

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, I., & Lestari. (2014). Analisis Rasio Solvabilitas dan Aktivitas untuk Menilai Kinerja Keuangan pada PT. Aneka Gas Industri. *Jurnal Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan*, 14(2), 182–190.
- Aisyah. N, Kristanti. F. & Zultilisna. D. (2017). Pengaruh Rasio Likuiditas, Rasio Aktivitas, Rasio Profitabilitas, dan Rasio Leverage Terhadap Financial Distress (Studi pada Perusahaan Tekstil dan Garmen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2015). *e- Proceeding Of Management*, 4(1).
- Aryaningsih, Y., Fathoni, A., & Harini, C. (2018). PENGARUH RETURN ON ASSET (ROA), RETURN ON EQUITY (ROE) DAN EARNING PER SHARE (EPS) TERHADAP RETURN SAHAM PADA PERUSAHAAN CONSUMER GOOD (FOOD AND BEVERAGES) YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2013-2016. *Journal of Management.*, 4(4).
- Azhar Cholil, A. (2021). ANALISIS RASIO LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS UNTUK MENILAI KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN PT BERLINA TBK TAHUN 2014-2019. *Jurnal Ekonomi Manajemen Sistem Informasi*, 2(3), 401–413. <https://doi.org/10.31933/jemsi.v2i3.420>
- Candra, D., & Wardani, E. (2021). Pengaruh profitabilitas, likuiditas, solvabilitas, rasio aktivitas dan pertumbuhan perusahaan terhadap harga saham. *JURNAL MANAJEMEN*, 13(2).
- Desfika, T. (2020, Agustus 11). *Menhub: Sektor Transportasi dan Logistik Paling Terdampak Covid-19*. <https://www.aplog.co/index.php?r=news%2Fdetail&id=menhub-sektor-transportasi-dan-logistik-paling-terdampak-covid-19>
- Dewi, I. R., Handayani, S. R., & Nuzula, N. F. (2014). Pengaruh Struktur Modal terhadap nilai perusahaan (studi pada sektor pertambangan yang terdaftar di BEI periode 2009-2012). *Jurnal Administrasi Bisnis (JAB)*, 17(1).
- Fahmi, I. (2014). *Analisis Laporan Keuangan* (D. Handi, Ed.; 4 ed.). Alfabeta.
- Ghozali, I. (2018). Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25 Edisi 9. Semarang: Badan penerbit Universitas Diponegoro. *Variabel Pemoderasi. E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana*, 23 (2)(1470).
- Harahap, L. R., Anggraini, R., Ellys, E., & Effendy, R. Y. (2021). ANALISIS RASIO KEUANGAN TERHADAP KINERJA PERUSAHAAN PT EASTPARC HOTEL, TBK (MASA AWAL PANDEMI COVID-19). *COMPETITIVE Jurnal Akuntansi dan Keuangan*, 5(1), 57. <https://doi.org/10.31000/competitive.v5i1.4050>
- Kasmir. (2008). *Analisis Laporan Keuangan* (Pertama). Raja Grafindo Persada.

- Kieso, D. E., Weygandt, J. J., & Warfield, T. D. (2017). *Intermediate Accounting (IFRS ed.)*. Salemba Empat.
- Kusoy, N. A. (2020). Pengaruh Profitabilitas, Leverage dan Rasio Aktivitas terhadap Pertumbuhan Laba. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi*, 9(5).
- M. Panji, E., Wahyu Agung, D., & M. Krisna, A. (2018). Analisis Rasio Aktivitas Untuk Menilai Kinerja Keuangan Pada PT Hanjaya Mandala Sampoerna Tbk. *Analisis Rasio Aktivitas Untuk Menilai Kinerja Keuangan Pada PT Hanjaya Mandala Sampoerna Tbk.*, 2 (4).
- Maith, H. A. (2013). Analisis Laporan Keuangan Dalam Mengukur Kinerja Keuangan Pada Pt. Hanjaya Mandala Sampoerna Tbk. *Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi*, 1(3). <https://doi.org/10.35794/emba.v1i3.2130>
- Margaretha, F. (2005). *Teori dan Aplikasi Manajemen Keuangan: Investasi dan Sumber Dana Jangka Pendek*. PT Gramedia Widiasarana Indonesia.
- Munawir, S. (2004). *Analisa Laporan Keuangan* (4 ed.). Liberty Yogyakarta.
- Nordiawan, D. (2008). *Akuntansi Sektor Publik*. Salemba Empat.
- Nurita, D. (2022, Maret 3). 2 Tahun Pandemi Covid-19, Ringkasan Perjalanan Wabah Corona di Indonesia. [tempo.co. https://nasional.tempo.co/read/1566720/2-tahun-pandemi-covid-19-ringkasan-perjalanan-wabah-corona-di-indonesia](https://nasional.tempo.co/read/1566720/2-tahun-pandemi-covid-19-ringkasan-perjalanan-wabah-corona-di-indonesia)
- Riduan, N. W., Anggrani, D., & Zainuddin. (2021). Analisis Rasio Keuangan Untuk Mengukur Kinerja Keuangan Perusahaan Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19 Pada PT Semen Indonesia Persero Tbk. *Conference on Economic and Business Innovation*, 1(1).
- Rinnaya, I., Andini, R., & Oemar, A. (2016). PENGARUH PROFITABILITAS, RASIO AKTIVITAS, KEPUTUSAN PENDANAAN KEPUTUSAN INVESTASI TERHADAP NILAI PERUSAHAAN (Studi Empiris Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2010-2014). *Journal of Accounting*, 2(2).
- Risianti, A. A., & Sitohang, S. (2019). Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas Dan Modal Kerja Terhadap Profitabilitas. *Jurnal Ilmu Dan Riset Manajemen (JIRM)*, 8(3), 8–15.
- Safitri, D., Mas'ud, M., & Alam, N. (2022). Analisis Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia: Studi Kasus Pada PT. Blue Bird Tbk Dan PT. Buana Lintas Lautan Tbk. *JURNAL EKONOMI, MANAJEMEN, BISNIS, DAN SOSIAL (EMBISS)*, 2(2), 150–164.
- Sanjaya, S., & Sipahutar, R. (2019). PENGARUH CURRENT RATIO, DEBT TO ASSET RATIO DAN TOTAL ASSET TURNOVER TERHADAP RETURN ON ASSET PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONENNYA

- YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA. *Jurnal Riset Akuntansi dan Bisnis*, 19(2), 136–150.
- Saragih, F. (2013). Analisis Rasio Profitabilitas Dalam Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Pada PT. Pelabuhan Indonesia I (Persero) Medan. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9).
- Siregar, Q., & Batubara, H. (2017). Analisis determinan pertumbuhan laba di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Riset Finansial Bisnis*, 1(1), 79–92.
- Subramanyam, K. R. (2017). *Analisis Laporan Keuangan* (11 ed.). Salemba Empat.
- Sunyoto, D. (2013). *Analisis Laporan Keuangan untuk Bisnis Teori dan Kasus*. CAPS.
- Supriyatna, I., & Fauzi, A. (2020, Maret 24). 3 Saham Sektor Transportasi Ini Tak Luput dari Hantaman Corona. suara.com. <https://www.suara.com/bisnis/2020/03/24/132145/3-saham-sektor-transportasi-ini-tak-luput-dari-hantaman-corona>
- Trianto, A., Studi, P., Politeknik, A., & Palembang, D. (2017). *Analisis Laporan Keuangan Sebagai Alat Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Pada Pt. Bukit Asam (Persero) Tbk Tanjung Enim*. 8(03).
- Widarjo, W., & Setiawan, D. (2009). Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Kondisi Financial Distress Perusahaan Otomotif. *Jurnal Bisnis dan Akuntansi*, 11(2).
- Yulianti, W. (2022). *ANALISIS KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK SEBELUM DAN SAAT PANDEMI COVID-19*. Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

LAMPIRAN

Lampiran 1

BIODATA

Identitas Diri

Nama : Rezky Yulianti Rustam
Tempat, Tanggal Lahir : Pinrang, 28 Juli 2000
Jenis Kelamin : Perempuan
Alamat Rumah : Perintis Kemerdekaan KM 7
Telepon Rumah dan HP : 089637157071
Alamat E-mail : rezkyuliantii@gmail.com

Riwayat Pendidikan

Pendidikan Formal

- Tahun 2005-2006 : TK Pembina Kota Palopo
- Tahun 2006-2012 : SD Negeri 1 Lalebbata Kota Palopo
- Tahun 2012-2015 : SMP Negeri 3 Kota Palopo
- Tahun 2015-2019 : SMA Negeri 3 Kota Palopo

Pendidikan Formal

- Tahun 2019 : Pelatihan Basic Character Learning Skills, Characters, & Creativity (BALANCE) Universitas Hasanuddin
- Tahun 2020 : Bina Kader Mahasiswa Akuntansi (BKMA) Ikatan Mahasiswa Akuntansi Universitas Hasanuddin

Pengalaman

- Anggota Student Leadership Forum Universitas Hasanuddin Tahun 2019.
- Koordinator Departemen Propaganda Media Senat Mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin periode 2022.

Demikian biodata ini dibuat dengan sebenarnya.

Makassar, 1 Mei 2023

Rezky Yulianti Rustam

Lampiran 2

DATA PENELITIAN LAPORAN KEUANGAN “CURRENT RATIO”

No	Nama Perusahaan	Tahun	Aset Lancar	Liabilitas Lancar	Current Ratio
1	Adi Sarana Armada Tbk (ASSA)	2018	536.760.828.132	1.150.241.108.007	0,47
		2019	652.506.417.924	1.240.237.695.433	0,53
		2020	627.688.000.000	1.436.932.000.000	0,44
		2021	1.061.789.000.000	1.182.733.000.000	0,90
2	Blue Bird Tbk (BIRD)	2018	1.071.773.000.000	614.987.000.000	1,74
		2019	938.785.000.000	753.515.000.000	1,25
		2020	1.241.604.000.000	639.864.000.000	1,94
		2021	1.366.505.000.000	565.041.000.000	2,42
3	Batavia Prosperindo Trans Tbk (BPTR)	2018	47.317.148.338	155.864.998.470	0,30
		2019	40.277.548.078	165.747.918.407	0,24
		2020	32.947.871.930	150.765.896.036	0,22
		2021	51.176.784.882	159.848.739.818	0,32
4	AirAsia Indonesia Tbk (CMPP)	2018	459.842.437.838	2.806.387.704.648	0,16
		2019	945.905.221.392	2.007.253.622.193	0,47
		2020	172.660.668.664	4.957.130.972.939	0,03
		2021	165.547.101.103	6.601.734.213.455	0,03
5	Garuda Indonesia Tbk (GIAA)	2018	1.079.945.126	3.061.396.001	0,35
		2019	1.133.892.533	3.395.880.889	0,33
		2020	536.547.176	4.294.797.755	0,12
		2021	305.725.029	5.771.313.185	0,05
6	Jaya Trishindo (HELI)	2018	121.404.774.595	133.865.412.438	0,91
		2019	83.695.056.368	49.378.265.088	1,69
		2020	147.384.406.503	133.722.885.753	1,1
		2021	107.007.105.513	104.231.114.388	1,03
7	Eka Sari Lorena Transport (LRNA)	2018	33.278.321.166	20.166.061.081	1,65
		2019	38.017.626.817	16.654.963.274	2,28
		2020	19.404.955.562	24.273.678.406	0,80
		2021	19.325.367.668	19.204.829.670	1,01
8	Steady Safe (SAFE)	2018	41.100.383.133	210.911.344.358	0,19
		2019	25.440.029.597	190.967.041.916	0,13
		2020	20.982.095.779	187.447.337.836	0,11
		2021	27.205.306.574	323.987.512.785	0,08
9	Express Trasindo Utama (TAXI)	2018	499.247.067.000	1.603.238.371.000	0,31
		2019	209.703.468.000	720.977.430.000	0,29
		2020	160.199.112.000	582.958.840.000	0,27
		2021	81.644.827.000	11.342.151.000	7,20
10	WEHA Transportasi Indonesia (WEHA)	2018	22.696.768.887	56.398.943.588	0,40
		2019	20.607.998.968	39.953.268.587	0,52
		2020	11.358.991.009	30.824.345.288	0,37
		2021	12.590.158.246	29.778.574.564	0,42

Lampiran 3

DATA PENELITIAN LAPORAN KEUANGAN “DEBT TO ASSETS RATIO”

No	Nama Perusahaan	Tahun	Total Asset	Total Liabilitas	DAR
1	Adi Sarana Armada Tbk (ASSA)	2018	4.062.536.132.739	2.924.124.201.613	0,72
		2019	4.849.224.000.000	3.511.071.000.000	0,72
		2020	5.170.895.098.267	3.731.575.182.568	0,72
		2021	6.031.946.733.670	4.266.438.743.626	0,71
2	Blue Bird Tbk (BIRD)	2018	6.955.157.000.000	1.689.996.000.000	0,24
		2019	7.424.304.000.000	2.016.202.000.000	0,27
		2020	7.253.114.000.000	2.017.591.000.000	0,28
		2021	6.598.137.000.000	1.450.558.000.000	0,22
3	Batavia Prosperindo Trans Tbk (BPTR)	2018	548.878.317.131	342.787.399.629	0,62
		2019	536.133.980.207	317.641.249.208	0,59
		2020	536.303.219.831	311.837.466.207	0,58
		2021	816.739.145.113	572.021.955.910	0,7
4	AirAsia Indonesia Tbk (CMPP)	2018	2.845.045.212.353	3.647.220.571.707	1,28
		2019	2.613.070.074.932	2.410.942.815.607	0,92
		2020	6.080.516.085.752	8.990.927.886.117	1,48
		2021	5.149.094.524.206	10.354.172.604.375	2,01
5	Garuda Indonesia Tbk (GIAA)	2018	4.155.474.803	3.515.668.247	0,85
		2019	4.455.675.774	3.873.097.505	0,87
		2020	10.789.980.407	12.733.004.654	1,18
		2021	7.192.745.360	13.302.805.075	1,85
6	Jaya Trishindo (HELI)	2018	264.566.083.938	161.284.870.908	0,61
		2019	193.198.983.272	67.743.589.307	0,35
		2020	335.775.952.688	203.647.281.067	0,61
		2021	301.477.751.273	160.316.617.953	0,53
7	Eka Sari Lorena Transport (LRNA)	2018	312.059.443.277	44.014.632.463	0,14
		2019	302.636.769.677	41.462.629.189	0,14
		2020	270.508.602.770	52.352.752.945	0,19
		2021	239.333.983.354	47.302.648.250	0,2
8	Steady Safe (SAFE)	2018	347.841.814.370	408.464.934.762	1,17
		2019	357.452.208.844	408.955.063.516	1,14
		2020	322.122.601.642	391.040.622.215	1,21
		2021	298.604.232.055	366.839.357.213	1,23
9	Express Trasindo Utama (TAXI)	2018	1.269.024.960	1.853.612.051	1,46
		2019	479.265.331	933.327.880	1,95
		2020	243.302.339	763.628.958	3,14
		2021	91.040.495	14.972.234	0,16
10	WEHA Transportasi Indonesia (WEHA)	2018	331.404.130.533	178.481.685.363	0,54
		2019	269.602.629.189	117.734.528.880	0,44
		2020	239.784.904.490	121.787.883.668	0,51
		2021	222.474.205.879	113.973.603.428	0,51

Lampiran 3

DATA PENELITIAN LAPORAN KEUANGAN “RETURN ON ASSETS”

No	Nama Perusahaan	Tahun	Lab a Bersih	Total Asset	ROA
1	Adi Sarana Armada Tbk (ASSA)	2018	142.242.410.000	4.062.536.132.739	0,04
		2019	92.000.000.000	4.849.224.000.000	0,02
		2020	63.896.421.980	5.170.895.098.267	0,01
		2021	159.581.031.996	6.031.946.733.670	0,03
2	Blue Bird Tbk (BIRD)	2018	460.273.000.000	6.955.157.000.000	0,07
		2019	315.622.000.000	7.424.304.000.000	0,04
		2020	(163.183.000.000)	7.253.114.000.000	(0,02)
		2021	8.720.000.000	6.598.137.000.000	0,00
3	Batavia Prosperindo Trans Tbk (BPTR)	2018	14.431.335.188	548.878.317.131	0,03
		2019	8.108.255.688	536.133.980.207	0,02
		2020	3.116.278.755	536.303.219.831	0,01
		2021	11.394.308.741	816.739.145.113	0,01
4	AirAsia Indonesia Tbk (CMPP)	2018	(907.024.833.708)	2.845.045.212.353	(0,32)
		2019	(157.368.618.806)	2.613.070.074.932	(0,06)
		2020	(2.754.589.873.561)	6.080.516.085.752	(0,45)
		2021	(2.337.876.178.035)	5.149.094.524.206	(0,45)
5	Garuda Indonesia Tbk (GIAA)	2018	(228.889.524)	4.155.474.803	(0,06)
		2019	(44.567.515)	4.455.675.774	(0,01)
		2020	(2.476.633.349)	10.789.980.407	(0,23)
		2021	(4.174.004.768)	7.192.745.360	(0,58)
6	Jaya Trishindo (HELI)	2018	14.677.998.088	264.566.083.938	0,06
		2019	22.186.962.539	193.198.983.272	0,11
		2020	6.618.117.086	335.775.952.688	0,02
		2021	3.450.833.932	301.477.751.273	0,01
7	Eka Sari Lorena Transport (LRNA)	2018	(29.874.068.816)	312.059.443.277	(0,10)
		2019	(6.857.140.631)	302.636.769.677	(0,02)
		2020	(43.027.059.389)	270.508.602.770	(0,16)
		2021	(26.466.832.753)	239.333.983.354	(0,11)
8	Steady Safe (SAFE)	2018	(20.514.021.923)	347.841.814.370	(0,06)
		2019	9.207.473.993	357.452.208.844	0,03
		2020	(17.589.816.911)	322.122.601.642	(0,05)
		2021	792.053.209	298.604.232.055	0,00
9	Express Trasindo Utama (TAXI)	2018	(836.820.231)	1.269.024.960	(0,66)
		2019	(276.072.942)	479.265.331	(0,58)
		2020	(53.221.960)	243.302.339	(0,22)
		2021	188.590.164	91.040.495	2,07
10	WEHA Transportasi Indonesia (WEHA)	2018	3.190.724.918	331.404.130.533	0,01
		2019	4.518.959.735	269.602.629.189	0,02
		2020	(33.601.480.667)	239.784.904.490	(0,14)
		2021	(9.622.676.055)	222.474.205.879	(0,04)

Lampiran 4

DATA PENELITIAN LAPORAN KEUANGAN “TOTAL ASSETS TURNOVER”

No	Nama Perusahaan	Tahun	Penjualan	Total Asset	TATO
1	Adi Sarana Armada Tbk (ASSA)	2018	1.862.945.640.000	4.062.536.132.739	0,46
		2019	2.330.000.000.000	4.849.224.000.000	0,48
		2020	3.037.359.367.967	5.170.895.098.267	0,59
		2021	5.088.094.179.374	6.031.946.733.670	0,84
2	Blue Bird Tbk (BIRD)	2018	4.218.702.000.000	6.955.157.000.000	0,61
		2019	4.047.691.000.000	7.424.304.000.000	0,55
		2020	2.046.660.000.000	7.253.114.000.000	0,28
		2021	2.220.841.000.000	6.598.137.000.000	0,34
3	Batavia Prosperindo Trans Tbk (BPTR)	2018	132.167.476.386	548.878.317.131	0,24
		2019	162.596.163.771	536.133.980.207	0,3
		2020	162.257.365.449	536.303.219.831	0,3
		2021	212.042.439.331	816.739.145.113	0,26
4	AirAsia Indonesia Tbk (CMPP)	2018	4.232.768.047.707	2.845.045.212.353	1,49
		2019	6.708.800.607.590	2.613.070.074.932	2,57
		2020	1.610.973.387.045	6.080.516.085.752	0,26
		2021	626.001.737.959	5.149.094.524.206	0,12
5	Garuda Indonesia Tbk (GIAA)	2018	4.330.441.061	4.155.474.803	1,04
		2019	4.572.638.083	4.455.675.774	1,03
		2020	1.492.331.099	10.789.980.407	0,14
		2021	1.336.678.470	7.192.745.360	0,19
6	Jaya Trishindo (HELI)	2018	279.266.205.363	264.566.083.938	1,06
		2019	318.024.503.004	193.198.983.272	1,65
		2020	143.838.437.841	335.775.952.688	0,43
		2021	63.398.642.323	301.477.751.273	0,21
7	Eka Sari Lorena Transport (LRNA)	2018	102.242.420.595	312.059.443.277	0,33
		2019	124.579.469.969	302.636.769.677	0,41
		2020	65.046.772.361	270.508.602.770	0,24
		2021	70.200.908.124	239.333.983.354	0,29
8	Steady Safe (SAFE)	2018	80.713.350.908	347.841.814.370	0,23
		2019	180.073.555.181	357.452.208.844	0,5
		2020	143.961.352.119	322.122.601.642	0,45
		2021	161.057.570.000	298.604.232.055	0,54
9	Express Trasindo Utama (TAXI)	2018	241.663.924	1.269.024.960	0,19
		2019	134.251.103	479.265.331	0,28
		2020	2.154.163	243.302.339	0,01
		2021	7.263.061	91.040.495	0,08
10	WEHA Transportasi Indonesia (WEHA)	2018	159.846.792.883	331.404.130.533	0,48
		2019	146.173.217.700	269.602.629.189	0,54
		2020	70.513.990.516	239.784.904.490	0,29
		2021	93.434.910.443	222.474.205.879	0,42

Lampiran 5

HASIL PENGOLAHAN DATA "OUTPUT SPSS"

Statistik Deskriptif

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
CR	40	.03	7.20	.8267	1.21544
DAR	40	.14	3.14	.8260	.62690
ROA	40	-.66	2.07	-.0562	.40330
TOTA	40	.01	2.57	.5180	.48664
Valid N (listwise)	40				

Uji Normalitas

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
CR	.150	40	.023	.928	40	.01
DAR	.133	40	.074	.952	40	.09
ROA	.159	40	.012	.918	40	.01
TOTA	.132	40	.075	.932	40	.02

a. Lilliefors Significance Correction

Uji Paired Sample T Test

Paired Samples Statistics

		Mean	N	Std. Deviation	Std. Error Mean
Pair 1	SEBELUM	.1545	20	.11166	.02497
	SELAMA	.2400	20	.15107	.03378

Paired Samples Correlations

		N	Correlation	Significance	
				One-Sided p	Two-Sided p
Pair 1	SEBELUM & SELAMA	20	.347	.067	.134

Paired Samples Test

		Paired Differences					Significance			
		Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean	95% Confidence Interval of the Difference		t	df	One-Sided p	Two-Sided p
					Lower	Upper				
Pair 1	SEBELUM - SELAMA	-.08550	.15354	.03433	-.15736	-.01364	-2.490	19	.011	.022

Uji Paired Sample T Test

Paired Samples Statistics

		Mean	N	Std. Deviation	Std. Error Mean
Pair 1	SEBELUM	.1850	20	.08757	.01958
	SELAMA	.1185	20	.05441	.01217

Paired Samples Correlations

		N	Correlation	Significance	
				One-Sided p	Two-Sided p
Pair 1	SEBELUM & SELAMA	20	-.325	.081	.162

Paired Samples Test

		Paired Differences						Significance		
		Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean	95% Confidence Interval of the Difference		t	df	One-Sided p	Two-Sided p
					Lower	Upper				
Pair 1	SEBELUM - SELAMA	.06650	.11717	.02620	.01166	.12134	2.538	19	.010	.020

Uji Wilcoxon Signed Rank Current Ratio

Ranks

		N	Mean Rank	Sum of Ranks
SELAMA - SEBELUM	Negative Ranks	14 ^a	9.71	136.00
	Positive Ranks	6 ^b	12.33	74.00
	Ties	0 ^c		
	Total	20		

a. SELAMA < SEBELUM

b. SELAMA > SEBELUM

c. SELAMA = SEBELUM

Test Statistics^a

		SELAMA - SEBELUM
Z		-1.159 ^b
Asymp. Sig. (2-tailed)		.247

a. Wilcoxon Signed Ranks Test

b. Based on positive ranks.

Uji Wilcoxon Signed Rank Return on Assets

Ranks

		N	Mean Rank	Sum of Ranks
SELAMA – SEBELUM	Negative Ranks	13 ^a	8.69	113.00
	Positive Ranks	5 ^b	11.60	58.00
	Ties	2 ^c		
	Total	20		

a. SELAMA < SEBELUM

b. SELAMA > SEBELUM

c. SELAMA = SEBELUM

Test Statistics^a

	SELAMA – SEBELUM
Z	-1.210 ^b
Asymp. Sig. (2-tailed)	.226

a. Wilcoxon Signed Ranks Test

b. Based on positive ranks.