

## DAFTAR PUSTAKA

Abdulhaji, Sulfi dan Ibnu Sina Hi.Yusuf. 2016. *Pengaruh Atraksi, Aksesibilitas, dan Fasilitas terhadap Citra Objek Wisata Danau Tolire Besar di Kota Ternate*. Jurnal Penelitian Humano Vol.7 No.2 Edisi November 2016.

Adisasmata, Sakti Adji. 2011a. *Transportasi dan Pengembangan Wilayah*. Penerbit Graha Ilmu. Yogyakarta.

Adisasmata, Sakti Adji. 2011b. *Perencanaan Pembangunan Transportasi*. Penerbit Graha Ilmu. Yogyakarta.

Administrator, Basita. 2016. *Pulau Camba-Cambang, Tujuan Wisata Baru*

*di Sulawesi Selatan*. [http://ulinulin.com/posts/pulau-camba-](http://ulinulin.com/posts/pulau-camba-cambang-tujuan-wisata-baru-di-sulawesi-selatan)

[cambang-tujuan-wisata-baru-di-sulawesi-selatan](http://ulinulin.com/posts/pulau-camba-cambang-tujuan-wisata-baru-di-sulawesi-selatan) . Diakses Januari

2018.

Agrobisnisinfo. 2016. *Jenis-Jenis Alat Transportasi Laut (Kapal Laut)*. <http://www.agrobisnisinfo.com/2016/02/jenis-dan-macam-alat-transportasi-laut.html> . Diakses 20 Februari 2018.

Agusbushro, Raden.dkk. 2015. *Analisis Kebutuhan Prasarana dan Sarana Pariwisata di Kawasan Taman Nasional Bunaken Kecamatan Bunaken Kepulauan Kota Manado*. E-Journal Universitas Sam Ratulangi, Manado. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/spasial/article/view/9094/8666> . Diakses Maret 2018.

Amran. 2015. *Peranan Transportasi dalam Kehidupan*. Makalah Manajemen Transportasi. Fakultas Ekonomi, Universitas Muhammadiyah Kendari. <https://dokumen.tips/documents/makalah-peranan-transportasi-dalam-kehidupan.html>

2008. *Laporan Tugas Akhir (KL-40Z0) Desain Dermaga General argol dan Trestle Tipe Deck On Pile di Pulau Kalukalukuang rovinsi Sulawesi Selatan*.



<http://www.digilib.itb.ac.id/files/disk1/629/jbptitbpp-gdl-yualitakar-31422-2-2008ta-1.pdf> . Diakses Januari 2018.

Anonim. 2017a. *Transport Integration*.  
<http://www.citytransport.info/Integ.htm>. Diakses 11 januari 2018.

Anonim. 2017b. *Pengaruh Transportasi di Indonesia – Definisi, Aspek Politik, dan Aspek Ekonomi*.  
<http://www.idedunia.xyz/2017/09/pengaruh-transportasi-di-indonesia.html>. Diakses 18 Februari 2018.

Anonim. tanpa tahun. *Penyediaan Sarana dan Prasarana Transportasi: Jaringan Jalan Raya dan Jalan Rel*.  
[http://share.its.ac.id/pluginfile.php/582/mod\\_resource/content/1/Penyediaan\\_Sarana\\_dan\\_Prasarana\\_Transportasi\\_Jalan\\_Raya\\_dan\\_Jalan\\_Rel\\_.pdf](http://share.its.ac.id/pluginfile.php/582/mod_resource/content/1/Penyediaan_Sarana_dan_Prasarana_Transportasi_Jalan_Raya_dan_Jalan_Rel_.pdf) . Diakses Februari 2018.

Atmajaya. 2011. *Pengaruh Perkembangan Transportasi dalam Pertumbuhan Ekonomi*.  
<http://arminsiparacca07.blogspot.co.id/2011/03/pengaruh-perkembangan-transportasi.html> . Diakses Januari 2018.

Baihaqi, Muhamad Bari. 2018. *Pemerintah ingin Integrasikan Semua Transportasi*. *Harian Ekonomi Neraca.com*, 3 Januari 2018.  
<http://www.neraca.co.id/article/95187/pemerintah-ingin-integrasikan-semua-transportasi> . Diakses Maret 2018.

Betaubun, Herbin Florensus. 2015. *Kinerja Infrastruktur Transportasi dalam Meningkatkan Aksesibilitas Wilayah Hinterland Kabupaten Merauke*. Tesis Teknik Perencanaan Transportasi, Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin, Makassar.

Bravianto, Yudhi. 2017. *Konektivitas Moda Akhir Pekan - Stasiun Bogor sebagai TOD*. <https://trello.com/c/h4ITGoXa/32-07-okt-a-konektivitas-moda-akhir-pekan-stasiun-bogor-sebagai-tod#> . Diakses Januari 2018.

Charles, Phil. 2014. *What is Successful Transport Integration*.  
<http://www.transport-futures.com/what-is-successful-transport-integration/>. Diakses 11 januari 2018.

ngtyas. 2016. *Transportasi dan Pariwisata*.  
<http://intran.org/index.php/component/content/article/67-atatan/8132-transportasi-dan-pariwisata> . Diakses Januari 2018.



Dhijayanti, Agnies Putri. 2012. *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Tingkat Aksesibilitas di Pelintasan Kereta Api Kota Surakarta Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Pasar Nangka, Manahan, Purwosari dan Pajang*. <https://digilib.uns.ac.id/dokumen/detail/26852/Faktor-Faktor-Yang-Mempengaruhi-Tingkat-Aksesibilitas-Di-Perlintasan-Kereta-Api-Kota-Surakarta-Studi-Kasus-Perlintasan-Kereta-Api-Pasar-Nangka-Manahan-Purwosari-dan-Pajang> . Diakses Februari 2018.

Departemen Perhubungan. 2014. *Peresmian Pengoperasian Pelayanan Angkutan Umum Pemadu Moda Bandara Soekarno-Hatta (BHS) 2014*. <http://dephub.go.id/post/read/peresmian-pengoperasian-pelayanan-angkutan-umum-pemadu-moda-bandara-soekarnohatta-bsh-2014-63049> . Diakses Mei 2018.

Dinas kelautan dan perikanan Kab.Pangkep. 2011. *Kegiatan MCS Periode Mei 2011*. <https://dislutkanpangkep.wordpress.com/> . Diakses Februari 2018.

Dwiatmoko,Hermanto. 2017. *Perencanaan Pembangunan Transportasi Kereta Api*. Penerbit KENCANA. Jakarta.

Farida, Umrotul. 2013. *Pengaruh Aksesibilitas terhadap Karakteristik Sosial Ekonomi Masyarakat Pedesaan Kecamatan Bumijaya Kabupaten Tegal*. Jurnal Wilayah dan Lingkungan Vol. 1 No.1 April 2013, 49-66. [https://www.researchgate.net/publication/298726744\\_Pengaruh\\_Aksesibilitas\\_Terdapat\\_Karakteristik\\_Sosial\\_Ekonomi\\_Masyarakat\\_Pedesaan\\_Kecamatan\\_Bumijawa\\_Kabupaten\\_Tegal](https://www.researchgate.net/publication/298726744_Pengaruh_Aksesibilitas_Terdapat_Karakteristik_Sosial_Ekonomi_Masyarakat_Pedesaan_Kecamatan_Bumijawa_Kabupaten_Tegal) . Diakses 14 Februari 2018.

Ferdiansyah, Ronando. 2009. *Kemungkinan Peralihan Penggunaan Moda Angkutan Pribadi ke Moda Angkutan Umum Perjalanan Depok – Jakarta*. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota, Vol.20 No.3, Desember 2009, hlm 183-198. Institut Teknologi Bandung.

Friedrich, Markus. 2003. *The Planning Process*. Winter Term 2003/2004. Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik. Intitute für Straßen – und Verkehrswesen. Universität Stuttgart.

Gustama, I Gusti Agung Gede Oka. 2011. *Evaluasi Perkembangan Wisata Bahari di Pantai Sanur*. Tesis Program Studi Magister Studi Pajarian Pariwisata. Universitas Udayana. Denpasar. [tp://www.pps.unud.ac.id/thesis/pdf\\_thesis/unud-261-777491481-sis\\_gung%20de.pdf](http://www.pps.unud.ac.id/thesis/pdf_thesis/unud-261-777491481-sis_gung%20de.pdf) . Diakses 14 Februari 2018.



Hanief, Ariq. (2017). *Hubungan Pemilihan Moda dengan Karakteristik Sosial Ekonomi dan Jarak Perjalanan Penglaju dari Kota Cimahi ke Kota Bandung dengan Maksud Bekerja*. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer, Universitas Komputer Indonesia. <https://repository.unikom.ac.id/53995/> . Diakses Juli 2018.

Haliding, Safri. 2010. *Pembangunan Kereta Api dan Dampak Ekonomi Sulawesi Selatan*. <https://news.detik.com/opini/1462779/pembangunan-kereta-api-dan-dampak-ekonomi-sulawesi-selatan-> . Diakses Februari 2018.

Hasanuddin. 2014. *Analisis Aksesibilitas Angkutan Pribadi Menuju Kampus Universitas Hasanuddin*. Skripsi Jurusan Teknik Sipil. Universitas Hasanuddin. Makassar. <http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/11868/Aksesibilitas%20Angkutan%20Pribadi.pdf?sequence=1>

Jinca, M. Yamin., dkk. 2006. *Pengembangan Keterpaduan Transportasi di Pulau Sulawesi*. Makalah dalam Seminar Nasional Transportasi. Makassar.

Jinca, M. Yamin. 2009. *Keterpaduan Sistem Jaringan Antar Moda Transportasi di Pulau Sulawesi*. Jurnal Transportasi Vol. 9 No.1 Juni 2009: 1-14.

Kadir, Abdul. 2006. *Transportasi : Peran dan Dampaknya dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional*. Jurnal Perencanaan dan Pengembangan Wilayah, WAHANA HIJAU, Vol.1, No.3 April 2006. <http://repository.usu.ac.id/bitstream/handle/123456789/15980/wah-apr2006-%20%286%29.pdf?sequence=1&isAllowed=y> . Diakses Januari 2018

Kumalasari, Nur Fitri Indah. 2013. *Penentuan Indeks Aksesibilitas Sarana Perhubungan di Kabupaten Sukoharjo, Jawa Tengah*. <https://www.scribd.com/document/189178750/aksesibilitas1>. Diakses Juni 2018.

Kusuma, Yorri. 2017. *Konektivitas Transportasi dan Pariwisata*. Materi seminar sekolah vokasi UGM oktober 2017. [https://www.academia.edu/35157330/Konektivitas\\_Transportasi\\_Pariwisata\\_materi\\_seminar\\_sekolah\\_vokasi\\_UGM\\_oktober\\_2017](https://www.academia.edu/35157330/Konektivitas_Transportasi_Pariwisata_materi_seminar_sekolah_vokasi_UGM_oktober_2017) . Diakses Maret 2018.



Miro, Fidel. 2011. *Pengantar Sistem Transportasi*. Penerbit Erlangga. Jakarta.

Mulyadi, Ao Ahmad. 2012. *Penentuan Jumlah Sampel dengan Populasi Tidak Diketahui*. <https://dokumen.tips/documents/penentuan-jumlah-sampel-dengan-populasi-tidak-diketahui.html> . Diakses Januari 2018.

Nabila, Marsya. 2018. *Google Maps Semakin Spesifik, Sediakan Rute Khusus Sepeda Motor di Indonesia*. <https://dailysocial.id/post/google-maps-indonesia-rute-sepeda-motor> . Diakses Juni 2018.

Oxford Living Dictionaries. Tanpa tahun. <https://en.oxforddictionaries.com/definition/us/co-driver> . Diakses 20 Januari 2018.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan.

Peraturan Pemerintah Nomor 34 tahun 2006 tentang Jalan.

Peraturan Pemerintah No.50 tahun 2011 tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Nasional.

Permen Perhub No.PM. 28 TAHUN 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api.

Pradewo, Bintang. 2017. *Pemerintah Mulai Integrasi Moda Transportasi Massal*. JawaPos.com, 28 Desember 2017. <https://www.jawapos.com/read/2017/12/28/177909/pemerintah-mulai-integrasi-moda-transportasi-masal> . Diakses Maret 2018.

Putri, Ranthi Bariel. 2011. *Indahnya Laut Pulau Saugi*. [https://www.kompasiana.com/ranthibarielputri/indahnya-laut-pulau-saugi\\_5500e82ba33311ef6f51287c](https://www.kompasiana.com/ranthibarielputri/indahnya-laut-pulau-saugi_5500e82ba33311ef6f51287c). Diakses 15 Januari 2018.

Rahim, Maududijmal. 2017. *Stasiun Labakkang sebagai Pemacu Peningkatan Kunjungan Wisatawan ke Objek Wisata Pulau Camba-cambang*. Jurnal Lomba Penelitian Transportasi 2017.



Ghavi Yuda, dkk. 2018. *Kesiapan Aksesibilitas Stasiun Solo alapan dalam Melayani Trayek Kereta Api Penghubung Bandara di Soemarmo dan Kota Surakarta*. Jurnal Pembangunan Wilayah dan Perencanaan Partisipatif Volume 13, Nomor 1 (2018).

<https://jurnal.uns.ac.id/region/article/download/17250/14400> .  
Diakses Juni 2018.

Sinollah. 2012. *Populasi dan Teknik Penarikan Sampel*.  
<https://www.slideshare.net/sinollah/populasi-dan-teknik-penarikan-sampel-compatibility-mode> . Diakses Maret 2018.

Sucahyono, Andi. 2013. *Besok, Launching Angkutan Pemadu Moda di Bandara Bimbingsari*. Artikel website Kabupaten Banyuwangi.  
<https://www.banyuwangikab.go.id/berita-daerah/besok-launching-angkutan-pemadu-moda-di-bandara-blimbingsari.html> . Diakses Maret 2018.

Sudya. 2017. *Jenis Alat Transportasi Laut Untuk Penumpang Orang atau Barang di Indonesia*. <http://transportasi.club/jenis-alat-transportasi-laut/> . Diakses 20 Februari 2018.

Sugito, Indra. 2010. *Aksesibilitas Wilayah*.  
<https://www.scribd.com/doc/44886618/Aksesibilitas-Wilayah> .  
Diakses Juni 2018.

Syarifuddin, NPM. 2010. *Metode Analisis yang Digunakan dalam Penentuan Pusat Pelayanan*.  
<http://repository.unpas.ac.id/32084/4/Lampiran%20A.pdf> . Diakses Juni 2018.

Tambunan, Nani. 2009. *Posisi Transportasi dalam Pariwisata*. Majalah Ilmiah Panorama Nusantara, edisi VI, Januari - Juni 2009.  
[https://stein.ac.id/e-journal/pn\\_6/PN\\_4.pdf](https://stein.ac.id/e-journal/pn_6/PN_4.pdf) . Diakses Januari 2018.

Taringan, Noviana. 2013. *Analisis Tingkat Aksesibilitas Kota Kecamatan di Kabupaten Dairi*. Skripsi Jurusan Pendidikan Geografi Fakultas Ilmu Sosial. Universitas Negeri Medan.  
<http://digilib.unimed.ac.id/17828/2/309131055%20BAB%20VI.pdf> .  
Diakses 14 Februari 2018.

Triatmodjo, Bambang. 2010. *Perencanaan Pelabuhan*. Penerbit Beta Offset Yogyakarta. Yogyakarta.

Undang-Undang Republik Indonesia No.10 tahun 2009 tentang Kepariwisataaan.

Undang Republik Indonesia No.13 Tahun 1980 tentang Jalan.

Gusti Bagus Rai. 2016. *Pengantar Industri Pariwisata: Tantangan dan Peluang Bisnis Kreatif*. Penerbit Deepublish (Grup Penerbitan



CV Budi Utama). Yogyakarta.  
[https://books.google.co.id/books?id=5jBQDAAAQBAJ&pg=PA275&pg=PA275&dq=yoeti+oka+1996&source=bl&ots=qpcwWoc4D\\_&sig=3aXuYrz\\_L1gNsY0tIYnUnjJxell&hl=en&sa=X&ved=0ahUKEwj2\\_rTi78XZAhXKq48KHaEeDyl4ChDoAQgxMAE#v=onepage&q=yoeti%20oka%201996&f=false](https://books.google.co.id/books?id=5jBQDAAAQBAJ&pg=PA275&pg=PA275&dq=yoeti+oka+1996&source=bl&ots=qpcwWoc4D_&sig=3aXuYrz_L1gNsY0tIYnUnjJxell&hl=en&sa=X&ved=0ahUKEwj2_rTi78XZAhXKq48KHaEeDyl4ChDoAQgxMAE#v=onepage&q=yoeti%20oka%201996&f=false) . Diakses Februari 2018.

Utomo, Suryo Hapsoro Tri. 2006. *Jalan Rel*. Penerbit Beta Offset Yogyakarta. Yogyakarta.

Wahyudi, Farhan. 2016. *Perbedaan Pelabuhan dan Dermaga*. <http://www.kubusapung.id/post/4/perbedaan-pelabuhan-dan-dermaga.html> . Diakses Februari 2018.

Way, Irma Herlina dkk. 2016. *Analisis Kebutuhan Prasarna dan Sarana Pariwisata di Danau Uter Kecamatan Aitinyo Kabupaten Maybrat Propinsi Papua Barat*. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/spasial/article/view/13393> . Diakses Februari 2018.

Yaumil. 2017. *Pulau Camba-Cambang, Maldivesnya Sulawesi Selatan yang Menawan*. <https://travelingyuk.com/pulau-camba-cambang/70963/>. Diakses 15 Januari 2018.

Yollanda, Ervina. 2016. *Aksesibilitas Pariwisata*. <https://www.scribd.com/document/335068303/AKSESIBILITAS-PARIWISATA> . Diakses Februari 2018.

Zakaria. 2013. *Populasi dan Sampel*. <https://www.slideshare.net/cvrhmat/populasi-dan-sampel-17072575> . Diakses Februari 2018.

Zaenudin, Ahmad. 2018. *Tua di Jalan dengan Petunjuk Google Maps*. <https://tirto.id/tua-di-jalan-dengan-petunjuk-google-maps-cFK9> . Diakses Juni 2018.

Zulfikri. 2015. *Integrasi Sistem Transportasi Antarmoda di Indonesia (Analisis Awal dari Progress Penelitian)*. Dipresentasikan pada FGD Menko Perekonomian, 25 Mei 2015, Jakarta. [https://www.academia.edu/13235199/INTEGRASI\\_SISTEM\\_TRANSPORTASI\\_ANTARMODA\\_DI\\_INDONESIA](https://www.academia.edu/13235199/INTEGRASI_SISTEM_TRANSPORTASI_ANTARMODA_DI_INDONESIA) . Diakses Februari 2018.

[www.shutterstock.com/image-vector/transport-flat-illustration-city-landscape-integrated-589051484](https://www.shutterstock.com/image-vector/transport-flat-illustration-city-landscape-integrated-589051484)



<http://kbbi.kata.web.id/pemadu/>





# LAMPIRAN



**PETA SEBARAN PERMUKIMAN DI SEKITAR STASIUN BUNGORO DAN STASIUN LABAKKANG**

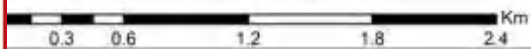



**Optimization Software:**  
[www.balesio.com](http://www.balesio.com)

PETA SEBARAN SARANA DAN PERMUKIMAN DI SEKITAR PELABUHAN MACCINI BAJI



1:25,000



Legend

Jenis_Sarana		Legend									
— Jalan		Daeraga	Rumor Kacamoran	Lasangar Obiraga	Plumeras	Dinar Balap Moss					
		Daerang Pukal	Rumor Kramasan	Maqat	Puho	Rodon Obiraga					
		Daerang Dairaga (DOR)	Rumor Kepakan	Abenmarkat	RSD Pangkajene	Sampai Perumahan Ururan					
Alun-alun Lapangan	Daerang Dairaga	Daerang Pengaliran	Rumor Pngaliran	Pass	Rupah Bapah Pangkajene	Terminal					
Apak	Islam Center Pangkajene	Daerang Pengaliran Pasak	Kantor Pelayanan Pasak	Pelayanan	Racah Makat	Toko Bangunan					
Beli	BJM	Kantor Pengaliran Agam	Kantor Pengaliran Agam	Pengurusan	SPBU	Toko Elektronik					
Pangajene	Mal	Kantor Pengaliran Negar	Kantor Pengaliran Negar	Pelabuhan	STKP	Toko Meubel					
Sampai Rumah Motor	Kantor ST/US	Rumor Rumah Arak	Rumor Rumah Arak	Peternakan	Sabun Kesehatan	Urban Terrace					
DINA PTTD	Kantor Bapah Pangkajene	Kopodal	Kopodal	Pabrik	Sambal Pangkajene	Usaha Perikanan/Asan					
DINA Pangkajene	Kantor Unik Pangkajene	Lapangan	Lapangan	Poles Pangkajene	Salah Pangkajene	Waste Perumahan Kembangan					
				Poles	Sekolah	Wawan					
						Sampai Perumahan					



Optimization Software:  
www.balesio.com

**PETA RADIUS PELAYANAN STASIUN BUNGORO BERDASARKAN KEMAMPUAN BERJALAN KAKI**




Optimization Software:  
[www.balesio.com](http://www.balesio.com)

## PETA RADIUS PELAYANAN STASIUN LABAKKANG BERDASARKAN KEMAMPUAN BERJALAN KAKI



Optimization Software:  
[www.balesio.com](http://www.balesio.com)