

DAFTAR PUSTAKA

- Cahyo Eko Putranto. 2011. Studi Kemitraan Pemerintah dan Swasta Dalam Pengelolaan Alur Pelayaran Barat Surabaya, Fakultas Tehnik, Program Pasca Sarjana, Depok.
- Djamaluddin, Ashury. 2020. Sosialisai Keselamatan Pengguna Moda Transportasi laut bagi Nelayan di Kabupaten Bone. TEPAT Jurnal Teknologi Terapan Untuk Pengabdian Masyarakat.
- Djamaluddin, Ashury. 2023. Manajemen Operasional Pelabuhan. Unhas Press, Makassar.
- HM. Thamrin, AR. 2015. Manajemen Keselamatan Maritim Dan Upaya Pencegahan Kecelakaan Kapal Ke Titik Nol (Zero Accident), Akademi Maritim Djadajat.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, Undang-undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran, Jakarta.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2012. Peraturan Menteri Nomor 414 Tahun 2012 tentang Rencana Induk Pelabuhan Nasional. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2010. Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhanan, Jakarta.
- Kramadibrata, Soedjono. 2002. Perencanaan Pelabuhan. Penerbit ITB, Bandung.
- Lasse. 2014. Keselamatan Pelayaran di Lingkungan Teritorial Pelabuhan dan Pemanduan Kapal. PT Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Munawar Ahmad. 2007. Pengembangan Transportasi yang Berkelanjutan Pidato Pengukuhan Guru Besar Fakultas Teknik UGM. Yogyakarta
- Nurwahida. 2003. Persepsi Pengambilan Keputusan Terhadap Implementasi Standar manajemen Keselamatan Kapal-kapal Pelayaran Rakyat. Pasca Sarjana UNHAS. Makassar.
- Santoso, W., Kusuma, A. R., & Utomo, H. S. 2013. Evaluasi Program Revitalisasi Sarana Bantu Navigasi Pelayaran dan Prasarana Keselamatan Pelayaran di Distrik Navigasi Tarakan, Kalimantan Timur.
- Pemerintah Indonesia. 2002. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2002 tentang Perkapalan, Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. 2010. Peraturan Pemerintah Nomor 5 Tahun 2010 tentang Kenavigasian, Jakarta.
- Siswoyo, Bambang. 2014. Pengembangan Fasilitas Penunjang Keselamatan Pelayaran di Pelabuhan Biak, Puslitbang Transportasi Laut, Sungai, Danau Penyeberangan, Badan Litbang Perhubungan.

- Siswoyo, Bambang. 2017. *Kebutuhan Fasilitas Penunjang Keselamatan di Pelabuhan Manipa*. Puslitbang Transportasi Laut, Sungai, Danau Penyeberangan, Badan Litbang Perhubungan.
- Siyoto, Sandu dan Sodik, Ali. 2015. *Dasar Metode Penelitian*. Edisi Pertama. Literasi Media Publishing: Yogyakarta.
- Sulfadly. 2013. *Ketersediaan Peralatan Keselamatan Transportasi Kapal Layar Motor di Pelabuhan Paotere*. Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.
- Triadmojo, Bambang. 2010. *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta, Beta Ofset.
- Windyandari, Aulia. 2011. *Tantangan Sistem Komunikasi Laut di Indonesia Sebagai Faktor Pendukung Keselamatan Pelayaran*, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.
- Yahya, M. 2013. *Rekayasa Lingkungan Pelabuhan Pendaratan Ikan (PPI) di Pelabuhan Paotere Makassar*. Laboratorium Perencanaan dan Perancangan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin.

**L
A
M
P
I
R
A
N**

Lampiran 1 Kuesioner Penelitian



KUESIONER PENELITIAN

Bapak/Ibu yang terhormat, mohon berkenan untuk mengisi Kuesioner Penelitian dalam rangka penyusunan skripsi yang berjudul:

“Analisa Fasilitas Penunjang Keselamatan Pelayaran di Pelabuhan Paotere”.

Berikut ada beberapa pertanyaan yang berkaitan dengan Fasilitas penunjang keselamatan pelayaran. Diharapkan bapak/ibu dapat memberikan penilaian sesuai dengan pendapat dan pandangannya.

A. Identitas Responden

- a. Nama :
- b. Usia :
- c. Perusahaan :
- d. Jabatan :

B. Pengisian Kuesioner

- Petunjuk pengisian kuesioner :
 - a. Mohon untuk memberikan jawaban dengan sebenarnya, sesuai dengan pemahaman dan pengetahuan bapak/ibu.
 - b. Berikan tanda (√) pada kolom yang telah disediakan dengan jawaban yang dianggap sesuai.
- Keterangan dan kuesioner

Kondisi	
SK	Sangat Kurang
K	Kurang
C	Cukup
B	Baik
SB	Sangat Baik

A. Data Kapal

Nama Kapal :

Jenis Kapal :

Dimensi Kapal :

a. L :.....m

b. B :.....m

c. T :.....m

d. GT :.....Ton

B. Data Fasilitas Pelabuhan Paotere



No.	Fasilitas	SK	K	C	B	SB	Keterangan
1.	Alur Pelayaran						
	a. Lintasan Alur						
	b. Panjang Alur						
	c. Lebar Alur						
	d. Kedalaman Alur						
2.	Kolam Pelabuhan						
	a. Panjang Kolam						
	b. Lebar Kolam						
	c. Kedalaman Kolam						
	d. Gelombang						
3.	Sarana Bantu Navigasi Pelayaran						
	a. Menara Suar						
	b. Rambu Suar						
	c. Pelampung Suar						
	d. Tanda Siang/Day Mark						
4.	Breakwater						
	a. Kondisi Head						
	b. Fungsi Optimal						
	c. Letak Breakwater						

5.	Dermaga						
	a. Panjang Dermaga						
	b. Lebar Dermaga						
	c. Kondisi Dermaga						
6.	Fender						
	a. Dimensi Fender						
	b. Jarak Fender						
	c. Kondisi Fender						
7.	Tambatan Kapal (<i>bollard</i>)						
	a. Dimensi Bollard						
	b. Jenis Bollard						
	c. Jumlah Bollard						

Lampiran 2 Rekapitulasi Hasil Kuesioner

No.	Variabel	Responden							Performance	Expectation	Gap	%	
		Doa Slamet	Bunga Ismi Rahmat	KLM Yuliana 04	KLM Mulyana	Umega	Paotere	Otoritas Pelabuhan					
1	Alur Pelayaran	a	4	4	4	3	3	5	5	4.00	5.00	1.00	80.00
2		b	4	4	4	4	4	5	5	4.29	5.00	0.71	85.71
3		c	4	4	5	4	4	5	4	4.29	5.00	0.71	85.71
4		d	3	4	4	4	4	5	4	4.00	5.00	1.00	80.00
5	Kolam Pelabuhan	a	4	4	4	4	5	5	5	4.43	5.00	0.57	88.57
6		b	4	4	4	4	4	5	5	4.29	5.00	0.71	85.71
7		c	3	4	3	4	4	4	2	3.43	5.00	1.57	68.57
8		d	4	5	4	4	4	5	5	4.43	5.00	0.57	88.57
10	Sarana Bantu Navigasi Pelayaran	b	5	5	4	4	4	5	5	4.57	5.00	0.43	91.43
13	Breakwater	a	4	4	4	4	3	4	4	3.86	5.00	1.14	77.14
14		b	3	4	4	4	3	5	5	4.00	5.00	1.00	80.00
15		c	4	4	4	4	3	5	5	4.14	5.00	0.86	82.86
16	Dermaga	a	4	4	4	4	4	4	4	4.00	5.00	1.00	80.00
17		b	4	4	3	4	4	5	4	4.00	5.00	1.00	80.00
18		c	4	4	4	3	3	5	4	3.86	5.00	1.14	77.14
19	Fender	a	3	2	3	4	4	4	4	3.43	5.00	1.57	68.57
20		b	3	3	3	4	3	4	5	3.57	5.00	1.43	71.43
21		c	3	2	3	4	3	3	4	3.14	5.00	1.86	62.86
22	Tambatan Kapal	a	4	4	4	4	4	5	5	4.29	5.00	0.71	85.71
23		b	4	4	4	5	4	4	4	4.14	5.00	0.86	82.86
24		c	4	5	4	5	4	5	5	4.57	5.00	0.43	91.43
Rata-rata											0.97	80.68	

Lampiran 3 Dokumentasi

Gambar	Keterangan
 	Observasi lapangan



Pengisian kuesioner

768400 768500 768600 768700 768800 768900

-11
-10
-9
-8
-7
-6
-5.5
-5
-4.5
-4
-3
-2
-1.5
-1
-0.5

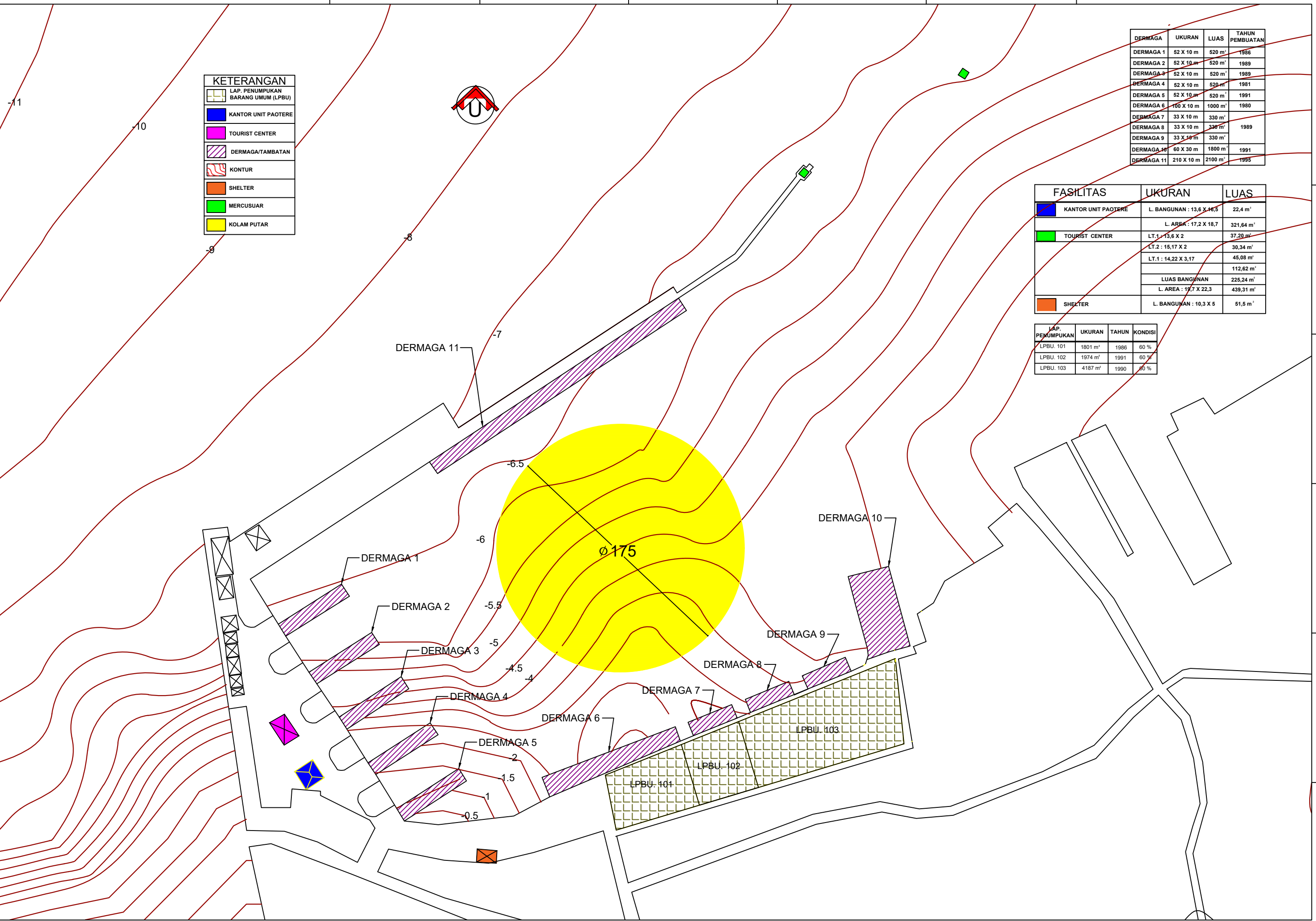
KETERANGAN	
	LAP. PENUMPUKAN BARANG UMUM (LPBU)
	KANTOR UNIT PAOTERE
	TOURIST CENTER
	DERMAGA/TAMBATAN
	KONTUR
	SHELTER
	MERCUSUAR
	KOLAM PUTAR



DERMAGA	UKURAN	LUAS	TAHUN PEMBUATAN
DERMAGA 1	52 X 10 m	520 m ²	1986
DERMAGA 2	52 X 10 m	520 m ²	1989
DERMAGA 3	52 X 10 m	520 m ²	1989
DERMAGA 4	52 X 10 m	520 m ²	1981
DERMAGA 5	52 X 10 m	520 m ²	1991
DERMAGA 6	100 X 10 m	1000 m ²	1980
DERMAGA 7	33 X 10 m	330 m ²	
DERMAGA 8	33 X 10 m	330 m ²	1989
DERMAGA 9	33 X 10 m	330 m ²	
DERMAGA 10	60 X 30 m	1800 m ²	1991
DERMAGA 11	210 X 10 m	2100 m ²	1995

FASILITAS	UKURAN	LUAS	
	KANTOR UNIT PAOTERE	L. BANGUNAN : 13,6 X 16,5 22,4 m ²	
		L. AREA : 17,2 X 18,7 321,64 m ²	
		TOURIST CENTER	LT.1 : 13,6 X 2 37,20 m ²
			LT.2 : 15,17 X 2 30,34 m ²
			LT.1 : 14,22 X 3,17 45,08 m ²
	LUAS BANGUNAN	112,62 m ²	
	L. AREA : 15,7 X 22,3	439,31 m ²	
	SHELTER	L. BANGUNAN : 10,3 X 5 51,5 m ²	

LAP. PENUMPUKAN	UKURAN	TAHUN	KONDISI
LPBU. 101	1801 m ²	1986	60 %
LPBU. 102	1974 m ²	1991	60 %
LPBU. 103	4187 m ²	1990	60 %



9434900
9434800
9434700
9434600
9434500