

DAFTAR PUSTAKA

- Ahdiat, A. (2022). Gojek vs Grab, mana yang konsumennya lebih banyak? Retrieved Agustus 31, 2023, from databoks.katadata.co.id: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2022/12/08/gojek-vs-grab-mana-yang-konsumennya-lebih-banyak>
- Arifin. (2020). Pengaruh Jam Kerja Dan Kebijakan Tarif Ojek Online Kecamatan Medan Tembung.
- Badan Pusat Statistik. (2023). Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan Dan Jenis Kelamin di Kota Makassar (Jiwa). Retrieved Agustus 31, 2023, from makassarkota.bps.go.id: <https://makassarkota.bps.go.id/indicator/12/72/2/jumlah-penduduk-menurut-kecamatan-dan-jenis-kelamin-di-kota-makassar.html>
- Breemer, J. (2020). Strategi Pelayanan Transportasi *Online* Gojek Di Kota Kendari. *Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat – Aphelion*, 96-107.
- Cahayati, N. P., & Suasti, Y. (2021). Dampak Kenaikan Tarif Go-Ride Gojek Terhadap Pendapatan *Driver* Go-Ride Di Kecamatan Padang Selatan. *Jurnal Buana*, 5.
- Cahyadi, D. (2017). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Driver Ojek Online (Studi Pada Go-Jek Malang).
- Caya, A. H. (2008). Kenaikan Harga BBM Dan Dampaknya.
- Cruz, A. D. (2018). Analisis Biaya Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Menuju Kampus.
- Dewi, I. R. (2023). Grab-Gojek Cari Untung, Cek Perbandingan Mahalnya Tarif Ojol. Retrieved Agustus 31, 2023, from cnbcindonesia.com: <https://www.google.com/amp/s/www.cnbcindonesia.com/tech/2023040102738-37-427138/grab-gojek-cari-untung-cek-perbandingan-mahalnya-tarif-ojol/amp>
- Dwijayanti, M., & Jember, M. (N.D.). Dampak Ojek *Online* Terhadap Jam Kerja Dan Pendapatan Ojek Di Kota Denpasar. *E-Jurnal Ep Unud*, 3247 -3278.
- Giri, P. C., & Dewi, M. H. (2017). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan *Driver* Go-Jek Di Kota Denpasar, Bali. *E-Jurnal Ep Unud*, 948-975.
- Hartadi, A. S., & Rusdiansyah. (2019). Pengaruh Tarif, Jam Kerja Dan Jumlah Orderan Terhadap Pendapatan *Driver* Go-Jek Di Kota Banjarmasin. *Jurnal Ilmu Ekonomi Dan Pembangunan*, 2, 231-243.
- Indriani, Alvi. (2023). Analisis Pengaruh Jam Kerja, Lokasi, Jumlah Orderan Dan *Rating* Terhadap Pendapatan Driver Ojek *Online*.

- Jura, D. C., Palar, S. W., & Sumual, J. I. (2016). Pengaruh Kenaikan Harga BBM Dan Jumlah Penumpang Terhadap Pendapatan Sopir Angkot Di Kota Manado Tahun 2015 (Studi Pada Trayek 02/Malalayang). *Berkala Ilmiah Efisiensi*, 16, 538-548.
- Kariyan, I. M. (2017). Analisis Dampak Kenaikan BBM Terhadap Tarif Angkutan Umum (Studi Kasus Angkutan Perkotaan Trayek Ubung-Tegal). *Teknik Gradien*, 145-161.
- Kemenhub Lakukan Penyesuaian Tarif Ojek Online dan Bus AKAP Kelas Ekonomi. (2022). Retrieved Agustus 31, 2023, from <https://hubdat.dephub.go.id/id/siaran-pers/kemenhub-lakukan-penyesuaian-tarif-ojek-online-dan-bus-akap-kelas-ekonomi/>
- Kurniawan, M. (2022). Pengaruh Tarif Dan Jumlah Orderan Terhadap Pendapatan *Driver* Ojek *Online* Disurabaya.
- Lasut, S. J., Rotinsulu, D. C., & Engka, D. S. (N.D.). Analisis Pengaruh Harga Bahan Bakar Minyak Dan Perubahan Cuaca Terhadap Pendapatan Nelayan Di Kecamatan Tuminting Manado.
- Lestari, N. (2021). Strategi Pengelolaan Terminal Bandar Laksamana Oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Indragiri Hilir.
- Muqaromah, R. (2020). Dampak Kenaikan Tarif Ojek *Online* Bagi Mitra Pengemudi Di Kota Palangka Raya (Perspektif Hukum Ekonomi Syariah).
- Musdalipa. (2021). Pengaruh Harga Bahan Bakar Minyak Terhadap Pendapatan Nelayan Di Desa Raja Kecamatan Bua Kabupaten Luwu.
- Nadzah, S., Agustin, I., Prismadifa, R., Ayu, N., & Sholihatin, E. (2022). Studi Komparasi Pendapatan *Driver* Gojek Dan Maxim Terhadap Upah Minimum Di Kota Surabaya, 64-74.
- Nahuri, S. B., Firayanti, Y., & Mufrihah, M. (2023). Pengaruh Pengalaman Kerja, Jam Kerja Dan Jumlah Orderan Terhadap Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Pengemudi Gojek di Kota Pontianak. *Jurnal Ekonomina*.
- Nugroho, A. A. (2020). Analisis Pengaruh Biaya Operasional, Jam Kerja, Teknologi Dan Lokasi Mangkal Terhadap Pendapatan *Driver* Ojek *Online* Di Kota Bojonegoro.
- Oktavian, M. N., Pertiwi, P. T., Safitri, R. A., & Hadiana, S. C. (2023). Pengaruh Ojek *Online*: Faktor Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan *Driver* Gojek Dan Grab Di Kota Yogyakarta Tahun 2023 Dengan Metode Kualitatif. *Jurnal Ilmiah Akuntansi*, 195-204.
- Prima, H. (2019). Pengaruh Pengalaman Kerja, Lokasi Mangkal, Teknologi, Dan Biaya Operasional Terhadap Pendapatan Pengemudi Ojek *Online* Di Kota Malang.

- Rizki, M. (2019). Pengaruh Jam Kerja, Bonus Insentif, Dan Area Hotspots Terhadap Pendapatan Mitra Pengemudi *Grabbike* Di Kota Jakarta.
- Saputra, B. R. (2017). Pengaruh Curahan Jam Kerja, Pengalaman Kerja, Usia Kendaraan, Dan Kualitas Pelayanan Pengemudi Terhadap Pendapatan Pengemudi (Studi Kasus Pada Pengemudi Go-Jek).
- Saputra, R. (2021). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Pada *Driver* Gojek Di Kota Pekanbaru. *Economics, Accounting And Business Journal*.
- Suprpt, E. (2017). Pengaruh Modal, Umur, Jam Kerja, Dan Pendidikan Terhadap Pendapatan Pedagang Perempuan Pasar Barongan Bantul.
- Sihombing, J. C. (2022). *Kenaikan Harga BBM: Jahat atau Sepakat*. Retrieved Agustus 15, 2023, from djkn.kemenkeu.go.id: <https://www.djkn.kemenkeu.go.id/kpknl-sidempuan/baca-artikel/15373/Kenaikan-Harga-BBM-Jahat-atau-Sepakat.html>
- Taherdoost, H. (2017). *Determining Sample Size; How To Calculate Survey Sample Size*. *International Journal Of Economics And Management Systems*, 2, 237-239.
- Usman. (2021). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan *Driver* Go-Ride Pada Masa Pandemi Covid-19 Di Gorontalo . *Al-Buhuts E-Journal*, 35-51.
- Wanda, M. E., & Prasetyanta, A. (2021). Analisis Pengaruh Pengalaman Kerja, Jam Kerja, Dan Jumlah Orderan Terhadap Pendapatan *Driver* Ojek *Online* Di Kota Yogyakarta. *Equilibrium Jurnal Bisnis & Akuntansi*, Xv, 34-48.
- Widyatama, D. F. (2015). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Pedagang Sembako Di Pasar Besar Kota Malang.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner Penelitian



**UNIVERSITAS HASANUDDIN – FAKULTAS EKONOMI DAN
BISNIS DEPARTEMEN ILMU EKONOMI**
Jl. Perintis Kemerdekaan Km. 10, Tamalanrea, Makassar 90245

Kuesioner Penelitian

Kami Dwi Argi Citra Utami Otolomo mahasiswa Universitas Hasanuddin melakukan penelitian tentang analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pendapatan ojek *online* Maxim di Kota Makassar yang bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh jumlah orderan, jam kerja, pemakaian BBM dan strategi mencari lokasi dengan permintaan tinggi terhadap pendapatan pengemudi Maxim di Kota Makassar. Kami berharap bapak/ibu berkenan untuk memberikan data terkait penelitian kami.

A. Identitas Responden

Nama :.....

No. hp :.....

Umur :.....tahun

Pendidikan terakhir :.....

B. Data

1. Berapakah jumlah orderan yang diperoleh bapak/ibu per hari?
.....kali

2. Berapa lama bapak/ibu bekerja setiap hari:

-Pada jam kerja puncak pagi (06:00-09:00) =jam

-Pada jam kerja puncak sore (16:00-20:00) =jam

3. Berapa banyak bahan bakar yang digunakan bapak/ibu per hari?

.....liter

4. Apakah sinyal yang kuat mendukung pekerjaan bapak/ibu?

Iya

Tidak

5. Sinyal yang kuat yang dimaksud adalah

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

6. Berapakah potongan/biaya yang dibebankan pihak Maxim kepada pengemudi online?

Rp.....

7. Apakah strategi mencari lokasi tempat penting bagi bapak/ibu untuk menghasilkan pendapatan?

Penting

Tidak penting

8. Seperti apakah lokasi yang tepat menurut bapak/ibu?

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
.....
.....

9. Berapakah pendapatan bapak/ibu sebagai pengemudi Maxim per hari?

- Hari kerja Rp.....
- Hari libur Rp.....

Terima kasih atas partisipasi bapak/ibu.

docs.google.com/fori

Kuesioner Penelitian

Pertanyaan Jawaban 27 Setelan

UNIVERSITAS HASANUDDIN – FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
DEPARTEMEN ILMU EKONOMI
 Jl. Perintis Kemerdekaan Km. 10, Tamalanrea, Makassar 90245

Bagian 1 dari 2

Kuesioner Penelitian

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatu. Saya Dwi Argi citra Utami Otolomo mahasiswa Universitas Hasanuddin melakukan penelitian tentang analisis faktor-faktor yang mempengaruhi pendapatan ojek online maxim di Kota Makassar yang bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh jumlah orderan, jam kerja, pemakaian BBM dan strategi mencari lokasi dengan permintaan tinggi terhadap pendapatan pengemudi maxim di Kota Makassar. Kami berharap Bapak/Ibu berkenan untuk memberikan data terkait penelitian kami.

Nama *

B I U

Teks jawaban singkat

Nomor Hp/Wa *

Teks jawaban singkat

Umur *

B I U

Teks jawaban singkat

Pendidikan Terakhir *

Teks jawaban singkat

Setelah bagian 1 Buka bagian 2 (B. Data)

Bagian 2 dari 2

B. Data

Deskripsi (opsional)

Gambar 1.1 Kuesioner *google form*

Lampiran 2 Surat Izin Penelitian



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS HASANUDDIN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
 Jalan Perintis Kemerdekaan Km. 10, Tamalanrea, Makassar 90245
 Telepon (0411) 583 678 Laman: feb.unhas.ac.id Email: feb@unhas.ac.id

Nomor : 12920/UN4.4/PT.01.04/2023
 Lamp. : ---
 Hal : Permohonan Izin Penelitian

8 Juni 2023

Yth. : Perusahaan Maxim
 Di Makassar

Disampaikan dengan hormat, bahwa mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin:

Nama : Dwi Argi Citra Utami Otolomo
 No. Pokok : A011191114
 Departemen : Ekonomi Pembangunan
 Tempat/Tgl Lahir : Gorontalo/12 November 1999
 Program Studi : Strata Satu (S1)
 Alamat : Jl. Sahabat IV
 No. Handphone : 082259026273

Bermaksud menulis skripsi dalam rangka penyelesaian studinya dengan judul:

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN OJEK ONLINE MAXIM DI KOTA MAKASSAR

Schubungan dengan itu, mahasiswa bersangkutan membutuhkan data awal pada perusahaan/instansi yang Bapak/Ibu Pimpin.

Besar harapan kami kiranya Bapak/Ibu berkenan menerimanya. Atas izin dan bantuan yang diberikan, kami sampaikan terima kasih.

Wakil Dekan Bidang Akademik dan Kemahasiswaan,



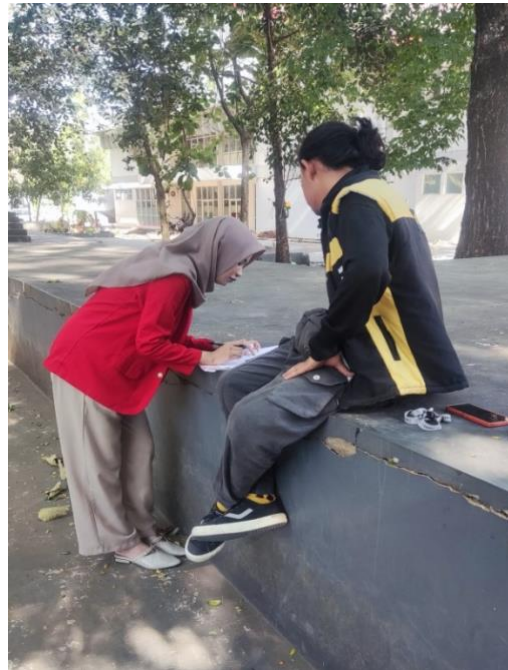
Dr. Mursalin Nohong, SE., M.Si.
 NIP. 197106192000031001

Tembusan Yth:
 Ketua Departemen Ekonomi Pembangunan FEB Unhas
 Peringgal

Lampiran 3 Pengambilan data di Kantor Maxim



Lampiran 4 Pengambilan Data Kuesioner



Lampiran 5 Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
jumlah orderan	357	2	25	10.07	3.637
jam kerja	357	2	7	5.99	1.412
pemakaian BBM	357	1.0	7.0	2.971	.8684
beban sewa	357	2000	45000	19959.38	8358.401
pendapatan hari kerja	357	15000	350000	123661.06	49872.703

Lampiran 6 Uji Koefisien

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	T	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	8.461	.462		18.322	.000
	Ln_X1	.551	.053	.498	10.315	.000
	Ln_X2	.090	.063	.062	1.433	.153
	Ln_X3	.110	.062	.078	1.790	.074
	sinyal internet	-.076	.312	-.009	-.242	.809
	Ln_X5	.176	.039	.208	4.537	.000
	strategi mencari lokasi	.024	.066	.014	.359	.720

Lampiran 7 Koefisien Determinasi

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.700 ^a	.491	.482	.31122

Lampiran 8 Uji F

Model	Sum of Squares	Df	Mean Square	F	Sig.
Regression	32.637	6	5.439	56.161	.000 ^b
Residual	33.899	350	.097		
Total	66.536	356			

Lampiran 9 Tabel Gill et al., 2010 dalam Hamed Taherdoost

	Variance of the population P=50%		
	<i>Confidence level=95% Margin of error</i>		
Population Size	5	3	1
50	44	48	50
75	63	70	74
100	79	91	99
150	108	132	148

200	132	168	196
250	151	203	244
300	168	234	291
400	196	291	384
500	217	340	475
600	234	384	565
700	248	423	652
800	260	457	738
1000	278	516	906
1500	306	624	1297
2000	322	696	1655
3000	341	787	2286
5000	357	879	3288
10000	370	964	4899

Lampiran 10 Biodata**BIODATA****Identitas Diri**

Nama : Dwi Argi Citra Utami Otolomo
Tempat/Tanggal Lahir : Gorontalo, 12 November 1999
Jenis Kelamin : Perempuan
Alamat Rumah : Jl. Ruslidatau
No. HP : 082259026273
Email : argicitra@gmail.com

**Riwayat Pendidikan**

1. SDN 61 Kota Gorontalo 2006-2012
2. SMP Negeri 1 Gorontalo 2012-2015
3. SMA Negeri 3 Gorontalo 2015-2018
4. Universitas Hasanuddin 2019-2023