

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Munawar. (2005). Dasar-Dasar Teknik Transportasi. Yogyakarta : Beta Offset.
- Adnyani, L. P. & Arrachman, R. F. (2019). Redesain Kapal Rede Untuk Analisa Hambatan. Jurnal Inovtek Polbeng, Vol. 9, No. 1, 72-78.
- Bakker A. R., Gerritsma J. dkk. (1969), Bouyancy and Stability of Ships. Netherlands : Delf Institute of Technology.
- Dewi S. (2014). Penentuan Jumlah Armada Dan Rute Angkutan Kota Yang Optimal di Kota Bandung Berdasarkan Load Factor (Studi Kasus: Trayek Riung Bandung – Dago). Skripsi. Bandung: Universitas Islam Bandung.
- Fauzi, I., Santosa, A., M., Novianti, D., A., & Aprijanto. (2020), Analisis Kebutuhan Dry Port Berbasis Demand Pelabuhan Pengumpan Lokal Baru Studi Kasus Pelabuhan Tanjung Ular, Bangka Barat. Lampung : Institut Teknologi Sumatera (ITERA).
- Jinca, M. Y., (1997), Kumpulan Materi Perkuliahan Ekonomi Transportasi. Makassar.
- Jinca, M. Y., (2002), Perencanaan Transportasi. Unhas. Makassar.
- Makridakis, 1995, Metode dan Aplikasi Peramalan, Erlangga Jakarta.
- Miro, F., (2005), Perencanaan Transportasi. Jakarta. Erlangga
- Morlock, Edward K.,(1985), Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Erlangga, Jakarta.
- Morlok, E. K., (1995), Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Erlangga.

- Nasution, (1996), Manajemen Transportasi, Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Nasution, M. Nur., (2008), Manajemen Transportasi. Jakarta. Ghalia Indonesia.
- P.P.R.I., (2008), Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran
- Makridakis, Sypros and Wheelwright, Steven C, Victor E, McGee., 2000, Metode dan Aplikasi Peramalan Edisi Revisi, Ineraksara. Jakarta.
- Pemerintah Provinsi Kalimantan Utara, 2022. Profil Kalimantan Utara.  
[www.KalimantanUtara.go.id](http://www.KalimantanUtara.go.id). Diakses 02 April 2023
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 45 Tahun 2021 Tentang Pengukuran Kapal
- Yunus, Hadi. 2005, Manajemen Kota Perspektif Spasial. Yogyakarta. Pustaka Pelajar.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Nunukan. Kabupaten Nunukan Dalam Angka 2022. Diakses Pada 4 Mei 2023.  
<https://nunukankab.bps.go.id/publication/2022/02/25/6f2d247c66ce8e14f6588f40/kabupaten-nunukan-dalam-angka-2022.html> hubla.dephub.go.id.
- Optimalisasi Pelayanan Angkutan Laut, Kemenhub Evaluasi Penyelenggaraan Kapal Rede. 8 Juni 2021. Diakses pada 4 Mei 2023. Dari  
<https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/9767/optimalisasi-pelayanan-angkutan-laut-kemenhub-evaluasi-penyelenggaraan-kapal-rede>

# LAMPIRAN

## Lampiran 1

## Data Eksisting Penumpang, Kapal Motor, Speed boat, Perahu motor, Kendaraan dan Barang

Data Dermaga Sei Ular (BONGKAR)						
TAHUN	PENUMPANG	KAPAL MOTOR	PERAHU MOTOR	SPEED BOAT	KENDARAAN	BARANG
	ORANG	KM	PM	SB	UNIT	TON
2015	8493	22	187	705	104	110
2016	9732	44	280	780	216	152
2017	9015	59	558	869	354	286.8
2018	10385	82	774	982	411	404.6

## Lampiran 2

## Tabel Peramalan Hinterland Kecamatan Nunukan

## A. Jumlah Penduduk Nunukan

No.	Tahun	Jumlah Penduduk (Y <sub>i</sub> )	X <sub>i</sub>	X <sub>i</sub> .Y <sub>i</sub>	X <sub>i</sub> <sup>2</sup>
1	2015	62358	1	62358	1
2	2016	65602	2	131204	4
3	2017	68829	3	206487	9
4	2018	72145	4	288580	16
Jumlah		268934	10	688629	30

Model Regresi sederhananya :  $Y = a + b X$

Dimana :

$n$  = Jumlah Pasang observasi atau pengukuran

$a$  dan  $b$  = Nilai Koefisien, diperoleh dengan menggunakan persamaan :

$$a = \frac{(\sum Y_i - b \cdot \sum X_i)}{n}$$

$$a = 3258.8$$

$$b = \frac{n \cdot \sum X_i \cdot Y_i - \sum X_i \cdot Y_i}{n \cdot \sum X_i^2 - (\sum X_i)^2}$$

$$b = 664188$$

$$Y(2019) = 75381$$

$$Y(2020) = 78640$$

$$Y(2021) = 81899$$

$$Y(2022) = 85157$$

$$Y(2023) = 88416$$

$$Y(2024) = 91675$$

$$Y(2025) = 94934$$

$$Y(2026) = 98193$$

$$Y(2027) = 101451$$

$$Y(2028) = 104710$$

$$Y(2029) = 107969$$

$$Y(2030) = 111228$$

## Lampiran 3

## B. PDRB Nunukan

No.	Tahun	PDRB (Yi)	Xi	Xi.Yi	Xi <sup>2</sup>
1	2015	500	1	500	1
2	2016	517	2	1033	4
3	2017	552	3	1655	9
4	2018	589	4	2354	16
Jumlah		2157	10	5543	30

Model Regresi sederhananya :  $Y = a + b X$

Dimana :

$n$  = Jumlah Pasang observasi atau pengukuran

$a$  dan  $b$  = Nilai Koefisien, diperoleh dengan menggunakan persamaan :

$$a = \frac{(\sum Y_i - b \cdot \sum X_i)}{n}$$

$$a = 29.9408$$

$$b = \frac{n \cdot \sum X_i \cdot Y_i - \sum X_i \cdot Y_i}{n \cdot \sum X_i^2 - (\sum X_i)^2}$$

$$b = 5318.348$$

$$Y (2019) = 614$$

$$Y (2020) = 644$$

$$Y (2021) = 674$$

$$Y (2022) = 704$$

$$Y (2023) = 734$$

$$Y (2024) = 764$$

$$Y (2025) = 794$$

$$Y (2026) = 824$$

$$Y (2027) = 854$$

$$Y (2028) = 884$$

$$Y (2029) = 914$$

$$Y (2030) = 944$$

## Lampiran 4

## C. Pertanian Nunukan

No.	Tahun	pertanian (Yi)	Xi	Xi.Yi	Xi <sup>2</sup>
1	2015	1592	1	1592	1
2	2016	1525	2	3050	4
3	2017	1764	3	5292	9
4	2018	2081	4	8323.88	16
Jumlah		6962	10	18257.88	30

Model Regresi sederhananya :  $Y = a + b X$

Dimana :

$n$  = Jumlah Pasang observasi atau pengukuran

$a$  dan  $b$  = Nilai Koefisien, diperoleh dengan menggunakan persamaan :

$$a = \frac{(\sum Y_i - b \cdot \sum X_i)}{n}$$

$$a = 170.591$$

$$b = \frac{n \cdot \sum X_i \cdot Y_i - \sum X_i \cdot Y_i}{n \cdot \sum X_i^2 - (\sum X_i)^2}$$

$$b = 16978.45$$

$$Y(2019) = 2167$$

$$Y(2020) = 2338$$

$$Y(2021) = 2508$$

$$Y(2022) = 2679$$

$$Y(2023) = 2849$$

$$Y(2024) = 3020$$

$$Y(2025) = 3190$$

$$Y(2026) = 3361$$

$$Y(2027) = 3532$$

$$Y(2028) = 3702$$

$$Y(2029) = 3873$$

$$Y(2030) = 4043$$

## Lampiran 5

## D. Perkebunan Nunukan

No.	Tahun	perkebunan (Yi)	Xi	Xi.Yi	Xi^2
1	2015	7001	1	7001	1
2	2016	9549	2	19097	4
3	2017	20218	3	60654	9
4	2018	23087	4	92347	16
Jumlah		59854	10	179099	30

Model Regresi sederhananya :  $Y = a + b X$

Dimana :

$n$  = Jumlah Pasang observasi atau pengukuran

$a$  dan  $b$  = Nilai Koefisien, diperoleh dengan menggunakan persamaan :

$$a = \frac{(\sum Y_i - b \cdot \sum X_i)}{n}$$

$$a = 5892.7$$

$$b = \frac{n \cdot \sum X_i \cdot Y_i - \sum X_i \cdot Y_i}{n \cdot \sum X_i^2 - (\sum X_i)^2}$$

$$b = 13490.29$$

$$Y(2019) = 29696$$

$$Y(2020) = 35588$$

$$Y(2021) = 41481$$

$$Y(2022) = 53267$$

$$Y(2023) = 59160$$

$$Y(2024) = 65052$$

$$Y(2025) = 65052$$

$$Y(2026) = 70945$$

$$Y(2027) = 76838$$

$$Y(2028) = 82731$$

$$Y(2029) = 88624$$

$$Y(2030) = 94516$$



## Lampiran 6

## E. Peternakan Nunukan

No.	Tahun	peternakan (Yi)	Xi	Xi.Yi	Xi^2
1	2015	128540	1	128540	1
2	2016	205610	2	411220	4
3	2017	282680	3	848040	9
4	2018	359750	4	1439000	16
Jumlah		976580	10	2826800	30

Model Regresi sederhananya :  $Y = a + b X$

Dimana :

$n$  = Jumlah Pasang observasi atau pengukuran

$a$  dan  $b$  = Nilai Koefisien, diperoleh dengan menggunakan persamaan :

$$a = \frac{(\sum Y_i - b \cdot \sum X_i)}{n}$$

$$a = 77070$$

$$b = \frac{n \cdot \sum X_i \cdot Y_i - \sum X_i \cdot Y_i}{n \cdot \sum X_i^2 - (\sum X_i)^2}$$

$$b = 2248775$$

$$Y(2019) = 436820$$

$$Y(2020) = 513890$$

$$Y(2021) = 590960$$

$$Y(2022) = 668030$$

$$Y(2023) = 745100$$

$$Y(2024) = 822170$$

$$Y(2025) = 899240$$

$$Y(2026) = 976310$$

$$Y(2027) = 1053380$$

$$Y(2028) = 1130450$$

$$Y(2029) = 1207520$$

$$Y(2030) = 1284590$$

## Lampiran 7

## F. Perikanan Nunukan

No.	Tahun	perikanan (Yi)	Xi	Xi.Yi	Xi^2
1	2015	101247	1	101247	1
2	2016	106326	2	212651	4
3	2017	111404	3	334212	9
4	2018	116482	4	465930	16
Jumlah		435459	10	1114040	30

Model Regresi sederhananya :  $Y = a + b X$

Dimana :

$n$  = Jumlah Pasang observasi atau pengukuran

$a$  dan  $b$  = Nilai Koefisien, diperoleh dengan menggunakan persamaan :

$$a = \frac{(\sum Y_i - b \cdot \sum X_i)}{n}$$

$$a = 5078.5$$

$$b = \frac{n \cdot \sum X_i \cdot Y_i - \sum X_i \cdot Y_i}{n \cdot \sum X_i^2 - (\sum X_i)^2}$$

$$b = 1075951.25$$

$$Y(2019) = 121562$$

$$Y(2020) = 126640$$

$$Y(2021) = 131719$$

$$Y(2022) = 136797$$

$$Y(2023) = 141876$$

$$Y(2024) = 146954$$

$$Y(2025) = 152033$$

$$Y(2026) = 157111$$

$$Y(2027) = 162190$$

$$Y(2028) = 167268$$

$$Y(2029) = 172347$$

$$Y(2030) = 177425$$

## Lampiran 8

## Tabel Peramalan Hinterland Kecamatan Sei Menggaris

## A. Jumlah Penduduk Sei Menggaris

No.	Tahun	Jumlah Penduduk (Y <sub>i</sub> )	X <sub>i</sub>	X <sub>i</sub> .Y <sub>i</sub>	X <sub>i</sub> <sup>2</sup>
1	2015	9173	1	9173	1
2	2016	9650	2	19300	4
3	2017	10125	3	30375	9
4	2018	10609	4	42436	16
Jumlah		39557	10	101284	30

Model Regresi sederhananya :  $Y = a + b X$

Dimana :

$n$  = Jumlah Pasang observasi atau pengukuran

$a$  dan  $b$  = Nilai Koefisien, diperoleh dengan menggunakan persamaan :

$$a = \frac{(\sum Y_i - b \cdot \sum X_i)}{n}$$

$$a = 478.3$$

$$b = \frac{n \cdot \sum X_i \cdot Y_i - \sum X_i \cdot Y_i}{n \cdot \sum X_i^2 - (\sum X_i)^2}$$

$$b = 97696.75$$

$$Y (2019) = 11085$$

$$Y (2020) = 11563.5$$

$$Y (2021) = 12041.6$$

$$Y (2022) = 12519.9$$

$$Y (2023) = 12998.2$$

$$Y (2024) = 13476.5$$

$$Y (2025) = 13954.8$$

$$Y (2026) = 14433.1$$

$$Y (2027) = 14911.4$$

$$Y (2028) = 15389.7$$

$$Y (2029) = 15868$$

$$Y (2030) = 16346.3$$

## Lampiran 9

## B. PDRB Sei Menggaris

No.	Tahun	PDRB (Yi)	Xi	Xi.Yi	Xi^2
1	2015	754	1	753.95	1
2	2016	778	2	1556.708	4
3	2017	831	3	2493.444	9
4	2018	887	4	3546.864	16
Jumlah		3250	10	8350.966	30

Model Regresi sederhananya :  $Y = a + b X$

Dimana :

$n$  = Jumlah Pasang observasi atau pengukuran

$a$  dan  $b$  = Nilai Koefisien, diperoleh dengan menggunakan persamaan :

$$a = \frac{(\sum Y_i - b \cdot \sum X_i)}{n}$$

$$a = 45.1092$$

$$b = \frac{n \cdot \sum X_i \cdot Y_i - \sum X_i \cdot Y_i}{n \cdot \sum X_i^2 - (\sum X_i)^2}$$

$$b = 8012.647$$

$$Y(2019) = 925$$

$$Y(2020) = 970$$

$$Y(2021) = 1016$$

$$Y(2022) = 1061$$

$$Y(2023) = 1106$$

$$Y(2024) = 1151$$

$$Y(2025) = 1196$$

$$Y(2026) = 1241$$

$$Y(2027) = 1286$$

$$Y(2028) = 1331$$

$$Y(2029) = 1376$$

$$Y(2030) = 1422$$

## Lampiran 10

## C. Pertanian Sei Menggaris

No.	Tahun	pertanian (Yi)	Xi	Xi.Yi	Xi <sup>2</sup>
1	2015	833	1	833	1
2	2016	912	2	1824	4
3	2017	1,125	3	3375	9
4	2018	1,881	4	7525.196	16
Jumlah		4751.299	10	13557.2	30

Model Regresi sederhananya :  $Y = a + b X$

Dimana :

n = Jumlah Pasang observasi atau pengukuran

a dan b = Nilai Koefisien, diperoleh dengan menggunakan persamaan :

$$a = \frac{(\sum Y_i - b \cdot \sum X_i)}{n}$$

$$a = 335.79$$

$$b = \frac{n \cdot \sum X_i \cdot Y_i - \sum X_i \cdot Y_i}{n \cdot \sum X_i^2 - (\sum X_i)^2}$$

$$b = 11038.77$$

$$Y (2019) = 2027$$

$$Y (2020) = 2363$$

$$Y (2021) = 2699$$

$$Y (2022) = 3055$$

$$Y (2023) = 3370$$

$$Y (2024) = 3706$$

$$Y (2025) = 4042$$

$$Y (2026) = 4378$$

$$Y (2027) = 4714$$

$$Y (2028) = 5049$$

$$Y (2029) = 5385$$

$$Y (2030) = 5721$$

## Lampiran 11

## D. Perkebunan Sei Menggaris

No.	Tahun	perkebunan (Yi)	Xi	Xi.Yi	Xi <sup>2</sup>
1	2015	71,908	1	71907.5	1
2	2016	80,014	2	160027.9	4
3	2017	88,120	3	264361.1	9
4	2018	96,227	4	384907.3	16
Jumlah		336268.64	10	881203.8	30

Model Regresi sederhananya :  $Y = a + b X$

Dimana :

$n$  = Jumlah Pasang observasi atau pengukuran

$a$  dan  $b$  = Nilai Koefisien, diperoleh dengan menggunakan persamaan :

$$a = \frac{(\sum Y_i - b \cdot \sum X_i)}{n}$$

$$a = 8106.44$$

$$b = \frac{n \cdot \sum X_i \cdot Y_i - \sum X_i \cdot Y_i}{n \cdot \sum X_i^2 - (\sum X_i)^2}$$

$$b = 820405.5$$

$$Y (2019) = 104333$$

$$Y (2020) = 112439$$

$$Y (2021) = 120546$$

$$Y (2022) = 128652$$

$$Y (2023) = 136759$$

$$Y (2024) = 144865$$

$$Y (2025) = 152971$$

$$Y (2026) = 161078$$

$$Y (2027) = 169184$$

$$Y (2028) = 177291$$

$$Y (2029) = 185397$$

$$Y (2030) = 193503$$

## Lampiran 12

## E. Peternakan Sei Menggaris

No.	Tahun	peternakan (Yi)	Xi	Xi.Yi	Xi <sup>2</sup>
1	2015	5,538	1	5538	1
2	2016	5,283	2	10566	4
3	2017	5,028	3	15084	9
4	2018	4,773	4	19092	16
Jumlah		20622	10	50280	30

Model Regresi sederhananya :  $Y = a + b X$

Dimana :

$n$  = Jumlah Pasang observasi atau pengukuran

$a$  dan  $b$  = Nilai Koefisien, diperoleh dengan menggunakan persamaan :

$$a = \frac{(\sum Y_i - b \cdot \sum X_i)}{n}$$

$$a = -255$$

$$b = \frac{n \cdot \sum X_i \cdot Y_i - \sum X_i \cdot Y_i}{n \cdot \sum X_i^2 - (\sum X_i)^2}$$

$$b = 52192.5$$

$$Y (2019) = 4518$$

$$Y (2020) = 4263$$

$$Y (2021) = 4008$$

$$Y (2022) = 3753$$

$$Y (2023) = 3498$$

$$Y (2024) = 3243$$

$$Y (2025) = 2988$$

$$Y (2026) = 2733$$

$$Y (2027) = 2478$$

$$Y (2028) = 2223$$

$$Y (2029) = 1968$$

$$Y (2030) = 1713$$

## Lampiran 13

## F. Perikanan Sei Menggaris

No.	Tahun	perikanan (Yi)	Xi	Xi.Yi	Xi <sup>2</sup>
1	2015	112	1	112.37	1
2	2016	242	2	483.98	4
3	2017	372	3	1114.83	9
4	2018	501	4	2004.92	16
Jumlah		1227	10	3716.1	30

Model Regresi sederhananya :  $Y = a + b X$

Dimana :

$n$  = Jumlah Pasang observasi atau pengukuran

$a$  dan  $b$  = Nilai Koefisien, diperoleh dengan menggunakan persamaan :

$$a = \frac{(\sum Y_i - b \cdot \sum X_i)}{n}$$

$$a = 129.62$$

$$b = \frac{n \cdot \sum X_i \cdot Y_i - \sum X_i \cdot Y_i}{n \cdot \sum X_i^2 - (\sum X_i)^2}$$

$$b = 2743.95$$

$$Y (2019) = 630.85$$

$$Y (2020) = 760.47$$

$$Y (2021) = 890.09$$

$$Y (2022) = 1019.71$$

$$Y (2023) = 1149.33$$

$$Y (2024) = 1278.95$$

$$Y (2025) = 1408.57$$

$$Y (2026) = 1538.19$$

$$Y (2027) = 1667.81$$

$$Y (2028) = 1797.43$$

$$Y (2029) = 1927.05$$

$$Y (2030) = 2056.67$$



## Lampiran 14

## Pemilihan Model Jumlah Penumpang Dermaga Sei Ular

TAHUN	PENUMPANG	PENDUDUK	PDRB	PERTANIAN	PERKEBUNAN	PETERNAKAN	PERIKANAN
	ORANG	ORANG	Rp	Ton	Ton	Ekor	Ton
	Y1	X1	X2	X3	X4	X5	X6
2015	8493	9173	753.95	833	71907.50	5538.00	112.37
2016	9732	9650	778.35	912	80013.94	5283.00	241.99
2017	9015	10125	831.15	1,125	88120.38	5028.00	371.61
2018	10385	10609	886.72	1,881	96226.82	4773.00	501.23

## Lampiran 15 Regresi dengan 6 Variabel (Arus Penumpang)

## SUMMARY OUTPUT

<i>egression Statistics</i>	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Square	65535
Standard Error	0
Observations	4

ANOVA					
	<i>Df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	6	2051166.75	341861.125	#NUM!	#NUM!
Residual	0	0	65535		
Total	6	2051166.75			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	44865.26891	0	65535	#NUM!	#VALUE!	#VALUE!	44865.26891	44865.26891
Penduduk	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
PDRB	-89.17768106	0	65535	#NUM!	-89.17768106	-89.1776811	-89.17768106	-89.17768106
Pertanian	4.296674368	0	65535	#NUM!	4.296674368	4.29667437	4.296674368	4.296674368
Perkebunan	0.379433494	0	65535	#NUM!	0.379433494	0.37943349	0.379433494	0.379433494
Peternakan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
Perikanan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0

	<i>Arus Penumpang</i>	<i>Penduduk</i>	<i>PDRB</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Perkebunan</i>	<i>Peternakan</i>	<i>Perikanan</i>
Arus Penumpang	1						
Penduduk	0.775840559	1					
PDRB	0.735568637	0.987086737	1				
Pertanian	0.789860883	0.907580775	0.950068014	1			
Perkebunan	0.774245387	0.999992001	0.986724668	0.905996825	1		
Peternakan	-0.774245387	-0.999992001	-0.986724668	-0.90599682	-1	1	
Perikanan	0.774245387	0.999992001	0.986724668	0.905996825	1	-1	1

## Lampiran 16 Regresi dengan 5 Variabel (Arus Penumpang)

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Square	65535
Standard Error	0
Observations	4

ANOVA					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	5	2051166.75	410233.35	#NUM!	#NUM!
Residual	0	0	65535		
Total	5	2051166.75			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	12644.26839	0	65535	#NUM!	#VALUE!	#VALUE!	12644.26839	12644.26839
Penduduk	6.416763381	0	65535	#NUM!	6.416763381	6.41676338	6.416763381	6.416763381
PDRB	-88.20036717	0	65535	#NUM!	-88.20036717	-88.2003672	-88.20036717	-88.20036717
Pertanian	4.185387693	0	65535	#NUM!	4.185387693	4.18538769	4.185387693	4.185387693
Peternakan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
Perikanan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0

	<i>Arus Penumpang</i>	<i>Penduduk</i>	<i>PDRB</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Peternakan</i>	<i>Perikanan</i>
Arus Penumpang	1					
Penduduk	0.775840559	1				
PDRB	0.735568637	0.987086737	1			
Pertanian	0.789860883	0.907580775	0.950068014	1		
Peternakan	-0.774245387	-0.999992001	-0.986724668	-0.90599682	1	
Perikanan	0.774245387	0.999992001	0.986724668	0.905996825	-1	1

Lampiran 17 Regresi dengan 3 Variabel (Arus Penumpang)

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Square	65535
Standard Error	0
Observations	4

<i>ANOVA</i>					
	<i>Df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	3	2051166.75	683722.25	#NUM!	#NUM!
Residual	0	0	65535		
Total	3	2051166.75			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	44865.26891	0	65535	#NUM!	#VALUE!	#VALUE!	44865.26891	44865.26891
PDRB	-89.17768106	0	65535	#NUM!	-89.17768106	-89.17768106	-89.17768106	-89.17768106
Pertanian	4.296674368	0	65535	#NUM!	4.296674368	4.296674368	4.296674368	4.296674368
Perkebunan	0.379433494	0	65535	#NUM!	0.379433494	0.379433494	0.379433494	0.379433494

<i>Arus</i>				
	<i>Penumpang</i>	<i>PDRB</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Perkebunan</i>
Arus Penumpang	1			
PDRB	0.735568637	1		
Pertanian	0.789860883	0.950068014	1	
Perkebunan	0.774245387	0.986724668	0.905996825	1

## Lampiran 18

## Model Bangkitan Pergerakan

## Jumlah Penumpang

Kesimpulan			
Kesimpulan	Tanda yang diharapkan	Iterasi 1	iterasi 2
Intercept	+	44865.26891	12644.26839
X1 (Penduduk)	+	0	6.416763381
X2 (PDRB)	+	-89.17768106	-88.20036717
X3 (Pertanian)	+	4.296674368	4.185387693
X4 (Perkebunan)	-	0.379433494	-
X5 (Peternakan)	+	0	0
X6 (Perikanan)	+	0	0
R Square		1	1

$$Y = a + b_n X_n$$

$$Y (2019) = 10646$$

$$Y (2020) = 11142$$

$$Y (2021) = 11638$$

$$Y (2022) = 12134$$

$$Y (2023) = 12630$$

$$Y (2024) = 13125$$

$$Y (2025) = 13621$$

$$Y (2026) = 14117$$

$$Y (2027) = 14613$$

$$Y (2028) = 15109$$

$$Y (2029) = 15605$$

$$Y (2030) = 16101$$

## Lampiran 19

## Pemilihan Model Jumlah Kapal Motor Dermaga Sei Ular

TAHUN	KAPAL MOTOR	PENDUDUK	PDRB	PERTANIAN	PERKEBUNAN	PETERNAKAN	PERIKANAN
	KM	ORANG	Rp	Ton	Ton	Ekor	Ton
	Y2	X1	X2	X3	X4	X5	X6
2015	22	9173	753.95	833	71908	5538	112
2016	44	9650	778.354	912	80014	5283	242
2017	59	10125	831.148	1125	88120	5028	372
2018	82	10609	886.716	1881	96227	4773	501

## Lampiran 20 Regresi dengan 6 Variabel (Kapal Motor)

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>									
Multiple R		1							
R Square		1							
Adjusted R Square		65535							
Standard Error		0							
Observations		4							
<i>ANOVA</i>									
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>				
Regression	6	1912.75	318.7916667	#NUM!	#NUM!				
Residual	0	0	65535						
Total	6	1912.75							
	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>	
Intercept	-1.241614146	0	65535	#NUM!	#VALUE!	#VALUE!	-1.241614146	-1.241614146	
Penduduk	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0	
PDRB	-0.323871729	0	65535	#NUM!	-0.323871729	-0.323871729	-0.323871729	-0.323871729	
Pertanian	0.016378495	0	65535	#NUM!	0.016378495	0.016378495	0.016378495	0.016378495	
Perkebunan	0.003529276	0	65535	#NUM!	0.003529276	0.003529276	0.003529276	0.003529276	
Peternakan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0	
Perikanan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0	
	<i>Kapal Motor</i>	<i>Penduduk</i>	<i>PDRB</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Perkebunan</i>	<i>Peternakan</i>	<i>Perikanan</i>		
Kapal Motor	1								
Penduduk	0.997195137	1							
PDRB	0.981199373	0.987086737	1						
Pertanian	0.916410055	0.907580775	0.950068014	1					
Perkebunan	0.996989325	0.999992001	0.986724668	0.905996825	1				
Peternakan	-0.996989325	-0.999992001	-0.986724668	-0.90599682	-1	1			
Perikanan	0.996989325	0.999992001	0.986724668	0.905996825	1	-1	1		

## Lampiran 21 Regresi dengan 5 variabel (kapal motor)

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Square	65535
Standard Error	0
Observations	4

ANOVA					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	5	1912.75	382.55	#NUM!	#NUM!
Residual	0	0	65535		
Total	5	1912.75			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-300.9431619	0	65535	#NUM!	#VALUE!	#VALUE!	-300.9431619	-300.9431619
Penduduk	0.059685109	0	65535	#NUM!	0.059685109	0.059685109	0.059685109	0.059685109
PDRB	-0.314781307	0	65535	#NUM!	-0.314781307	-0.314781307	-0.314781307	-0.314781307
Pertanian	0.01534337	0	65535	#NUM!	0.01534337	0.01534337	0.01534337	0.01534337
Peternakan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
Perikanan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0

	<i>Kapal Motor</i>	<i>Penduduk</i>	<i>PDRB</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Peternakan</i>	<i>Perikanan</i>
Kapal Motor	1					
Penduduk	0.997195137	1				
PDRB	0.981199373	0.987086737	1			
Pertanian	0.916410055	0.907580775	0.950068014	1		
Peternakan	-0.996989325	-0.999992001	-0.986724668	-0.90599682	1	
Perikanan	0.996989325	0.999992001	0.986724668	0.905996825	-1	1



## Lampiran 22 Regresi dengan 1 Variabel (kapal motor)

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.91641
R Square	0.839807
Adjusted R Square	0.759711
Standard Error	12.37757
Observations	4

<i>ANOVA</i>					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	1	1606.342	1606.342	10.48497041	0.08359
Residual	2	306.4084	153.2042		
Total	3	1912.75			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-5.69413	18.78885	0.30306	0.790462298	-86.536	75.14777	-86.536	75.14777
Pertanian	0.048361	0.014935	3.23805	0.083589945	-0.0159	0.112622	-0.0159	0.112622

	<i>Kapal Motor</i>	<i>Pertanian</i>
Kapal Motor	1	
Pertanian	0.91641	1

## Lampiran 23

## Model Bangkitan Pergerakan

## Kapal Motor

Kesimpulan			
Kesimpulan	Tanda yang diharapkan	Iterasi 1	iterasi 2
Intercept	+	-1.241614146	-300.9431619
X1 (Penduduk)	+	0	0.059685109
X2 (PDRB)	+	-0.323871729	-0.314781307
X3 (Pertanian)	+	0.016378495	0.01534337
X4 (Perkebunan)	+	0.003529276	-
X5 (Peternakan)	+	0	0
X6 (Perikanan)	+	0	0
R square		1	1

$$Y = a + b_n X_n$$

$$Y (2019) = 94$$

$$Y (2020) = 115$$

$$Y (2021) = 135$$

$$Y (2022) = 155$$

$$Y (2023) = 176$$

$$Y (2024) = 196$$

$$Y (2025) = 216$$

$$Y (2026) = 237$$

$$Y (2027) = 257$$

$$Y (2028) = 277$$

$$Y (2029) = 297$$

$$Y (2030) = 318$$

## Lampiran 24

## Pemilihan Model Perahu Motor Dermaga Sei Ular

TAHUN	PERAHU MOTOR	PENDUDUK	PDRB	PERTANIAN	PERKEBUNAN	PETERNAKAN	PERIKANAN
	PM	ORANG	Rp	Ton	Ton	Ekor	Ton
	Y3	X1	X2	X3	X4	X5	X6
2015	187	9173	753.95	833	71907.5	5538	112.37
2016	280	9650	778.354	912	80013.94	5283	241.99
2017	558	10125	831.148	1125	88120.38	5028	371.61
2018	774	10609	886.716	1881.299	96226.82	4773	501.23

## Lampiran 25 Regresi dengan 6 variabel (Perahu Motor)

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>								
Multiple R	1							
R Square	1							
Adjusted R Square	65535							
Standard Error	0							
Observations	4							
<i>ANOVA</i>								
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>			
Regression	6	214708.75	35784.79167	#NUM!	#NUM!			
Residual	0	0	65535					
Total	6	214708.75						
	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-4503.518089	0	65535	#NUM!	#VALUE!	#VALUE!	-4503.518089	-4503.518089
Penduduk	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
PDRB	7.229231487	0	65535	#NUM!	7.229231487	7.229231487	7.229231487	7.229231487
Pertanian	-0.15102897	0	65535	#NUM!	-0.15102897	-0.15102897	-0.15102897	-0.15102897
Perkebunan	-0.008819022	0	65535	#NUM!	-0.008819022	-0.008819022	-0.008819022	-0.008819022
Peternakan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
Perikanan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
	<i>Perahu Motor</i>	<i>Penduduk</i>	<i>PDRB</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Perkebunan</i>	<i>Peternakan</i>	<i>Perikanan</i>	
Perahu Motor	1							
Penduduk	0.984112147	1						
PDRB	0.997807312	0.987086737	1					
Pertanian	0.932535808	0.907580775	0.950068014	1				
Perkebunan	0.983959801	0.999992001	0.986724668	0.905996825	1			
Peternakan	-0.983959801	-0.999992001	-0.986724668	-0.90599682	-1	1		
Perikanan	0.983959801	0.999992001	0.986724668	0.905996825	1	-1	1	

## Lampiran 26 Regresi dengan 5 variabel (Perahu Motor)

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>								
Multiple R		1						
R Square		1						
Adjusted R Square		65535						
Standard Error		0						
Observations		4						
<i>ANOVA</i>								
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>			
Regression	5	214708.75	42941.75	#NUM!	#NUM!			
Residual	0	0	65535					
Total	5	214708.75						
	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-3754.61813	0	65535	#NUM!	#VALUE!	#VALUE!	-3754.61813	-3754.61813
Penduduk	-0.149142291	0	65535	#NUM!	-0.149142291	-0.149142291	-0.149142291	-0.149142291
PDRB	7.206516168	0	65535	#NUM!	7.206516168	7.206516168	7.206516168	7.206516168
Pertanian	-0.148442377	0	65535	#NUM!	-0.148442377	-0.148442377	-0.148442377	-0.148442377
Peternakan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
Perikanan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
	<i>Perahu Motor</i>	<i>Penduduk</i>	<i>PDRB</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Peternakan</i>	<i>Perikanan</i>		
Perahu Motor	1							
Penduduk	0.984112147	1						
PDRB	0.997807312	0.987086737	1					
Pertanian	0.932535808	0.907580775	0.950068014	1				
Peternakan	-0.983959801	-0.999992001	-0.986724668	-0.90599682	1			
Perikanan	0.983959801	0.999992001	0.986724668	0.905996825	-1	1		

## Lampiran 27 Regresi dengan 2 Variabel (Perahu Motor)

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.99781418
R Square	0.99563314
Adjusted R Square	0.98689942
Standard Error	30.620301
Observations	4

<i>ANOVA</i>					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	2	213771.1	106885.6	113.9987739	0.066082214
Residual	1	937.6028	937.6028		
Total	3	214708.8			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-3296.9715	1302.246	-2.53176	0.239479412	-19843.5716	13249.62866	-19843.5716	13249.62866
PDRB	4.62487302	1.844437	2.507472	0.241583488	-18.8109189	28.06066496	-18.8109189	28.06066496
Perikanan	-0.0364475	0.65052	-0.05603	0.964368603	-8.30209261	8.229197658	-8.30209261	8.229197658

	<i>Perahu Motor</i>	<i>PDRB</i>	<i>Perikanan</i>
Perahu Motor	1		
PDRB	0.99780731	1	
Perikanan	0.9839598	0.986725	1

Lampiran 28

**Model Bangkitan Pergerakan**

Perahu Motor

Kesimpulan			
Kesimpulan	Tanda yang diharapkan	Iterasi 1	iterasi 2
Intercept	+	-4503.518089	-3754.61813
X1 (Penduduk)	-	0	-0.149142291
X2 (PDRB)	+	7.229231487	7.206516168
X3 (Pertanian)	+	-0.15102897	-0.148442377
X4 (Perkebunan)	-	-0.008819022	-
X5 (Peternakan)	+	0	0
X6 (Perikanan)	+	0	0
R square		1	1

$$Y = a + b_n X_n$$

$$Y (2019) = 959$$

$$Y (2020) = 1163$$

$$Y (2021) = 1367$$

$$Y (2022) = 1571$$

$$Y (2023) = 1775$$

$$Y (2024) = 1979$$

$$Y (2025) = 2183$$

$$Y (2026) = 2387$$

$$Y (2027) = 2591$$

$$Y (2028) = 2795$$

$$Y (2029) = 2998$$

$$Y (2030) = 3202$$

## Lampiran 29

## Pemilihan Model Speed boat Dermaga Sei Ular

TAHUN	SPEED BOAT	PENDUDUK	PDRB	PERTANIAN	PERKEBUNAN	PETERNAKAN	PERIKANAN
	SB	ORANG	Rp	Ton	Ton	Ekor	Ton
	Y4	X1	X2	X3	X4	X5	X6
2015	705	9173	753.95	833	71908	5538	112
2016	780	9650	778.354	912	80014	5283	242
2017	869	10125	831.148	1125	88120	5028	372
2018	982	10609	886.716	1881	96227	4773	501



## Lampiran 30 Regresi dengan 6 variabel (speed boat)

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Square	65535
Standard Error	0
Observations	4

<i>ANOVA</i>					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	6	42686	7114.333333	#NUM!	#NUM!
Residual	0	0	65535		
Total	6	42686			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-122.6848159	0	65535	#NUM!	#VALUE!	#VALUE!	-122.6848159	-122.6848159
Penduduk	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
PDRB	0.291657437	0	65535	#NUM!	0.291657437	0.291657437	0.291657437	0.291657437
Pertanian	0.042685413	0	65535	#NUM!	0.042685413	0.042685413	0.042685413	0.042685413
Perkebunan	0.007957901	0	65535	#NUM!	0.007957901	0.007957901	0.007957901	0.007957901
Peternakan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
Perikanan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0

	<i>Speed boat</i>	<i>Penduduk</i>	<i>PDRB</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Perkebunan</i>	<i>Peternakan</i>	<i>Perikanan</i>
Speed boat	1						
Penduduk	0.996021523	1					
PDRB	0.995896722	0.987086737	1				
Pertanian	0.940877719	0.907580775	0.950068014	1			
Perkebunan	0.995703651	0.999992001	0.986724668	0.905996825	1		
Peternakan	-0.995703651	-0.999992001	-0.986724668	-0.90599682	-1	1	
Perikanan	0.995703651	0.999992001	0.986724668	0.905996825	1	-1	1

Lampiran 31 Regresi dengan 5 variabel (speed boat)  
SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Square	65535
Standard Error	0
Observations	4

<i>ANOVA</i>					
	<i>Df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	5	42686	8537.2	#NUM!	#NUM!
Residual	0	0	65535		
Total	5	42686			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-798.459426	0	65535	#NUM!	#VALUE!	#VALUE!	-798.459426	-798.459426
Penduduk	0.134579489	0	65535	#NUM!	0.134579489	0.134579489	0.134579489	0.134579489
PDRB	0.312154749	0	65535	#NUM!	0.312154749	0.312154749	0.312154749	0.312154749
Pertanian	0.040351385	0	65535	#NUM!	0.040351385	0.040351385	0.040351385	0.040351385
Peternakan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
Perikanan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0

	<i>Speed boat</i>	<i>Penduduk</i>	<i>PDRB</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Peternakan</i>	<i>Perikanan</i>
Speed boat	1					
Penduduk	0.996021523	1				
PDRB	0.995896722	0.987086737	1			
Pertanian	0.940877719	0.907580775	0.950068014	1		
Peternakan	-0.995703651	-0.999992001	-0.986724668	-0.90599682	1	
Perikanan	0.995703651	0.999992001	0.986724668	0.905996825	-1	1

## Lampiran 32 Regresi dengan 1 variabel (speed boat)

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.995897
R Square	0.99181
Adjusted R Square	0.987715
Standard Error	13.22094
Observations	4

## ANOVA

	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	1	42336.41	42336.41	242.2086	0.004103
Residual	2	349.5864	174.7932		
Total	3	42686			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-801.493	105.2959	-7.61182	0.016825	-1254.54	-348.441	-1254.54	-348.441
PDRB	2.012811	0.129333	15.56305	0.004103	1.456337	2.569284	1.456337	2.569284

	<i>Speed Boat</i>	<i>PDRB</i>
Speed Boat	1	
PDRB	0.995897	1

## Lampiran 33

**Model Bangkitan Pergerakan**

## Speed Boat

Kesimpulan			
Kesimpulan	Tanda yang diharapkan	Iterasi 1	iterasi 2
Intercept	+	-122.6848159	-798.459426
X1 (Penduduk)	+	0	0.134579489
X2 (PDRB)	+	0.291657437	0.312154749
X3 (Pertanian)	+	0.042685413	0.040351385
X4 (Perkebunan)	-	0.007957901	-
X5 (Peternakan)	+	0	0
X6 (Perikanan)	+	0	0
R square		1	1

$$Y = a + b_n X_n$$

$$Y (2019) = 1049$$

$$Y (2020) = 1132$$

$$Y (2021) = 1215$$

$$Y (2022) = 1298$$

$$Y (2023) = 1381$$

$$Y (2024) = 1464$$

$$Y (2025) = 1547$$

$$Y (2026) = 1630$$

$$Y (2027) = 1713$$

$$Y (2028) = 1796$$

$$Y (2029) = 1879$$

$$Y (2030) = 1962$$

## Lampiran 34

## Pemilihan Model Kendaraan Dermaga Sei Ular

TAHUN	KENDARAAN	PENDUDUK	PDRB	PERTANIAN	PERKEBUNAN	PETERNAKAN	PERIKANAN
	UNIT	ORANG	Rp	Ton	Ton	Ekor	Ton
	Y5	X1	X2	X3	X4	X5	X6
2015	104	9173	754	833	71908	5538	112
2016	216	9650	778	912	80014	5283	242
2017	354	10125	831	1125	88120	5028	372
2018	411	10609	887	1881	96227	4773	501

## Lampiran 35 Regresi dengan 6 Variabel

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Square	65535
Standard Error	0
Observations	4

<i>ANOVA</i>					
	<i>Df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	6	57402.75	9567.125	#NUM!	#NUM!
Residual	0	0	65535		
Total	6	57402.75			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-1760.595922	0	65535	#NUM!	#VALUE!	#VALUE!	-1760.595922	-1760.595922
Penduduk	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
PDRB	1.659505284	0	65535	#NUM!	1.659505284	1.659505284	1.659505284	1.659505284
Pertanian	-0.157562351	0	65535	#NUM!	-0.157562351	-0.157562351	-0.157562351	-0.157562351
Perkebunan	0.010355823	0	65535	#NUM!	0.010355823	0.010355823	0.010355823	0.010355823
Peternakan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
Perikanan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0

	<i>Kendaraan</i>	<i>Penduduk</i>	<i>PDRB</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Perkebunan</i>	<i>Peternakan</i>	<i>Perikanan</i>
Kendaraan	1						
Penduduk	0.987745567	1					
PDRB	0.963337672	0.987086737	1				
Pertanian	0.837519778	0.907580775	0.950068014	1			
Perkebunan	0.988358753	0.999992001	0.986724668	0.905996825	1		
Peternakan	-0.988358753	-0.999992001	-0.986724668	-0.905996825	-1	1	
Perikanan	0.988358753	0.999992001	0.986724668	0.905996825	1	-1	1

## Lampiran 36 Regresi dengan 5 variabel (kendaraan)

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Square	65535
Standard Error	0
Observations	4

ANOVA					
	<i>Df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	5	57402.75	11480.55	#NUM!	#NUM!
Residual	0	0	65535		
Total	5	57402.75			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-2639.998999	0	65535	#NUM!	#VALUE!	#VALUE!	2639.998999	-2639.998999
Penduduk	0.175131789	0	65535	#NUM!	0.175131789	0.175131789	0.175131789	0.175131789
PDRB	1.68617897	0	65535	#NUM!	1.68617897	1.68617897	1.68617897	1.68617897
Pertanian	-0.160599682	0	65535	#NUM!	-0.160599682	0.160599682	0.160599682	-0.160599682
Peternakan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
Perikanan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0

	<i>Y5</i>	<i>Penduduk</i>	<i>PDRB</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Peternakan</i>	<i>Perikanan</i>
Kendaraan	1					
Penduduk	0.987745567	1				
PDRB	0.963337672	0.987086737	1			
Pertanian	0.837519778	0.907580775	0.950068014	1		
Peternakan	-0.988358753	-0.999992001	-0.986724668	-0.90599682	1	
Perikanan	0.988358753	0.999992001	0.986724668	0.905996825	-1	1

## Lampiran 37 Regresi dengan 2 variabel (kendaraan)

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.997789205
R Square	0.995583297
Adjusted R Square	0.98674989
Standard Error	15.92265415
Observations	4

<i>ANOVA</i>					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	2	57149.22	28574.61	112.7066	0.066458282
Residual	1	253.5309	253.5309		
Total	3	57402.75			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	3157.895095873	389.7144	8.103101	0.07817	-1793.895636	8109.685827	-1793.8956	8109.685827
Pertanian	-0.093471743	0.04539	-2.05932	0.28779	-0.670202703	0.483259218	-0.6702027	0.483259218
Peternakan	-0.538379798	0.065972	-8.16076	0.077623	-1.376630219	0.299870624	-1.3766302	0.299870624

	<i>Kendaraan</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Peternakan</i>
Kendaraan	1		
Pertanian	0.837519778	1	
Peternakan	-0.988358753	-0.906	1



## Lampiran 38

**Model Bangkitan Pergerakan**

## Kendaraan

Kesimpulan			
Kesimpulan	Tanda yang diharapkan	Iterasi 1	iterasi 2
Intercept		-1760.595922	-2639.998999
X1 (Penduduk)		0	0.175131789
X2 (PDRB)		1.659505284	1.68617897
X3 (Pertanian)		-0.157562351	-0.160599682
X4 (Perkebunan)		0.010355823	-
X5 (Peternakan)		0	0
X6 (Perikanan)		0	0
R square		1	1

$$Y = a + b_n X_n$$

$$Y (2019) = 536$$

$$Y (2020) = 642$$

$$Y (2021) = 748$$

$$Y (2022) = 854$$

$$Y (2023) = 960$$

$$Y (2024) = 1065$$

$$Y (2025) = 1171$$

$$Y (2026) = 1277$$

$$Y (2027) = 1383$$

$$Y (2028) = 1489$$

$$Y (2029) = 1595$$

$$Y (2030) = 1701$$

## Lampiran 39

## Pemilihan Model Jumlah Barang Dermaga Sei Ular

TAHUN	BARANG	PENDUDUK	PDRB	PERTANIAN	PERKEBUNAN	PETERNAKAN	PERIKANAN
	TON	ORANG	Rp	Ton	Ton	Ekor	Ton
	Y6	X1	X2	X3	X4	X5	X6
2015	110	9173	754	833	71908	5538	112
2016	152	9650	778	912	80014	5283	242
2017	286.8	10125	831	1125	88120	5028	372
2018	404.6	10609	887	1881	96227	4773	501

## Lampiran 40 Regresi dengan 6 Variabel (barang)

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	1
R Square	1
Adjusted R Square	65535
Standard Error	0
Observations	4

ANOVA					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	6	53916.51	8986.085	#NUM!	#NUM!
Residual	0	0	65535		
Total	6	53916.51			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-2137.660644	0	65535	#NUM!	#VALUE!	#VALUE!	-2137.660644	-2137.660644
Penduduk	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
PDRB	3.500813687	0	65535	#NUM!	3.500813687	3.500813687	3.500813687	3.500813687
Pertanian	-0.04916493	0	65535	#NUM!	-0.04916493	-0.04916493	-0.04916493	-0.04916493
Perkebunan	-0.004878816	0	65535	#NUM!	-0.004878816	-0.004878816	-0.004878816	-0.004878816
Peternakan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
Perikanan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0

	<i>Barang</i>	<i>Penduduk</i>	<i>PDRB</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Perkebunan</i>	<i>Peternakan</i>	<i>Perikanan</i>
Barang	1						
Penduduk	0.981190019	1					
PDRB	0.998689591	0.987086737	1				
Pertanian	0.943718166	0.907580775	0.950068014	1			
Perkebunan	0.980906896	0.999992001	0.986724668	0.905996825	1		
Peternakan	-0.980906896	-0.999992001	-0.986724668	-0.905996825	-1	1	
Perikanan	0.980906896	0.999992001	0.986724668	0.905996825	1	-1	1

## Lampiran 41 Regresi dengan 5 Variabel

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>								
Multiple R		1						
R Square		1						
Adjusted R Square		65535						
Standard Error		0						
Observations		4						
<i>ANOVA</i>								
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>			
Regression	5	53916.51	10783.302	#NUM!	#NUM!			
Residual	0	0	65535					
Total	5	53916.51						
	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-1723.357927	0	65535	#NUM!	#VALUE!	#VALUE!	-1723.357927	-1723.357927
Penduduk	-0.082507758	0	65535	#NUM!	-0.082507758	-0.082507758	-0.082507758	-0.082507758
PDRB	3.488247231	0	65535	#NUM!	3.488247231	3.488247231	3.488247231	3.488247231
Pertanian	-0.047733988	0	65535	#NUM!	-0.047733988	-0.047733988	-0.047733988	-0.047733988
Peternakan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
Perikanan	0	0	65535	#NUM!	0	0	0	0
	<i>Barang</i>	<i>Penduduk</i>	<i>PDRB</i>	<i>Pertanian</i>	<i>Peternakan</i>	<i>Perikanan</i>		
Barang	1							
Penduduk	0.981190019	1						
PDRB	0.998689591	0.987086737	1					
Pertanian	0.943718166	0.907580775	0.950068014	1				
Peternakan	-0.980906896	-0.999992001	-0.986724668	-0.90599682	1			
Perikanan	0.980906896	0.999992001	0.986724668	0.905996825	-1	1		

## Lampiran 42 Regresi dengan 1 Variabel

## SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
Multiple R	0.980907
R Square	0.962178
Adjusted R Square	0.943268
Standard Error	31.93127
Observations	4

ANOVA					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	1	51877.3	51877.3	50.87975	0.019093
Residual	2	2039.212	1019.606		
Total	3	53916.51			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95.0%</i>	<i>Upper 95.0%</i>
Intercept	-817.981	148.9487	-5.49169	0.031595	-1458.86	-177.106	-1458.86	-177.106
Perkebunan	0.012565	0.001762	7.133004	0.019093	0.004986	0.020145	0.004986	0.020145

	<i>Barang</i>	<i>Perkebunan</i>
Barang	1	
Perkebunan	0.980907	1

## Lampiran 43

## Model Bangkitan Pergerakan

## Barang

Kesimpulan			
Kesimpulan	Tanda yang diharapkan	Iterasi 1	iterasi 2
Intercept	+	-2137.660644	-1723.357927
X1 (Penduduk)	-	0	-0.082507758
X2 (PDRB)	+	3.500813687	3.488247231
X3 (Pertanian)	+	-0.04916493	-0.047733988
X4 (Perkebunan)	-	-0.004878816	-
X5 (Peternakan)	+	0	0
X6 (Perikanan)	+	0	0
R square		1	1

$$Y = a + b_n X_n$$

$$Y (2019) = 493$$

$$Y (2020) = 595$$

$$Y (2021) = 697$$

$$Y (2022) = 799$$

$$Y (2023) = 900$$

$$Y (2024) = 1002$$

$$Y (2025) = 1104$$

$$Y (2026) = 1206$$

$$Y (2027) = 1308$$

$$Y (2028) =$$

$$Y (2029) = 1512$$

$$Y (2030) = 1613$$

## Lampiran 44 Simulasi Penentuan Frekuensi

Di asumsikan jadwal setiap hari

Tahun	Penumpang (Orang)	penumpang (Hari)	Kendaraan (Unit)	Gol II (Hari)	Golongan Kendaraan	SUP Penumpang	SUP Kendaraan	Load Factor Penumpang	Load Factor Kendaraan
					Gol. II				
2019	10646	32	536	1.62	536	32	5	40%	7%
2020	11142	34	642	1.95	642	34	5	42%	9%
2021	11638	35	748	2.27	748	35	6	44%	10%
2022	12134	37	854	2.59	854	37	7	46%	12%
2023	12630	38	960	2.91	960	38	8	48%	13%
2024	13125	40	1065	3.23	1065	40	9	50%	15%
2025	13621	41	1171	3.55	1171	41	10	52%	16%
2026	14117	43	1277	3.87	1277	43	11	53%	18%
2027	14613	44	1383	4.19	1383	44	12	55%	19%
2028	15109	46	1489	4.51	1489	46	13	57%	21%
2029	15605	47	1595	4.83	1595	47	14	59%	22%
2030	16101	49	1701	5.15	1701	49	14	61%	23%

## Lampiran 45 Simulasi Penentuan Frekuensi

Di asumsikan 6 kali seminggu

Tahun	Penumpang (Orang)	penumpang (Hari)	Kendaraan (Unit)	Gol II (Hari)	Golongan Kendaraan	SUP Penumpang	SUP Kendaraan	Load Factor Penumpang	Load Factor Kendaraan
					Gol. II				
2019	10646	37	536	1.86	536	37	5	46%	8%
2020	11142	39	642	2.23	642	39	6	48%	10%
2021	11638	40	748	2.60	748	40	7	51%	12%
2022	12134	42	854	2.96	854	42	8	53%	13%
2023	12630	44	960	3.33	960	44	9	55%	15%
2024	13125	46	1065	3.70	1065	46	10	57%	17%
2025	13621	47	1171	4.07	1171	47	11	59%	18%
2026	14117	49	1277	4.44	1277	49	12	61%	20%
2027	14613	51	1383	4.80	1383	51	13	63%	22%
2028	15109	52	1489	5.17	1489	52	14	66%	24%
2029	15605	54	1595	5.54	1595	54	16	68%	25%
2030	16101	56	1701	5.91	1701	56	17	70%	27%



## Lampiran 46 Simulasi Penentuan Frekuensi

Di asumsikan 5 kali seminggu

Tahun	Penumpang (Orang)	penumpang (Hari)	Kendaraan (Unit)	Gol II (Hari)	Golongan Kendaraan	SUP Penumpang	SUP Kendaraan	Load Factor Penumpang	Load Factor Kendaraan
					Gol. II				
2019	10646	44	536	2.23	536	44	6	55%	10%
2020	11142	46	642	2.67	642	46	7	58%	12%
2021	11638	48	748	3.12	748	48	9	61%	14%
2022	12134	51	854	3.56	854	51	10	63%	16%
2023	12630	53	960	4.00	960	53	11	66%	18%
2024	13125	55	1065	4.44	1065	55	12	68%	20%
2025	13621	57	1171	4.88	1171	57	14	71%	22%
2026	14117	59	1277	5.32	1277	59	15	74%	24%
2027	14613	61	1383	5.76	1383	61	16	76%	26%
2028	15109	63	1489	6.20	1489	63	17	79%	28%
2029	15605	65	1595	6.65	1595	65	19	81%	30%
2030	16101	67	1701	7.09	1701	67	20	84%	32%

## Lampiran 47 Simulasi Penentuan Frekuensi

Di asumsikan 4 kali seminggu

Tahun	Penumpang (Orang)	penumpang (Hari)	Kendaraan (Unit)	Gol II (Hari)	Golongan Kendaraan	SUP Penumpang	SUP Kendaraan	Load Factor Penumpang	Load Factor Kendaraan
					Gol. II				
2019	10646	55	536	2.79	536	55	8	69%	13%
2020	11142	58	642	3.34	642	58	9	73%	15%
2021	11638	61	748	3.89	748	61	11	76%	18%
2022	12134	63	854	4.45	854	63	12	79%	20%
2023	12630	66	960	5.00	960	66	14	82%	23%
2024	13125	68	1065	5.55	1065	68	16	85%	25%
2025	13621	71	1171	6.10	1171	71	17	89%	28%
2026	14117	74	1277	6.65	1277	74	19	92%	30%
2027	14613	76	1383	7.20	1383	76	20	95%	33%
2028	15109	79	1489	7.76	1489	79	22	98%	35%
2029	15605	81	1595	8.31	1595	81	23	102%	38%
2030	16101	84	1701	8.86	1701	84	25	105%	40%

## Lampiran 48 Simulasi Penentuan Frekuensi

Di asumsikan 3 kali seminggu

Tahun	Penumpang (Orang)	penumpang (Hari)	Kendaraan (Unit)	Gol II (Hari)	Golongan Kendaraan	SUP Penumpang	SUP Kendaraan	Load Factor Penumpang	Load Factor Kendaraan
					Gol. II				
2019	10646	74	536	3.72	536	74	10	92%	17%
2020	11142	77	642	4.46	642	77	12	97%	20%
2021	11638	81	748	5.19	748	81	15	101%	24%
2022	12134	84	854	5.93	854	84	17	105%	27%
2023	12630	88	960	6.66	960	88	19	110%	30%
2024	13125	91	1065	7.40	1065	91	21	114%	34%
2025	13621	95	1171	8.13	1171	95	23	118%	37%
2026	14117	98	1277	8.87	1277	98	25	123%	40%
2027	14613	101	1383	9.61	1383	101	27	127%	44%
2028	15109	105	1489	10.34	1489	105	29	131%	47%
2029	15605	108	1595	11.08	1595	108	31	135%	50%
2030	16101	112	1701	11.81	1701	112	33	140%	54%

## Lampiran 49 Simulasi Penentuan Frekuensi

Di asumsikan 2 kali seminggu

Tahun	Penumpang (Orang)	penumpang (Hari)	Kendaraan (Unit)	Gol II (Hari)	Golongan Kendaraan	SUP Penumpang	SUP Kendaraan	Load Factor Penumpang	Load Factor Kendaraan
					Gol. II				
2019	10646	111	536	5.58	536	111	16	139%	25%
2020	11142	116	642	6.69	642	116	19	145%	30%
2021	11638	121	748	7.79	748	121	22	152%	35%
2022	12134	126	854	8.89	854	126	25	158%	40%
2023	12630	132	960	10.00	960	132	28	164%	45%
2024	13125	137	1065	11.10	1065	137	31	171%	50%
2025	13621	142	1171	12.20	1171	142	34	177%	55%
2026	14117	147	1277	13.31	1277	147	37	184%	60%
2027	14613	152	1383	14.41	1383	152	40	190%	65%
2028	15109	157	1489	15.51	1489	157	43	197%	71%
2029	15605	163	1595	16.61	1595	163	47	203%	76%
2030	16101	168	1701	17.72	1701	168	50	210%	81%

## Lampiran 50 Simulasi Penentuan Frekuensi

Di asumsikan 1 kali seminggu

Tahun	Penumpang (Orang)	penumpang (Hari)	Kendaraan (Unit)	Gol II (Hari)	Golongan Kendaraan	SUP Penumpang	SUP Kendaraan	Load Factor Penumpang	Load Factor Kendaraan
					Gol. II				
2019	10646	222	536	11.17	536	222	31	277%	51%
2020	11142	232	642	13.37	642	232	37	290%	61%
2021	11638	242	748	15.58	748	242	44	303%	71%
2022	12134	253	854	17.79	854	253	50	316%	81%
2023	12630	263	960	19.99	960	263	56	329%	91%
2024	13125	273	1065	22.20	1065	273	62	342%	101%
2025	13621	284	1171	24.40	1171	284	68	355%	111%
2026	14117	294	1277	26.61	1277	294	75	368%	121%
2027	14613	304	1383	28.82	1383	304	81	381%	131%
2028	15109	315	1489	31.02	1489	315	87	393%	141%
2029	15605	325	1595	33.23	1595	325	93	406%	151%
2030	16101	335	1701	35.44	1701	335	99	419%	161%

## Lampiran 51 Kuesioner Penelitian



**KUISIONER PENELITIAN KARAKTERISTIK PENUMPANG ANALISIS  
POLA OPERASI KAPAL REDE TRAYEK NUNUKAN – SEI MENGGARIS**

Petunjuk Pengisian:

Berikan tanda centang (√) pada salah satu opsi jawaban yang sesuai dengan keadaan saudara/i. Apabila saudara/i memiliki jawaban yang tidak ada pada opsi jawaban yang disediakan, maka saudara/i dapat menuliskan jawaban pada opsi lainnya (.....)

Berangkat dari pelabuhan:

Nama Kapal :

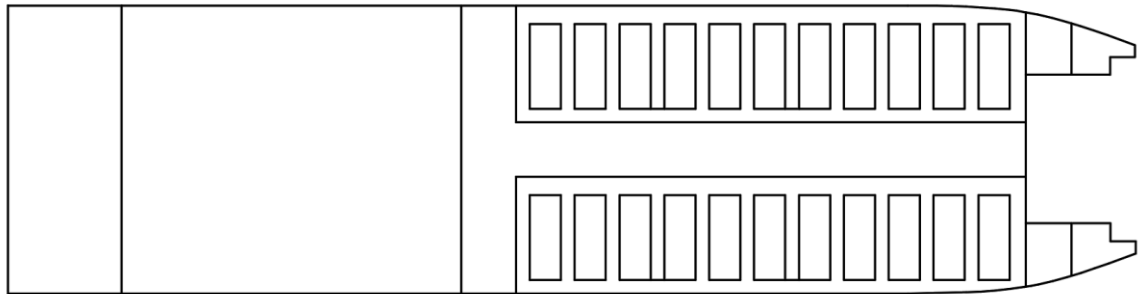
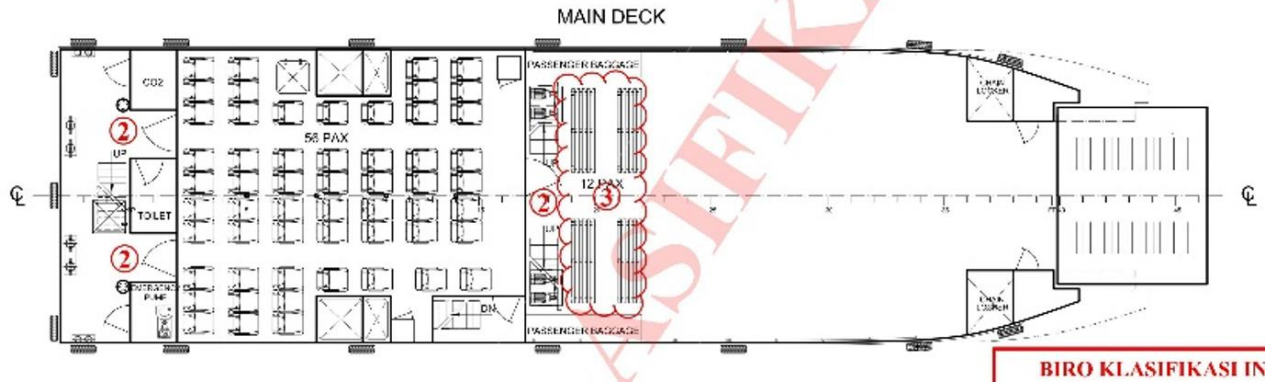
Hari/Tanggal :

Jadwal :

1.	Nama:	<input type="checkbox"/> Laki-laki	<input type="checkbox"/> Perempuan
2.	Usia: <input type="checkbox"/> < 17 <input type="checkbox"/> 17 s/d < 23 <input type="checkbox"/> 23 s/d < 30 <input type="checkbox"/> 30 s/d < 50 <input type="checkbox"/> 50 s/d < 60 <input type="checkbox"/> > 60		
3.	Pekerjaan: <input type="checkbox"/> Pelajar/Mahasiswa <input type="checkbox"/> Pegawai PNS <input type="checkbox"/> Ibu/Bpk. RT <input type="checkbox"/> Pegawai Swasta <input type="checkbox"/> Wiraswasta/pedagang <input type="checkbox"/> Nelayan <input type="checkbox"/> Petani <input type="checkbox"/> Lainnya : .....		
4.	Tingkat pendidikan: <input type="checkbox"/> SD <input type="checkbox"/> SMP <input type="checkbox"/> SMA <input type="checkbox"/> D3/S1 <input type="checkbox"/> S2/S3 <input type="checkbox"/> Lainnya : .....		
5.	Asal Pergerakan ( Daerah): Kecamatan/Kabupaten: .....		
6.	Tujuan Pergerakan ( Daerah): Kecamatan/Kabupaten: .....		
7.	Maksud Perjalanan: <input type="checkbox"/> Sekolah <input type="checkbox"/> Perjalanan Dinas <input type="checkbox"/> Rekreasi <input type="checkbox"/> Mengunjungi Keluarga <input type="checkbox"/> Berdagang <input type="checkbox"/> Lainnya: .....		
8.	Apakah Anda menggunakan kendaraan naik ke moda transportasi kapal rede? <input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak		
9.	Jika Ya, kendaraan jenis apa yang Anda gunakan? <input type="checkbox"/> Roda Dua <input type="checkbox"/> Mobil penumpang / Mini Bus <input type="checkbox"/> Mobil Pribadi <input type="checkbox"/> Kendaraan bak terbuka (pick-up dan sejenisnya) <input type="checkbox"/> Lainnya : .....		
10.	Apakah Anda mengangkut muatan di kendaraan yang Anda gunakan? <input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak		
11.	Jika Anda mengangkut muatan, maka jenis muatan apa yang Anda angkut? <input type="checkbox"/> Beras <input type="checkbox"/> Jagung <input type="checkbox"/> Kopi <input type="checkbox"/> Coklat <input type="checkbox"/> Minyak <input type="checkbox"/> Tepung <input type="checkbox"/> Lainnya: .....		
12.	Frekuensi Perjalanan (per bulan): <input type="checkbox"/> 1 (satu) kali <input type="checkbox"/> 2 (dua) kali <input type="checkbox"/> ≥ 3 (tiga) kali <input type="checkbox"/> Lainnya : .....		
12.	Pendapatan: <input type="checkbox"/> < Rp. 1.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 3.000.000 s/d < Rp. 4.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 1.000.000 s/d < Rp. 2.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 4.000.000 s/d < Rp. 5.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 2.000.000 s/d < Rp. 3.000.000 <input type="checkbox"/> ≥ Rp. 5.000.000		
13.	Biaya transportasi (Total biaya yang dikeluarkan selama 1 bulan untuk transportasi: angkutan laut, angkutan udara, kendaraan umum, ojek, kendaraan pribadi dan lain-lain): <input type="checkbox"/> < Rp. 250.000 <input type="checkbox"/> Rp. 1.500.000 s/d < Rp. 2.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 250.000 s/d < Rp. 500.000 <input type="checkbox"/> Rp. 2.000.000 s/d < Rp. 2.500.000 <input type="checkbox"/> Rp. 500.000 s/d < Rp. 1.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 2.500.000 s/d < Rp. 3.000.000 <input type="checkbox"/> Rp. 1.000.000 s/d < Rp. 1.500.000 <input type="checkbox"/> ≥ Rp. 3.000.000		

Catatan : Selain speedboat apa alternatif kapal yang digunakan:..... (Dan alasan)

Lampiran 52 Gambar General Arrangement Bagian Main deck



## Lampiran 53 Hasil Rekapitulasi Kuesioner Penelitian

NO	NAMA	NAMA KAPAL	PENDIDIKAN	TANGGAL	GENDER	USIA	PERKERJAAN	BERANGKAT DARI PELAB.	ASAL	TUJUAN	F. PERJALANAN	MAKSUD PERJALANAN
1	KUSRI		D3/S1	1 JUNI 2023	LAKI - LAKI	23 s/d 30	PELAJAR/MAHASISWA	SEI BOLONG	NUNUKAN	SRI NANTI	1 Kali	MENELITI SKRIPSI
2	Megakarti		SMA	02-Jun-23	PEREMPUAN	30 s/d 50	Ibu RT	sei ular	SEI MENGGARIS	NUNUKAN	1 kali	Pulang ke rumah
3	Ida		D3/S1	02-Jun-23	PEREMPUAN	30 s/d 50	Wiraswasta	sei bolong	nunukan	sei menggaris	2 kali	Pulang ke rumah
4	musliani		D3/S1	1 JUNI 2023	PEREMPUAN	30 s/d 50	Pegawai PNS	Sei bolong	Pasar inhutani	Sei ular	1 kali setahun	acara
5	Rovin		SMA	02-Jun-23	LAKI - LAKI	17 s/d 23	PELAJAR/MAHASISWA	sei ular	Sebuku	sei ular	1 kali	mengunjungi keluarga
6	Rita		SMA	02-Jun-23	PEREMPUAN	50 S/D 60	Ibu RT	Sei ular	Sebuku	SEI ULAR	1 kali	mengunjungi keluarga
7	Rosmiati		sma	31 mei 2023	PEREMPUAN	30 s/d 50	Pegawai PNS	SEI BOLONG	sri nanti	nunukan	1 kali	perjalanan dinas
8	bapak seni	tidak sekolah		31 mei 2023	LAKI - LAKI	>60	petani	sei ular	SEI MENGGARIS	nunukan	3 tahun sekali	pengurusan administrasi
9	bapak ari	SD		31 mei 2023	LAKI - LAKI	30 s/d 50	petani sawit	sei ular	sei ular	nunukan	2 kali	berdagang
10	bapak ancu	sma		31 mei 2023	LAKI - LAKI	50 S/D 60	ojek dan pedagang	SEI BOLONG	nunukan	sei menggaris	1 kali	berdagang
11	ilham	sma		31 mei 2023	LAKI - LAKI	17 s/d 23	sopir	SEI BOLONG	nunukan	sei ular	3 kali	kerja supir
12	novita	D3/S1		3 juni 2023	PEREMPUAN	17 s/d 23	bidan	SEI BOLONG	sei menggaris	sei menggaris	1 kali	perjalanan dinas
13	veronica	sd		3 juni 2023	PEREMPUAN	17 s/d 23	bantu org tua	sei bolong	SEI MENGGARIS	sei menggaris	1 kali	Pulang ke rumah
14	yoel	sma		3 juni 2023	LAKI - LAKI	23 S/D 30	pegawai swasta	sei ular	SEI MENGGARIS	persemaian	1 kali	mengunjungi keluarga
15	rindi	sd		3 juni 2023	LAKI - LAKI	30 s/d 50	buruh kasar	SEI BOLONG	NUNUKAN	sei menggaris	1 kali	kerja
16	paulus	sd		3 juni 2023	LAKI - LAKI	30 s/d 50	pegawai swasta	SEI BOLONG	NUNUKAN	sei ular	1 kali	kerja
17	ilyas	sd		3 juni 2023	LAKI - LAKI	30 s/d 50	ojek	SEI BOLONG	NUNUKAN	tabur lestari	> 3 kali	mengunjungi keluarga
18	elias	sma		03-Jun-23	LAKI - LAKI	30 s/d 50	pegawai swasta	SEI BOLONG	sedadap	sei ular	1 kali	mengunjungi keluarga
19	vito	sma		03-Jun-23	LAKI - LAKI	17 s/d 23	Wiraswasta	SEI BOLONG	NUNUKAN	sei menggaris	1 kali	berdagang
20	empong	sma		02-Jun-23	LAKI - LAKI	30 s/d 50	pedagang	SEI BOLONG	nunukan	sri nanti	1 kali	mengunjungi keluarga
21	farid	sma		02-Jun-23	LAKI - LAKI	23 S/D 30	Wiraswasta	sei bolong	NUNUKAN	SRI NANTI	1 kali	mengunjungi keluarga
22	hasna	sma		02-Jun-23	PEREMPUAN	30 s/d 50	Ibu RT	sei bolong	NUNUKAN	tabur lestari	1 kali	mengunjungi keluarga
23	fadian	smp		02-Jun-23	LAKI - LAKI	30 s/d 50	petani	sei bolong	nunukan	SRI NANTI	1 kali	panen kebun
24	setiawan	sma		02-Jun-23	LAKI - LAKI	30 s/d 50	pedagang	sei bolong	NUNUKAN	SRI NANTI	1 kali	mengunjungi keluarga
25	ahmad	sma		02-Jun-23	LAKI - LAKI	23 S/D 30	pedagang	sei bolong	NUNUKAN	sekaduyan taka	1 kali	mengunjungi keluarga
26	raihan agung	sma		02-Jun-23	LAKI - LAKI	23 S/D 30	nelayan	sei bolong	NUNUKAN	SRI NANTI	1 kali	mengunjungi keluarga
27	jumiati	SMA		3 juni 2023	PEREMPUAN	23 S/D 30	WIRASWASTA/PEDAGANG	SEI BOLONG	PERSEMAIAN	SEI MENGGARIS	1 Kali	MENGUNJUNGI KELUARGA
28	Nurhidayah	SMP		3 juni 2023	PEREMPUAN	30 S/D 50	Ibu/Bpk. RT	SEI BOLONG	Nunukan	SEI MENGGARIS	1 Kali	Pulang Kerumah
29	Nasrudin	SMA		3 juni 2023	LAKI LAKI	30 S/D 50	Pegawai Swasta	SEI BOLONG	Nunukan	Sri Nanti	1 Kali	Perjalanan Dinas
30	Dadang	SMP		3 juni 2023	LAKI LAKI	23 S/D 30	PETANI	SEI BOLONG	Nunukan	SEI MENGGARIS	> 3 Kali	Berkebun
31	Oded	TDK SEKOLAH		3 juni 2023	LAKI LAKI	23 S/D 30	PETANI	SEI BOLONG	Nunukan	Sei Ular	1 Kali	Berkebun
32	Cahya	D3/S1		3 juni 2023	PEREMPUAN	30 S/D 50	Pegawai PNS	SEI BOLONG	SEDADAP	SEI MENGGARIS	2 Kali	Perjalanan Dinas
33	Basuki	SMP		3 juni 2023	LAKI LAKI	30 S/D 50	Pedagang	Sei Ular	Sei Menggaris	NUNUKAN	2 Kali	Berdagang
34	Rukmana	SMA		1 JUNI 2023	PEREMPUAN	30 S/D 50	Ibu RT	SEI ULAR	Sei Menggaris	NUNUKAN	1 Kali	MENGUNJUNGI KELUARGA
35	NurFaizah	SMA		3 juni 2023	PEREMPUAN	30 S/D 50	PEDAGANG	sei ular	Sei Menggaris	NUNUKAN	1 Kali	MENGUNJUNGI KELUARGA
36	Dimas	SMP		1 JUNI 2023	LAKI LAKI	23 S/D 30	PETANI	sei ular	Nunukan	SEI MENGGARIS	3 kali	Berkebun
37	Rima	SMA		1 JUNI 2023	PEREMPUAN	30 S/D 50	Pegawai Swasta	SEI BOLONG	Nunukan	SEI MENGGARIS	1 Kali	MENGUNJUNGI KELUARGA
38	Junandar	D3/S1		02-Jun-23	LAKI LAKI	23 S/D 30	WIRASWASTA	SEI ULAR	Sei Menggaris	NUNUKAN	1 Kali	Pulang Kampung
39	Windiah	SMA		02-Jun-23	PEREMPUAN	30 S/D 50	PEDAGANG	SEI BOLONG	Nunukan	SEI MENGGARIS	3 kali	Belanja
40	Faizal	TDK SEKOLAH		03-Jun-23	LAKI LAKI	23 S/D 30	PETANI	sei ular	Sei Ular	NUNUKAN	1 Kali	Berkebun
41	Andi Syifa	SMA		3 juni 2023	PEREMPUAN	30 S/D 50	PEDAGANG	Sei Ular	Sei Menggaris	NUNUKAN	> 3 kali	Belanja
42	Rezki	SMA		3 juni 2023	LAKI LAKI	30 S/D 50	Pegawai Swasta	SEI BOLONG	Sebatik	Sei ular	1 Kali	MENGUNJUNGI KELUARGA
43	Erika	SMA		3 juni 2023	PEREMPUAN	30 S/D 50	Pegawai Swasta	SEI BOLONG	sebatik	sei ular	1 kali	MENGUNJUNGI KELUARGA
44	Fajar	D3/S1		3 juni 2023	LAKI LAKI	23 S/D 30	WIRASWASTA	SEI ULAR	Sei Menggaris	NUNUKAN	1 Kali	Rekreasi
45	mulyana	sma		1 JUNI 2023	LAKI - LAKI	30 s/d 50	pegawai pns	sei ular	sunda	nunukan	2 kali	belanja
46	rosnani	sd		1 JUNI 2023	PEREMPUAN	30 s/d 50	Ibu RT	sei ular	semaja	nunukan	2 kali	belanja dan jalan2
47	ahmad dhani	sma		1 JUNI 2023	LAKI - LAKI	17 s/d 23	PELAJAR/MAHASISWA	sei ular	semaja	nunukan	2 kali	belanja
48	irwan	smp		2 juni 2023	LAKI - LAKI	50 S/D 60	Wiraswasta	sei ular	sei ular	tarakan	2 kali	berdagang
49	nurin	sd		3 juni 2023	PEREMPUAN	50 S/D 60	petani kebun	SEI BOLONG	mansapa	sei menggaris	1 kali	berkebun
50	azik	sma		3 juni 2023	LAKI - LAKI	17 s/d 23	petani kebun	SEI BOLONG	mansapa	sei menggaris	2 kali	panen kebun
51	melkawi	sma		3 juni 2023	LAKI - LAKI	23 S/D 30	petani	sei ular	binusan	sei menggaris	1 kali	perjalanan dinas
52	fadil	smp		02-Jun-23	LAKI - LAKI	23 S/D 30	pedagang	sei bolong	sedadap	nunukan	1 kali	berdagang
53	nur	smp		31-May-23	PEREMPUAN	30 s/d 50	Wiraswasta	sei bolong	semaja	nunukan	2 kali	berdagang
54	akmal	smp		02-Jun-23	LAKI - LAKI	30 s/d 50	petani	sei ular	Sebuku	nunukan	1 kali	mengunjungi keluarga
55	rony	D3/S1		03-Jun-23	LAKI - LAKI	30 s/d 50	Pegawai PNS	sei bolong	semaja	sei menggaris	2 kali	perjalanan dinas
56	aditya	D3/S1		02-Jun-23	LAKI - LAKI	17 s/d 23	PELAJAR/MAHASISWA	sei bolong	sedadap	sei menggaris	1 kali	mengunjungi keluarga
57	etus	sma		02-Jun-23	LAKI - LAKI	23 S/D 30	Wiraswasta	sei ular	ulinonsoi (sebuku)	nunukan	2 kali	berdagang
58	udin	D3/S1		03-Jun-23	LAKI - LAKI	50 S/D 60	pegawai pns	sei ular	Sebuku	nunukan	1 kali	perjalanan dinas
59	burhan	sma		02-Jun-23	LAKI - LAKI	30 s/d 50	Wiraswasta	sei ular	Sebuku	nunukan	1 kali	mengunjungi keluarga
60	habulliah	TDK SEKOLAH		3 juni 2023	LAKI LAKI	30 S/D 50	PETANI	SEI ULAR	SEDADAP	NUNUKAN	1 Kali	MENGUNJUNGI KELUARGA
61	Rahman	SMA		3 juni 2023	LAKI LAKI	23 S/D 30	WIRASWASTA	sei ular	TULINONSOI	NUNUKAN	1 Kali	Pulang Kampung