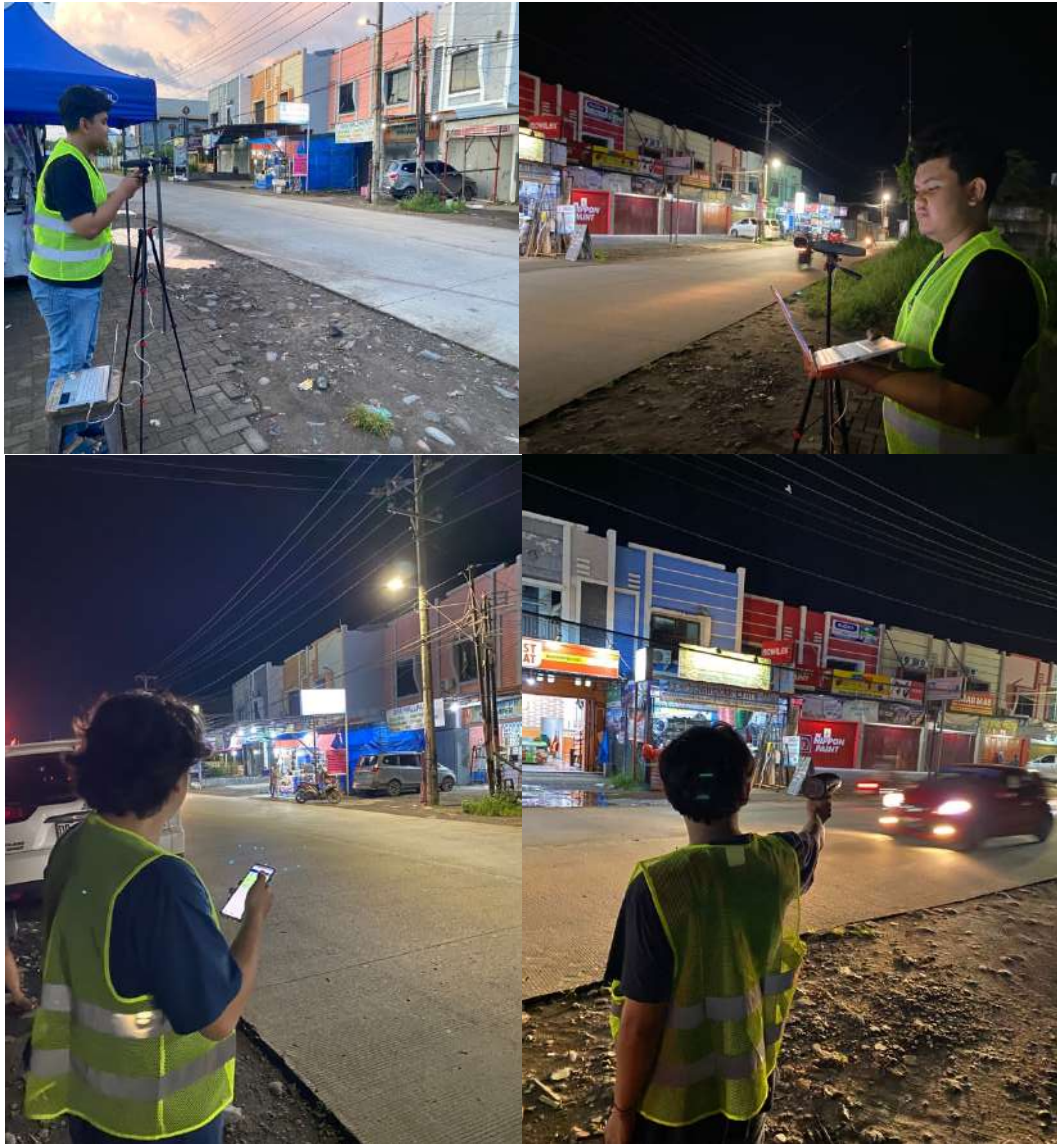


Lampiran 5 Dokumentasi Penelitian

A. H-3 Lebaran



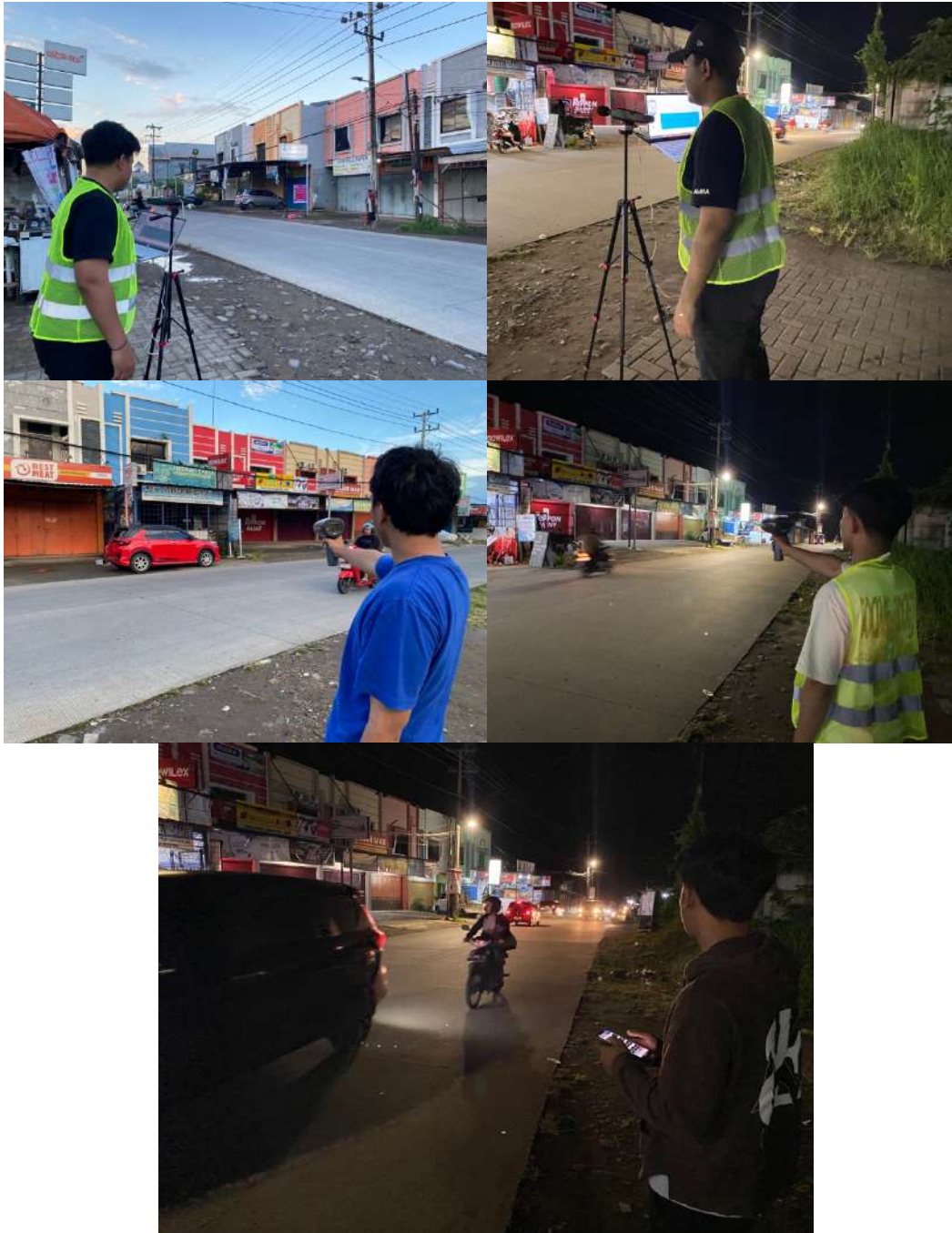
B. H-2 Lebaran



C. H+2 Lebaran



D. H+3 Lebaran



E. Hari Normal

