

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas Salim, H. A. (1993). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Adisasmita, S. A. (2011). *Transportasi dan pengembangan wilayah*. Graha Ilmu.
- Adisasmita, R., & Adisasmita, S. A. (2011). *Manajemen transportasi darat: mengatasi kemacetan lalu lintas di kota besar Jakarta*. Graha Ilmu.
- Aris, A., & Ashar, K. (2012). Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalulintas (Studi Kasus Area Sekitar Universitas Brawijaya Malang). *Jurnal Ilmiah*, 1, 1-14.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Sulawesi Selatan (2024). *Provinsi Sulawesi Selatan Dalam Angka* Vol. 11
- Chakraborty, S. (2010). Traffic congestion in Dhaka city and its economic impact. *Traffic congestion in Dhaka city: Its impact on business and some remedial measures*.
- Cohen, A. J., Ross Anderson, H., Ostro, B., Pandey, K. D., Krzyzanowski, M., Künzli, N., ... & Smith, K. (2005). The global burden of disease due to outdoor air pollution. *Journal of Toxicology and Environmental Health, Part A*, 68(13-14), 1301-1307.
- Fatimah, S. (2019). *Pengantar transportasi*. Myria Publisher.
- Fattah, M. A., Morshed, S. R., & Kafy, A. A. (2022). Insights into the socio-economic impacts of traffic congestion in the port and industrial areas of Chittagong city, Bangladesh. *Transportation Engineering*, 9, 100122.
- Goodwin, P. (2004). The economic costs of road traffic congestion.
- Gössling, S., Humpe, A., Litman, T., & Metzler, D. (2019). Effects of perceived traffic risks, noise, and exhaust smells on bicyclist behaviour: An economic evaluation. *Sustainability*, 11(2), 408.
- Goulias, K. G. (Ed.). (2002). *Transportation systems planning: methods and applications*. CRC Press.
- Harriet, T., Poku, K., & Emmanuel, A. K. (2013). An assessment of traffic congestion and its effect on productivity in urban Ghana. *International Journal of Business and Social Science*, 4(3).
- Hennessy, D.A. & Wiesenenthal, D. L (2010) The relationship between traffic congestion, driver stress and direct versus indirect coping behaviours. *Behavior Sciences Journal* (Vol. 40, 1997- Issue 3)
- Litman, T. (2017). *Evaluating transportation economic development impacts*. Victoria, BC, Canada: Victoria Transport Policy Institute.
- Kawulur, D. O., Naukoko, A. T., & Maramis, M. T. B. (2020). Analisis Dampak Kemacetan Terhadap Ekonomi Pengguna Jalan, Depan Tugu Taman Kota Manado. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 20(01).

- Kementerian Perindustrian (2023). Diakses pada 21 September 2023.
- Khan, T., & Islam, M. R. (2013). Estimating costs of traffic congestion in Dhaka city. *International Journal of Engineering Science and Innovative Technology (IJESIT)*, 2(3), 281-289.
- Khusaini, M. (2019). *Ekonomi Publik*. Universitas Brawijaya Press.
- Muarif, M. R., Masinambow, V. A., & Rotinsulu, T. O. (2018). Dampak Sosial Ekonomi Pengguna Jalan Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Zero Point Kota Manado. *Jurnal Pembangunan Ekonomi dan Keuangan Daerah*, 19(7).
- Pangaribuan, Gerhard P. 2005. *Perhitungan Biaya Kemacetan pada Sekitar Wilayah Pengendalian Lalu Lintas*. Program Pascasarjana. Fakultas Teknik. Universitas Indonesia.
- Pangaribuan, S. M. (2014). *Analisis Dampak Kemacetan Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan di Kota Medan (Studi Kasus: Area Simpang Pos)* (Doctoral dissertation, Universitas Sumatera Utara).
- Rahardjo, A. (2010). Dasar-Dasar Ekonomi Transportasi. *Graha Ilmu, Yogyakarta*.
- Rahman, A. (2023). *Ekonomi Demografi dan Kependudukan*. Nas Media Pustaka.
- Roscoe, B. A., Hopke, P. K., Dattner, S. L., & Jenks, J. M. (1982). The use of principal component factor analysis to interpret particulate compositional data sets. *Journal of the Air Pollution Control Association*, 32(6), 637-642.
- Salim, A. (2000). Manajemen transportasi, PT. *Raja Grafindo Persada, Jakarta*.
- Santoso, Singgih dan Fandy Tjiptono. 2002. Riset Pemasaran: Konsep dan Aplikasi dengan SPSS. Penerbit PT Gramedia: Jakarta.
- Schumer, L. A. (1968). The elements of transport.
- Siregar, M. (1995). Kumpulan tulisan perencanaan pembangunan sistem transportasi. *Sekretariat Jenderal Departemen Perhubungan RI, Jakarta*.
- Soesilowati, E. (2008). Dampak Pertumbuhan Ekonomi Kota Semarang Terhadap Kemacetan Lalulintas di Wilayah Pinggiran dan Kebijakan yang Ditempuhnya. *JEJAK*, 1(1).
- Sudjana, N. Ibrahim. 2004: 85. *Penelitian Dan Penilaian Pendidikan, Sinar Baru Algensindo, Bandung*.
- Sugiyono, P. D. (2010). Metode Peneliiian. *Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*.
- Suhaemin, S., & Arikunto, S. (2013). Manajemen perpustakaan di madrasah aliyah negeri Yogyakarta. *Jurnal Akuntabilitas Manajemen Pendidikan*, 1(2), 252-268.
- Syaukat, Y., Falatehan, A. F., & Bahtiar, R. (2014). Valuasi Ekonomi Dampak Kemacetan Lalu-Lintas Di Dki Jakarta. *Jurnal Manajemen Pembangunan Daerah*, 6(1).
- Systematics, C. (2005). *Traffic congestion and reliability: Trends and advanced strategies for congestion mitigation* (No. FHWA-HOP-05-064). United States. Federal Highway Administration.

- Tamara, S., & Sasana, H. (2017). Analisis dampak ekonomi dan sosial akibat kemacetan lalu lintas di jalan raya bogor-jakarta. *Jurnal REP (Riset Ekonomi Pembangunan)*, 2(2), 185-196.
- Thomson, I., & Bull, A. (2001). *La congestión del tránsito urbano: causas y consecuencias económicas y sociales*. Cepal.
- United States Census Bureau (2023). Diakses pada 20 September 2023.
- Widyastuti, E. (2016). Ekonomi Perkotaan dan Transportasi. *Tangerang Selatan : Universitas Terbuka*.
- World Health Organization (2022). Diakses pada 6 Oktober 2023.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Biodata

Identitas Diri

Nama : Moh. Raffky ABD Razak
Tempat/Tanggal lahir : Gorontalo, 29 Mei 2002
Jenis Kelamin : Laki-laki
Alamat : BTN Pulubala Blok B2 No.3 Kec. Kota Tengah,
Kota Gorontalo
E-mail : Rafkyrazak.29@gmail.com

Riwayat Pendidikan

Pendidikan Formal

1. SD LAB Kota Gorontalo
2. MTSN 1 Kota Gorontalo
3. SMA Negeri 3 Kota Gorontalo

Pendidikan Non-Formal

1. Basic Learning Skills, Character & Creativity (BALANCE) Universitas Hasanuddin Tahun 2020.

Pengalaman

1. Badan Pendapatan Daerah (BAPENDA) Kota Makassar

Lampiran 2 Kuesioner Penelitian

Kuesioner ini digunakan untuk penelitian **Kajian Dampak Kemacetan Di Kota Makassar**. Oleh **Moh. Raffky Abd. Razak**, mahasiswa Departemen Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Hasanuddin Makassar. Saya mohon kesediaan Bapak/Ibu/Saudara/I untuk mengisi kuisisioner ini dengan teliti dan lengkap sehingga dapat menjadi data yang objektif. Atas kesediaan saya ucapkan terimakasih.

A. Karakteristik Responden

1. Nama Responden :
2. Umur :
3. Alamat :
4. Tempat, Tanggal Lahir :
5. Jenis Kelamin :
 - (a) Laki-laki
 - (b) Perempuan
6. Status Perkawinan :
7. Pendidikan Terakhir :
 - (a) SMA / Sederajat
 - (b) Diploma
 - (c) Perguruan Tinggi
8. Apa pekerjaan Anda ? :
9. Berapa jumlah pendapatan anda perbulan ? :

B. Pertanyaan

1. Jenis kendaraan yang Anda gunakan?
 - a. Mobil
 - b. Motor

2. Seberapa sering Anda melewati jalan yang mengalami kemacetan?
 - a. Tidak pernah
 - b. Jarang
 - c. Kadang
 - d. Sering
 - e. Selalu
3. Berapa kali Anda terjebak macet saat akan menuju tempat tujuan?
 - a. 1 kali
 - b. 2 kali
 - c. 3 kali
 - d. 4 kali
 - e. 5 kali
4. Berapa lama waktu yang dapat ditempuh dari daerah asal sampai daerah tujuan jika lalu lintas normal?
5. Berapa lama waktu yang dapat ditempuh dari daerah asal sampai daerah tujuan jika lalu lintas macet?
6. Berapa jarak tempuh dari daerah asal sampai daerah tujuan.....
7. Bagaimana perasaan yang Anda rasakan saat terjebak kemacetan?
 - a. Emosi
 - b. Biasa saja
 - c. Tidak Peduli
 - d. Senang
 - e. Sangat Senang
8. Dampak lain yang Anda tanggung jika terjebak kemacetan (jawaban boleh dari satu)

- a. Boros bensin
 - c. Kesehatan menurun
 - b. Waktu terbuang
 - d. Mengurangi pendapatan
 - e. Stress
9. Berapa biaya yang Anda keluarkan dari daerah asal sampai daerah tujuan jika lalu lintas lancar? (bisa dalam bentuk uang maupun liter bensin.....
10. Berapa biaya yang Anda keluarkan dari daerah asal sampai tujuan jika terjebak kemacetan? (bisa dalam bentuk uang maupun liter bensin)
11. Berapa biaya yang anda keluarkan dalam sebulan untuk kesehatan anda jika lalulintas normal ?
12. Berapa biaya yang anda keluarkan dalam sebulan untuk kesehatan anda jika lalulintas macet ?
13. Berapa biaya yang anda keluarkan dalam sebulan untuk penggantian spare part kendaraan anda jika lalulintas normal ?
14. Berapa biaya yang anda keluarkan dalam sebulan untuk penggantian spare part kendaraan anda jika lalulintas macet ?

Lampiran 2. Data Penelitian Data Karakterisrik Hasil Penelitian Dampak Kemacetan di Kota Makassar

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	USIA	STATUS PERKAWINAN	PENDIDIKAN	JENIS PEKERJAAN	PENDAPATAN	KEMACETAN	TUJUAN PERJALANAN	JENIS KENDERAAN
1	Bintang Alam	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM-10 KM	Motor
2	Muh Rizki	Laki-laki	24	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM-10 KM	Motor
3	Ayu Anggara	Perempuan	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM-10 KM	Mobil
4	Taufik	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM-10 KM	Motor
5	Fajar Jarot	Laki-laki	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM-10 KM	Motor
6	Andini Divani	Perempuan	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM-10 KM	Motor
7	Sahrani Bila	Perempuan	23	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM-10 KM	Motor
8	Farhan Kahir	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM-10 KM	Motor
9	Andi Rey	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM-10 KM	Motor
10	Dwismiyanti	Perempuan	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	1 KM-10 KM	Motor
11	Tia Alimun	Perempuan	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	11 KM-20 KM	Motor

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	USIA	STATUS PERKAWINAN	PENDIDIKAN	JENIS PEKERJAAN	PENDAPATAN	KEMACETAN	TUJUAN PERJALANAN	JENIS KENDERAAN
12	Aqsal Daenunu	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	11 KM-20 KM	Motor
13	Fadel Hawari	Laki-laki	20	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	11 KM-20 KM	Motor
14	Rafly Santoso	Laki-laki	20	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	11 KM-20 KM	Motor
15	Raffiundin	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	11 KM-20 KM	Motor
16	A Fatyan Al Fathir	Laki-laki	22	Belum kawin	Perguruan Tinggi	Wiraswasta	< Rp. 1.000.000	Selalu	11 KM-20 KM	Motor
17	Andi Dhadan	Laki-laki	25	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	11 KM-20 KM	Motor
18	Andi Baso	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	11 KM-20 KM	Motor
19	Christovel	Laki-laki	24	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	11 KM-20 KM	Motor
20	Abyan Hasfi	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	11 KM-20 KM	Motor
21	Fari	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	11 KM-20 KM	Motor
22	Cindy Amalia	Perempuan	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	11 KM-20 KM	Motor
23	Viradyah	Perempuan	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	11 KM-20 KM	Motor

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	USIA	STATUS PERKAWINAN	PENDIDIKAN	JENIS PEKERJAAN	PENDAPATAN	KEMACETAN	TUJUAN PERJALANAN	JENIS KENDERAAN
24	Diza Berliana	Perempuan	23	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Jarang	11 KM-20 KM	Motor
25	Zabrina Aulia	Perempuan	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Jarang	11 KM-20 KM	Motor
26	Anggun Dyan	Perempuan	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Jarang	11 KM-20 KM	Mobil
27	Tata Pro	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	11 KM-20 KM	Mobil
28	Syawal	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	11 KM-20 KM	Motor
29	Ade Fitriani	Perempuan	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Jarang	11 KM-20 KM	Mobil
30	Amalia Mohammad	Perempuan	24	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Jarang	11 KM-20 KM	Motor
31	Nadya Darfis	Perempuan	25	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Jarang	11 KM-20 KM	Motor
32	Naomi Misya	Perempuan	20	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Jarang	11 KM-20 KM	Motor
33	Amelia	Perempuan	19	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Jarang	11 KM-20 KM	Motor
34	Jihan	Perempuan	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Jarang	11 KM-20 KM	Motor
35	Atika	Perempuan	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Jarang	11 KM-20 KM	Mobil

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	USIA	STATUS PERKAWINAN	PENDIDIKAN	JENIS PEKERJAAN	PENDAPATAN	KEMACETAN	TUJUAN PERJALANAN	JENIS KENDERAAN
36	Indy Rahmawati	Perempuan	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Jarang	11 KM-20 KM	Mobil
37	Salwa	Perempuan	23	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Jarang	11 KM-20 KM	Mobil
38	Fatih A	Laki-laki	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	11 KM-20 KM	Mobil
39	Zalsabilla Azzahra	Perempuan	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Jarang	11 KM-20 KM	Mobil
40	Nurul Khotimah	Perempuan	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Kadang-kadang	11 KM-20 KM	Mobil
41	Nur Magfira	Perempuan	47	Kawin	Perguruan Tinggi	Pelajar/Mahasiswa	Rp. 1.000.000-Rp. 2.000.000	Jarang	1 KM-10 KM	Mobil
42	Udin Razak	Laki-laki	55	Kawin	Diploma	Wiraswasta	> Rp. 4.000.000	Sering	1 KM-10 KM	Mobil
43	Syira Rahma	Perempuan	53	Kawin	Diploma	Pegawai Swasta	Rp. 1.000.000-Rp. 2.000.000	Jarang	1 KM-10 KM	Mobil
44	Watni Mokodompit	Perempuan	47	Kawin	Diploma	Wiraswasta	> Rp.4.000.000	Kadang-kadang	1 KM-10 KM	Mobil
45	Unci	Laki-laki	50	Kawin	Diploma	Wiraswasta	Rp. 1.000.000-Rp. 2.000.000	Selalu	1 KM-10 KM	Mobil
46	Agung	Laki-laki	38	Kawin	Diploma	Wiraswasta	Rp. 2.000.000-Rp. 3.000.000	Selalu	1 KM-10 KM	Mobil
47	Safri	Laki-laki	40	Kawin	Perguruan Tinggi	PNS	Rp. 2.000.000-Rp. 3.000.000	Sering	1 KM-10 KM	Mobil

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	USIA	STATUS PERKAWINAN	PENDIDIKAN	JENIS PEKERJAAN	PENDAPATAN	KEMACETAN	TUJUAN PERJALANAN	JENIS KENDERAAN
48	Kirana	Perempuan	36	Kawin	Perguruan Tinggi	PNS	Rp. 2.000.000- Rp. 3.000.000	Jarang	1 KM- 10 KM	Mobil
49	Fitriani	Perempuan	39	Kawin	Perguruan Tinggi	PNS	Rp. 2.000.000- Rp. 3.000.000	Jarang	1 KM- 10 KM	Mobil
50	Diana	Perempuan	41	Kawin	Perguruan Tinggi	PNS	Rp. 2.000.000- Rp. 3.000.000	Jarang	1 KM- 10 KM	Mobil
51	Wira	Laki-laki	40	Duda/Janda	Perguruan Tinggi	Wiraswasta	Rp. 3.100.000- Rp.4.000.000	Selalu	21 KM- 30 KM	Mobil
52	Dewi Aca	Perempuan	36	Duda/Janda	Perguruan Tinggi	Lain-lain	Rp. 3.100.000- Rp.4.000.000	Jarang	21 KM- 30 KM	Mobil
53	Firman	Laki-laki	45	Kawin	Perguruan Tinggi	Lain-lain	Rp. 3.100.000- Rp.4.000.000	Kadang-kadang	21 KM- 30 KM	Mobil
54	Hidayat	Laki-laki	27	Duda/Janda	SMA/Sederajat	Lain-lain	Rp. 1.000.000- Rp. 2.000.000	Selalu	21 KM- 30 KM	Mobil
55	Wahyu Perdana	Laki-laki	30	Kawin	Diploma	Lain-lain	Rp. 2.000.000- Rp. 3.000.000	Kadang-kadang	1 KM- 10 KM	Motor
56	Fauzan	Laki-laki	38	Duda/Janda	Diploma	Lain-lain	Rp. 2.000.000- Rp. 3.000.000	Selalu	1 KM- 10 KM	Motor
57	Lutfhi Jabar	Laki-laki	40	Kawin	Diploma	Pegawai Swasta	Rp. 1.000.000- Rp. 2.000.000	Sering	1 KM- 10 KM	Motor
58	Yuliani	Perempuan	42	Duda/Janda	Diploma	Lain-lain	Rp. 1.000.000- Rp. 2.000.000	Kadang-kadang	1 KM- 10 KM	Motor
59	Fahrozi P	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pegawai Swasta	Rp. 1.000.000- Rp. 2.000.000	Selalu	1 KM- 10 KM	Motor

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	USIA	STATUS PERKAWINAN	PENDIDIKAN	JENIS PEKERJAAN	PENDAPATAN	KEMACETAN	TUJUAN PERJALANAN	JENIS KENDERAAN
60	Zulkifli Syukur	Laki-laki	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pegawai Swasta	Rp. 1.000.000- Rp. 2.000.000	Selalu	1 KM- 10 KM	Motor
61	Tariq Hidayatullah	Laki-laki	19	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM- 10 KM	Motor
62	Syi Syakli	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM- 10 KM	Motor
63	Aqilah Akram	Laki-laki	23	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM- 10 KM	Motor
64	Fauzan Rizal	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM- 10 KM	Motor
65	Rizki Wijaya	Laki-laki	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM- 10 KM	Motor
66	Egy Pratama	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM- 10 KM	Motor
67	Ahmadin Palamba	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM- 10 KM	Motor
68	Rezky Irawan	Laki-laki	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Selalu	1 KM- 10 KM	Motor
69	Andi Naufal	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	1 KM- 10 KM	Motor
70	Sauqi	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	1 KM- 10 KM	Motor
71	Fath Abdul Aziz	Laki-laki	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	1 KM- 10 KM	Motor

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	USIA	STATUS PERKAWINAN	PENDIDIKAN	JENIS PEKERJAAN	PENDAPATAN	KEMACETAN	TUJUAN PERJALANAN	JENIS KENDERAAN
72	Nirmala Sakina	Perempuan	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Kadang-kadang	1 KM-10 KM	Motor
73	Rakha Rifaat	Laki-laki	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	1 KM-10 KM	Motor
74	Kholis Haidar	Laki-laki	20	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	1 KM-10 KM	Motor
75	Nurjayanti	Perempuan	24	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Kadang-kadang	1 KM-10 KM	Motor
76	Alfarabi	Laki-laki	23	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	1 KM-10 KM	Motor
77	Yakut Mutia	Perempuan	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Kadang-kadang	1 KM-10 KM	Mobil
78	Azzahra	Perempuan	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Kadang-kadang	1 KM-10 KM	Mobil
79	Rifky Aimar	Laki-laki	21	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	11 KM-20 KM	Mobil
80	Setiawan	Laki-laki	20	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	11 KM-20 KM	Mobil
81	Faisal Rahman	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	11 KM-20 KM	Mobil
82	Arfan Ibnu	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	< Rp. 1.000.000	Sering	11 KM-20 KM	Motor
83	Yusuf Hidayat	Laki-laki	22	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pelajar/Mahasiswa	Rp. 1.000.000- Rp. 2.000.000	Sering	11 KM-20 KM	Motor

NO	NAMA	JENIS KELAMIN	USIA	STATUS PERKAWINAN	PENDIDIKAN	JENIS PEKERJAAN	PENDAPATAN	KEMACETAN	TUJUAN PERJALANAN	JENIS KENDERAAN
84	Fauzi Ramadhan	Laki-laki	28	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pegawai Swasta	Rp. 2.000.000- Rp. 3.000.000	Sering	11 KM- 20 KM	Mobil
85	Dwi Lestari	Perempuan	29	Belum kawin	SMA/Sederajat	Pegawai Swasta	Rp. 3.100.000- Rp.4.000.000	Kadang-kadang	11 KM- 20 KM	Mobil
86	Indra	Laki-laki	26	Belum kawin	Perguruan Tinggi	Pegawai Swasta	Rp. 2.000.000- Rp. 3.000.000	Sering	11 KM- 20 KM	Motor
87	Azza Fauziyah	Perempuan	26	Kawin	Perguruan Tinggi	Pegawai Swasta	Rp. 2.000.000- Rp. 3.000.000	Kadang-kadang	11 KM- 20 KM	Mobil
88	Sabrina	Perempuan	30	Kawin	Perguruan Tinggi	Pegawai Swasta	Rp. 1.000.000- Rp. 2.000.000	Kadang-kadang	11 KM- 20 KM	Mobil
89	Ashraff Sanusi	Laki-laki	29	Kawin	Perguruan Tinggi	Pegawai Swasta	Rp. 3.100.000- Rp.4.000.000	Kadang-kadang	11 KM- 20 KM	Mobil
90	Muh. Thisar	Laki-laki	27	Kawin	Diploma	Lain-lain	Rp. 3.100.000- Rp.4.000.000	Sering	21 KM- 30 KM	Mobil
91	Nurul Ananta Fahilah	Perempuan	29	Kawin	Perguruan Tinggi	Lain-lain	Rp. 3.100.000- Rp.4.000.000	Jarang	21 KM- 30 KM	Mobil
92	Muhajir	Laki-laki	33	Kawin	Perguruan Tinggi	Lain-lain	> Rp. 4.000.000	Sering	21 KM- 30 KM	Mobil
93	Alif Rusdianto	Perempuan	32	Kawin	Perguruan Tinggi	Lain-lain	> Rp. 4.000.000	Kadang-kadang	21 KM- 30 KM	Mobil
94	Fahri Husein	Laki-laki	26	Kawin	Perguruan Tinggi	Lain-lain	Rp. 1.000.000- Rp. 2.000.000	Sering	21 KM- 30 KM	Mobil
95	Ibnu Ramadhan	Laki-laki	34	Kawin	Perguruan Tinggi	Lain-lain	Rp. 1.000.000- Rp. 2.000.000	Sering	21 KM- 30 KM	Mobil

Lampiran 3. Data Hasil Penelitian Dampak Kemacetan di Kota Makassar Terhadap Pengguna Kendaraan Roda Dua

NOMOR RESPONDEN	WAKTU TEMPUH		PENGELUARAN BBM		BIAYA SAKIT		GANTI SPARE PART	
	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET
11	12	24	Rp 5.500	Rp 12.500	Rp -	Rp -	Rp 120.000	Rp 180.000
75	7	14	Rp 5.200	Rp 11.000	Rp 15.000	Rp 35.000	Rp 180.000	Rp 250.000
28	18	36	Rp 14.000	Rp 20.000	Rp -	Rp -	Rp 50.000	Rp 70.000
65	9	18	Rp 5.900	Rp 10.000	Rp -	Rp -	Rp 70.000	Rp 100.000
63	11	22	Rp 5.500	Rp 12.000	Rp 10.000	Rp 30.000	Rp 120.000	Rp 180.000
7	5	10	Rp 6.500	Rp 11.500	Rp 12.000	Rp 40.000	Rp 30.000	Rp 50.000
18	17	28	Rp 12.000	Rp 18.000	Rp 50.000	Rp 100.000	Rp 80.000	Rp 120.000
71	7	14	Rp 5.600	Rp 11.000	Rp 15.000	Rp 38.000	Rp 200.000	Rp 280.000
1	13	26	Rp 5.000	Rp 13.000	Rp -	Rp -	Rp 25.000	Rp 40.000
76	6	12	Rp 2.000	Rp 6.800	Rp -	Rp -	Rp 40.000	Rp 60.000
17	19	26	Rp 15.000	Rp 20.000	Rp 15.000	Rp 75.000	Rp 300.000	Rp 50.000
67	8	15	Rp 5.700	Rp 14.000	Rp 25.000	Rp 44.000	Rp 300.000	Rp 50.000
30	14	20	Rp 5.200	Rp 16.900	Rp 5.000	Rp 32.000	Rp 80.000	Rp 120.000
70	7	12	Rp 11.000	Rp 14.000	Rp -	Rp -	Rp 200.000	Rp 30.000
83	13	18	Rp 5.000	Rp 12.000	Rp -	Rp -	Rp 100.200	Rp 144.500
16	17	25	Rp 8.100	Rp 14.200	Rp -	Rp -	Rp 60.000	Rp 90.000
12	22	28	Rp 8.000	Rp 10.000	Rp 12.000	Rp 20.000	Rp 90.000	Rp 166.400
62	10	14	Rp 4.000	Rp 9.200	Rp 5.000	Rp 10.000	Rp 60.000	Rp 86.500
32	15	22	Rp 9.000	Rp 15.000	Rp -	Rp -	Rp 74.000	Rp 111.000
2	12	18	Rp 7.300	Rp 13.700	Rp -	Rp -	Rp 40.000	Rp 75.000

NOMOR RESPONDEN	WAKTU TEMPUH		PENGELUARAN BBM		BIAYA SAKIT		GANTI SPARE PART	
	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET
15	18	25	Rp 12.600	Rp 17.000	Rp 23.000	Rp 30.000	Rp 76.000	Rp 96.400
68	8	13	Rp 4.500	Rp 10.000	Rp 12.000	Rp 25.000	Rp 35.500	Rp 65.000
8	5	12	Rp 2.000	Rp 5.000	Rp 10.000	Rp 15.000	Rp 30.000	Rp 53.000
25	16	22	Rp 8.200	Rp 13.000	Rp -	Rp 25.000	Rp 72.000	Rp 130.000
33	14	21	Rp 7.000	Rp 13.700	Rp 13.000	Rp 24.000	Rp 45.300	Rp 73.400
66	9	14	Rp 6.000	Rp 11.300	Rp 5.000	Rp 60.000	Rp 40.000	Rp 60.000
58	10	18	Rp 5.500	Rp 15.000	Rp 60.000	Rp 145.000	Rp 54.000	Rp 85.000
4	12	16	Rp 7.700	Rp 13.500	Rp 50.000	Rp 230.000	Rp 35.000	Rp 53.500
13	20	30	Rp 13.000	Rp 17.000	Rp 90.000	Rp 270.000	Rp 86.500	Rp 164.000
59	11	17	Rp 6.200	Rp 15.000	Rp 25.000	Rp 70.000	Rp 56.000	Rp 83.000
72	7	12	Rp 7.000	Rp 15.500	Rp -	Rp -	Rp 66.300	Rp 98.500
57	10	15	Rp 10.000	Rp 15.000	Rp -	Rp -	Rp 44.700	Rp 74.200
19	16	26	Rp 13.000	Rp 18.000	Rp -	Rp -	Rp 75.400	Rp 123.300
69	8	15	Rp 8.000	Rp 14.000	Rp 10.000	Rp 23.000	Rp 40.000	Rp 65.000
14	19	22	Rp 9.000	Rp 15.000	Rp 50.000	Rp 80.000	Rp 88.000	Rp 115.500
82	13	17	Rp 10.000	Rp 15.000	Rp 12.000	Rp 35.000	Rp 73.000	Rp 95.600
31	15	19	Rp 15.000	Rp 19.000	Rp -	Rp -	Rp 54.500	Rp 87.000
5	12	20	Rp 10.000	Rp 14.000	Rp -	Rp -	Rp 53.700	Rp 77.400
61	10	15	Rp 8.000	Rp 12.000	Rp -	Rp -	Rp 43.900	Rp 61.800
74	6	11	Rp 4.000	Rp 18.000	Rp 15.000	Rp 25.000	Rp 42.000	Rp 62.300
55	10	16	Rp 12.000	Rp 18.000	Rp 30.000	Rp 50.000	Rp 58.800	Rp 85.400
89	13	19	Rp 8.000	Rp 12.000	Rp 22.000	Rp 45.000	Rp 61.500	Rp 94.300
23	15	21	Rp 7.000	Rp 13.000	Rp 15.000	Rp 65.000	Rp 49.600	Rp 66.000
20	19	22	Rp 15.000	Rp 19.000	Rp 45.000	Rp 125.000	Rp 65.900	Rp 121.300

NOMOR RESPONDEN	WAKTU TEMPUH		PENGELUARAN BBM		BIAYA SAKIT		GANTI SPARE PART	
	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET
6	12	18	Rp 11.000	Rp 19.000	Rp 60.000	Rp 170.000	Rp 44.000	Rp 65.000
9	5	13	Rp 3.000	Rp 10.000	Rp -	Rp -	Rp 55.000	Rp 70.000
56	12	19	Rp 8.000	Rp 12.000	Rp -	Rp -	Rp 65.000	Rp 74.500
73	8	14	Rp 5.000	Rp 12.000	Rp 20.000	Rp 65.000	Rp 49.000	Rp 64.000
21	17	25	Rp 13.000	Rp 17.000	Rp -	Rp -	Rp 50.000	Rp 78.000
64	9	14	Rp 6.000	Rp 14.000	Rp -	Rp -	Rp 64.800	Rp 86.400
10	5	15	Rp 5.000	Rp 9.000	Rp -	Rp -	Rp 54.000	Rp 65.000
60	12	20	Rp 9.000	Rp 13.000	Rp -	Rp -	Rp 67.000	Rp 93.600
34	13	18	Rp 13.000	Rp 16.000	Rp -	Rp -	Rp 68.000	Rp 86.000
24	15	22	Rp 12.000	Rp 15.000	Rp -	Rp -	Rp 49.800	Rp 55.500
22	17	23	Rp 15.000	Rp 20.000	Rp -	Rp -	Rp 76.000	Rp 146.000
	12,1	18,9	Rp 8.258	Rp 13.996	Rp 13.291	Rp 36.382	Rp 76.535	Rp 95.060

Lampiran 4. Data Hasil Penelitian Dampak Kemacetan di Kota Makassar Terhadap Pengguna Kendaraan Roda Empat

NOMOR RESPONDEN	WAKTU TEMPUH		PENGELUARAN BBM		BIAYA SAKIT		GANTI SPARE PART	
	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET
42	5	15	Rp 14.000	Rp 35.000	Rp -	Rp -	Rp 500.000	Rp 750.000
36	20	40	Rp 25.000	Rp 40.000	Rp -	Rp -	Rp 550.000	Rp 800.000
43	6	12	Rp 10.000	Rp 24.000	Rp -	Rp -	Rp 600.000	Rp 850.000
90	25	50	Rp 30.000	Rp 45.000	Rp 50.000	Rp 40.000	Rp 480.000	Rp 720.000
79	11	15	Rp 10.500	Rp 25.000	Rp -	Rp -	Rp 530.000	Rp 780.000
27	18	35	Rp 18.000	Rp 24.000	Rp -	Rp 50.000	Rp 510.000	Rp 760.000
41	4	9	Rp 9.800	Rp 14.500	Rp -	Rp -	Rp 570.000	Rp 820.000
52	20	42	Rp 25.000	Rp 35.000	Rp 50.000	Rp 50.000	Rp 590.000	Rp 840.000
37	11	13	Rp 10.200	Rp 16.000	Rp -	Rp -	Rp 520.000	Rp 770.000
91	28	55	Rp 24.000	Rp 32.000	Rp 45.000	Rp 35.000	Rp 560.000	Rp 810.000
45	5	11	Rp 10.000	Rp 15.000	Rp -	Rp 74.000	Rp 540.000	Rp 790.000
53	21	38	Rp 15.000	Rp 22.000	Rp 15.000	Rp 35.000	Rp 580.000	Rp 830.000
40	10	16	Rp 10.500	Rp 15.500	Rp -	Rp 35.000	Rp 610.000	Rp 860.000
93	24	60	Rp 34.000	Rp 48.000	Rp 10.000	Rp 30.000	Rp 490.000	Rp 730.000
44	5	10	Rp 9.800	Rp 20.000	Rp -	Rp -	Rp 550.000	Rp 800.000
54	20	40	Rp 18.000	Rp 34.000	Rp 30.000	Rp 85.000	Rp 520.000	Rp 770.000
80	10	12	Rp 10.000	Rp 20.000	Rp -	Rp -	Rp 600.000	Rp 850.000
92	25	60	Rp 25.000	Rp 38.000			Rp 570.000	Rp 820.000
38	10	13	Rp 10.000	Rp 15.000	Rp -	Rp -	Rp 530.000	Rp 780.000
94	29	37	Rp 10.500	Rp 15.500	Rp -		Rp 560.000	Rp 810.000
26	22	38	Rp 18.000	Rp 26.000	Rp -	Rp 20.000	Rp 490.000	Rp 730.000

NOMOR RESPONDEN	WAKTU TEMPUH		PENGELUARAN BBM		BIAYA SAKIT		GANTI SPARE PART	
	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET	NORMAL	MACET
47	5	18	Rp 9.800	Rp 14.000	Rp 20.000	Rp 75.000	Rp 510.000	Rp 760.000
29	16	48	Rp 25.000	Rp 38.000	Rp -	Rp -	Rp 590.000	Rp 840.000
46	5	10	Rp 10.200	Rp 16.000	Rp -	Rp -	Rp 520.000	Rp 770.000
39	20	40	Rp 18.000	Rp 26.000	Rp -	Rp 40.000	Rp 580.000	Rp 830.000
50	5	10	Rp 10.000	Rp 20.000	Rp -	Rp -	Rp 570.000	Rp 820.000
89	20	35	Rp 13.000	Rp 19.000	Rp -	Rp -	Rp 570.000	Rp 820.000
81	10	20	Rp 10.500	Rp 15.500	Rp -	Rp -	Rp 590.000	Rp 840.000
51	25	50	Rp 14.000	Rp 28.500	Rp -	Rp 10.000	Rp 520.000	Rp 770.000
78	7	13	Rp 9.800	Rp 14.500	Rp -	Rp -	Rp 560.000	Rp 810.000
95	26	45	Rp 17.000	Rp 26.000	Rp -	Rp -	Rp 540.000	Rp 790.000
35	18	46	Rp 10.000	Rp 20.000	Rp 20.000	Rp 34.000	Rp 570.000	Rp 820.000
3	15	28	Rp 10.800	Rp 16.400	Rp 17.000	Rp 65.000	Rp 549.000	Rp 798.100
48	5	10	Rp 5.000	Rp 20.000	Rp -	Rp -	Rp 180.000	Rp 340.000
87	15	30	Rp 18.000	Rp 20.000	Rp 55.000	Rp 75.000	Rp 100.000	Rp 150.000
84	10	20	Rp 16.000	Rp 22.000	Rp 10.000	Rp 20.000	Rp 150.000	Rp 200.000
85	10	20	Rp 21.000	Rp 28.000	Rp -	Rp -	Rp 20.000	Rp 30.000
77	6	12	Rp 4.800	Rp 15.000	Rp -	Rp -	Rp 200.000	Rp 250.000
88	18	40	Rp 10.500	Rp 17.000	Rp 10.000	Rp 25.000	Rp 300.000	Rp 400.000
49	6	16	Rp 12.000	Rp 18.000	Rp -	Rp -	Rp 250.000	Rp 350.000
	14,3	28,3	Rp14.818	Rp23.835	Rp8.513	Rp21.000	Rp482.975	Rp701.453