

DAFTAR PUSTAKA

- Agus Purwanto, E., & Sulistyastuti, R. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif* (2nd ed.). Gava Media.
- Ambarwati, W., & Johan, Y. (2016). Sejarah dan Perkembangan Ilmu Pemetaan. *JURNAL ENGGANO*, 1(2), 80–82. <https://doi.org/10.31186/jengano.1.2.80-82>
- Anisah, L. (2022). *Angkasa Pura I Optimistis Pengembangan Bandara Sultan Hasanuddin dan Sentani Rampung*. Kontan.
- Awan, F. H. (2022). Pengaruh Fasilitas Ruang Tunggu Terhadap Kepuasan Penumpang Bandar Udara Internasional El Tari Kupang. *Jurnal Mahasiswa Entrepreneur (JME) FEB UNARS*, 1(11), 2174–2183.
- Azanella, L. A., & Galih, B. (2019). *Bepergian dengan Pesawat disebut Paling Aman, Ini Datanya*. Kompas.Com.
- Azminigtyas, D. A. (2021). *Analisis Pengaruh Kinerja Operator Ground Support Equipment (GSE) Terhadap Keamanan dan Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Sultan Muhammad Salahuddin Bima*.
- Balirante, M., Lefrandt, L. I. R., & Kumaat, M. (2020). ANALISA TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS DI JALAN RAYA DITINJAU DARI TINGKAT BAKU MUTU KEBISINGAN YANG DIIZINKAN. *Jurnal Sipil Statik*, 8, 249–256.
- Berglund, B., Lindvall, T., & Schwela, D. H. (1999). *WHO Guidelines for Community Noise*.
- Black, D. A., Black, J. A., Issarayangyun, T., & Samuels, S. E. (2007). Aircraft noise exposure and resident's stress and hypertension: A public health perspective for airport environmental management. *Journal of Air Transport Management*, 13(5), 264–276. <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2007.04.003>
- Boettcher, J. (2004). *Annex 16, Volume I and Equivalent Procedures*.
- Clark, C., Head, J., & Stanfeld, S. A. (2013). Longitudinal Effects of Aircraft Noise Exposure on Children's Health and Cognition: A Six-year Follow-up of The UK RANCH Cohort. *Journal of Environmental Psychology*, 35.
- CNN Staff. (2014). *Airbus A320: A global, short-range single-aisle workhorse*.

- Darma, B. (2021). *Statistika Penelitian Menggunakan SPSS*. Guepedia.
- Departemen Perhubungan: Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2005). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. SKEP/77/VI/2005 Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*.
- DPM-PTSP Prov Sulsel. (2023). *Bandar Udara Sultan Hasanuddin*.
- Faiyetole, A. A., & Sivowaku, J. T. (2021). The Effect of Aircraft Noise on Psychosocial health. *Journal of Transport & Health*, 22.
- Flight Aware. (n.d.). *Sultan Hasanuddin Int'l Airport Flight Tracker*. Sultan Hasanuddin Int'l Airport Flight Tracker.
- Hafizhurrahman, M. (2018). *Analisis Kontur Kebisingan Pesawat di Bandara Internasional Juanda Sebagai Dasar Perencanaan Perkembangan Area Sekitar Bandara*.
- Hasim, I. S., Rizqan S, B., R.P.L.P, D., & F.A, A. (2015). Rancangan Elemen, Sistem Sirkulasi, dan Tata Hijau Lanskap pada Lahan Kontur di Hotel Padma Bandung. *Reka Karsa*, 3(1).
- Hidayat, A. A. (2021). *Menyusun Instrumen Penelitian & Uji Validitas-Reliabilitas* (1st ed.). Health Books Publishing.
- Jacopo Prisco, C. (2020). *Boeing 737: How world's most successful airplane became its most troubled*.
- Menteri Negara Lingkungan Hidup. (1996). *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 48 Tahun 1996 Tentang Baku Tingkat Kebisingan*. Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 48 Tahun 1996 Tentang Baku Tingkat Kebisingan.
- Menteri Perhubungan. (2002a). *Keputusan Menteri Perhubungan No. 44 Tahun 2002 Tentang Tata Letak Kebandarudaraan Nasional*.
- Menteri Perhubungan. (2002b). *Keputusan Menteri Perhubungan No. 47 Tahun 2002 Tentang Sertifikasi Operasi Bandar Udara*.
- Modern Airlines. (n.d.). *ATR History*.
- Nasrum, A. (2018). *Uji Normalitas Data untuk Penelitian*. Jayapangus Press.
- Nassur, A.-M., Léger, D., Lefèvre, M., Elbaz, M., Mietlicki, F., Nguyen, P., Ribeiro, C., Sineau, M., Laumon, B., & Evrard, A.-S. (2019). The impact of aircraft noise exposure on objective parameters of sleep quality: results of the

- DEBATS study in France. *Sleep Medicine*, 54, 70–77.
<https://doi.org/10.1016/j.sleep.2018.10.013>
- Novikasari, I. (2016). Uji Validitas Instrumen. In *Institut Agama Islam Negeri Purwokerto*.
- Otoritas Bandar Udara Wilayah V Kelas 1 - Kota Makassar. (n.d.). *Sekilas Tentang Bandara*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2012). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2012 Tentang Pembangunan dan Pelestarian Lingkungan Hidup Bandar Udara*.
- Peraturan Pemerintah (PP) No. 40. (2012). *Pembangunan Dan Pelestarian Lingkungan Hidup Bandar Udara*.
- Pillay, D., Archary, K., & Panday, S. (2011). A Preliminary Study of The Effects of Aircraft Noise on Families who Reside in Close Proximity to an Airport. *South African Family Practice*, 53(4).
- Primanda, F. B. (2012). *Pemetaan Kebisingan Akibat Aktivitas Pesawat Dengan Software Integrated Noise Model (INM) di Sekitar Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta*.
- Purnamasari, T. (2015). *Analisis Tingkat Kebisingan Pada Kawasan Permukiman Sekitar Bandara Sultan Hasanuddin dan Dampaknya Terhadap Lingkungan*. Universitas Hasanuddin.
- Ramadhan, N. P. (2019). *Pengaruh Kebisingan Aktivitas di Bandar Udara Terhadap Lingkungan Sekitar*. <https://osf.io/8nueh/download>
- Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan*. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan.
- Riyanto, S., & Hatmawan, A. A. (2020). *Metode Riset Penelitian Kuantitatif Penelitian di Bidang Manajemen, Teknik, Pendidikan dan Eksperimen* (1st ed.). Deepublish.
- Roffin, E., & Zulvia, F. E. (2021). *Kupas Tuntas Analisis Korelasi*. Nasya Expanding Management.
- Santoso, S. (2010). *Statistik Nonparametrik: Konsep dan Aplikasi dengan SPSS*. Elex Media Komputindo.

- Saputro, E., & Rusli, M. (2019). *Gambaran Tingkat Kebisingan Akibat Suara Kendaraan Bermotor di Beberapa Sekolah Berlokasi di Sekitar Jalan Raya kota Padang.*
- Setyani, D. P. A. H. S. H. (2017). Estimasi Sebaran Kebisingan Akibat Aktivitas Landing dan Take-Off Pesawat Sipil dengan Menggunakan Spftware Matlab di Sekitar Bandar Udara Adi Sumarmi Boyolali. *Jurnal Teknik Lingkungan.*
- Setyawan, L. W. (2018). *Riset Pasar Produk Kantong Plastik OXO-BIODEGRADABLE.* Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Suryana, M. F., Rintawati, D., & Sari, C. (2023). Analisis Pengembangan Geometrik Fasilitas Airside (Studi Kasus: Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin). *Jurnal Rekayasa Lingkungan Terbangun Berkelanjutan.*
- Swarjana, I. K. (2022). *POPULASI-SAMPEL Teknik Sampling & Bias dalam Penelitian* (1st ed.). ANDI.
- Vusvitasari, R., Nugroho, S., & Akbar, S. (2008). Kajian Hubungan Koefisien Korelasi Pearson (ρ), Spearman-Rho (r), Kendall-Tau (τ), Gamma (G) , dan Somers (d xy). *E -Jurnal Sta Tistika.*
- Wahyuny, F. (2021). *Studi Tingkat Kebisingan Pada Kawasan di Sekitar Jalur Jalan (Frontage) Tol Makassar.*

Lampiran 1 Rekapitulasi Jumlah Pesawat yang Melintas di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin

Rekapitulasi Jumlah Pesawat yang Melintas di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin pada Sabtu, 15 Juli 2023

No	Waktu Penerbangan	Nomor Penerbangan	Jenis Pesawat	Maskapai	Arah	Titik Pengukuran		Status	Asal	Tujuan
1	07.10	JT3792	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
2	07.15	IW1332	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	morowali
3	07.21	JT786	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
4	07.24	JT981	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	ternate	makassar
5	07.26	GA1215	Boeing 777-3U3(ER)	garuda	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jeddah
6	07.30	GA604	Boeing 737-8U3	garuda	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
7	07.35	IW1305	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	2	3	landing	baubau	makassar
8	07.37	JT741	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	manado	makassar
9	07.46	IW1206	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kolaka
10	07.47	ID6136	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
11	07.50	JT991	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	kendari	makassar
12	07.52	GA617	Boeing 737-8U3	garuda	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
13	07.59	QG221	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	sorong	makassar
14	08.02	IU500	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
15	08.10	IW1350	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	palopo
16	08.18	QG340	Airbus A320-251N	citilink	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
17	08.25	JT791	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	ambon	makassar
18	08.32	IW1328	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	morowali
19	08.34	QG307	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
20	08.37	ID6262	Airbus A320-232	batik air	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar

21	08.39	GA604	Boeing 737-8U3	garuda	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kendari
22	08.40	JT741	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	denpasar
23	08.41	JT896	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	ternate
24	08.43	JT708	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
25	08.49	IW1355	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	batulicin
26	08.54	JT792	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	gorontalo
27	08.56	JT741	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	denpasar
28	08.58	QG326	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	palu
29	09.00	JT672	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	balikpapan
30	09.05	JT742	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	manado
31	09.08	JT786	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	ambon
32	09.18	JT791	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	surabaya
33	09.21	QG351	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	surabaya
34	09.33	QG307	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	manado
35	09.39	IU501	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
36	09.44	JT871	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
37	09.47	ID6196	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	sorong
38	09.48	JT987	Boeing 737-96N(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	kendari	makassar
39	09.54	QG333	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	kendari	makassar
40	10.00	ID6265	Boeing 737-8GP	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
41	10.02	IW1207	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	2	3	landing	tanggetada	makassar
42	10.05	JT742	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	manado
43	10.12	IW1351	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	2	3	landing	palopo	makassar
44	10.15	JT949	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	marauke	makassar
45	10.16	ID6294	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	luwuk

46	10.23	ID6231	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
47	10.25	ID7290	Boeing 737-86N	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kuala lumpur
48	10.28	AK330	Airbus A320-216	air asia	03 ke 21	2	3	landing	kuala lumpur	makassar
49	10.30	IW1326	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	raha
50	10.33	IU584	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kendari
51	10.37	QG341	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
52	10.40	JT992	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kendari
53	11.04	GA605	Boeing 737-86N	garuda	03 ke 21	2	3	Landing	kendari	makassar
54	11.08	GA642	Boeing 737-86N	garuda	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
55	11.11	FS0221	McDonnell Douglas MD-82	air fast	03 ke 21	3	5	take off	makassar	timika
56	11.13	IW1940	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	maumere
57	11.17	IW1329	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	2	3	landing	morowali	makassar
58	11.20	JT946	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	sorong
59	11.26	QG251	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
60	11.48	JT892	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
61	11.58	JT778	Boeing 737-96N(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
62	12.02	JT855	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	palu	makassar
63	12.08	ID6292	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
64	12.10		Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	3	5	take off		
65	12.13		ATR 72-600	wings air	03 ke 21	3	5	take off		
66	12.24	JT661	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	balikpapan	makassar
67	12.38	JT891	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	gorontalo	makassar
68	12.43	JT941	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	sorong	makassar
69	13.50	IW1204	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kolaka

70	13.56	QG213	Airbus A320-251N	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
71	14.00	JT743	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	manado	makassar
72	14.23	IU551	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	3	1	take off	makassar	bandung
73	14.26	ID6197	Airbus A320-214	batik air	21 ke 03	4	3	landing	sorong	makassar
74	14.27	IW1314	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	baubau
75	14.31	ID6183	Boeing 737-8GP	batik air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
76	14.38	JT787	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	surabaya
77	14.48	IW1299	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	4	3	landing	morowali	makassar
78	14.50	IU586	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	3	1	take off	makassar	kendari
79	14.53	JT980	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	ternate
80	14.55	JT640	Boeing 737-96N(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	yogyakarta	makassar
81	15.00	JT909	Boeing 737-96N(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	semarang
82	15.08	JT780	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	surabaya	makassar
83	15.09	JT643	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	yogyakarta
84	15.15	JT745	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	denpasar
85	15.16	JT709	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	semarang
86	15.18	JT3909	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	surabaya
87	15.20	GA655	Boeing 737-8U3	garuda	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
88	15.26	JT854	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	palu
89	15.30	SJ589	Boeing 737-86N	batik air	21 ke 03	4	3	landing	timika	makassar
90	15.36	GA643	Boeing 737-86N	garuda	21 ke 03	4	3	landing	gorontalo	makassar
91	15.52	JT797	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
92	15.55	ID6293	Airbus A320-214	batik air	21 ke 03	4	3	landing	luwuk	makassar
93	15.57	JT793	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	gorontalo	makassar
94	16.02	JT3740	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	denpasar	makassar

95	16.10	JT177	Boeing 737-96N(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	manado	makassar
96	16.19	FS0410	McDonnell Douglas MD-82	air fast	21 ke 03	4	3	landing	timika	makassar
97	16.24	JT662	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	balikpapan
98	16.34	QG201	Airbus A320-214	citilink	21 ke 03	4	3	landing	ternate	makassar
99	16.36	IW1315	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	baubau
100	16.44	SJ567	Boeing 737-86N	sriwijaya	21 ke 03	3	1	take off	makassar	surabaya
101	16.50	IU542	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	4	3	landing	surabaya	makassar
102	16.52	GA643	Boeing 737-86N	garuda	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
103	16.54	FS0410	McDonnell Douglas MD-82	air fast	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
104	16.56	IW1315	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	4	3	landing	baubau	makassar
105	16.58	ID6293	Airbus A320-214	batik air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
106	17.50	IU541	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	3	1	take off	makassar	surabaya
107	17.58		McDonnell Douglas MD-82	air fast	21 ke 03	3	1	take off	makassar	
108	18.00	GA616	Boeing 737-8U3	garuda	21 ke 03	4	3	landing	jakarta	makassar
109	18.03	JT979	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	4	3	landing	ternate	makassar
110	18.08	QG342	Airbus A320-214	citilink	21 ke 03	4	3	landing	denpasar	makassar
111	18.11	ID7291	Boeing 737-86N	batik air	21 ke 03	4	3	landing	kuala lumpur	makassar
112	19.26	JT644	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	yogyakarta	makassar
113	19.29	QG428	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	balikpapan
114	19.54	ID6143	Boeing 737-86N	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
115	20.18	JT747	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	denpasar
116	20.21	JT883	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	surabaya
117	20.26	SJ581	Boeing 737-86N	sriwijaya	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta

118	20.28	ID6264	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
119	20.36	ID7708	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
120	21.04	JT740	Boeing 737-96N(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	denpasar	makassar
121	21.22	ID6297	Boeing 737-8U3	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
122	21.30	IU505	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
123	21.34	QG789	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	yogyakarta	makassar
124	21.48	SJ599	Boeing 737-86N	sriwijaya	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta

Rekapitulasi Jumlah Pesawat yang Melintas di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin pada Minggu, 16 Juli 2023

No	Waktu Penerbangan	Nomor Penerbangan	Jenis Pesawat	Maskapai	Arah	Titik Pengukuran		Status	Asal	Tujuan
1	07.12	JT3792	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	ternate
2	07.16	QG332	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kendari
3	07.19	IU535	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	balikpapan
4	07.20	JT981	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	ternate	makassar
5	07.22	GA617	Boeing 737-8U3	garuda	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
6	07.25	IW1332	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	morowali
7	07.27	JT741	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	manado	makassar
8	07.32	IW1305	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	2	3	landing	baubau	makassar
9	07.34	JT786	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
10	07.45	JT991	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	kendari	makassar
11	07.48	IW1206	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kolaka
12	07.58	IW1301	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	2	3	landing	mamuju	makassar
13	08.01	QG221	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	sorong	makassar

14	08.03	not	McDonnell Douglas MD-82	air fast	03 ke 21	3	5	take off		
15	08.06	IU500	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
16	08.18	QG340	Airbus A320-251N	citilink	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
17	08.20	IW1328	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	morowali
18	08.29	JT986	Boeing 737-96N(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kendari
19	08.33	GA604	Boeing 737-8U3	garuda	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kendari
20	08.37	JT708	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
21	08.39	JT746	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	denpasar	makassar
22	08.42	QG307	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
23	08.44	JT741	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	denpasar
24	08.48	JT792	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	gorontalo
25	08.51	ID6236	Boeing 737-8GP	batik air	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
26	08.56	JT784	Boeing 737-96N(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	manokwari
27	08.57	IU540	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
28	09.00	QG326	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	palu
29	09.01	JT786	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	ambon
30	09.05	JT852	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	palu
31	09.08	QG333	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	kendari	makassar
32	09.14	JT791	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	ambon	makassar
33	09.18	IU501	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
34	09.30	QG351	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	surabaya
35	09.37	IW1207	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	2	3	landing	kolaka	makassar
36	09.39	IW1355	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	batu licin
37	09.50	JT3871	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	ternate	makassar
38	09.52	JT742	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	manado

39	09.53	JT641	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	yogyakarta
40	09.57	JT949	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	marauke	makassar
41	10.00	GA1215	Boeing 777-3U3(ER)	garuda	03 ke 21	2	3	landing	medan	makassar
42	10.04	IU584	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kendari
43	10.05	JT892	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	jakarta	makassar
44	10.09	ID6294	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	luwuk
45	10.11	IU250	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
46	10.14	IW1351	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	2	3	landing	palopo	makassar
47	10.17	QG341	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
48	10.20	not	McDonnell Douglas MD-82	air fast	03 ke 21	2	3	landing	yogyakarta	makassar
49	10.21	ID6265	Boeing 737-8GP	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
50	10.28	JT672	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	balikpapan
51	11.50	not	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	3	1	take off		
52	11.55	ID6292	Airbus A320-214	batik air	21 ke 03	4	3	landing	jakarta	makassar
53	11.58	IU548	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	4	3	landing	surabaya	makassar
54	12.00	ID6183	Boeing 737-8GP	batik air	21 ke 03	4	3	landing	jayapura	makassar
55	12.02	JT992	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	kendari
56	12.05	IU585	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	4	3	landing	kendari	makassar
57	12.07	GA605	Boeing 737-86N	garuda	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
58	12.19	JT941	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	sorong	makassar
59	12.23	JT946	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	sorong
60	12.24	JT787	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	4	3	landing	ambon	makassar
61	12.26	JT985	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	4	3	landing	timika	makassar
62	12.35	IW1331	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	4	3	landing	toraja	makassar
63	12.38	GA608	Boeing 737-8U3	garuda	21 ke 03	4	3	landing	jakarta	makassar

64	12.55	JT797	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	jayapura	makassar
65	12.56	IU549	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	3	1	take off	makassar	surabaya
66	13.00	JT706	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	surabaya	makassar
67	13.01	ID6292	Airbus A320-214	batik air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	luwuk
68	13.04	QG350	Airbus A320-251N	citilink	21 ke 03	4	3	landing	surabaya	makassar
69	13.13	JT939	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	biak	makassar
70	13.16	ID6295	Airbus A320-214	batik air	21 ke 03	4	3	landing	luwuk	makassar
71	13.19	IW2299	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	4	3	landing	morowali	makassar
72	13.22	IU534	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	4	3	landing	balikpapan	makassar
73	13.24	IU586	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	3	1	take off	makassar	kendari
74	13.26	IW1204	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	kolaka
75	13.28	JT661	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	4	3	landing	balikpapan	makassar
76	13.32	QG306	Airbus A320-214	citilink	21 ke 03	4	3	landing	manado	makassar
77	13.34	ID6183	Boeing 737-8GP	batik air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
78	13.36	JT787	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	surabaya
79	13.38	JT978	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	ternate
80	13.41	JT778	Boeing 737-96N(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	manado
81	13.43	GA608	Boeing 737-8U3	garuda	21 ke 03	3	1	take off	makassar	palu
82	13.55	JT774	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	makassar	jakarta
83	14.00	IW1314	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	bau-bau
84	14.03	JT743	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	manado
85	14.06	JT797	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
86	14.16	IW1324	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	morowali
87	14.18	JT640	Boeing 737-96N(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	yogyakarta	makassar
88	15.10	not	McDonnell Douglas MD-82	air fast	21 ke 03	4	3	landing	timika	makassar

89	15.14	JT881	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	4	3	landing	ambon	makassar
90	15.18	JT780	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	surabaya	makassar
91	15.24	IW1205	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	4	3	landing	kolaka	makassar
92	15.26	JT679	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	balikpapan	makassar
93	15.28	ID6235	Airbus A320-214	batik air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
94	15.31	JT897	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	4	3	landing	ternate	makassar
95	15.32	JT854	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	palu
96	15.35	ID6261	Boeing 737-86N	batik air	21 ke 03	4	3	landing	timika	makassar
97	15.39	IU587	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	3	1	take off	kendari	makassar
98	15.41	JT745	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	denpasar
99	15.44	ID6293	Airbus A320-214	batik air	21 ke 03	4	3	landing	luwuk	makassar
100	15.46	JT909	Boeing 737-96N(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	semarang
101	15.48	IU544	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	4	3	landing	surabaya	makassar
102	15.53	JT945	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	sorong	makassar
103	15.54	not	McDonnell Douglas MD-82	air fast	21 ke 03	3	1	take off		
104	15.58	IU251	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	4	3	landing	ternate	makassar
105	15.59	JT709	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	surabaya
106	16.01	ID6142	Airbus A320-232	batik air	21 ke 03	4	3	landing	jakarta	makassar
107	16.03	IW1300	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	mamuju
108	16.06	IU544	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	4	3	landing	surabaya	makassar
109	16.08	SJ589	Boeing 737-86N	sriwijaya	21 ke 03	4	3	landing	timika	makassar
110	16.13	GA659	Boeing 737-8U3	garuda	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
111	16.16	IW1306	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	baubau
112	16.20	JT779	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
113	16.22	JT643	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	yogyakarta

114	16.26	JT780	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	palu
115	16.34	IW1315	ATR 72-600	lion air	21 ke 03	4	3	landing	baubau	makassar
116	16.47	GA609	Boeing 737-8U3	garuda	21 ke 03	4	3	landing	palu	makassar
117	16.50	JT980	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	ternate
118	16.53	IW1325	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	4	3	landing	morowali	makassar
119	16.57	IU541	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	3	1	take off	makassar	surabaya
120	17.00	QG201	Airbus A320-214	citilink	21 ke 03	4	3	landing	ternate	makassar
121	17.02	IU251	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
122	17.06	JT3740	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	denpasar	makassar
123	17.08	ID6293	Airbus A320-214	batik air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
124	17.09	JT947	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	4	3	landing	sorong	makassar
125	17.16	IW1941	ATR 72-500	wings air	21 ke 03	4	3	landing	maumere	makassar
126	17.18	IU545	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	3	1	take off	makassar	surabaya
127	17.34	ID6266	Boeing 737-8GP	batik air	21 ke 03	4	3	landing	jakarta	makassar
128	17.41	ID6137	Airbus A320-232	batik air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	surabaya
129	17.45	JT801	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	surabaya
130	17.50	QG788	Airbus A320-214	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	yogyakarta
131	17.52	IW1354	ATR 72-600	wings air	21 ke 03	4	3	landing	batu licin	makassar
132	17.55	GA616	Boeing 737-8U3	garuda	21 ke 03	4	3	landing	jakarta	makassar
133	18.00	JT777	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	manado	makassar
134	18.06	ID6269	Boeing 737-86N	batik air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
135	18.07	JT997	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	4	3	landing	kendari	makassar
136	18.16	JT884	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	4	3	landing	surabaya	makassar
137	18.19	JT3741	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	denpasar
138	18.26	GA609	Boeing 737-8U3	garuda	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta

139	18.28	QG429	Airbus A320-214	citilink	21 ke 03	4	3	landing	balikpapan	makassar
140	21.10	IU504	Airbus A320-232	super air jet	21 ke 03	4	3	landing	jakarta	makassar
141	21.24	IL722	Boeing 737-3L9	trigana air	21 ke 03	3	1	take off	makassar	jakarta
142	21.33	JT800	Boeing 737-8GP	lion air	21 ke 03	4	3	landing	surabaya	makassar

Rekapitulasi Jumlah Pesawat yang Melintas di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin pada Senin, 17 Juli 2023

No	Waktu Penerbangan	Nomor Penerbangan	Jenis Pesawat	Maskapai	Arah	Titik Pengukuran		Status	Asal	Tujuan
1	07.02	QG332	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kendari
2	07.04	IU535	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	balikpapan
3	07.13	GA604	Boeing 737-8U3	garuda	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
4	07.14	IW1332	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	morowali
5	07.21	GA617	Boeing 737-8U3	garuda	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
6	07.23	IW1305	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	2	3	landing	bau-bau	makassar
7	07.26	JT981	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	ternate	makassar
8	07.30	JT781	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	palu	makassar
9	07.34	JT786	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
10	07.40	IW1206	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kolaka
11	07.44	ID6136	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
12	07.50	JT991	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	kendari	makassar
13	07.53	QG221	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	sorong	makassar
14	07.55	ID6235	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
15	08.00	IU500	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
16	08.06	IW1301	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	2	3	landing	mamuju	makassar

17	08.08	JT741	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	manado	makassar
18	08.11	JT741	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	ambon	makassar
19	08.15	ID7701	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
20	08.16	QG340	Airbus A320-251N	citilink	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
21	08.18	QG307	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
22	08.24	QG307	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
23	08.28	GA604	Boeing 737-8U3	garuda	03 ke 21	3	5	take off	makassar	kendari
24	08.32	JT786	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	ambon
25	08.36	JT746	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	denpasar	makassar
26	08.40	JT792	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	gorontalo
27	08.42	IW1308	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	baubau
28	08.46	JT708	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
29	08.56	JT896	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	ternate
30	08.58	JT582	Boeing 737-96N(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	palu
31	09.00	QG326	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	palu
32	09.02	not	McDonnell Douglas MD-82	air fast	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
33	09.06	ID6236	Boeing 737-8GP	batik air	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
34	09.08	JT741	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	denpasar
35	09.12	IU540	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
36	09.14	IU501	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
37	09.16	not	McDonnell Douglas MD-82	air fast	03 ke 21	2	3	landing	denpasar	makassar
38	09.22	ID6196	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	sorong
39	09.24	JT791	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	surabaya
40	09.28	QG351	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	surabaya

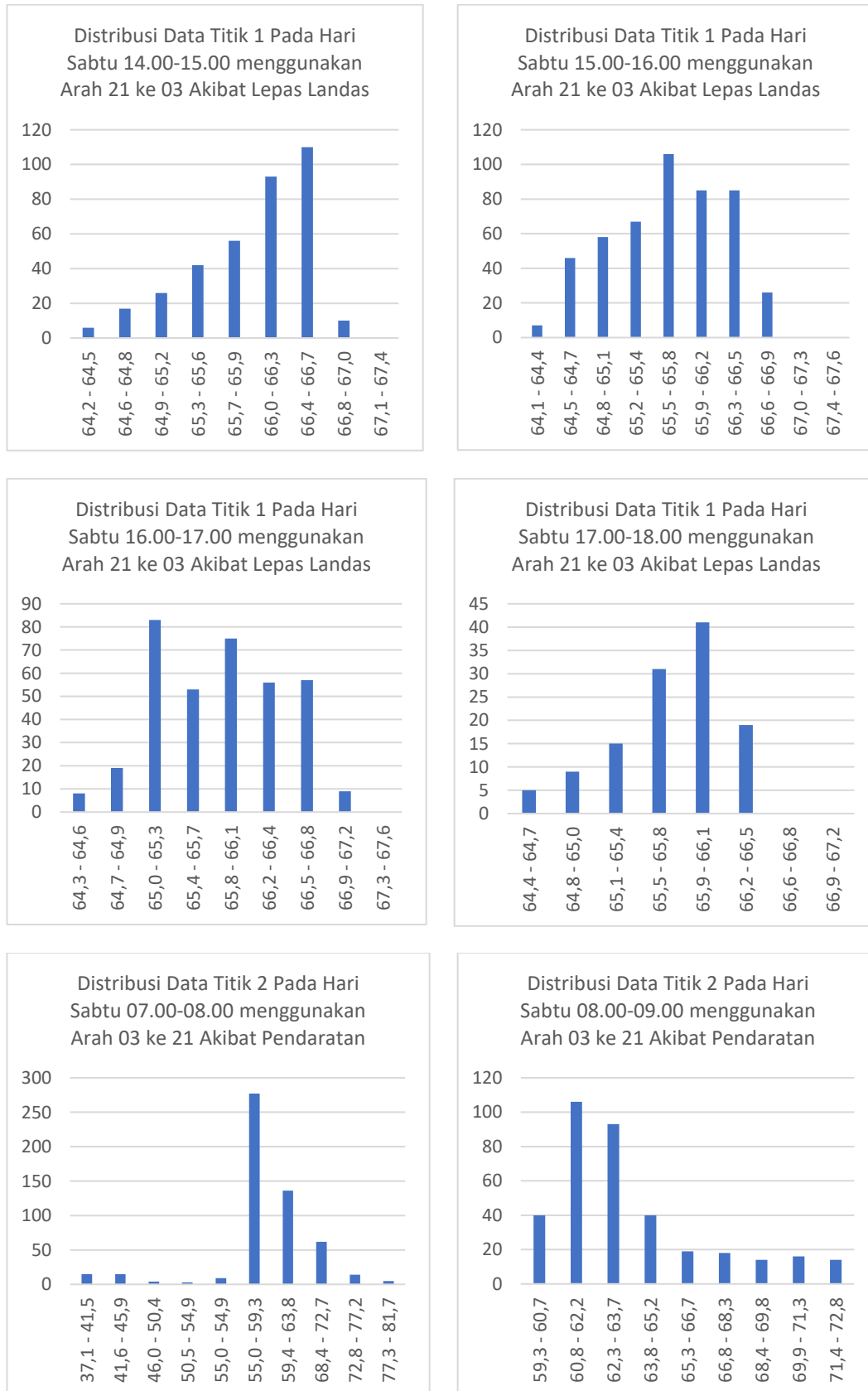
41	09.29	QG307	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	manado
42	09.38	IW1207	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	2	3	landing	kolaka	makassar
43	09.44	JT641	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	yogyakarta
44	09.46	ID6231	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
45	09.51	JT742	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	manado
46	09.54	IW1330	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	toraja
47	09.55	JT949	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	marauke	makassar
48	10.00	IU250	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
49	10.05	IW1351	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	2	3	landing	palopo	makassar
50	10.28	ID6294	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	luwuk
51	10.30	GA642	Boeing 737-86N	garuda	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
52	10.42	QG341	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
53	10.54	GA605	Boeing 737-86N	garuda	03 ke 21	2	3	landing	kendari	makassar
54	11.02	IU250	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	ternate
55	11.08	IW1329	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	2	3	landing	morowali	makassar
56	11.10	JT946	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	sorong
57	11.15	IW1940	ATR 72-500	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	maumere
58	11.24	ID7294	Boeing 737-8GP	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	singapore
59	11.28	JT855	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	palu	makassar
60	11.32	not	ATR 42-500	indonesia air	03 ke 21	2	3	landing		
61	11.34	GA643	Boeing 737-86N	garuda	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
62	11.36	IW1331	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	2	3	landing	toraja	makassar
63	11.50	GA1216	Boeing 777-3U3(ER)	garuda	03 ke 21	2	3	landing	medan	makassar
64	11.52	IW1298	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	morowali
65	11.58	QG327	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	palu	makassar

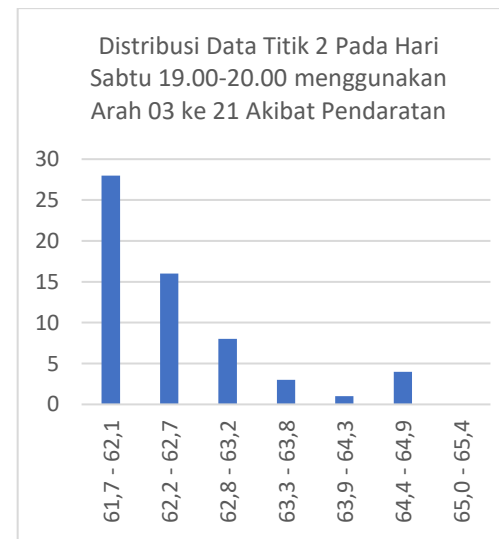
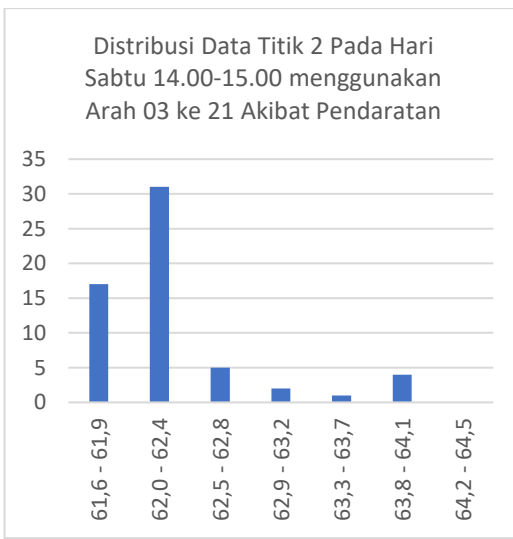
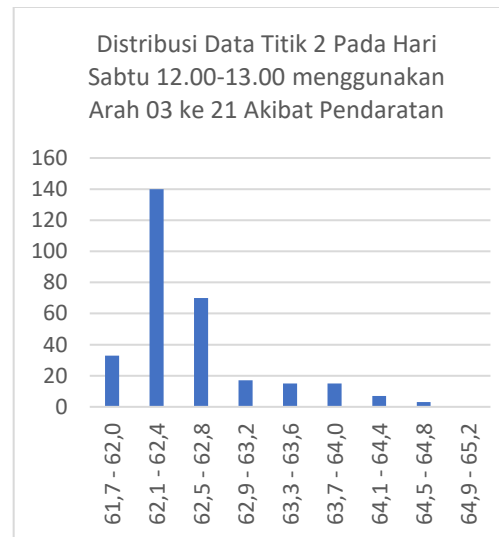
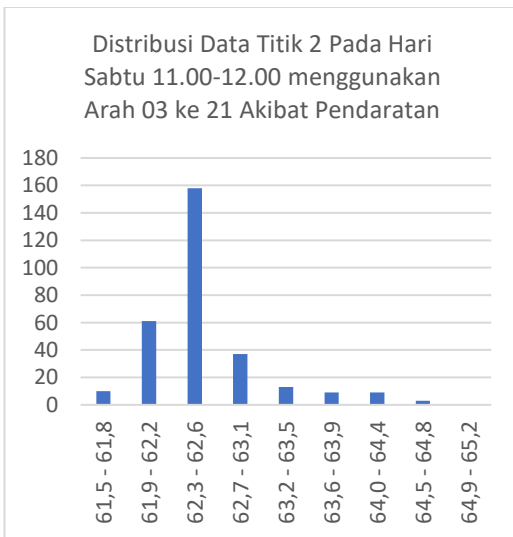
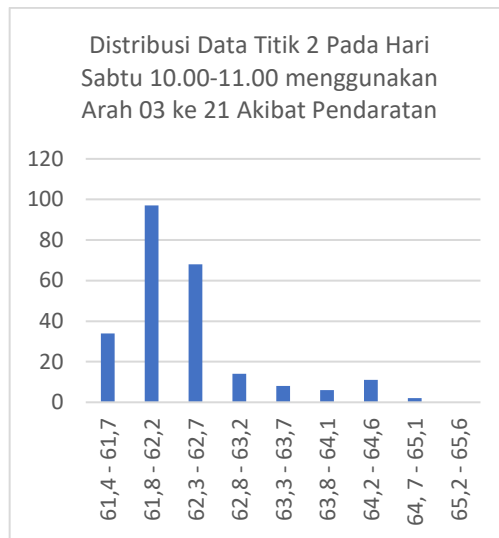
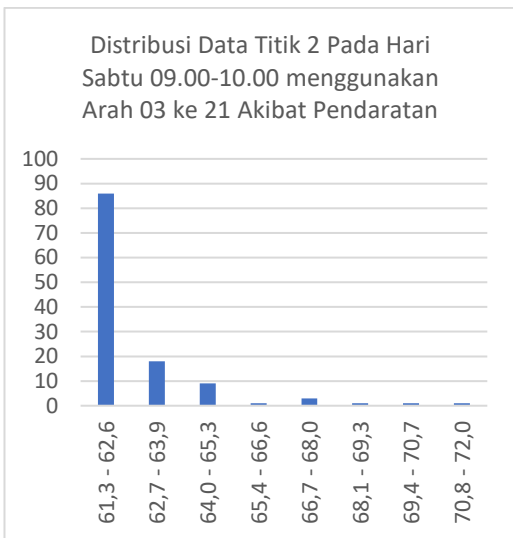
66	12.00	ID6183	Boeing 737-8GP	batik air	03 ke 21	2	3	landing	jayapura	makassar
67	12.04	JT785	Boeing 737-96N(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	monokwari	makassar
68	12.09	ID6292	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
69	12.11	JT941	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing		
70	12.12	GA605	Boeing 737-86N	garuda	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
71	12.20	JT891	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	gorontalo	makassar
72	12.24	JT892	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	gorontalo
73	12.26	IU585	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	2	3	landing	kendari	makassar
74	12.30	IW1333	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	2	3	landing		makassar
75	12.34	JT787	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	ambon	makassar
76	12.37	IU550	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	2	3	landing	bandung	makassar
77	12.41	JT676	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	balikpapan
78	12.48	QG350	Airbus A320-251N	citilink	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
79	12.52	IU549	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	surabaya
80	12.54	QG202	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	ternate
81	12.58	JT897	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	ternate	makassar
82	13.06	not	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing		
83	13.14	QG306	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	manado	makassar
84	13.16	ID6292	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	luwuk
85	13.18	IU534	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	2	3	landing	balikpapan	makassar
86	13.20	not	ATR 42-500	indonesia air	03 ke 21	3	5	take off		
87	13.24	JT891	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
88	13.26	JT978	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	ternate
89	13.28	JT774	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
90	13.33	GA655	Boeing 737-8U3	garuda	03 ke 21	2	3	landing	timika	makassar

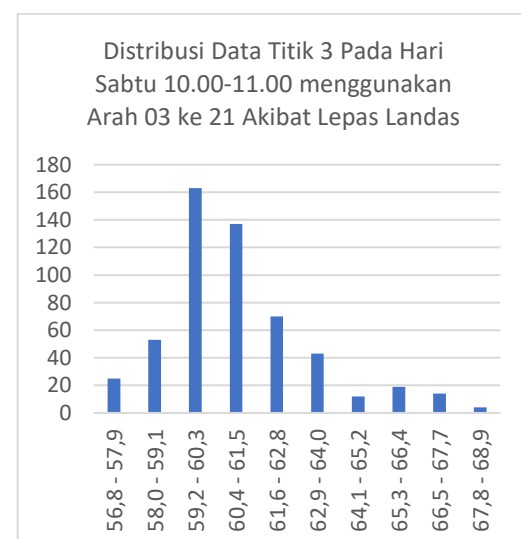
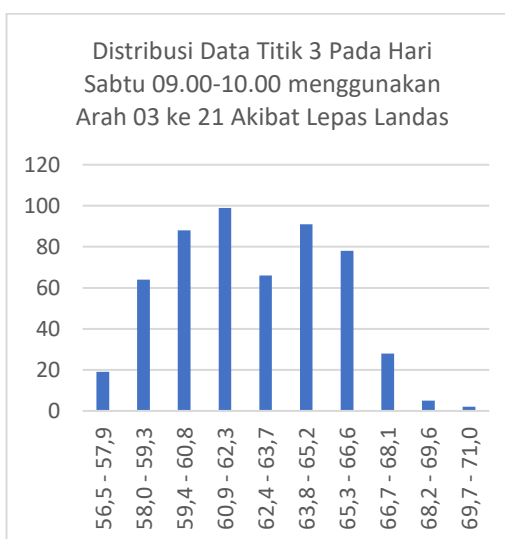
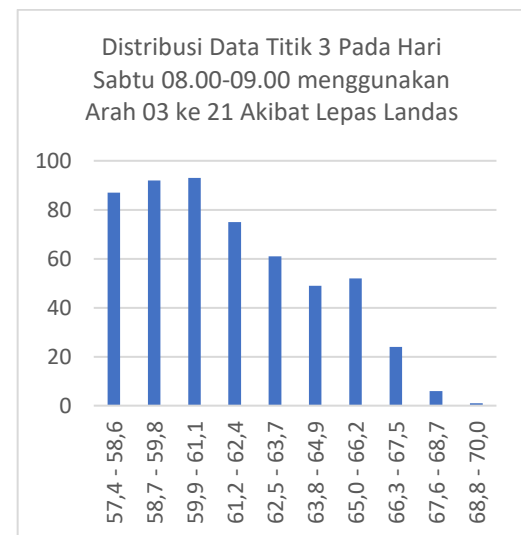
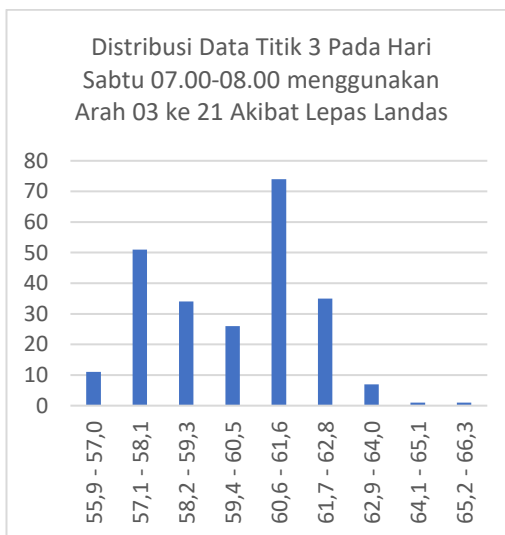
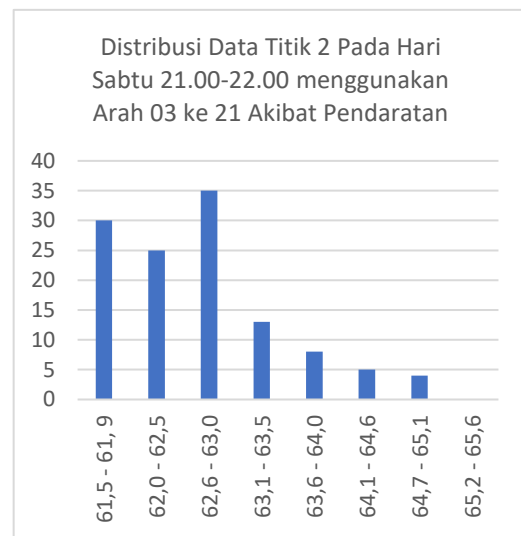
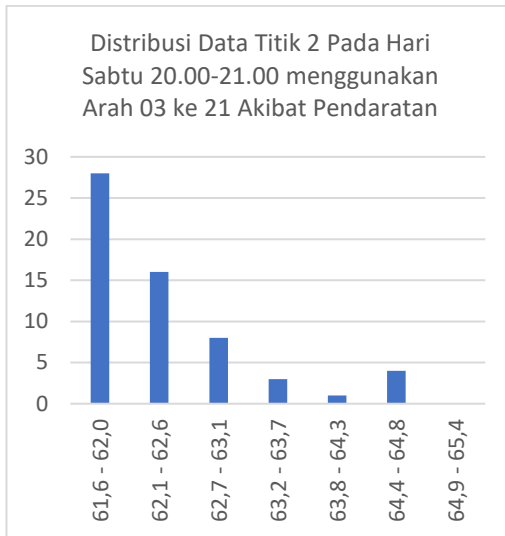
91	13.54	QG213	Airbus A320-251N	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
92	13.56	IW1324	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	morowali
93	14.08	IU551	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	bandung
94	14.10	QG306	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	surabaya
95	14.14	JT778	Boeing 737-96N(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	manado
96	14.48	GA655	Boeing 737-8U3	garuda	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
97	14.54	JT780	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
98	15.00	JT779	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
99	15.04	IU251	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	2	3	landing	ternate	makassar
100	15.06	JT980	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	ternate
101	15.08	JT709	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	surabaya
102	15.13	JT745	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	denpasar
103	15.18	JT679	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	balikpapan	makassar
104	15.20	JT854	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	palu
105	15.24	IW1307	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	2	3	landing	baubau	makassar
106	15.28	ID6261	Boeing 737-86N	batik air	03 ke 21	2	3	landing	timika	makassar
107	15.48	IU587	Boeing 737-86N	super air jet	03 ke 21	2	3	landing	kendari	makassar
108	15.52	IW1306	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	baubau
109	15.58	ID6293	Airbus A320-214	batik air	03 ke 21	2	3	landing	luwuk	makassar
110	16.02	IU545	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	surabaya
111	16.05	JT780	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	palu
112	16.07	JT793	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	gorontalo	makassar
113	16.10	IW1300	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	mamuju
114	16.16	IU251	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
115	16.18	JT662	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	balikpapan

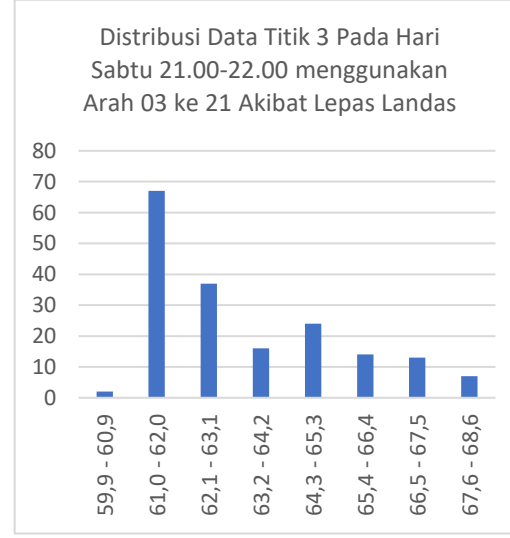
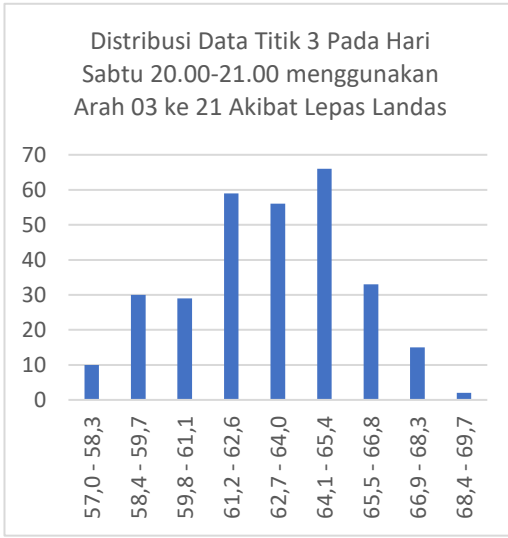
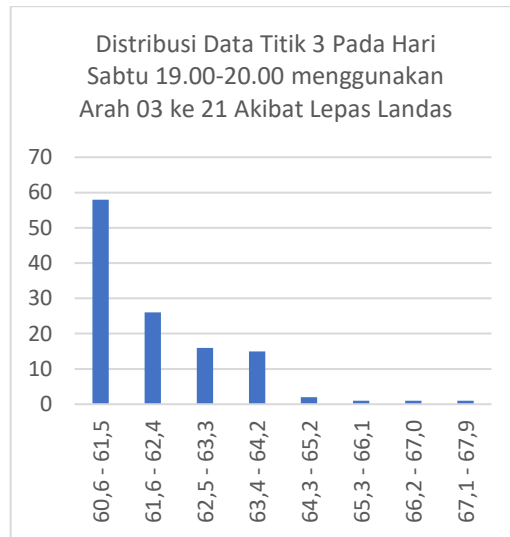
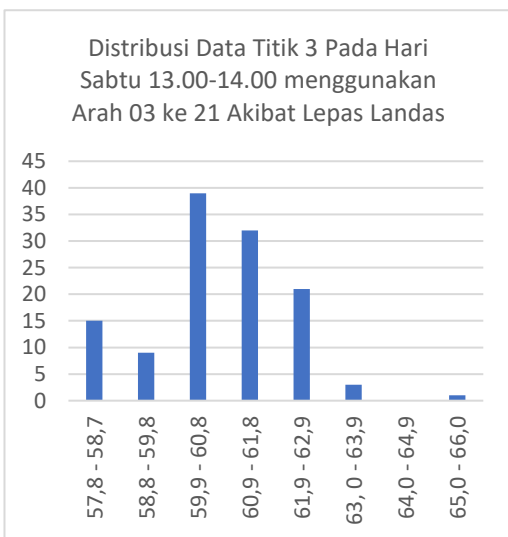
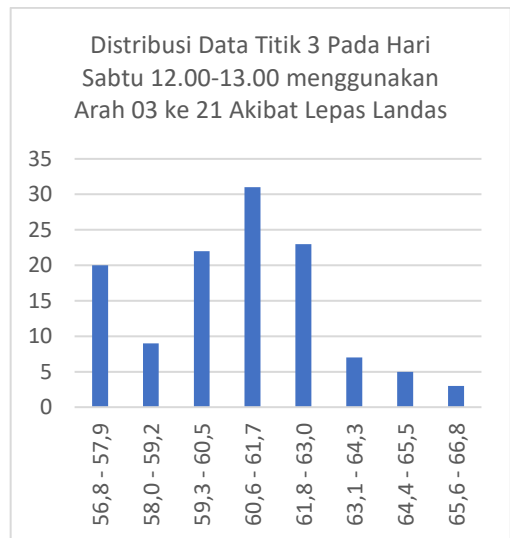
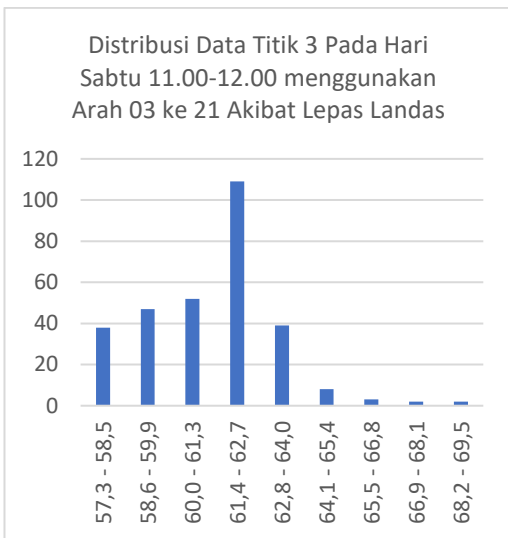
116	16.22	IW1325	ATR 72-600	wings air	03 ke 21	2	3	landing	morowali	makassar
117	16.32	IU542	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
118	16.36	JT947	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	sorong	makassar
119	16.48	QG201	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	ternate	makassar
120	16.54	QG342	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	denpasar	makassar
121	16.56	JT945	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	sorong	makassar
122	17.02	not	McDonnell Douglas MD-82	air fast	03 ke 21	3	5	take off	makassar	
123	17.19	MD82	McDonnell Douglas MD-82	air fast	03 ke 21	3	5	take off	not	not
124	17.28	IU543	Airbus A320-232	super air jet	03 ke 21	3	5	take off	makassar	surabaya
125	17.38	GA1217	Boeing 777-3U3(ER)	garuda	03 ke 21	2	3	landing	medan	makassar
126	17.41	JT979	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	ternate	makassar
127	17.42	QG788	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	3	5	take off	makassar	yogyakarta
128	17.46	JT997	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	kendari	makassar
129	17.50	ID6137	Airbus A320-232	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	surabaya
130	17.52	JT801	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	surabaya
131	17.54	JT853	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	palu	makassar
132	17.56	ID6269	Boeing 737-86N	batik air	03 ke 21	3	5	take off	makassar	jakarta
133	18.05	GA616	Boeing 737-8U3	garuda	03 ke 21	2	3	landing	jakarta	makassar
134	18.08	QG429	Airbus A320-214	citilink	03 ke 21	2	3	landing	balikpapan	makassar
135	18.24	ID7295	Boeing 737-8GP	batik air	03 ke 21	2	3	landing	singapore	makassar
136	18.30	JT884	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	surabaya	makassar
137	18.46	JT908	Boeing 737-96N(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	semarang	makassar
138	18.50	JT744	Boeing 737-9GP(ER)	lion air	03 ke 21	2	3	landing	denpasar	makassar
139	18.54	JT675	Boeing 737-8GP	lion air	03 ke 21	2	3	landing	balikpapan	makassar

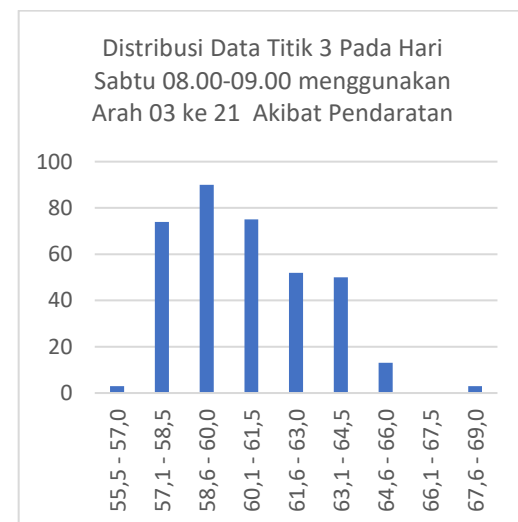
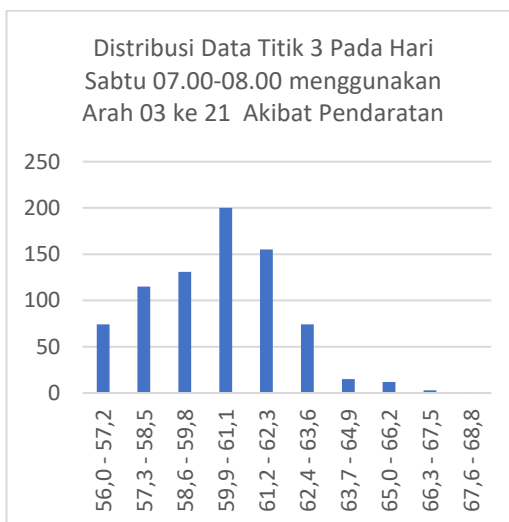
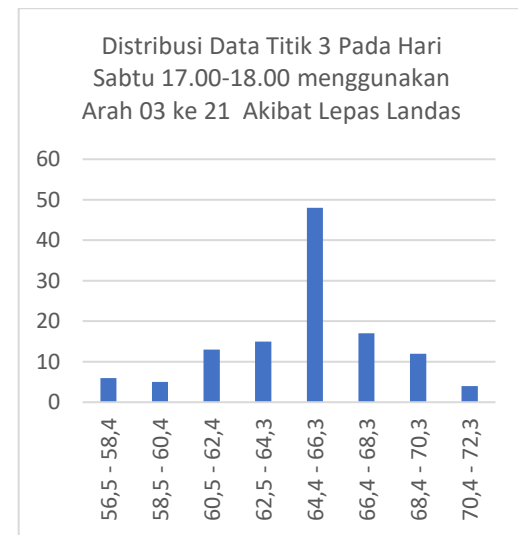
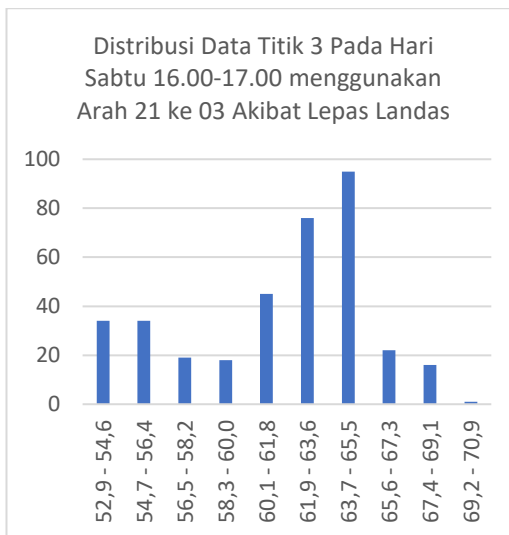
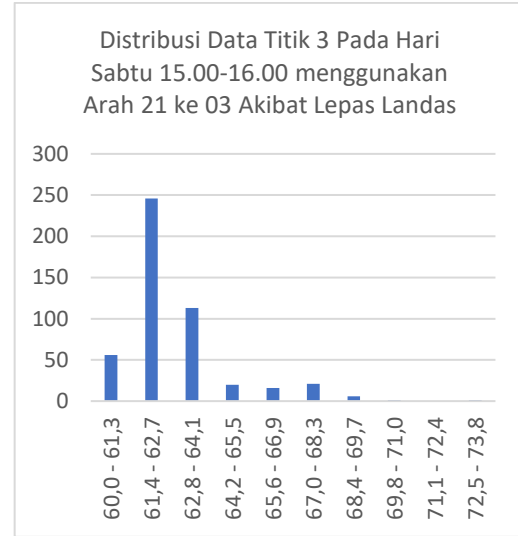
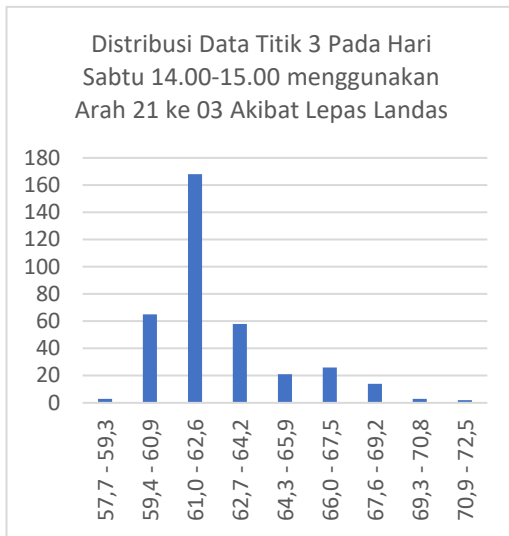
Lampiran 2 Distribusi Data Tingkat Kebisingan pada Kawasan Permukiman Sekitar Bandara Internasional Sultan Hasanuddin

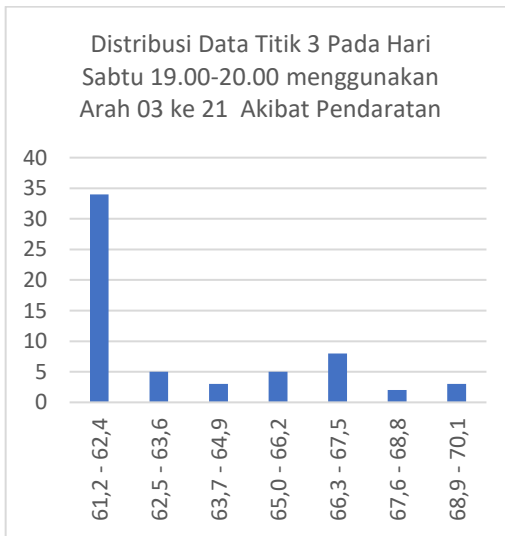
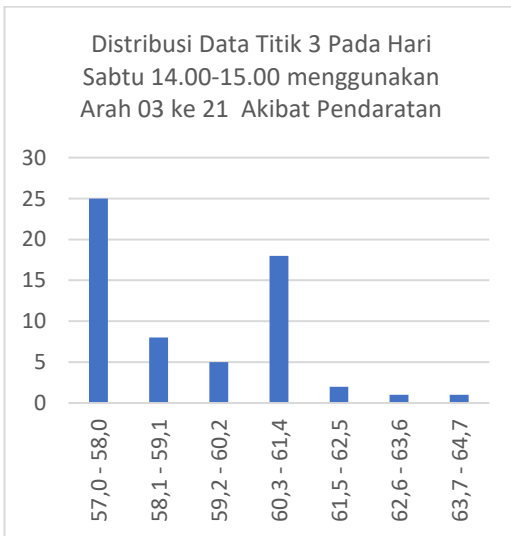
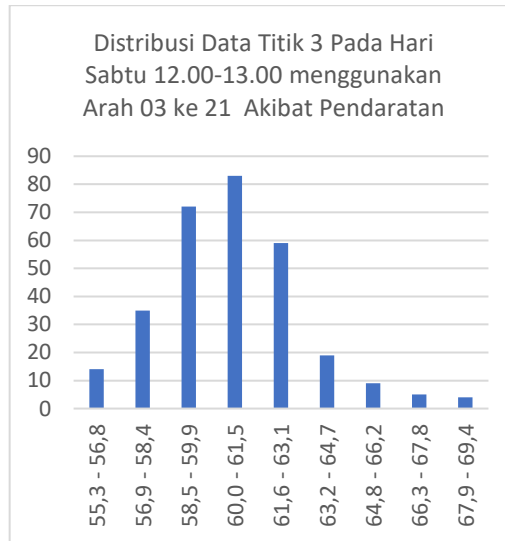
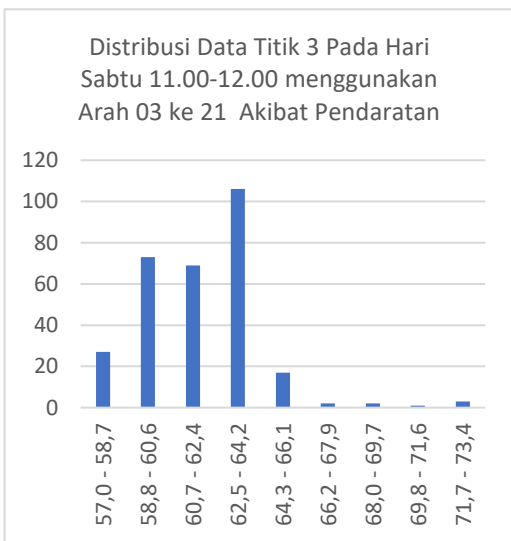
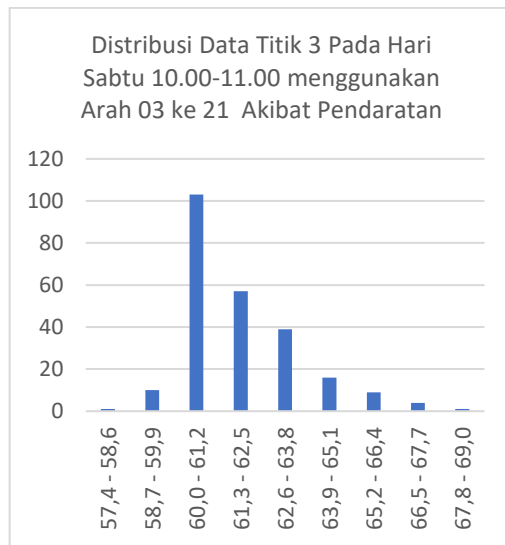
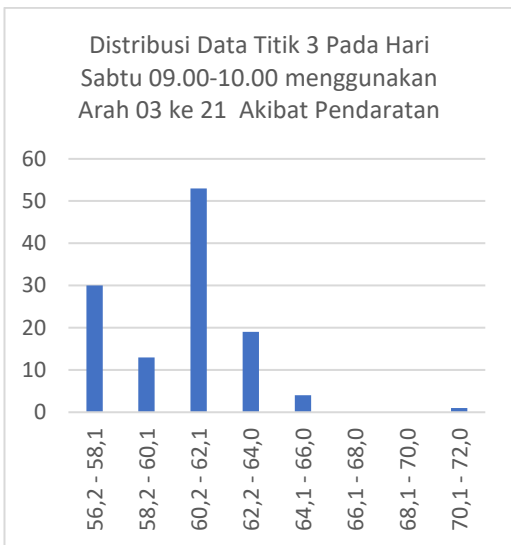


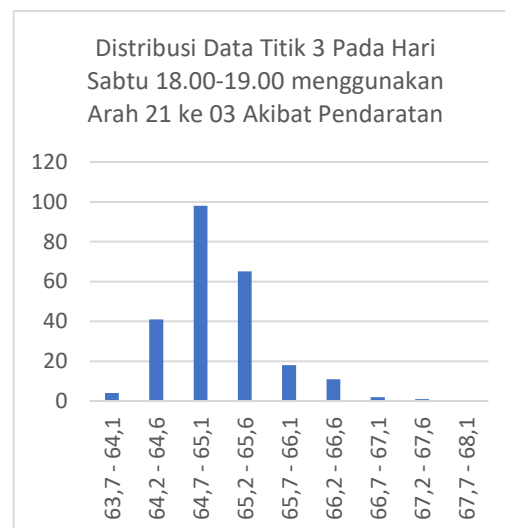
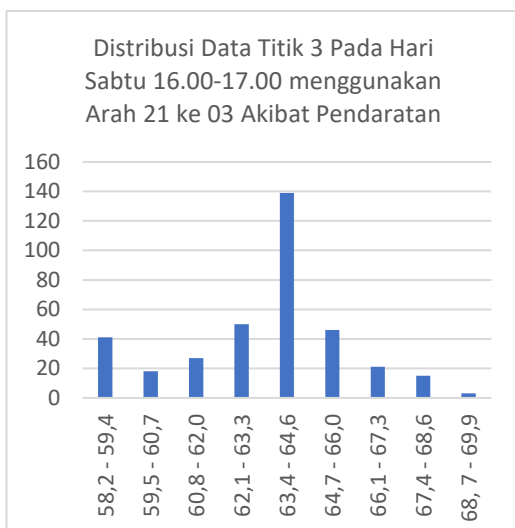
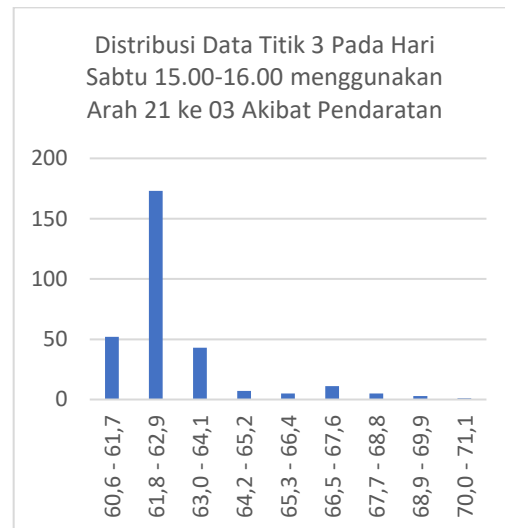
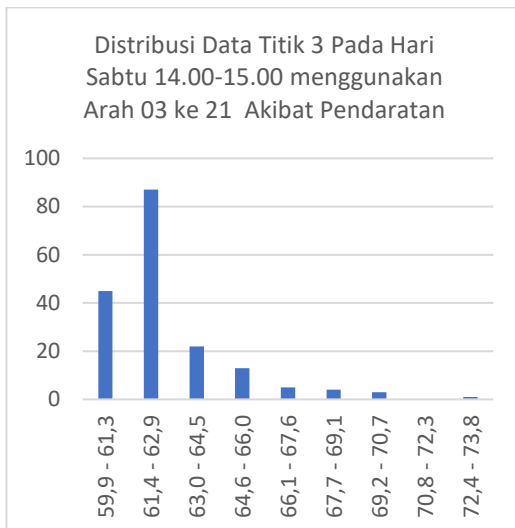
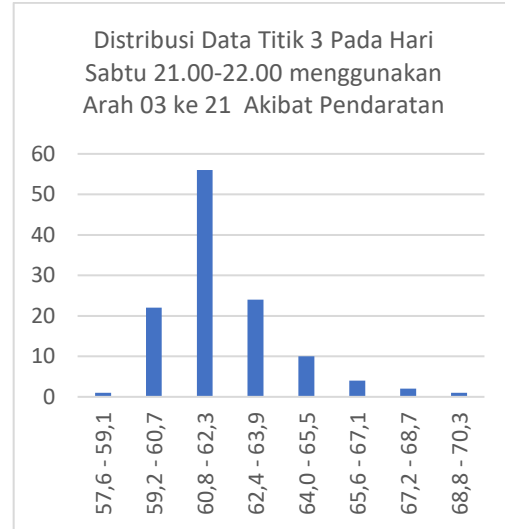
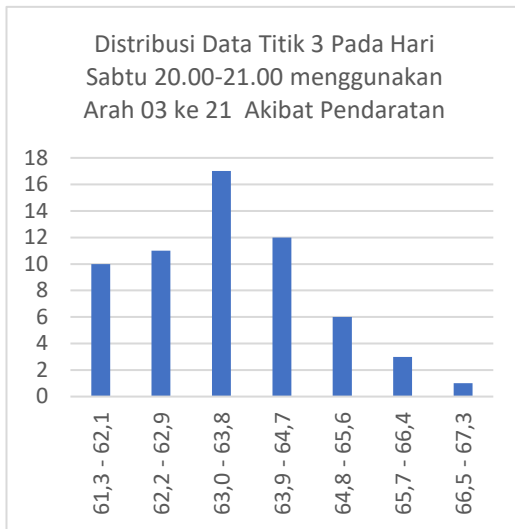


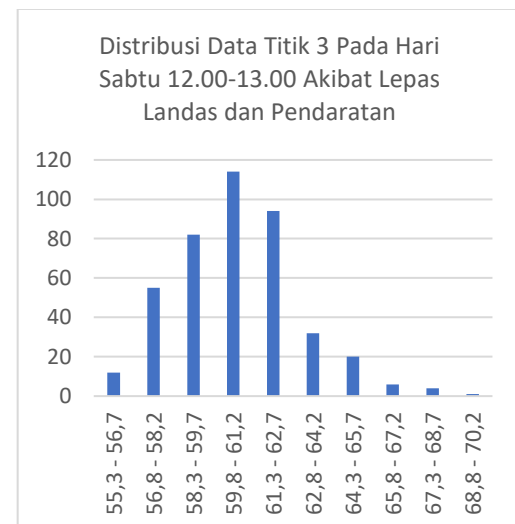
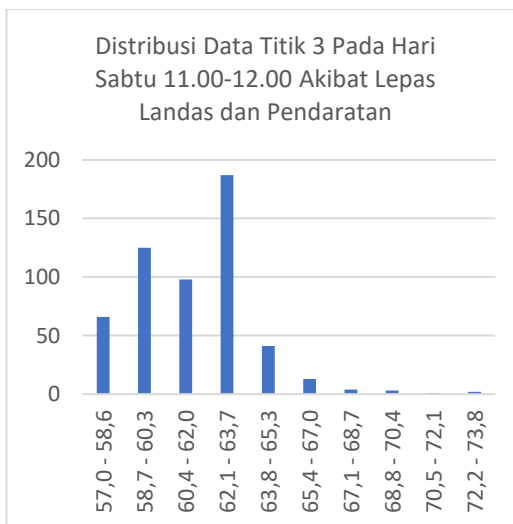
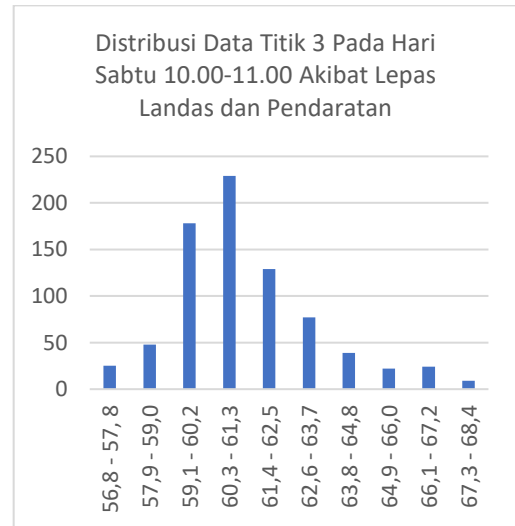
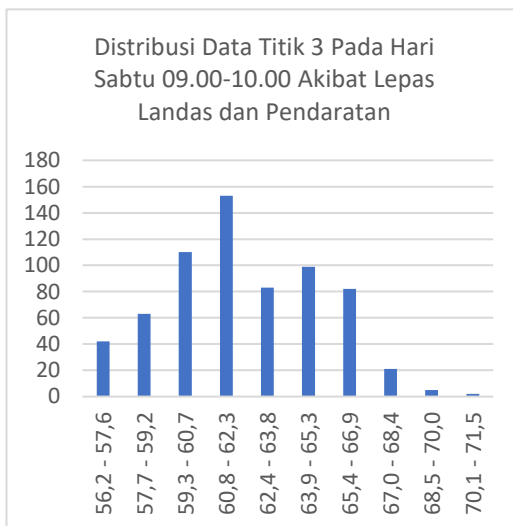
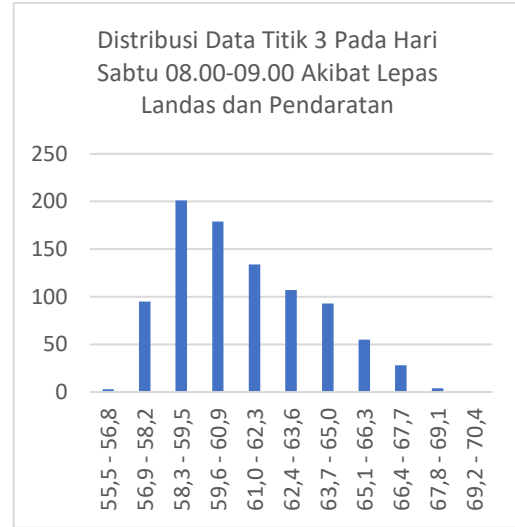
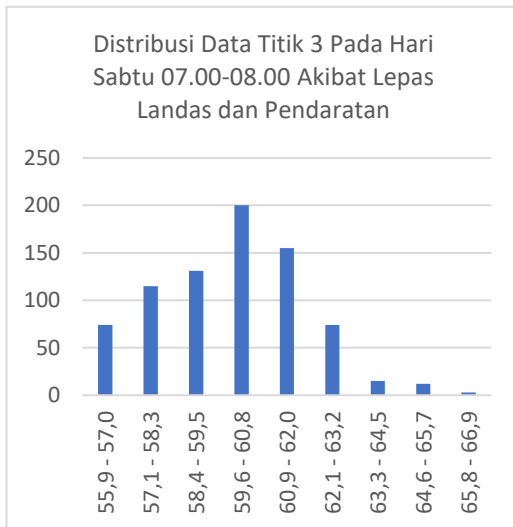


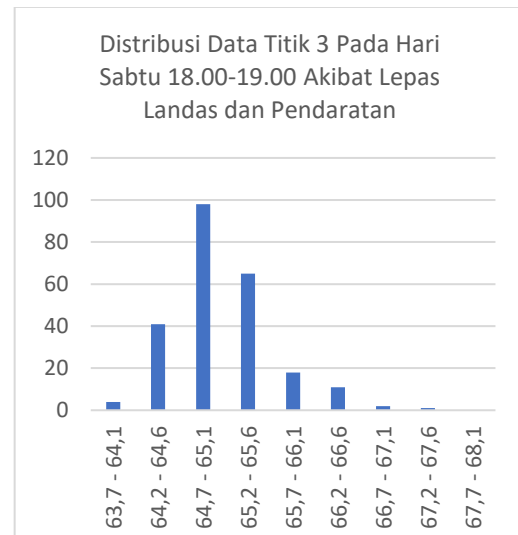
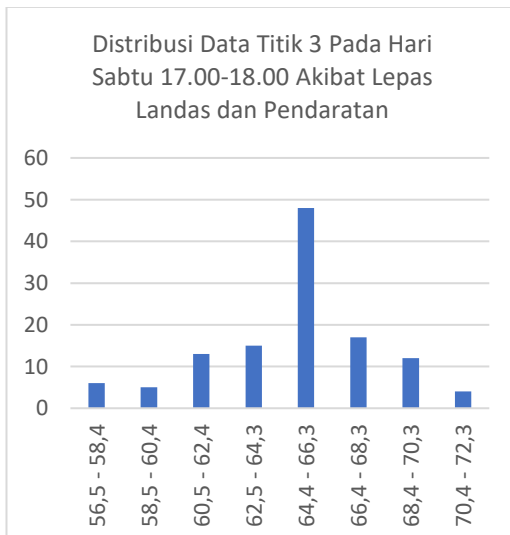
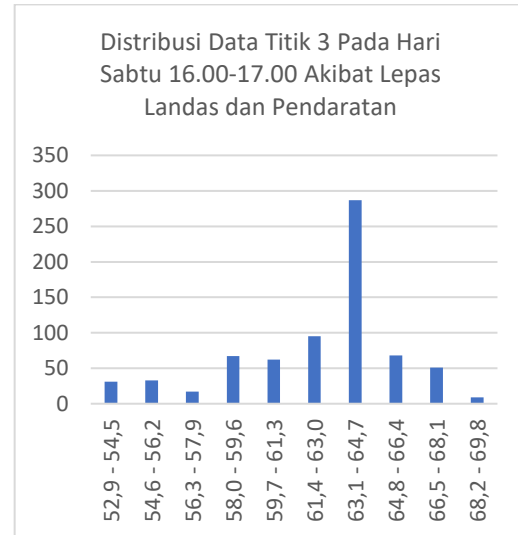
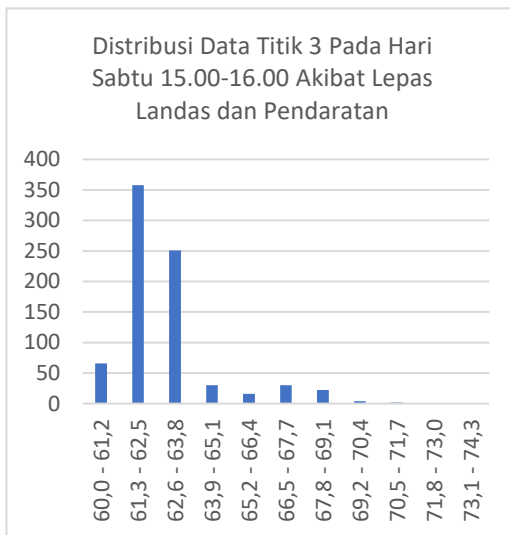
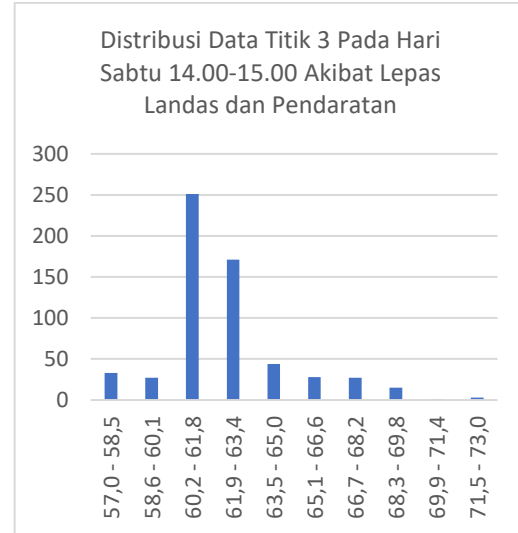
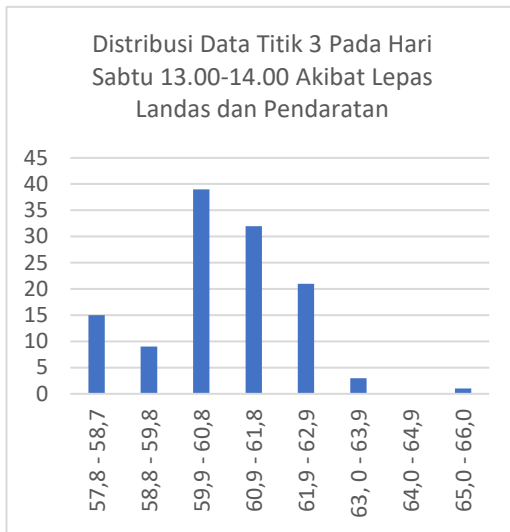


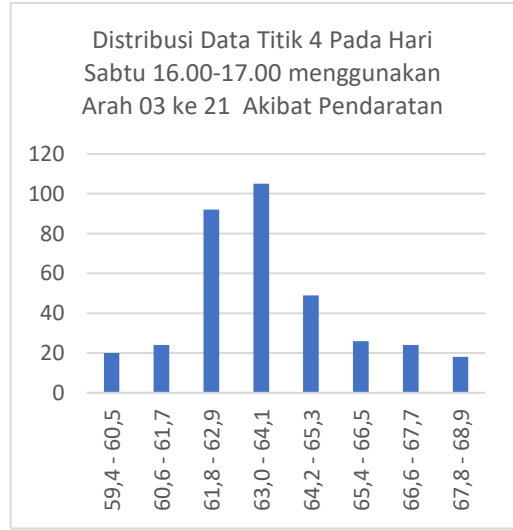
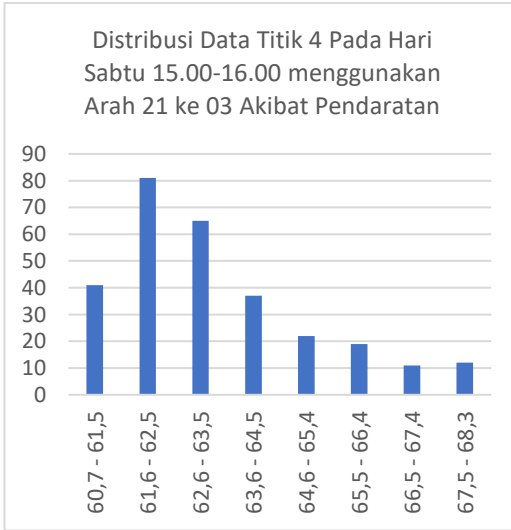
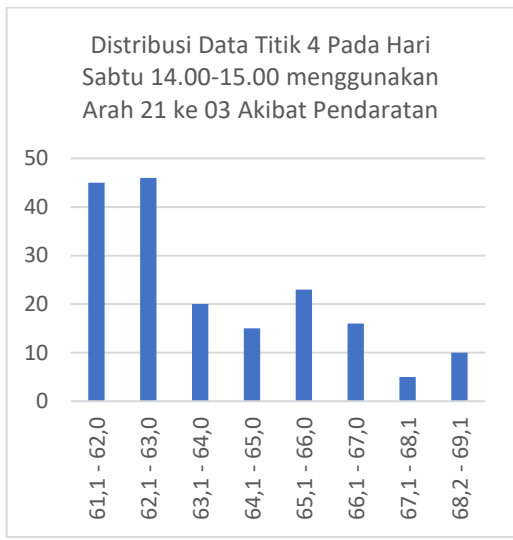
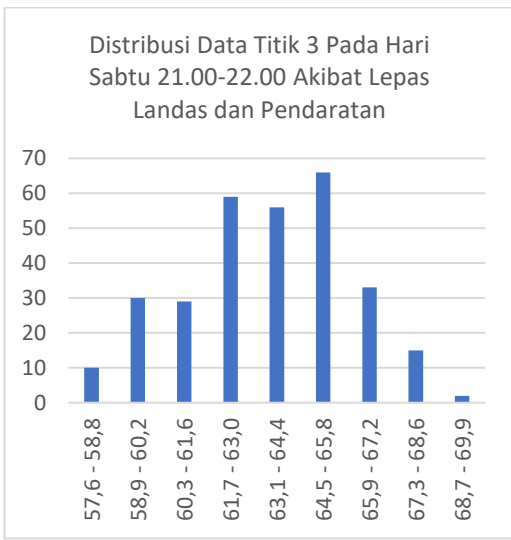
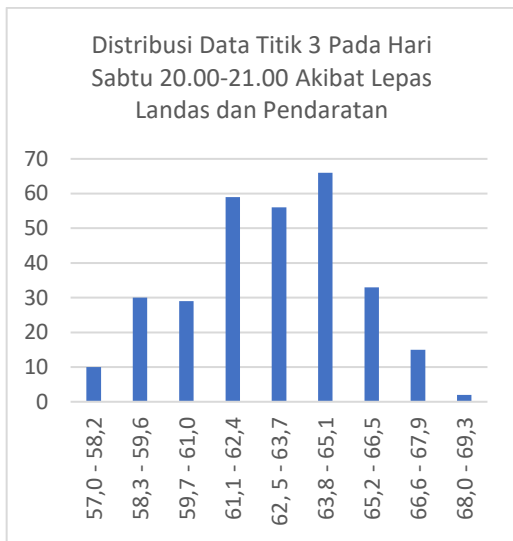
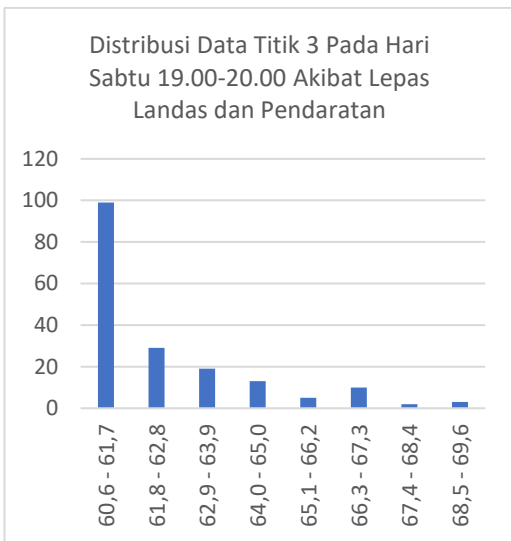


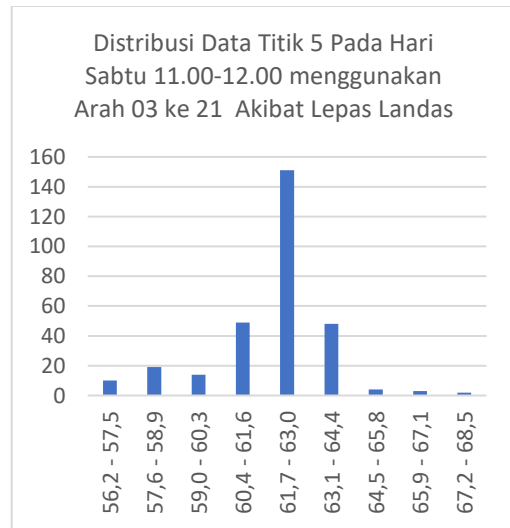
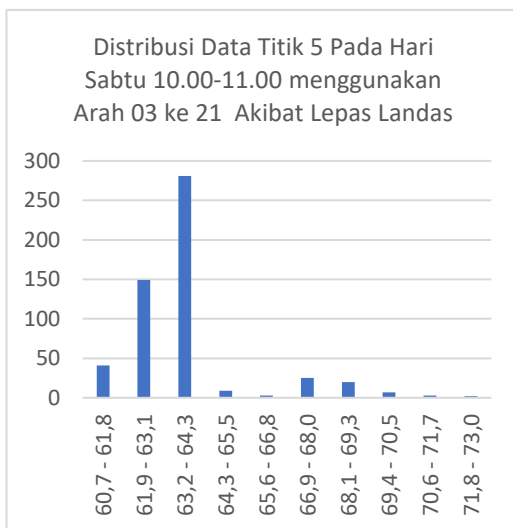
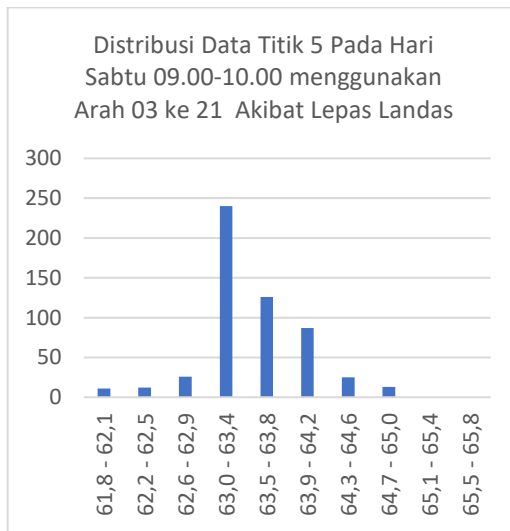
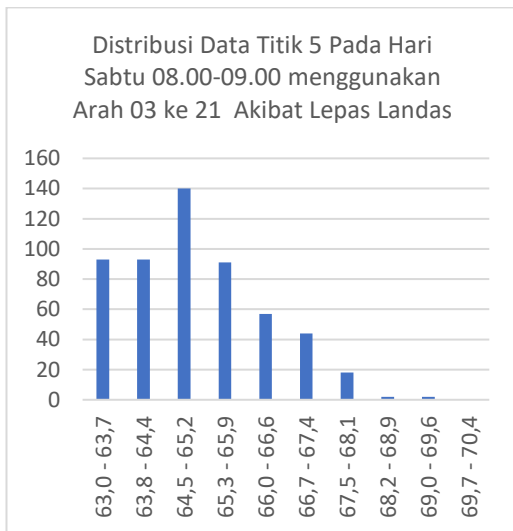
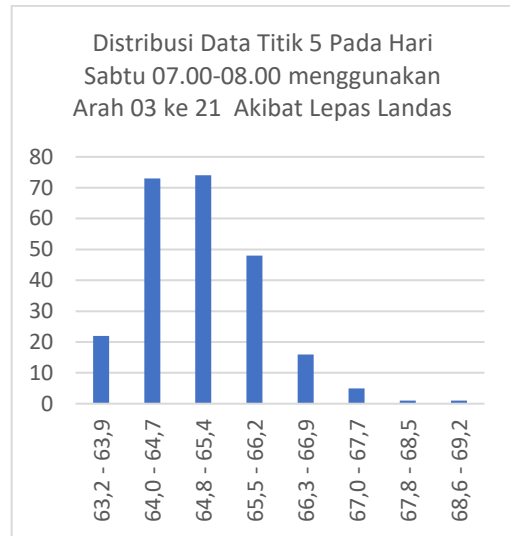
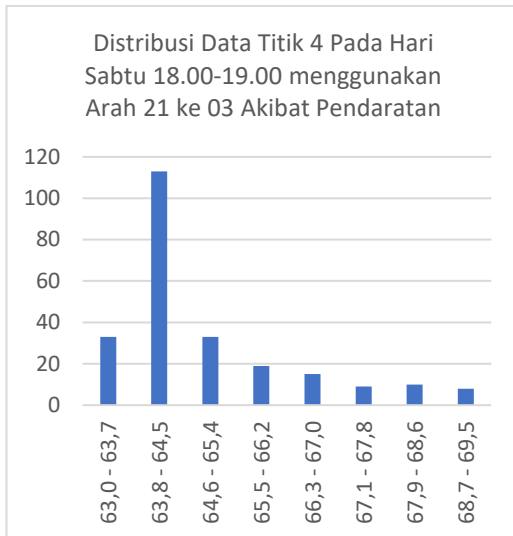


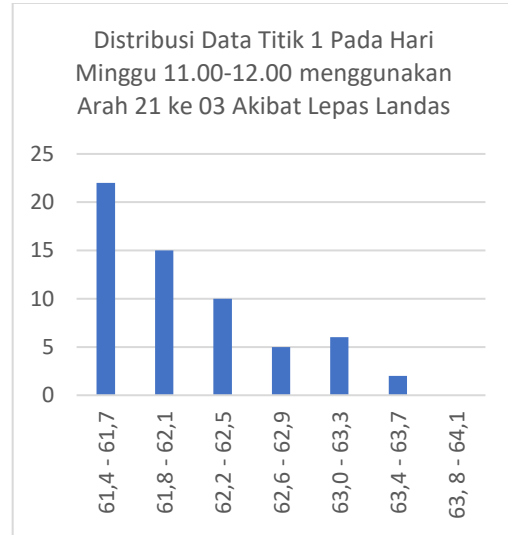
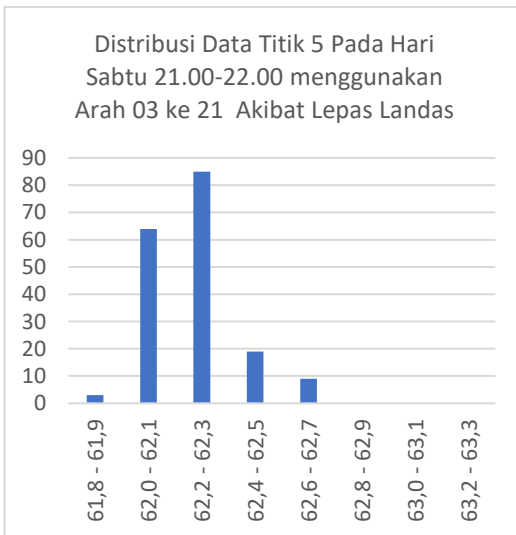
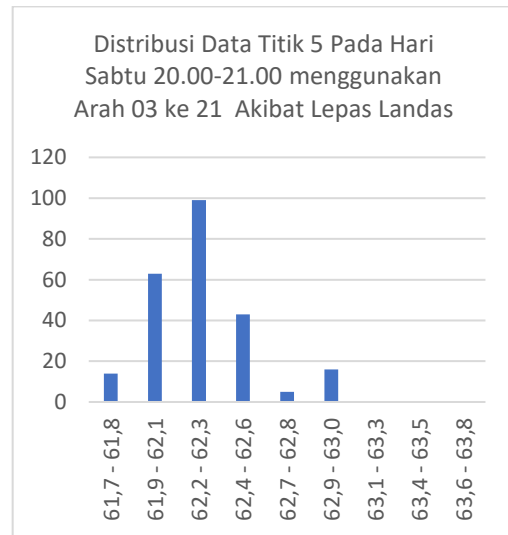
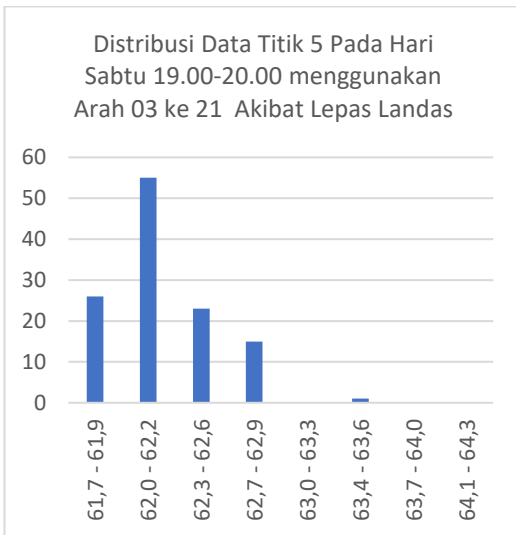
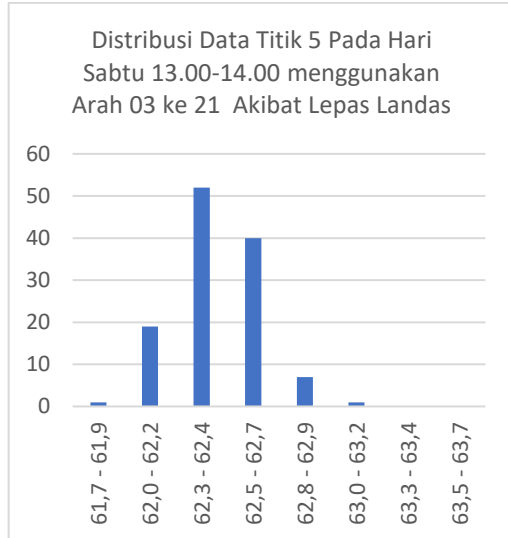
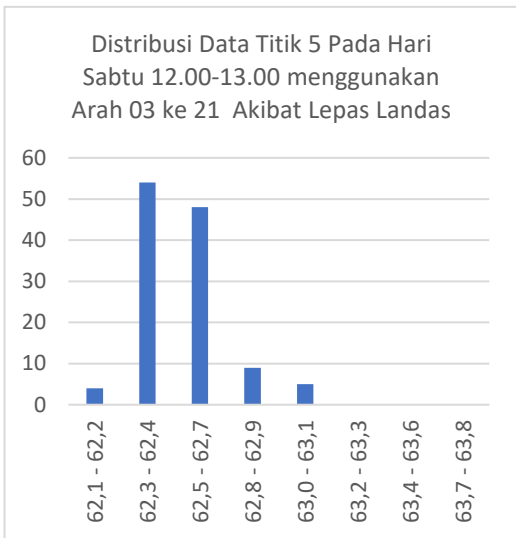


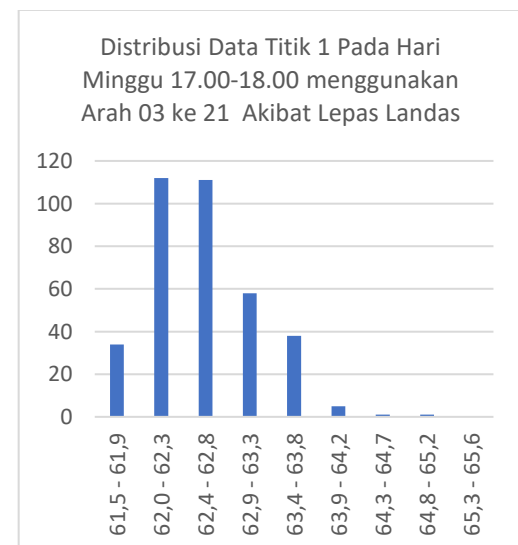
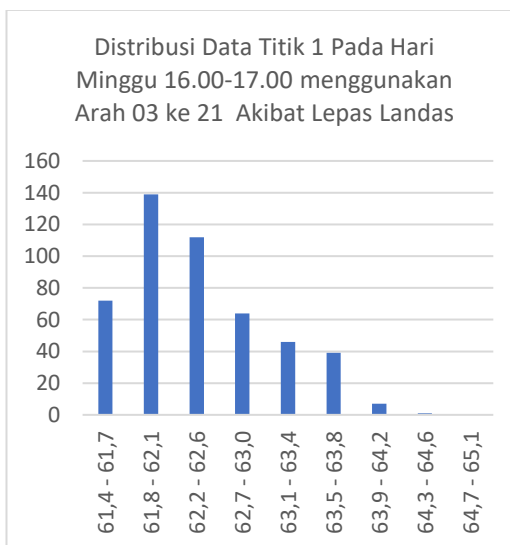
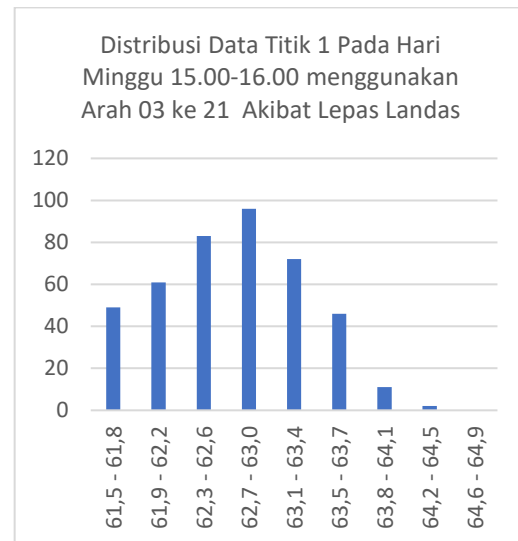
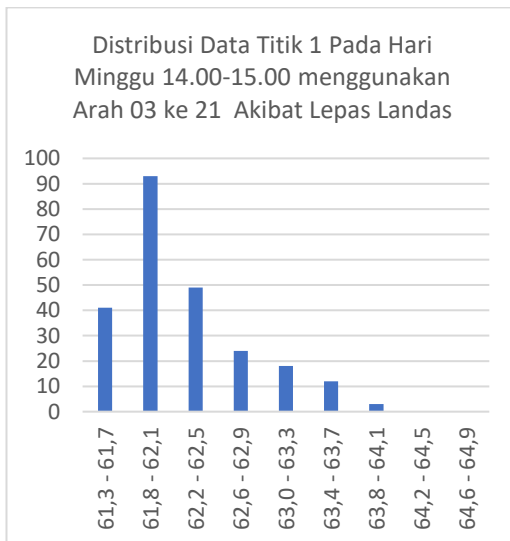
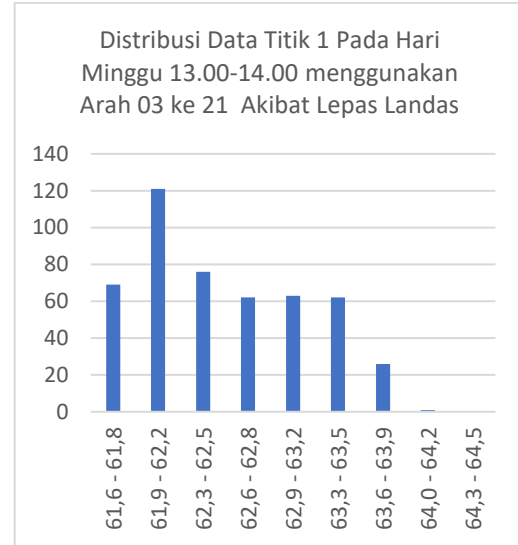
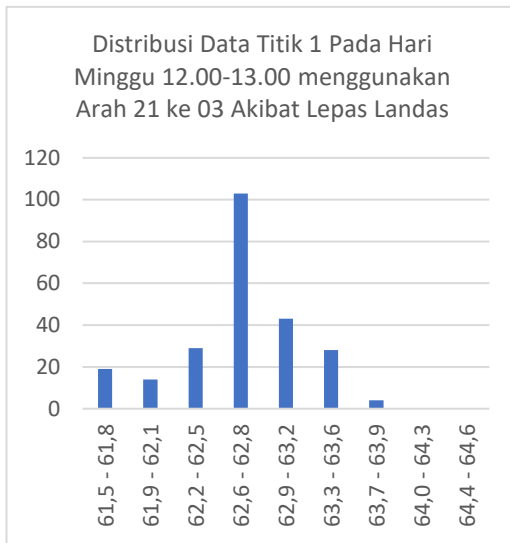


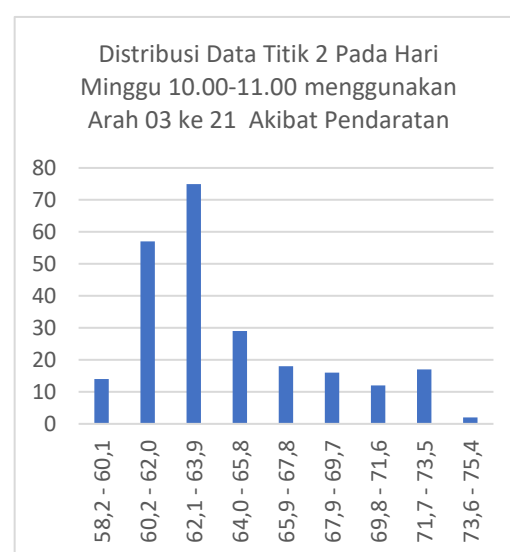
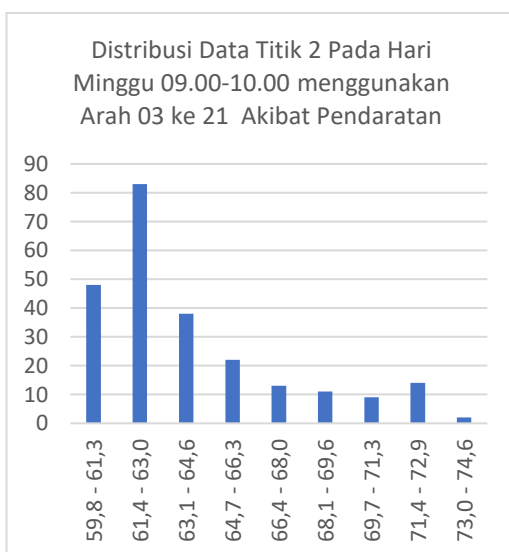
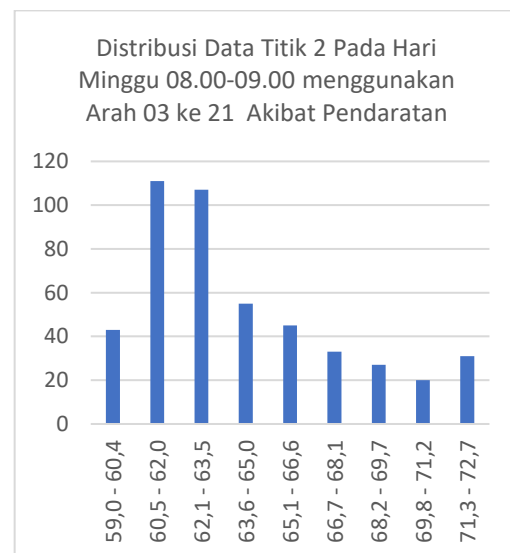
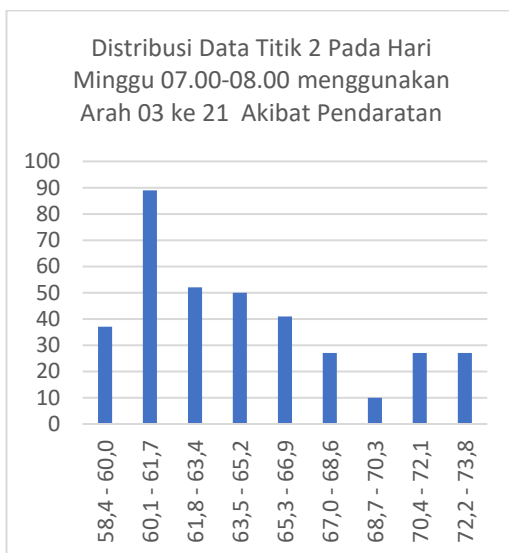
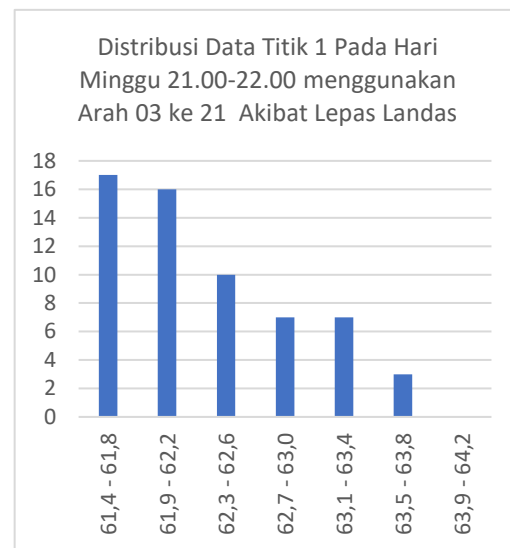
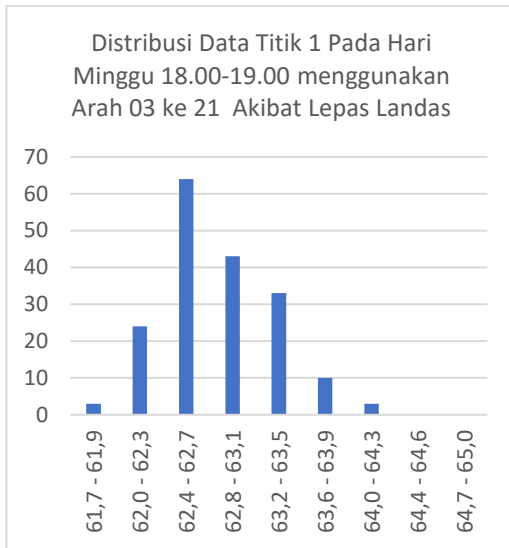


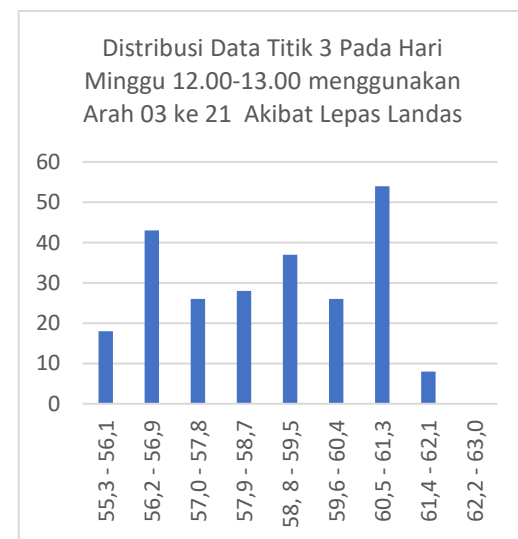
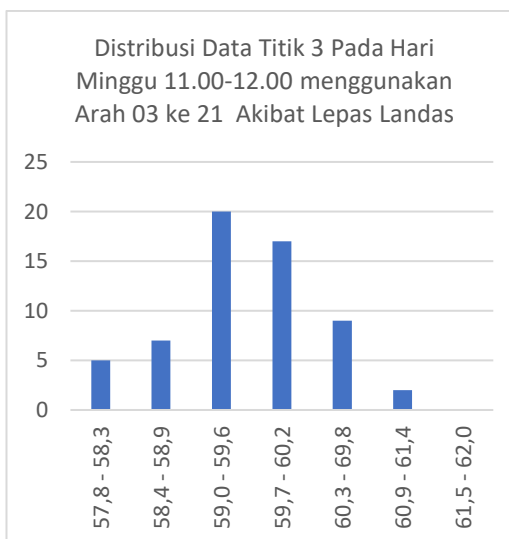
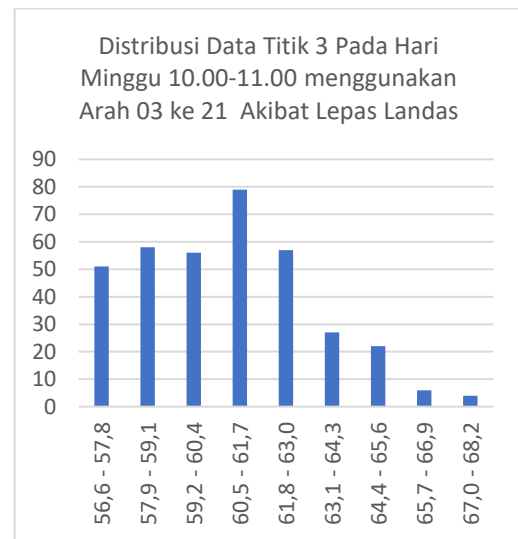
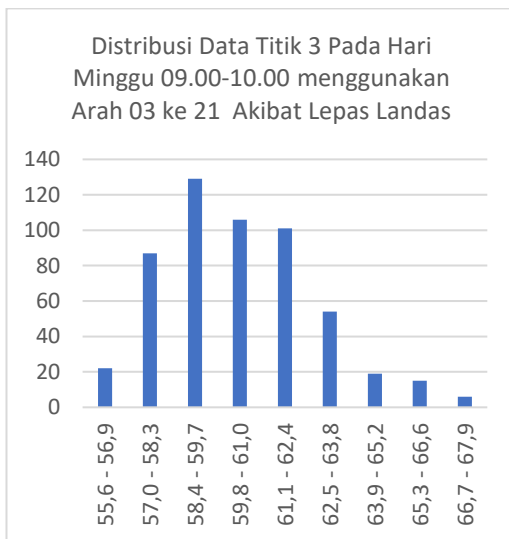
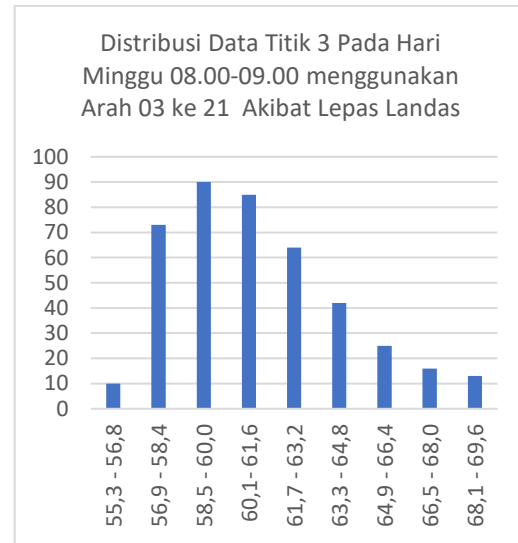
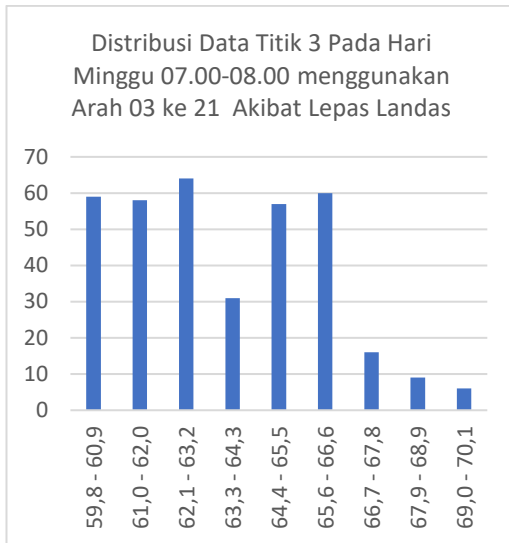


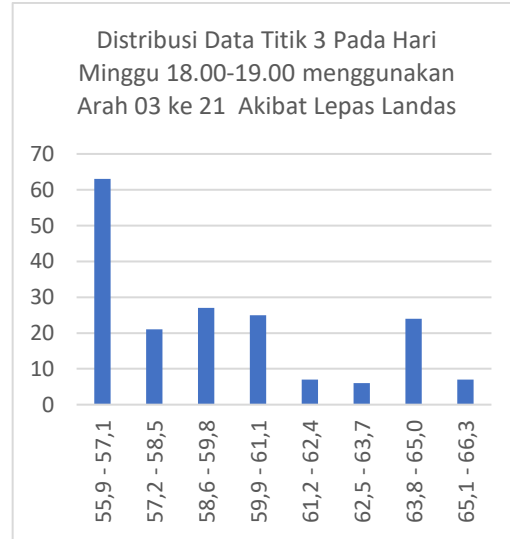
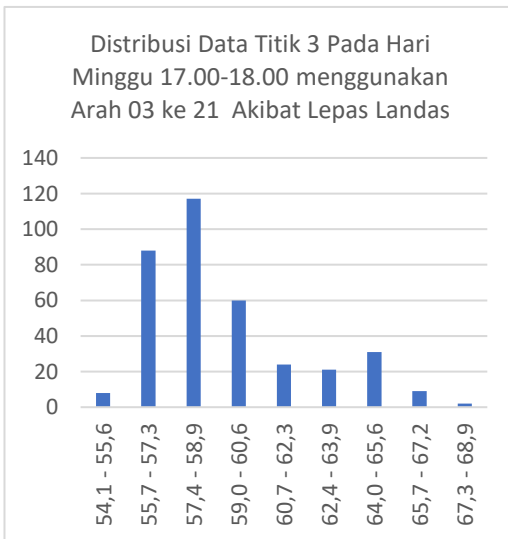
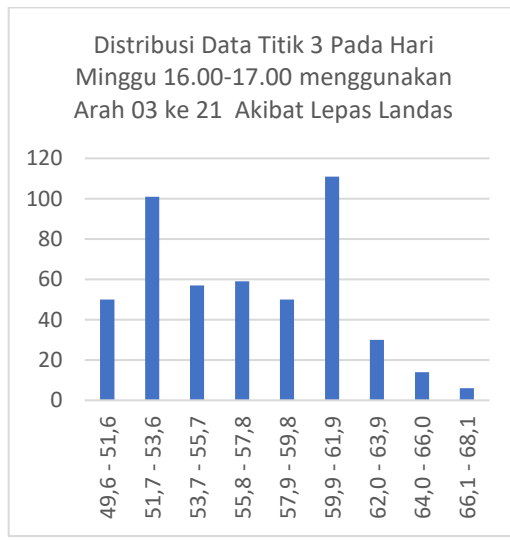
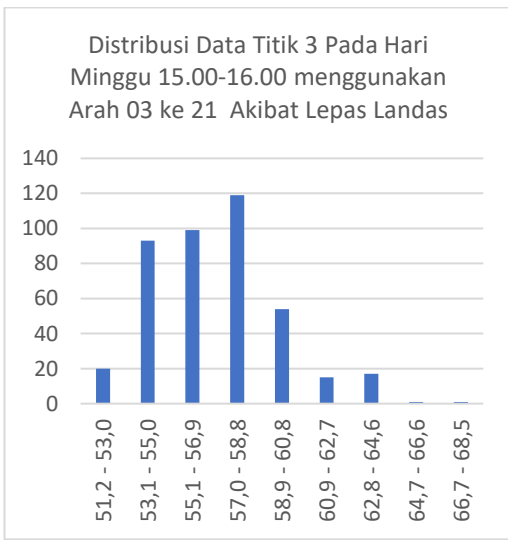
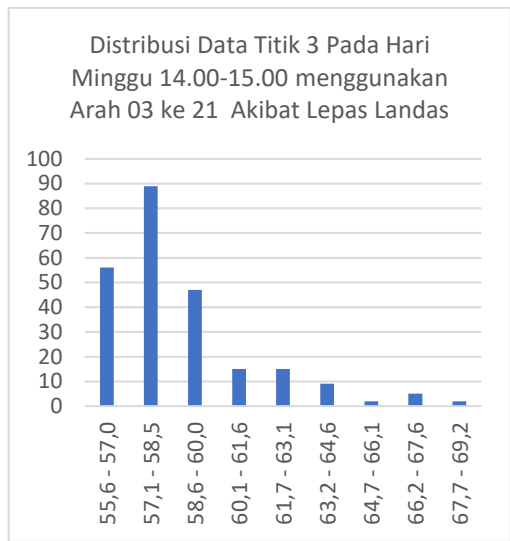
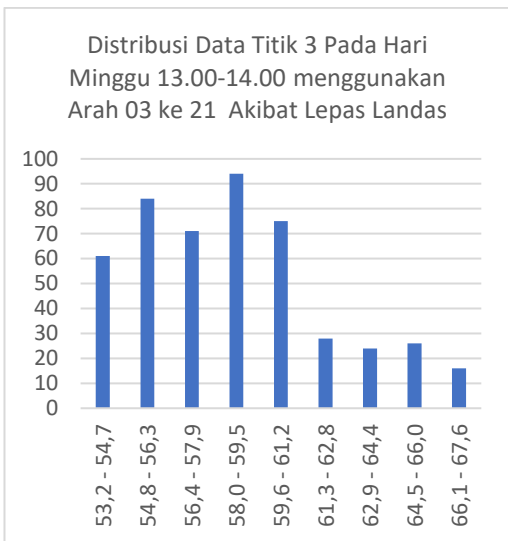


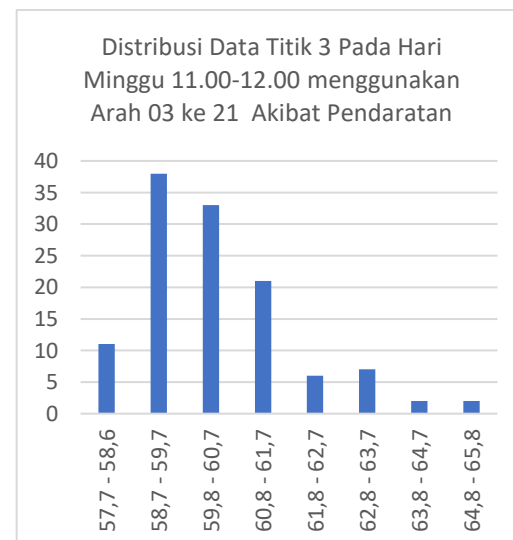
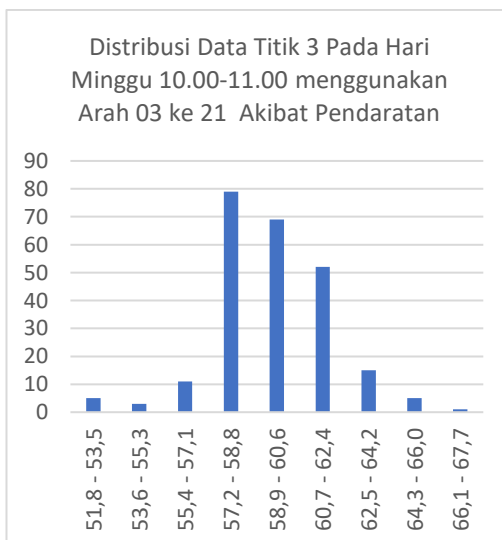
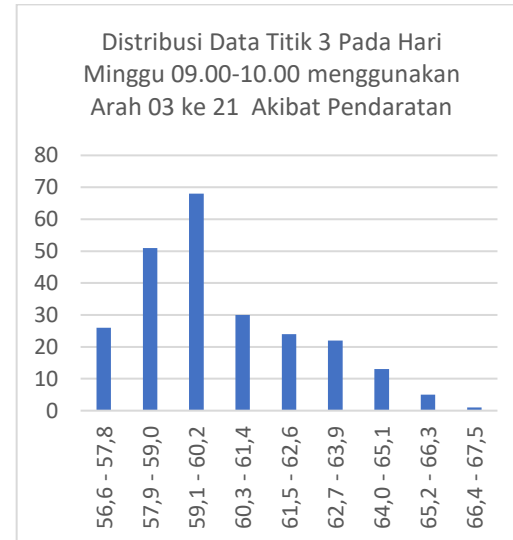
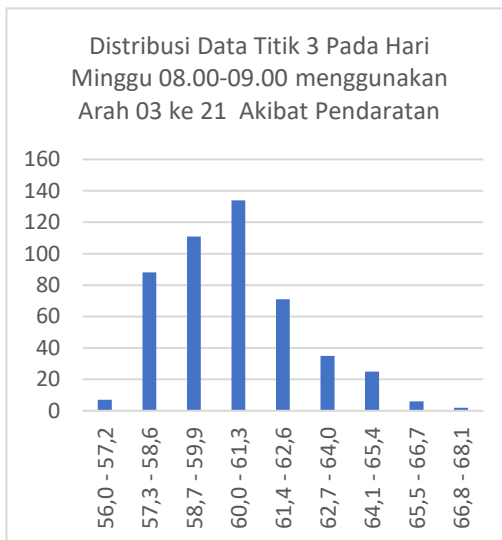
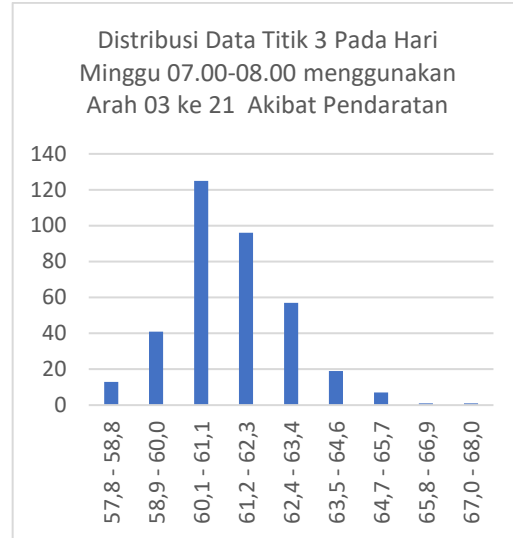
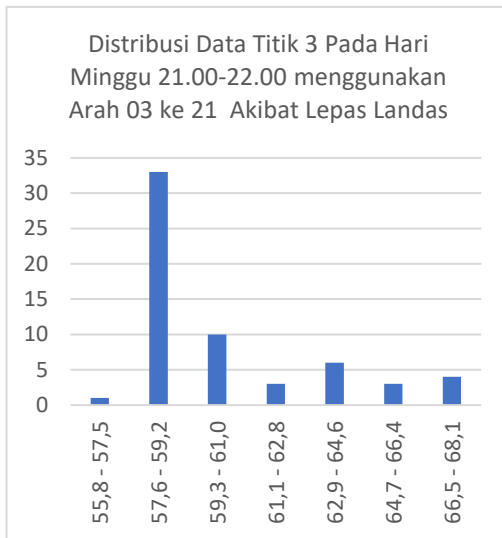


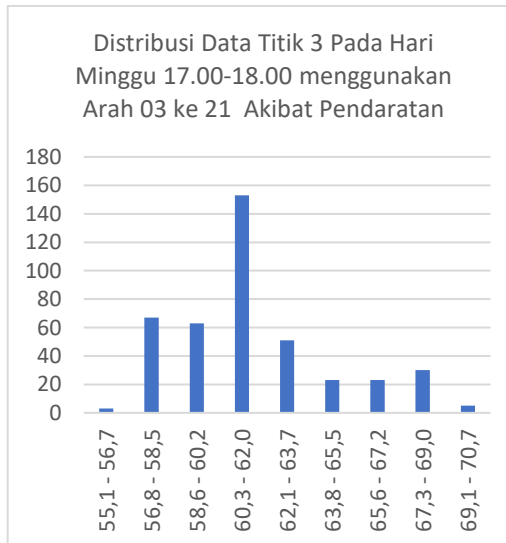
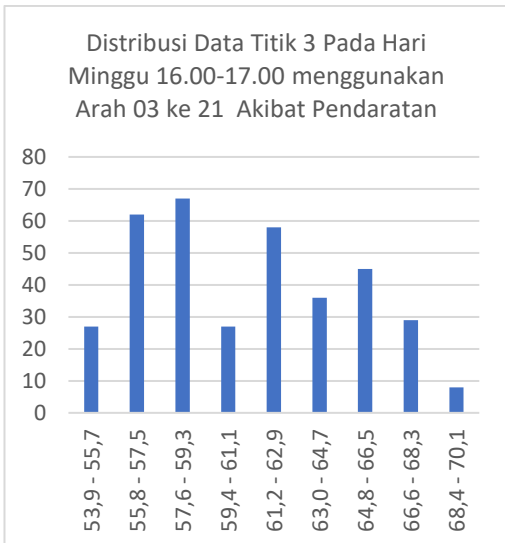
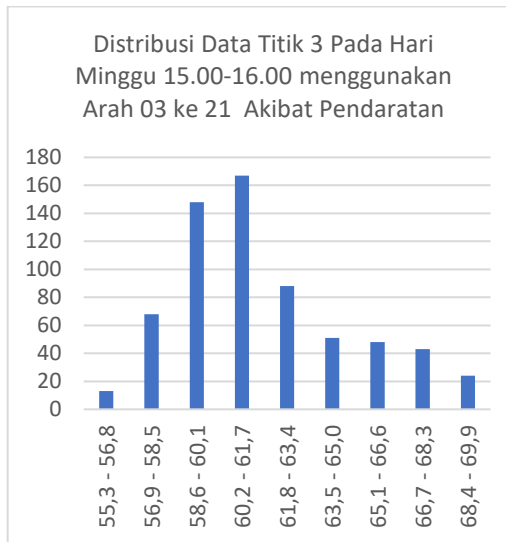
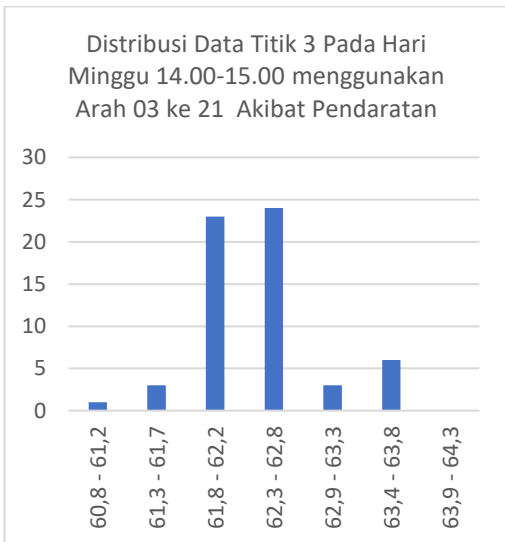
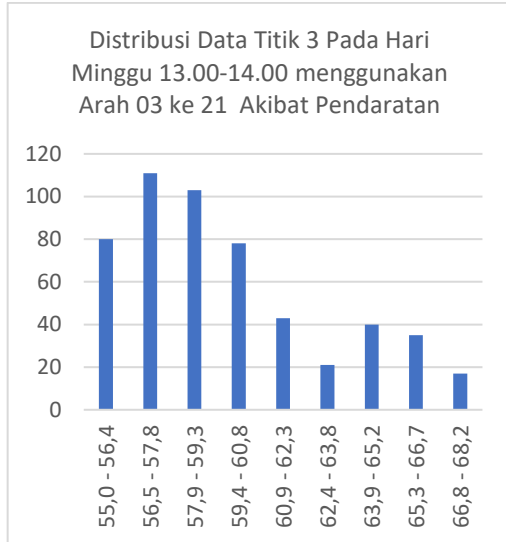
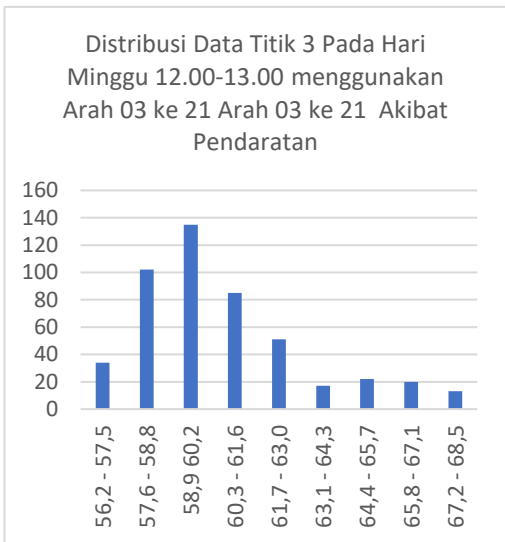


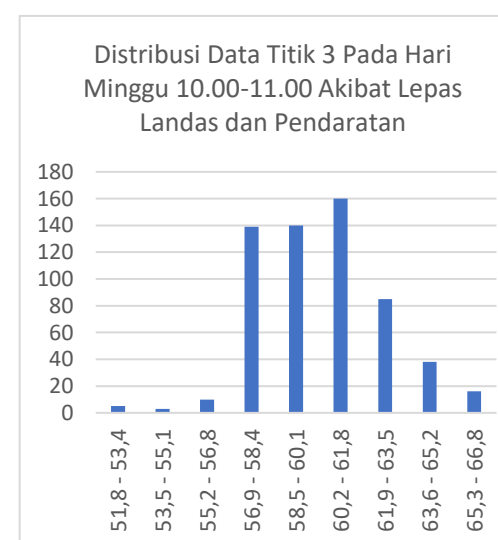
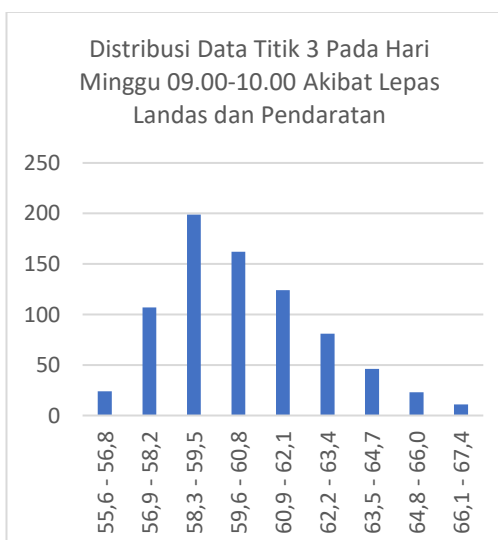
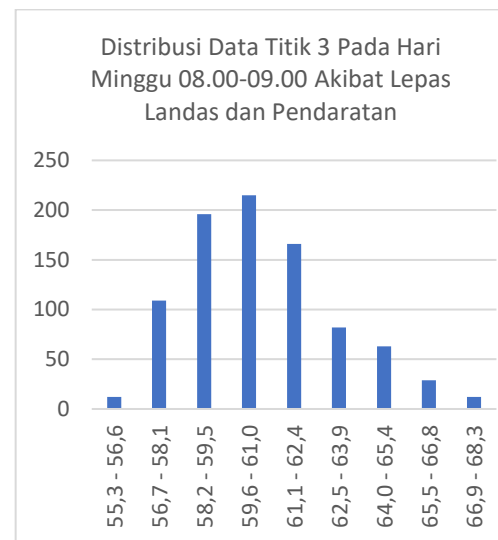
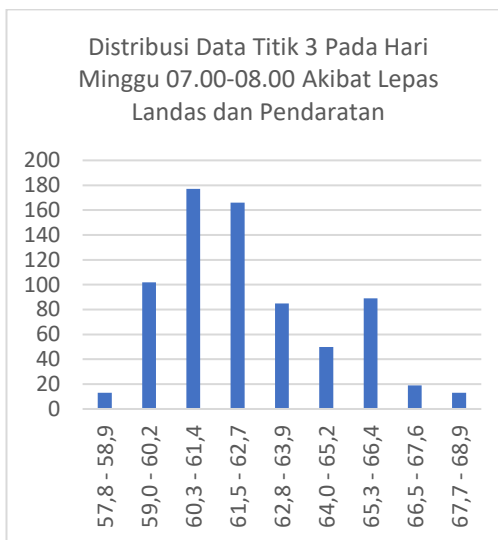
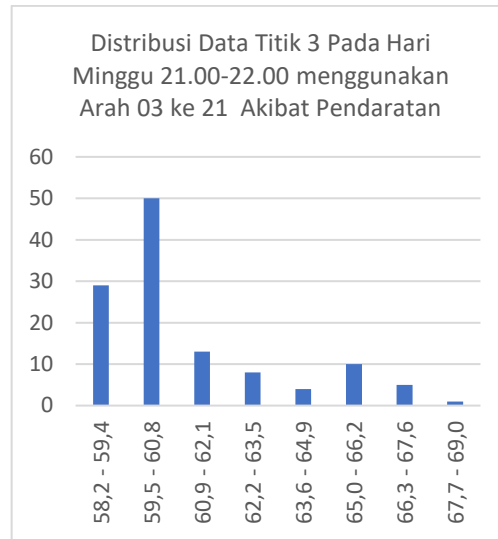
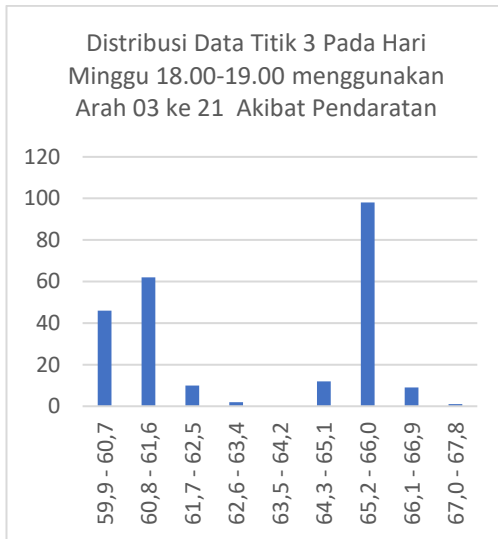


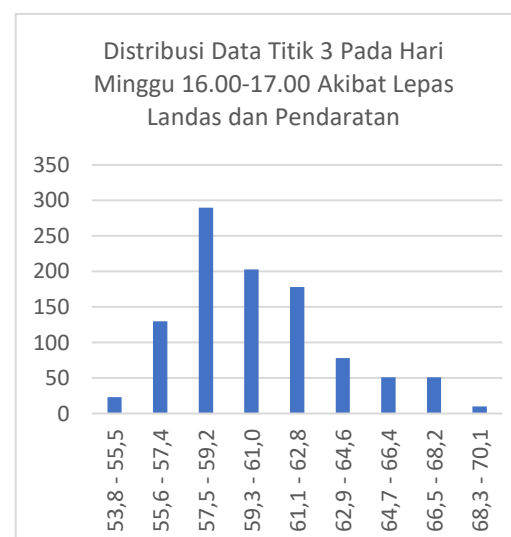
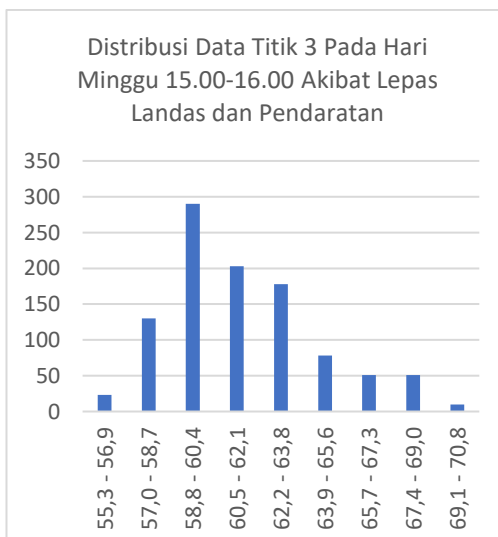
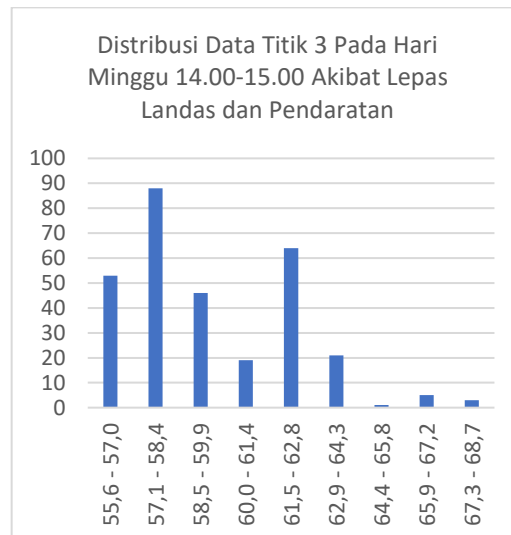
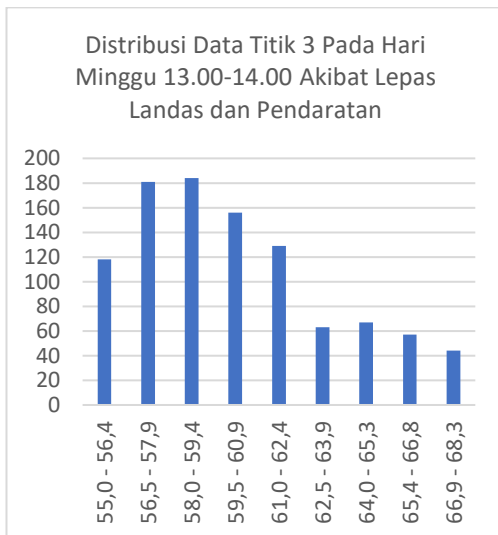
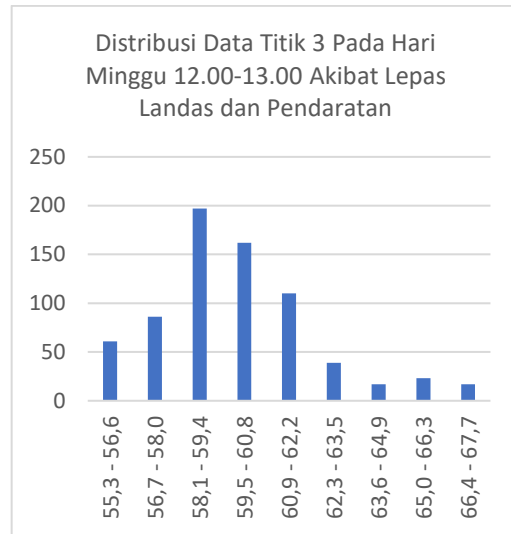
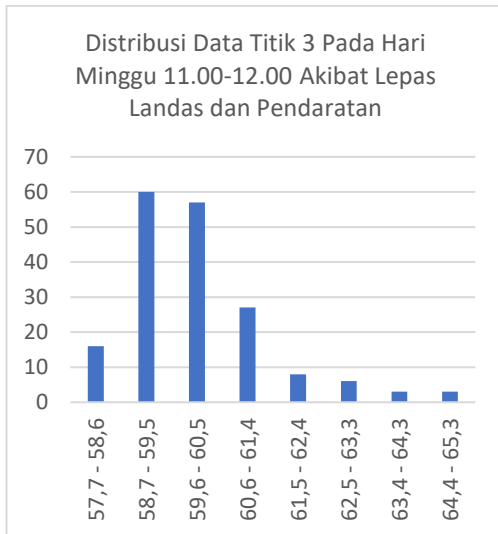


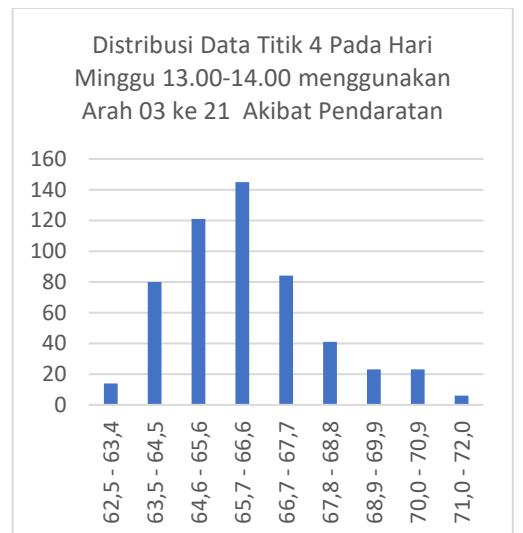
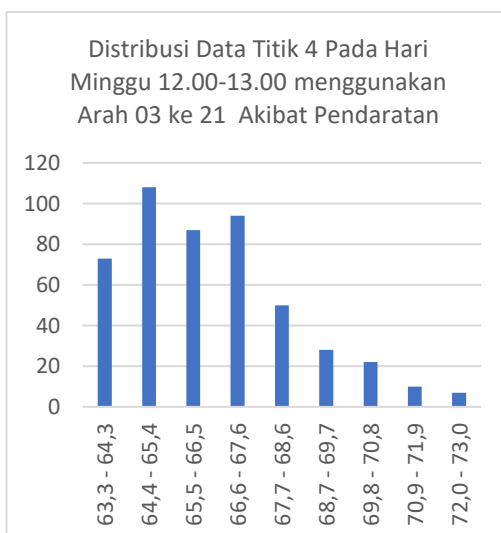
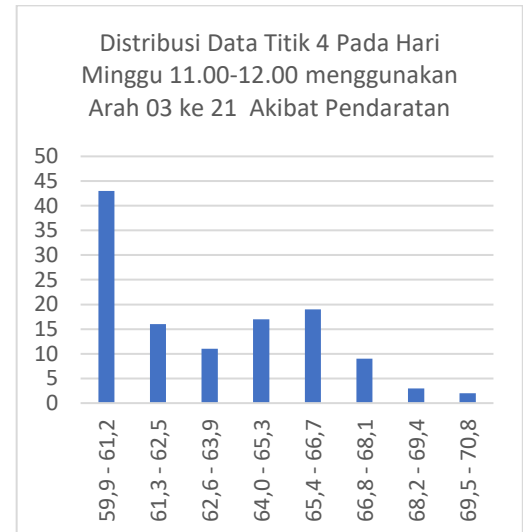
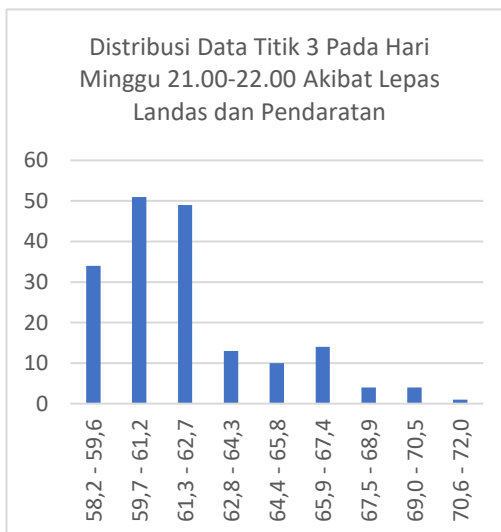
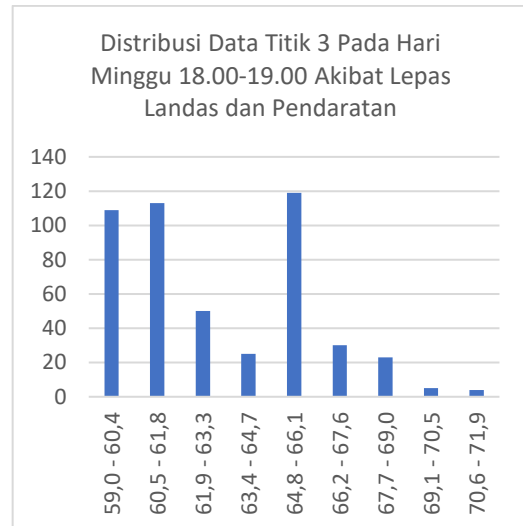
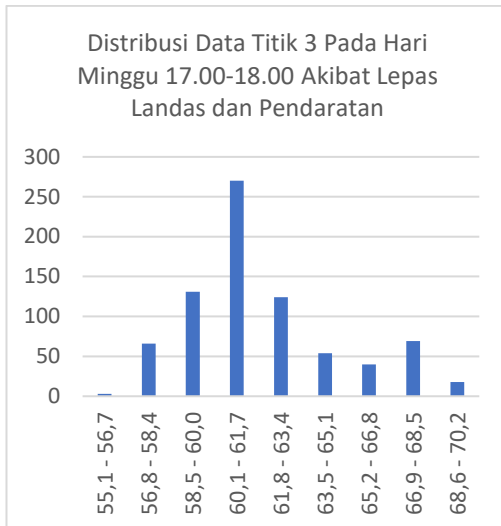


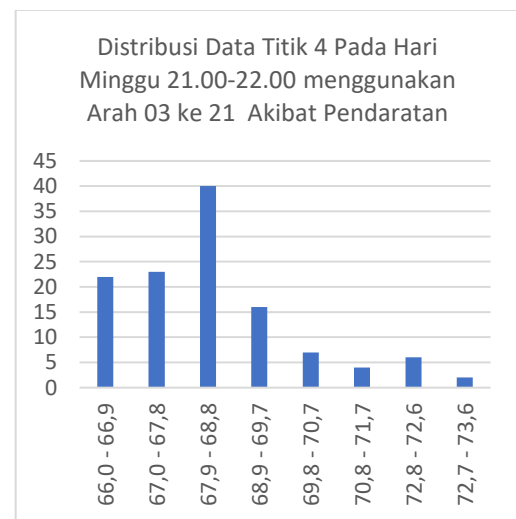
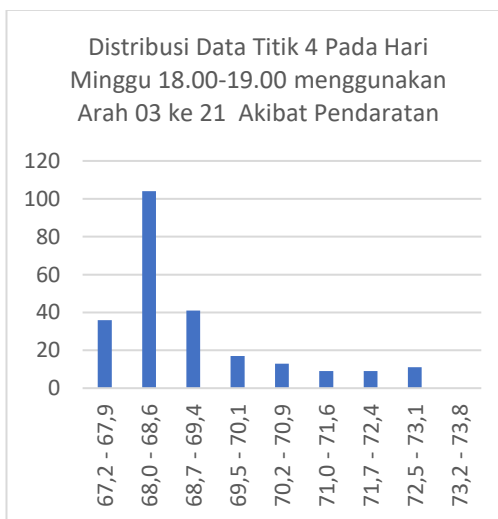
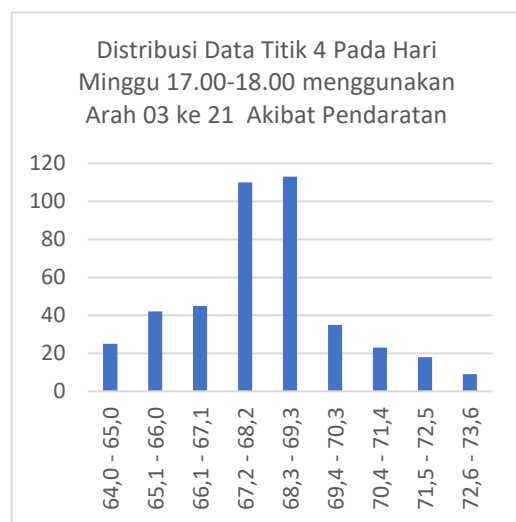
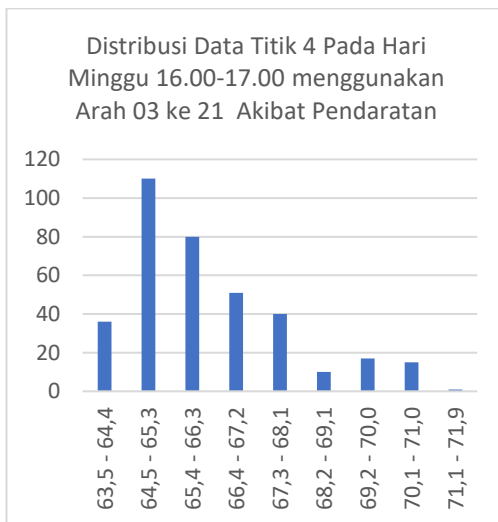
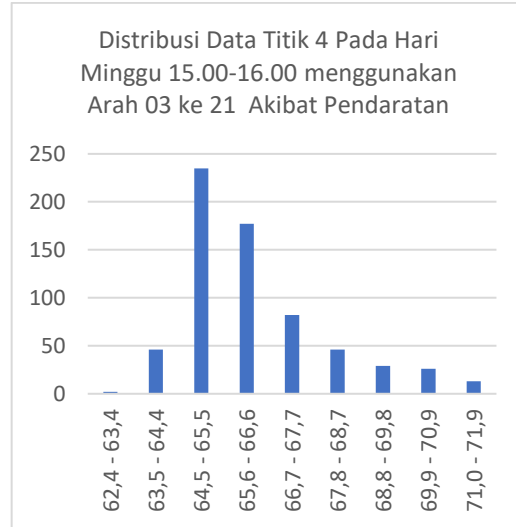
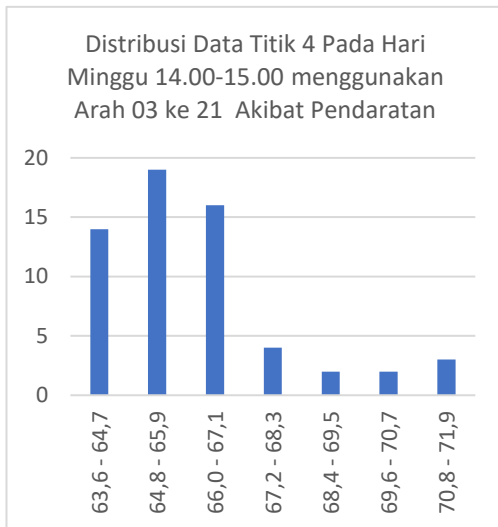


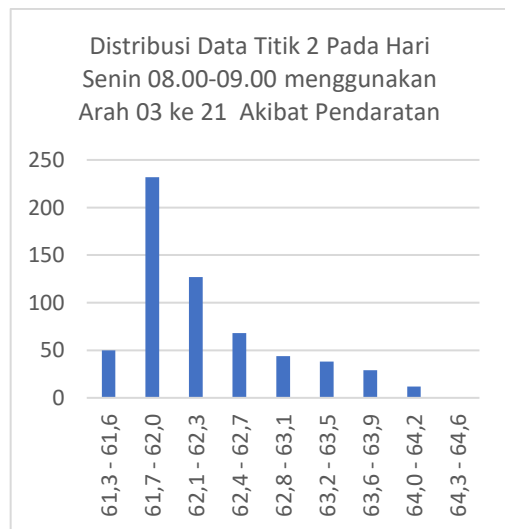
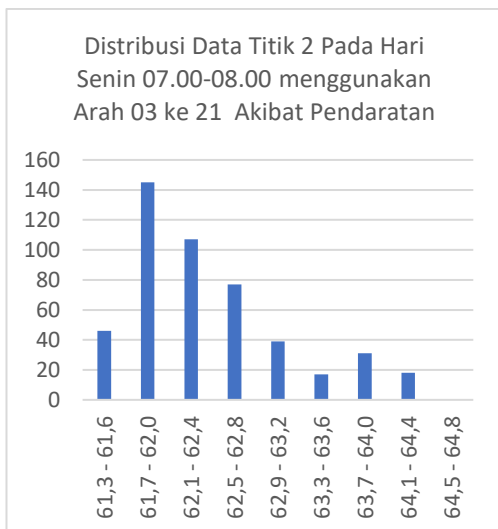
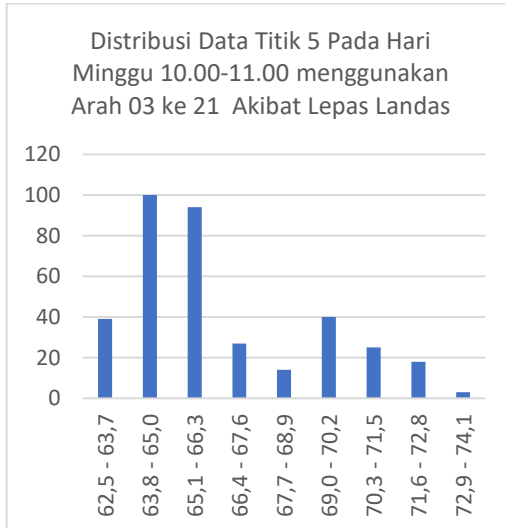
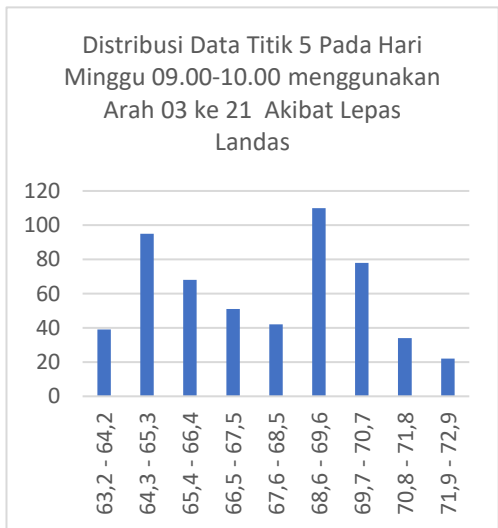
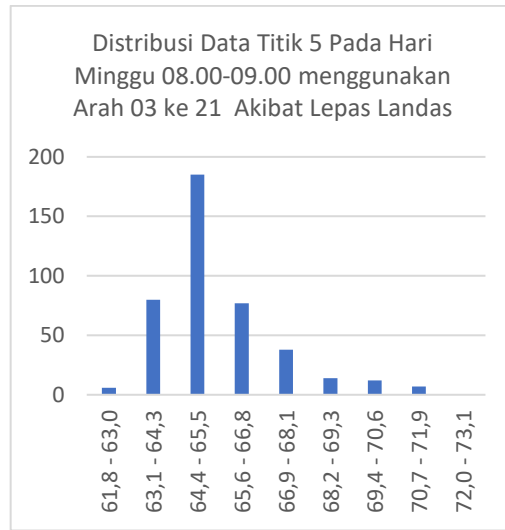
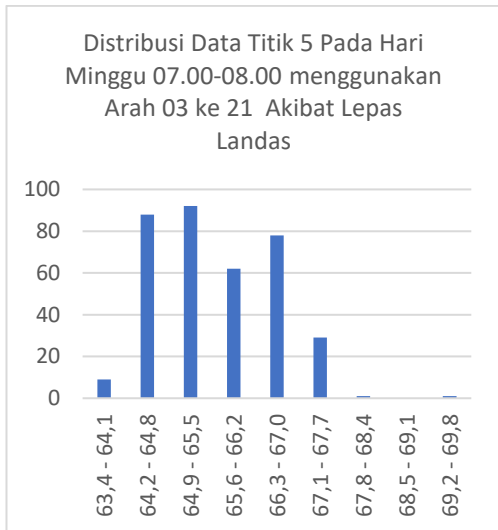


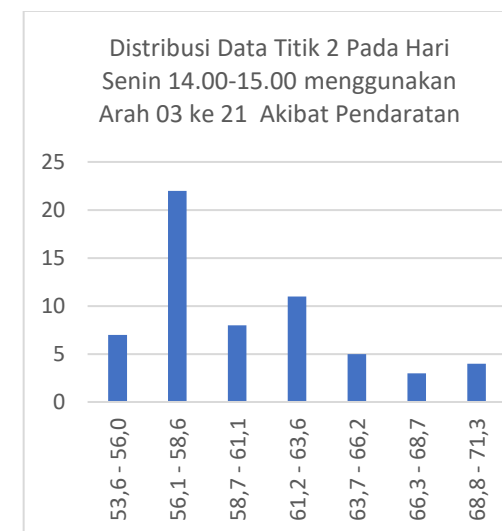
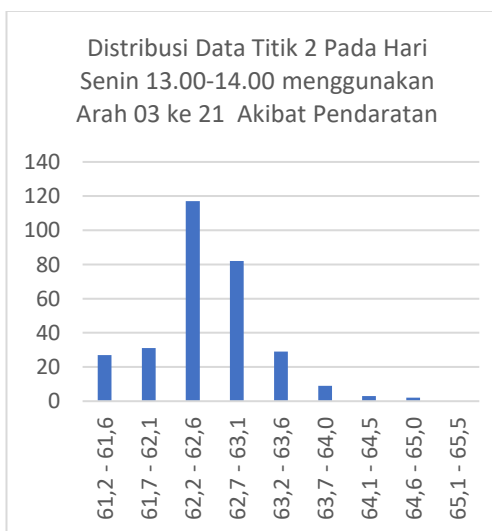
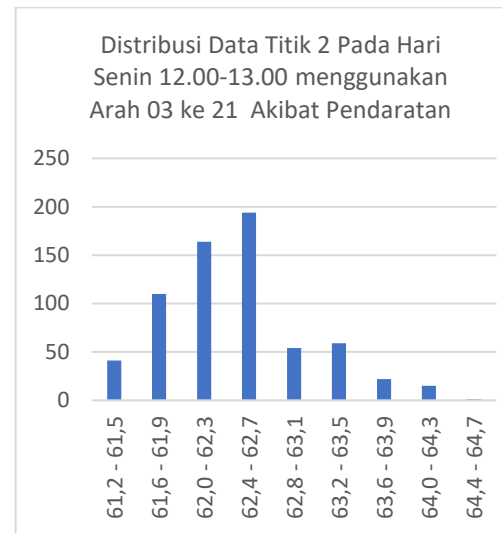
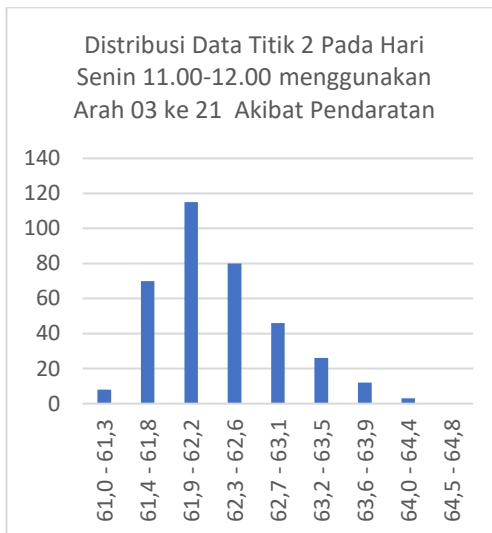
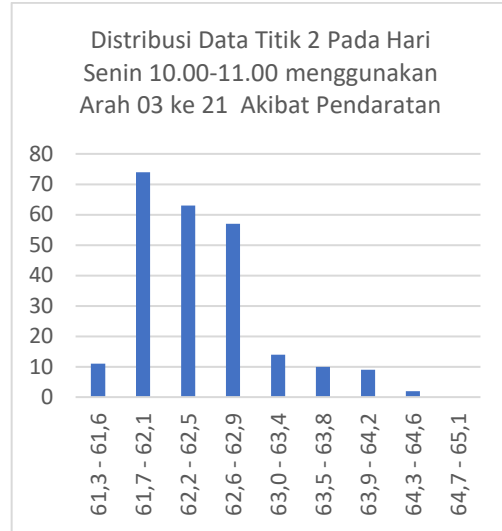
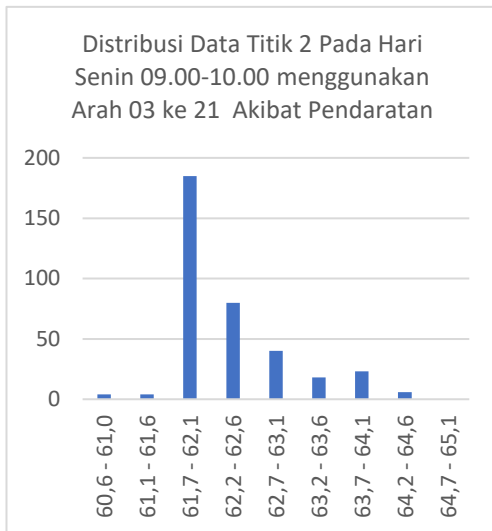


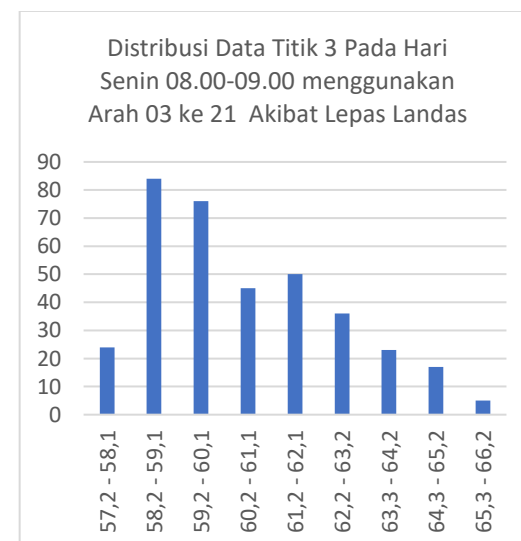
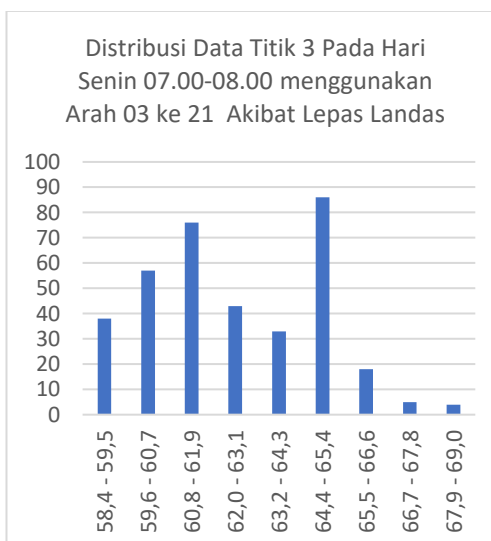
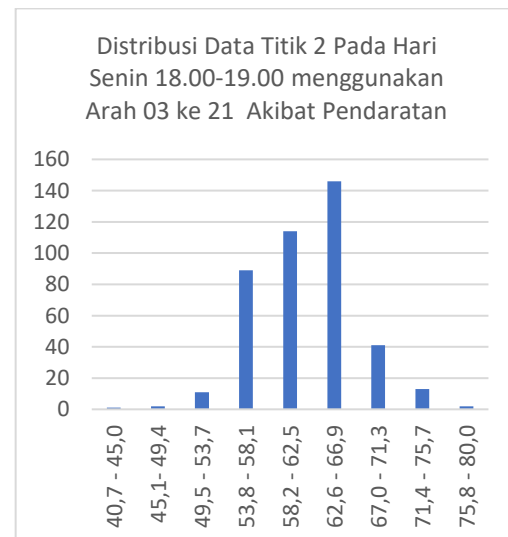
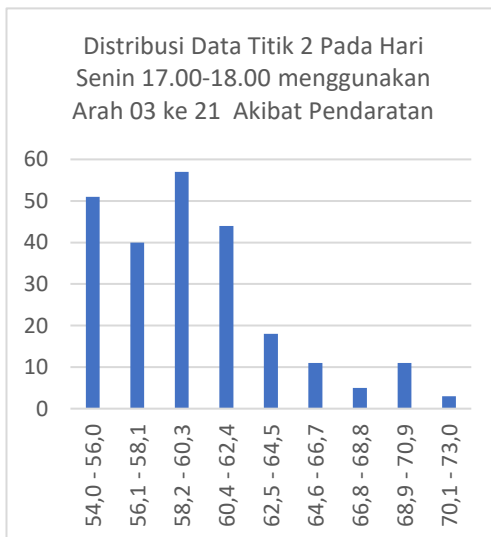
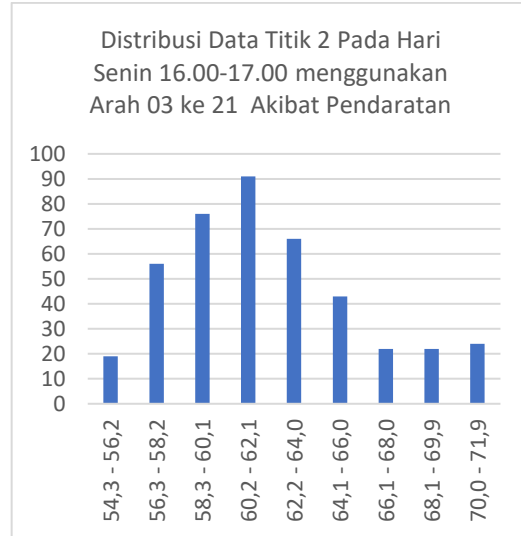
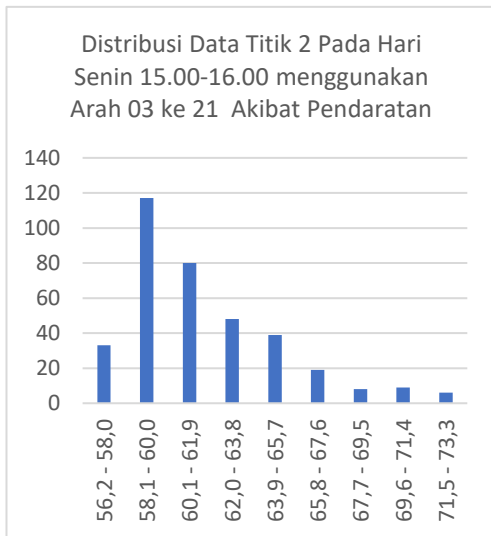


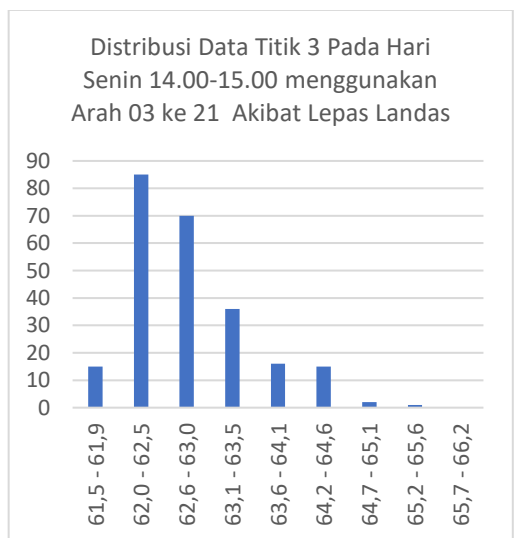
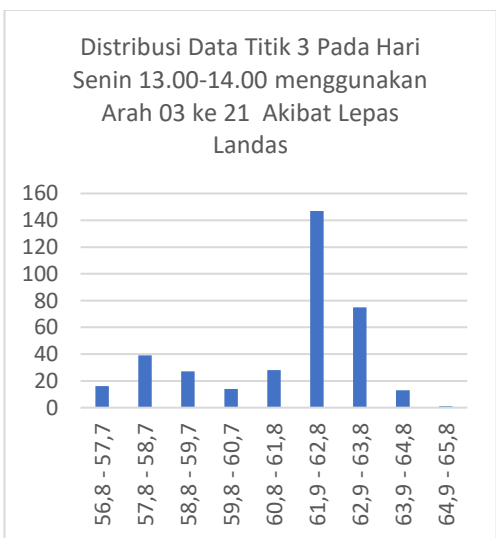
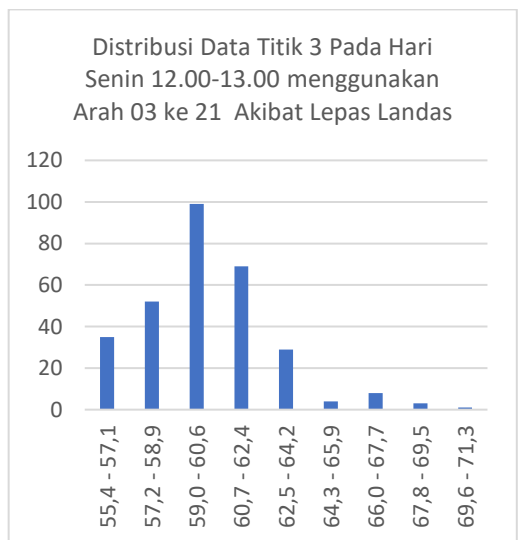
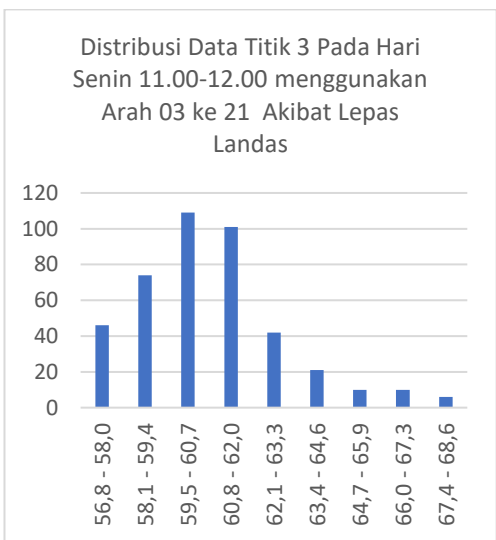
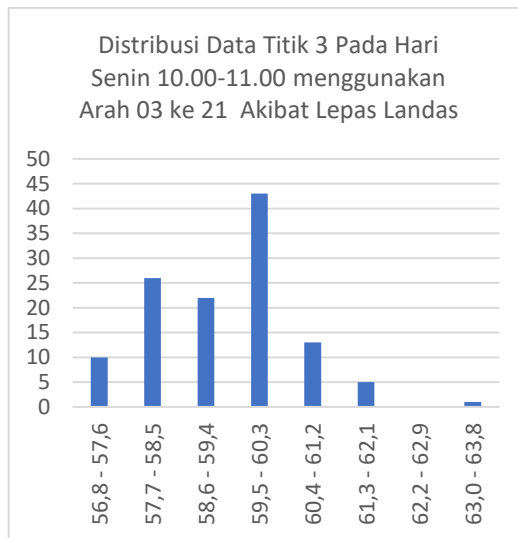
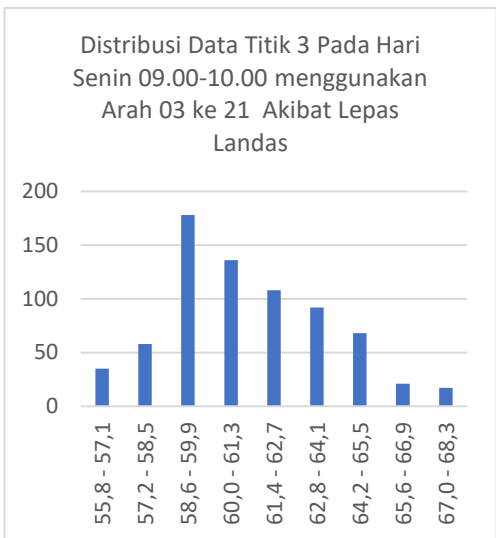


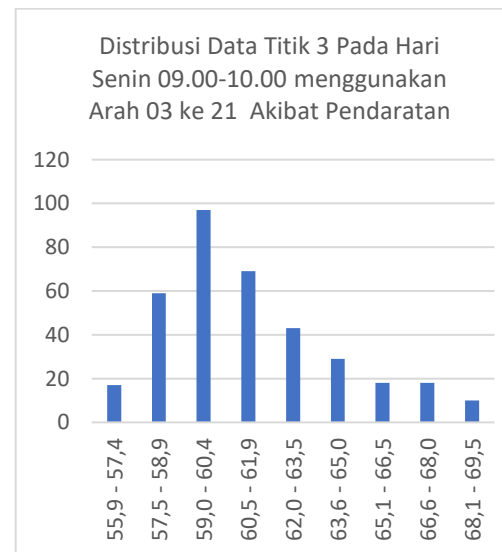
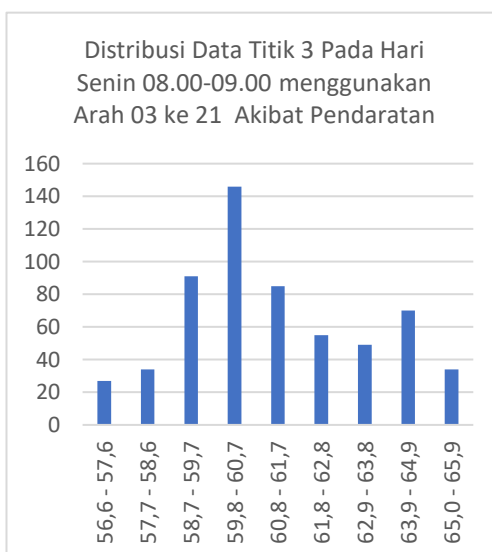
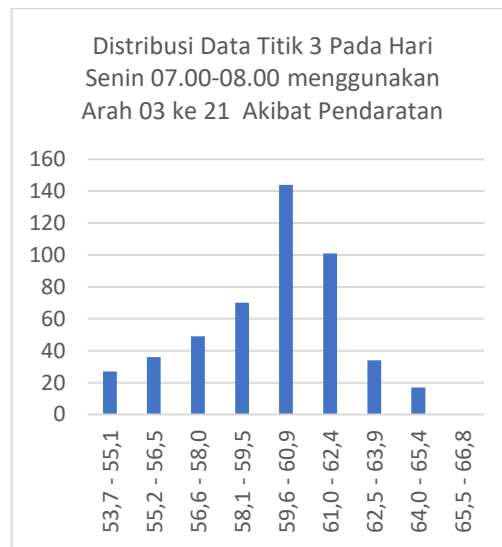
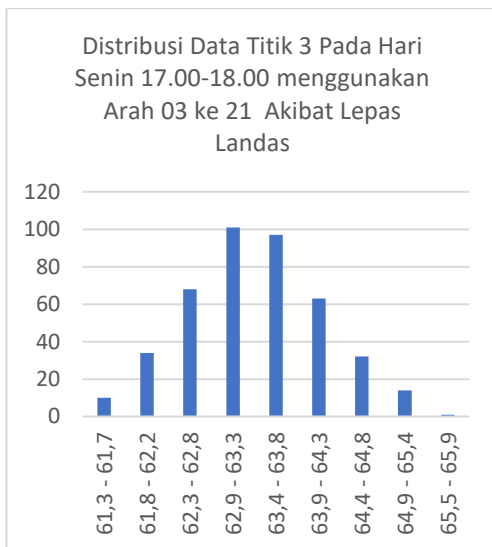
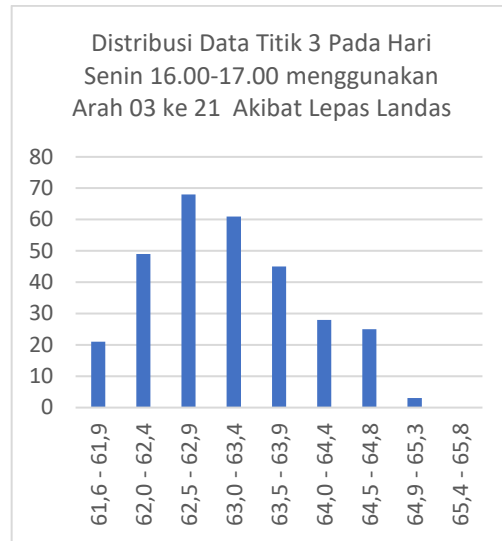
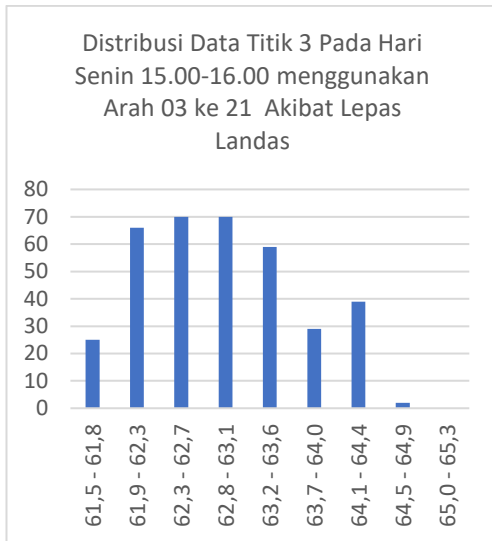


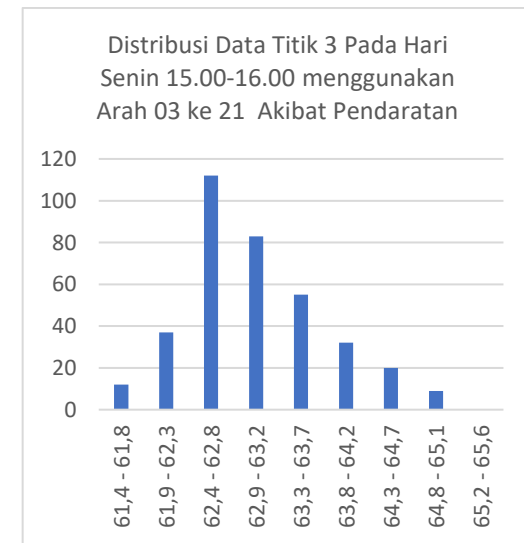
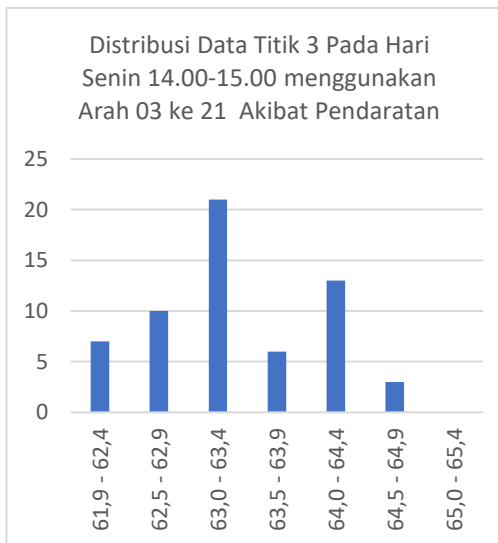
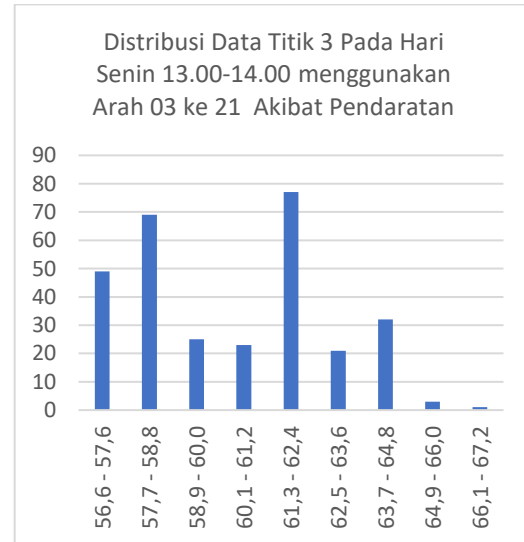
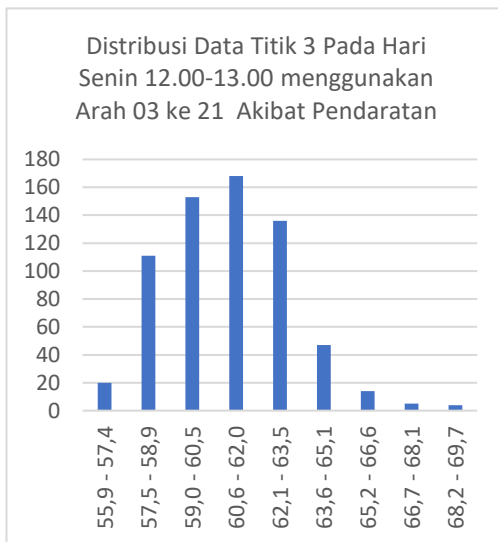
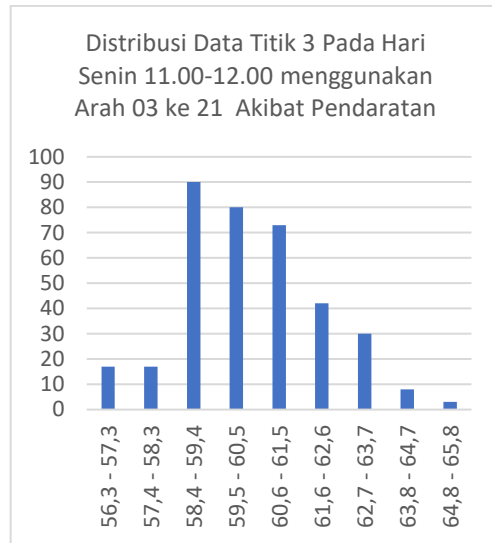
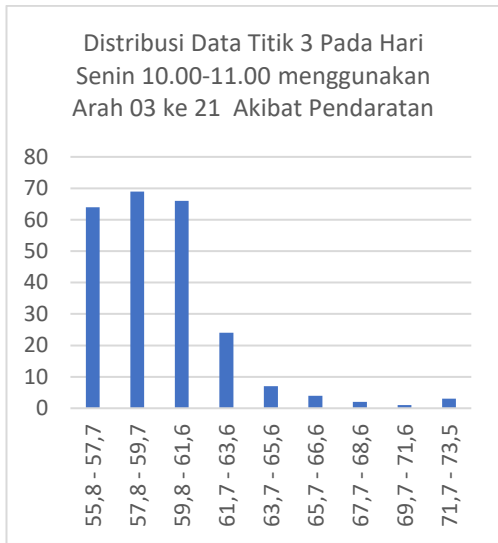


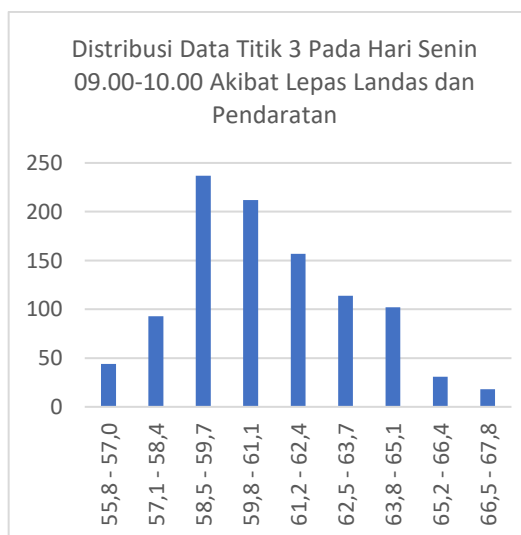
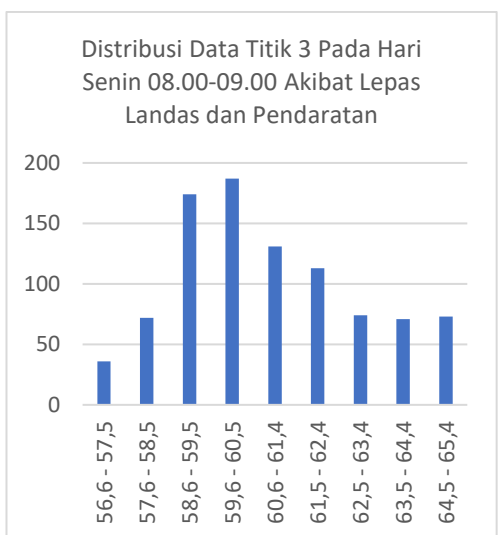
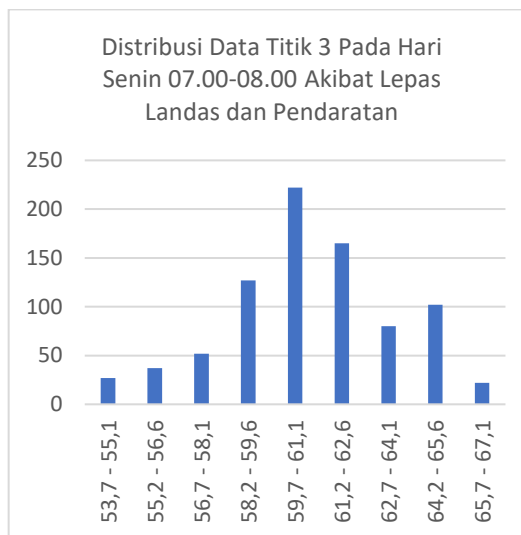
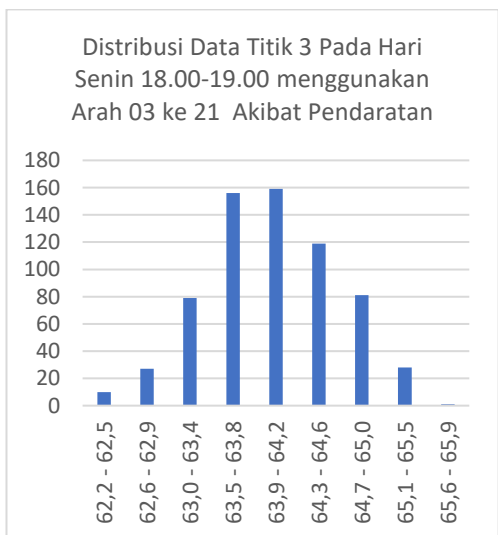
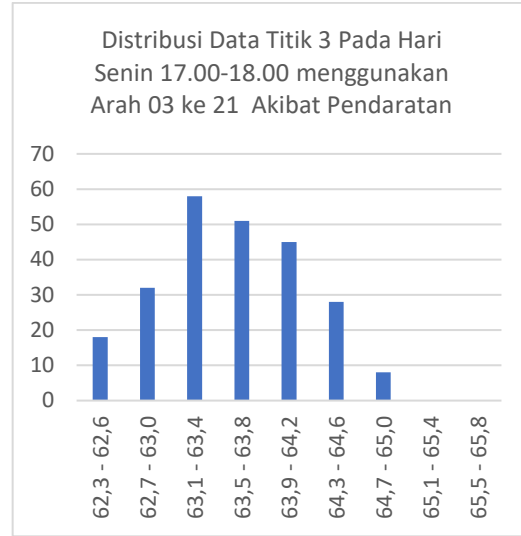
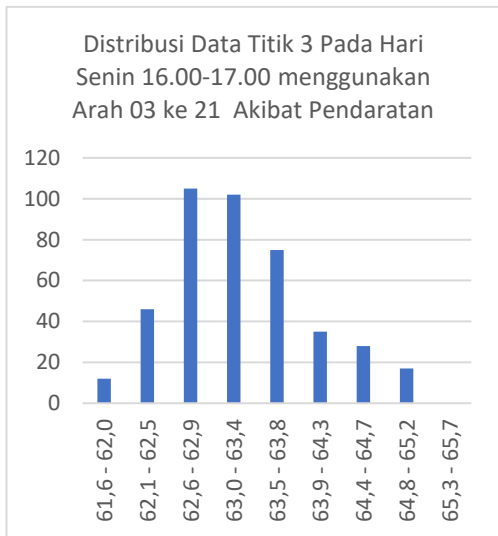


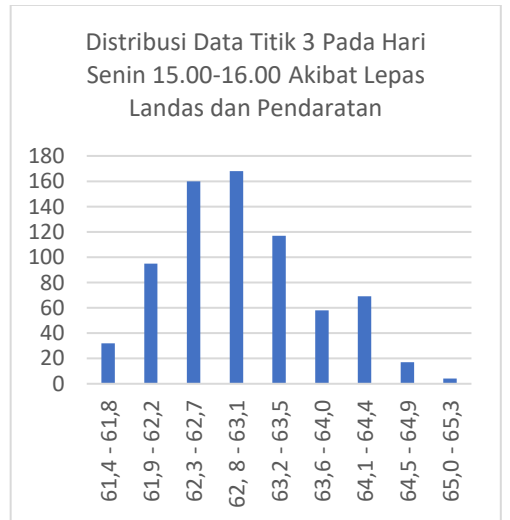
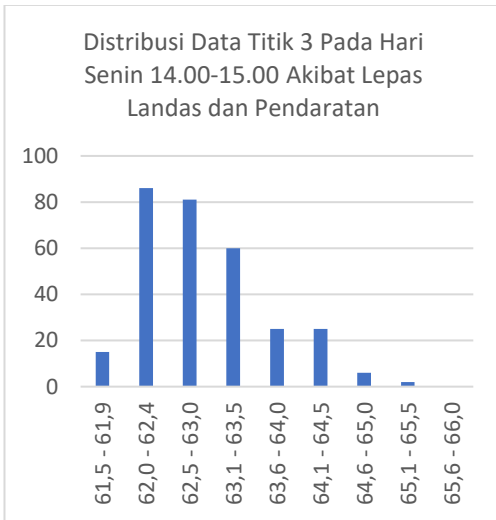
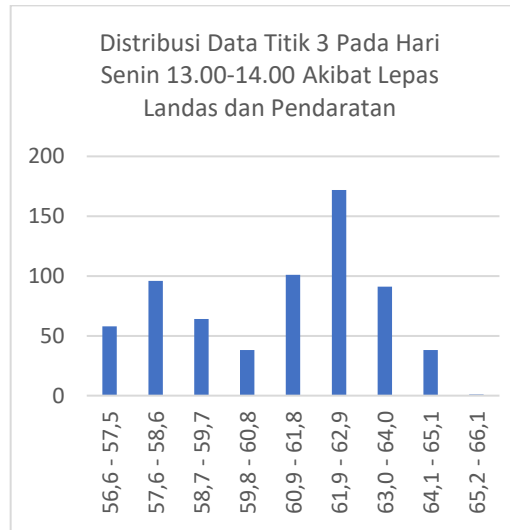
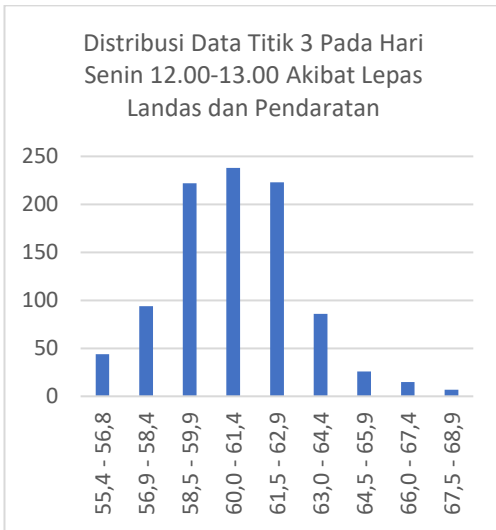
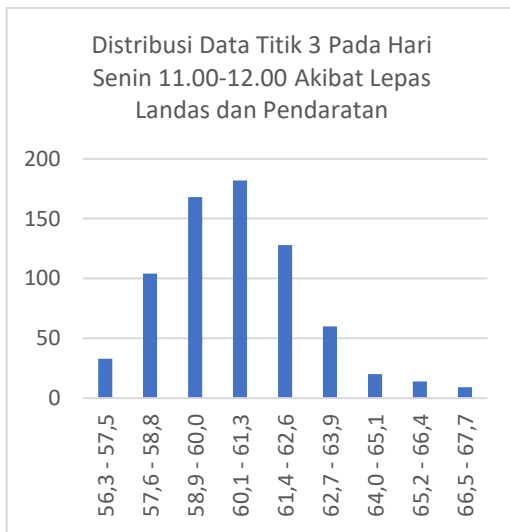
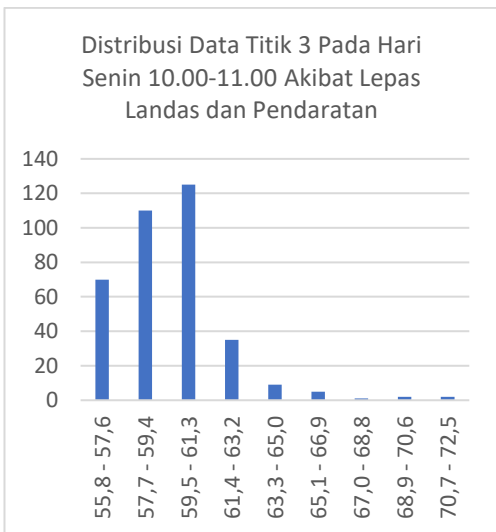


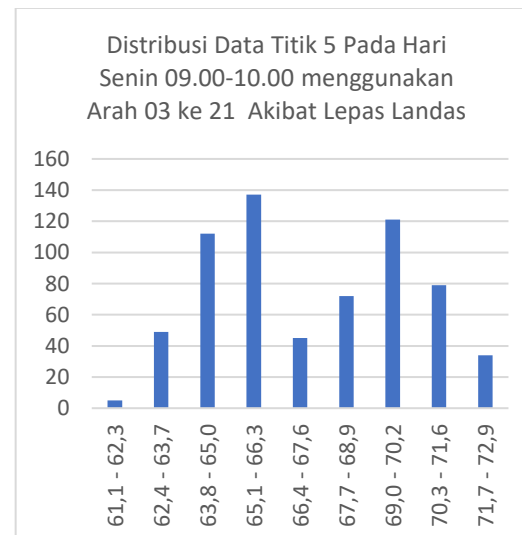
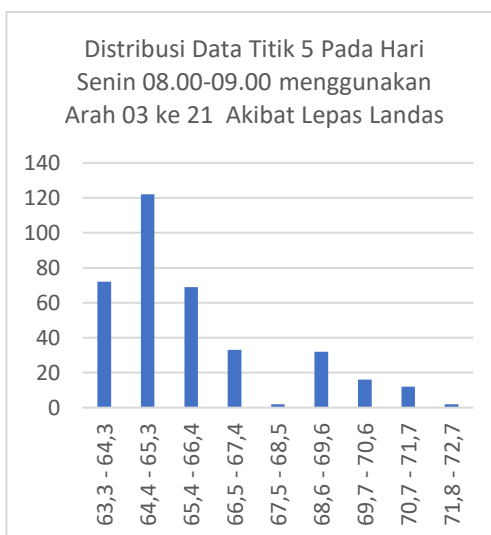
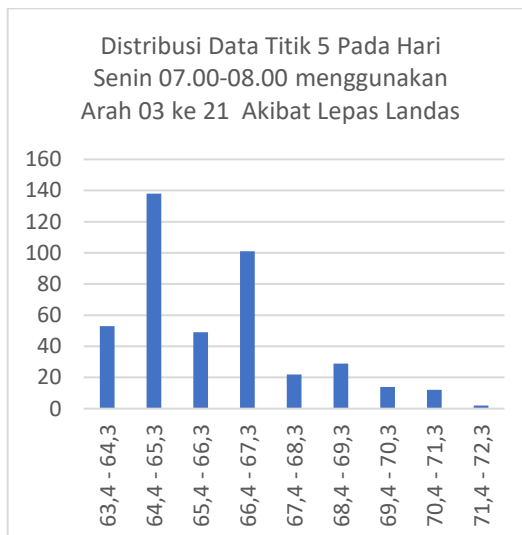
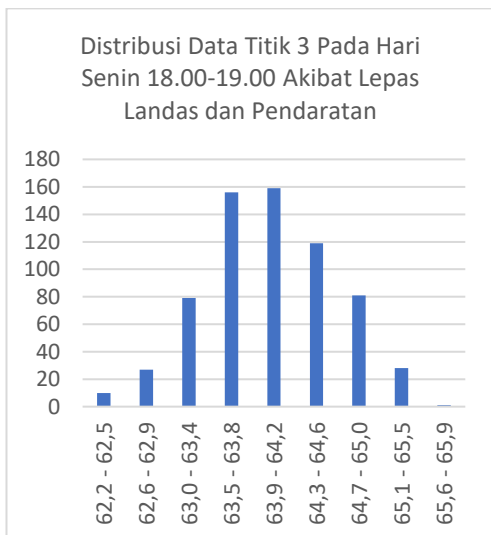
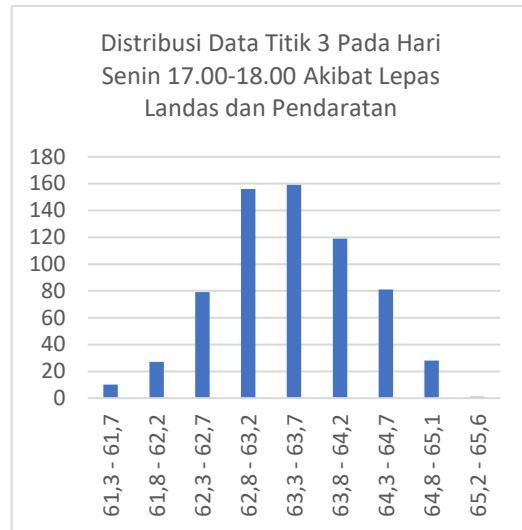
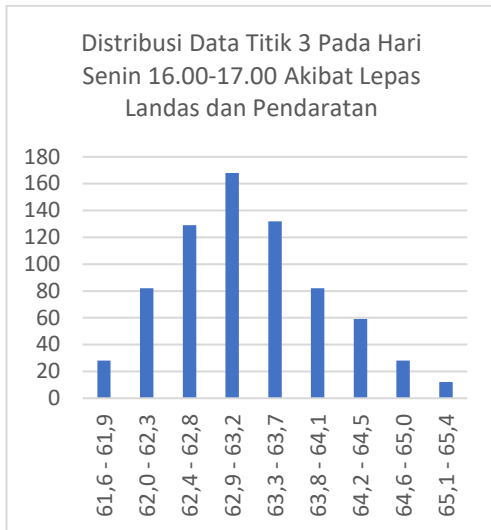


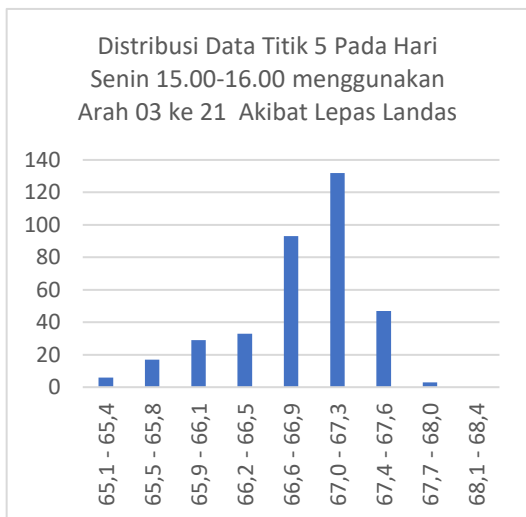
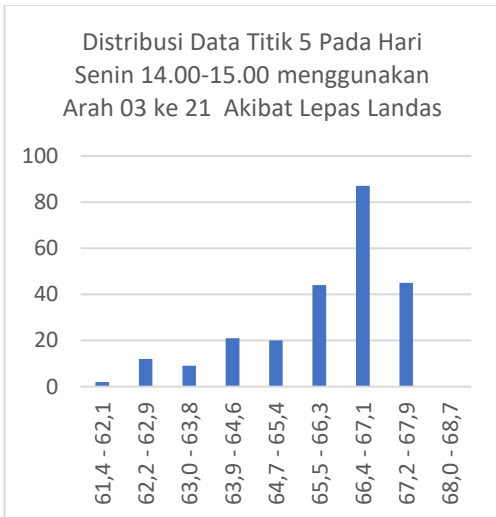
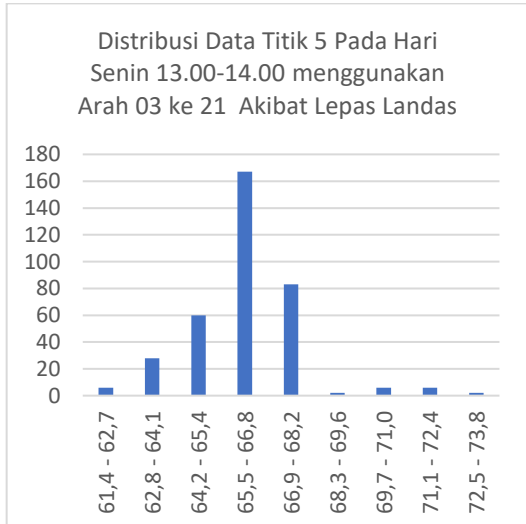
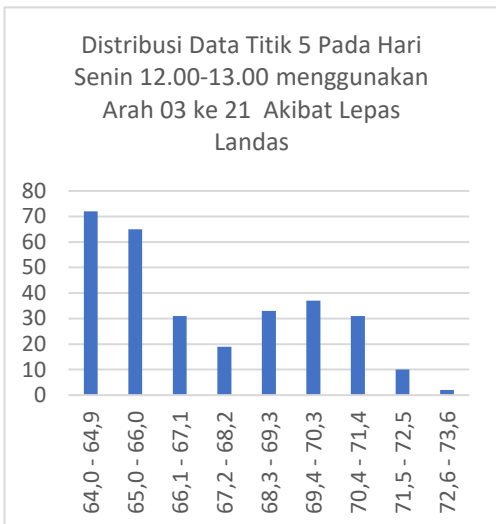
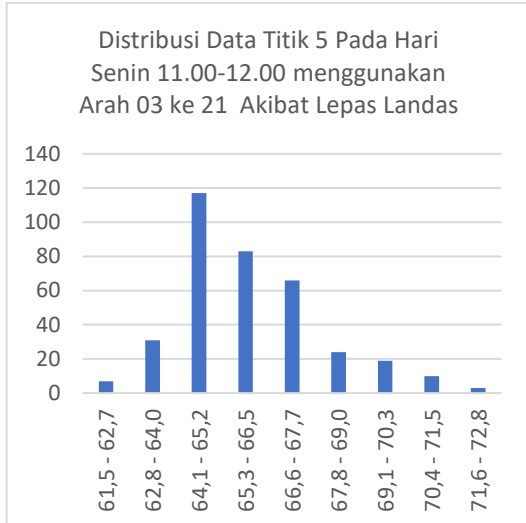
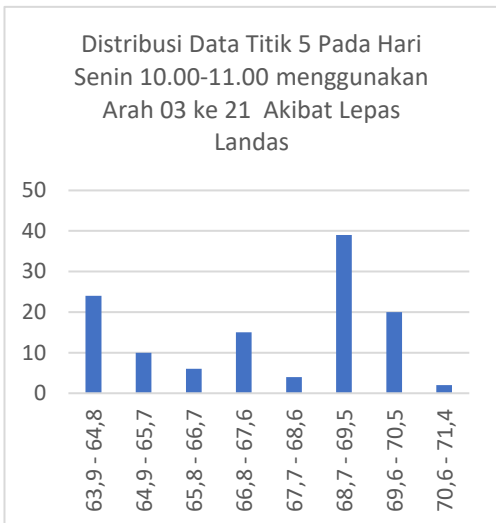


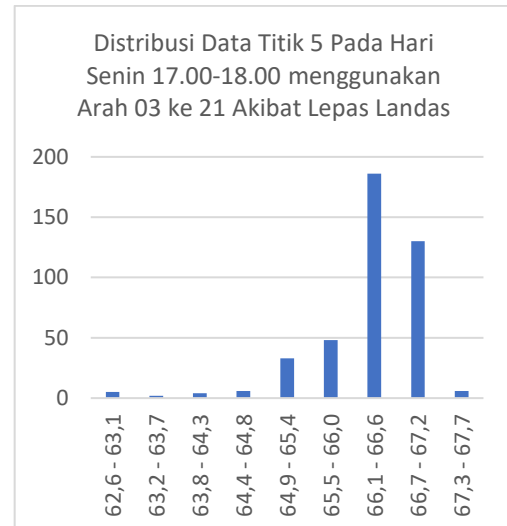
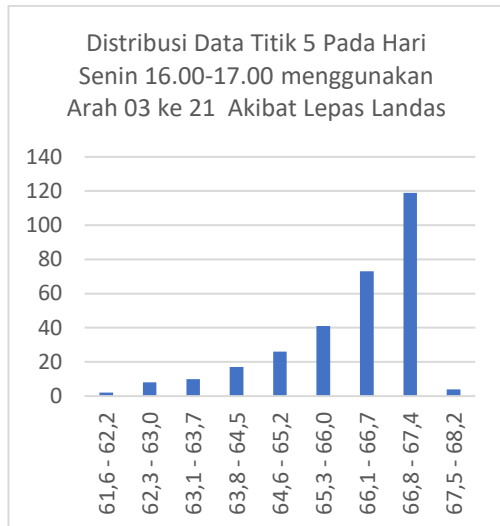












Lampiran 3 Kuesioner



KUESIONER
SURVEI TINGKAT KEBISINGAN PADA KAWASAN
PERMUKIMAN SEKITAR BANDARA INTERNASIONAL
SULTAN HASANUDDIN

Hari/Tanggal :

Waktu :

Mohon kesediaan Bapak/ibu/sdr untuk mengisi kuesioner ini. Kuesioner ini merupakan kuesioner yang penulis susun dalam rangka penelitian tugas akhir (skripsi). Jawaban yang Bapak/ibu/sdr berikan hanya untuk kepentingan akademis, mengingat kerahasiaan identitas Bapak/ibu/sdr yang kami jaga.

A. KARAKTERISTIK INDIVIDU

Nama	:	
• Berapa lama waktu yang anda habiskan untuk beraktivitas di dalam rumah ?	:	<input type="checkbox"/> > 20 jam <input type="checkbox"/> 18 – 20 jam <input type="checkbox"/> 16 – 18 jam	<input type="checkbox"/> 14 - 16 jam <input type="checkbox"/> 10 – 14 jam <input type="checkbox"/> < 10 jam
• sudah berapa lama anda tinggal/berdomisili di sekitar bandara ?	:	<input type="checkbox"/> < 5 tahun <input type="checkbox"/> 5 – 10 tahun	<input type="checkbox"/> 10 – 20 tahun <input type="checkbox"/> > 20 tahun

Beri tanda (√) dan mengisi titik pada poin yang menjadi pilihan anda dan tanyakan kepada peneliti jika terdapat pertanyaan yang masih kurang jelas atau tidak dimengerti. Atas kejujuran anda dalam mengisi kuesioner ini saya ucapkan terima kasih.

Skor setiap jawaban :

sangat Setuju = 5

Setuju = 4

Netral = 3

Tidak Setuju = 2

Sangat Tidak Setuju = 1

B. TINGKAT KEBISINGAN

- Saya merasakan **kebisingan tinggi** dari pesawat

<input type="checkbox"/> Sangat Setuju	<input type="checkbox"/> Tidak Setuju
<input type="checkbox"/> Setuju	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju
<input type="checkbox"/> Netral	

- Saya **terganggu** dengan banyaknya suara bising dari pesawat

<input type="checkbox"/> Sangat Setuju	<input type="checkbox"/> Tidak Setuju
<input type="checkbox"/> Setuju	<input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju
<input type="checkbox"/> Netral	



KUESIONER
SURVEI TINGKAT KEBISINGAN PADA KAWASAN
PERMUKIMAN SEKITAR BANDARA INTERNASIONAL
SULTAN HASANUDDIN

C. GANGGUAN PSIKOLOGIS

- Saya **sulit tidur** karena bising dari pesawat : Sangat Setuju Tidak Setuju
 Setuju Sangat Tidak Setuju
 Netral
- Saya **mudah kelelahan** akibat mendengar suara kebisingan dari pesawat Sangat Setuju Tidak Setuju
 Setuju Sangat Tidak Setuju
 Netral
- Saya **tidak dapat berkonsentrasi** dengan baik karena suara bising dari pesawat Sangat Setuju Tidak Setuju
 Setuju Sangat Tidak Setuju
 Netral

D. GANGGUAN FISIOLOGIS

- Saya mudah mengalami **tekanan darah tinggi** karena kebisingan dari pesawat : Sangat Setuju Tidak Setuju
 Setuju Sangat Tidak Setuju
 Netral
- Saya mudah merasakan **sakit kepala/pusing** karena kebisingan dari pesawat Sangat Setuju Tidak Setuju
 Setuju Sangat Tidak Setuju
 Netral
- Saya merasakan **gangguan pendengaran** akibat kebisingan dari pesawat Sangat Setuju Tidak Setuju
 Setuju Sangat Tidak Setuju
 Netral

E. GANGGUAN KOMUNIKASI

- Saya merasa **terganggu saat berkomunikasi/berbicara** dengan rekan ketika ada suara pesawat : Sangat Setuju Tidak Setuju
 Setuju Sangat Tidak Setuju
 Netral
- Saya harus **bersuara tinggi/berteriak** saat berbicara dengan rekan ketika ada suara pesawat Sangat Setuju Tidak Setuju
 Setuju Sangat Tidak Setuju
 Netral



KUESIONER
SURVEI TINGKAT KEBISINGAN PADA KAWASAN
PERMUKIMAN SEKITAR BANDARA INTERNASIONAL
SULTAN HASANUDDIN

- Saya harus **melihat atau memperhatikan mulut/bibir** rekan saat berbicara ketika ada suara pesawat
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Sangat Setuju | <input type="checkbox"/> Tidak Setuju |
| <input type="checkbox"/> Setuju | <input type="checkbox"/> Sangat Tidak Setuju |
| <input type="checkbox"/> Netral | |

Lampiran 4 Rekapitulasi Hasil Kuesioner

No	Titik	Lama Waktu Beraktivitas di dalam Rumah	Lama Berdomisili di Sekitar Bandara	Skor											Total
				Tingkat Kebisingan		Gangguan Psikologi			Gangguan Fisiologis			Gangguan Komunikasi			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	1	16 - 18 jam	5 - 10 tahun	5	4	4	3	5	5	4	3	5	5	5	48
2	1	18 - 20 jam	< 5 tahun	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	45
3	1	> 20 jam	5 - 10 tahun	5	4	5	4	5	5	5	4	5	5	5	52
4	1	10 - 14 jam	5 - 10 tahun	5	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	42
5	1	10 - 14 jam	5 - 10 tahun	4	4	4	4	4	4	3	2	4	4	4	41
6	1	16 - 18 jam	< 5 tahun	4	5	3	3	3	3	3	3	5	5	3	40
7	1	16 - 18 jam	< 5 tahun	5	5	4	3	4	4	3	2	5	5	4	44
8	1	10 - 14 jam	5 - 10 tahun	4	5	3	3	3	3	3	3	5	4	4	40
9	1	< 10 jam	5 - 10 tahun	4	5	4	4	3	3	4	3	4	4	3	41
10	1	18 - 20 jam	< 5 tahun	4	5	4	2	2	2	3	4	4	4	4	38
11	1	< 10 jam	5 - 10 tahun	4	3	3	3	3	3	3	2	4	4	3	35
12	1	18 - 20 jam	10 - 20 tahun	5	3	2	2	2	2	2	3	5	3	3	32

13	1	16 - 18 jam	10 - 20 tahun	4	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	41
14	1	16 - 18 jam	10 - 20 tahun	3	4	3	3	3	3	3	4	5	4	4	39
15	1	10 - 14 jam	10 - 20 tahun	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	42
16	1	10 - 14 jam	10 - 20 tahun	5	4	3	3	4	4	3	4	4	4	4	42
17	1	10 - 14 jam	> 20 tahun	4	3	2	3	4	4	4	3	5	5	3	40
18	1	18 - 20 jam	5 - 10 tahun	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	3	44
19	1	10 - 14 jam	10 - 20 tahun	3	3	5	5	3	3	3	2	5	3	3	38
20	2	10 - 14 jam	5 - 10 tahun	5	4	2	2	2	2	3	4	3	5	5	37
21	2	10 - 14 jam	5 - 10 tahun	5	3	2	1	5	5	1	2	5	4	3	36
22	2	18 - 20 jam	10 - 20 tahun	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	34
23	2	18 - 20 jam	5 - 10 tahun	4	3	4	2	3	3	2	2	3	2	3	31
24	2	18 - 20 jam	10 - 20 tahun	4	3	3	2	4	4	2	3	4	3	3	35
25	2	14 - 16 jam	10 - 20 tahun	4	4	3	2	2	2	2	2	3	3	3	30
26	2	14 - 16 jam	> 20 tahun	4	4	3	3	4	4	3	3	4	4	4	40
27	2	16 - 18 jam	10 - 20 tahun	4	4	3	2	3	3	3	3	3	3	3	34
28	2	16 - 18 jam	10 - 20 tahun	4	4	4	2	3	3	3	3	3	2	3	34
29	5	10 - 14 jam	10 - 20 tahun	4	4	2	2	3	3	2	2	4	4	4	34
30	2	14 - 16 jam	10 - 20 tahun	4	3	3	2	2	2	2	3	3	4	5	33

31	2	> 20 jam	5 - 10 tahun	4	5	5	1	5	5	4	4	5	2	2	42
32	2	> 20 jam	> 20 tahun	5	3	2	2	2	2	2	3	2	3	2	28
33	2	> 20 jam	10 - 20 tahun	4	4	2	1	1	1	3	3	1	1	2	23
34	2	> 20 jam	> 20 tahun	4	3	2	1	1	1	4	3	3	3	2	27
35	2	< 10 jam	5 - 10 tahun	4	4	4	1	5	5	3	2	4	4	3	39
36	2	18 - 20 jam	10 - 20 tahun	4	4	3	1	2	2	3	3	1	1	3	27
37	2	10 - 14 jam	5 - 10 tahun	4	5	1	2	1	1	2	2	4	2	3	27
38	2	18 - 20 jam	10 - 20 tahun	4	4	1	1	2	2	3	3	3	2	3	28
39	2	10 - 14 jam	5 - 10 tahun	4	5	2	1	1	1	1	1	1	2	2	21
40	3	10 - 14 jam	< 5 tahun	5	5	4	3	4	4	3	2	5	5	4	44
41	3	14 - 16 jam	5 - 10 tahun	5	4	3	2	2	2	3	3	5	5	3	37
42	3	10 - 14 jam	10 - 20 tahun	5	4	3	2	2	2	3	3	4	5	4	37
43	3	10 - 14 jam	5 - 10 tahun	5	5	3	1	2	2	2	2	4	5	3	34
44	3	10 - 14 jam	< 5 tahun	5	5	5	2	4	4	3	2	4	5	5	44
45	3	16 - 18 jam	10 - 20 tahun	5	4	2	1	3	3	2	4	4	5	2	35
46	3	10 - 14 jam	5 - 10 tahun	5	5	2	1	4	4	2	3	5	5	4	40
47	3	14 - 16 jam	5 - 10 tahun	5	4	4	4	3	3	3	3	5	5	4	43
48	3	> 20 jam	> 20 tahun	5	4	3	2	2	2	4	5	5	5	1	38

49	3	16 - 18 jam	< 5 tahun	5	5	4	1	4	4	3	4	5	5	5	45
50	3	10 - 14 jam	10 - 20 tahun	5	4	3	2	3	3	3	3	4	5	4	39
51	3	10 - 14 jam	> 20 tahun	4	4	3	1	3	3	3	2	4	5	4	36
52	3	16 - 18 jam	< 5 tahun	5	5	4	2	4	4	3	3	5	5	5	45
53	3	10 - 14 jam	5 - 10 tahun	5	5	3	2	3	3	4	3	5	5	4	42
54	3	10 - 14 jam	5 - 10 tahun	4	4	3	1	3	3	3	1	5	5	3	35
55	3	16 - 18 jam	> 20 tahun	5	4	3	2	3	3	4	4	5	5	2	40
56	3	10 - 14 jam	> 20 tahun	5	3	3	2	4	4	3	2	5	5	4	40
57	3	10 - 14 jam	10 - 20 tahun	5	4	3	2	4	4	3	2	5	5	3	40
58	3	16 - 18 jam	> 20 tahun	5	4	3	2	3	3	4	4	5	5	2	40
59	3	10 - 14 jam	< 5 tahun	5	5	4	2	4	4	3	2	5	5	3	42
60	4	10 - 14 jam	< 5 tahun	5	5	3	2	3	3	4	2	5	4	2	38
61	4	14 - 16 jam	< 5 tahun	5	5	4	1	4	4	4	4	5	5	4	45
62	4	10 - 14 jam	10 - 20 tahun	5	4	3	1	4	4	4	3	5	5	4	42
63	4	< 10 jam	> 20 tahun	4	3	3	1	3	3	4	3	5	5	4	38
64	4	10 - 14 jam	> 20 tahun	5	4	3	1	4	4	3	2	5	5	5	41
65	4	< 10 jam	> 20 tahun	5	4	3	1	4	4	4	2	5	5	4	41
66	4	18 - 20 jam	> 20 tahun	4	4	3	1	4	4	4	5	5	5	4	43

67	4	< 10 jam	5 - 10 tahun	5	5	3	2	4	4	4	2	5	5	3	42
68	4	10 - 14 jam	10 - 20 tahun	5	4	2	1	3	3	2	3	5	5	4	37
69	4	10 - 14 jam	> 20 tahun	4	4	3	3	3	3	4	2	5	5	2	38
70	4	14 - 16 jam	5 - 10 tahun	5	4	3	2	3	3	4	2	5	5	2	38
71	4	16 - 18 jam	> 20 tahun	5	3	3	2	4	4	2	2	5	5	2	37
72	4	10 - 14 jam	> 20 tahun	5	4	3	4	4	4	4	2	5	5	5	45
73	4	14 - 16 jam	5 - 10 tahun	5	5	4	5	4	4	4	3	5	5	4	48
74	4	14 - 16 jam	> 20 tahun	5	3	2	4	3	3	2	3	5	5	5	40
75	4	14 - 16 jam	> 20 tahun	5	3	2	2	3	3	4	4	5	5	5	41
76	4	16 - 18 jam	10 - 20 tahun	5	4	3	4	4	4	4	3	5	5	5	46
77	4	10 - 14 jam	> 20 tahun	5	4	3	2	3	3	4	2	5	5	5	41
78	4	18 - 20 jam	10 - 20 tahun	5	5	3	2	3	3	2	4	5	5	5	42
79	4	10 - 14 jam	> 20 tahun	5	4	3	4	4	4	4	3	5	5	5	46
80	5	16 - 18 jam	10 - 20 tahun	5	4	2	2	3	3	3	3	3	5	2	35
81	5	14 - 16 jam	< 5 tahun	4	5	3	2	4	4	2	3	4	4	4	39
82	5	10 - 14 jam	10 - 20 tahun	4	4	2	2	2	2	2	3	4	5	2	32
83	5	14 - 16 jam	10 - 20 tahun	5	4	3	2	2	2	3	4	4	4	4	37
84	5	18 - 20 jam	5 - 10 tahun	5	5	3	3	3	3	3	4	4	4	4	41

85	5	14 - 16 jam	5 - 10 tahun	5	4	2	2	2	2	4	4	4	4	4	37
86	5	16 - 18 jam	5 - 10 tahun	5	4	2	2	2	2	3	3	4	4	4	35
87	5	14 - 16 jam	10 - 20 tahun	4	3	2	2	2	2	3	4	4	4	1	31
88	5	10 - 14 jam	10 - 20 tahun	4	4	2	2	3	3	2	2	4	4	3	33
89	5	10 - 14 jam	5 - 10 tahun	4	5	2	2	2	2	2	3	4	4	4	34
90	5	10 - 14 jam	10 - 20 tahun	5	4	3	3	3	3	3	3	2	4	4	37
91	5	14 - 16 jam	10 - 20 tahun	5	4	2	2	2	2	3	2	4	4	4	34
92	5	10 - 14 jam	10 - 20 tahun	5	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	33
93	5	14 - 16 jam	5 - 10 tahun	5	4	3	2	2	2	2	3	4	4	4	35
94	5	16 - 18 jam	5 - 10 tahun	5	4	3	2	3	3	3	4	3	4	4	38
95	5	14 - 16 jam	5 - 10 tahun	4	4	3	2	4	4	4	4	4	4	4	41
96	5	14 - 16 jam	10 - 20 tahun	4	3	2	3	2	2	4	4	4	4	4	36
97	5	16 - 18 jam	10 - 20 tahun	5	3	3	4	3	3	4	3	3	4	4	39
98	5	18 - 20 jam	5 - 10 tahun	4	4	4	3	3	3	2	3	4	4	4	38

Lampiran 5 Nilai Koefisien Korelasi r Untuk Taraf Signifikan Tertentu

N	The Level of Significance		N	The Level of Significance	
	5%	1%		5%	1%
3	0.997	0.999	38	0.320	0.413
4	0.950	0.990	39	0.316	0.408
5	0.878	0.959	40	0.312	0.403
6	0.811	0.917	41	0.308	0.398
7	0.754	0.874	42	0.304	0.393
8	0.707	0.834	43	0.301	0.389
9	0.666	0.798	44	0.297	0.384
10	0.632	0.765	45	0.294	0.380
11	0.602	0.735	46	0.291	0.376
12	0.576	0.708	47	0.288	0.372
13	0.553	0.684	48	0.284	0.368
14	0.532	0.661	49	0.281	0.364
15	0.514	0.641	50	0.279	0.361
16	0.497	0.623	55	0.266	0.345
17	0.482	0.606	60	0.254	0.330
18	0.468	0.590	65	0.244	0.317
19	0.456	0.575	70	0.235	0.306
20	0.444	0.561	75	0.227	0.296
21	0.433	0.549	80	0.220	0.286
22	0.432	0.537	85	0.213	0.278
23	0.413	0.526	90	0.207	0.267
24	0.404	0.515	95	0.202	0.263
25	0.396	0.505	100	0.195	0.256
26	0.388	0.496	125	0.176	0.230
27	0.381	0.487	150	0.159	0.210
28	0.374	0.478	175	0.148	0.194
29	0.367	0.470	200	0.138	0.181
30	0.361	0.463	300	0.113	0.148
31	0.355	0.456	400	0.098	0.128
32	0.349	0.449	500	0.088	0.115
33	0.344	0.442	600	0.080	0.105
34	0.339	0.436	700	0.074	0.097
35	0.334	0.430	800	0.070	0.091
36	0.329	0.424	900	0.065	0.086
37	0.325	0.418	1000	0.062	0.081

GF2	Pearson Correlation	.109	.029	.351**	.298**	.316**	.612**	1	.327**	.308**	.274**	.109	.730**
	Sig. (2-tailed)	.287	.774	.000	.003	.002	.000		.001	.002	.006	.283	.000
	N	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98
GF3	Pearson Correlation	.041	.007	.045	.061	-.015	.358**	.327**	1	.032	.057	.074	.552**
	Sig. (2-tailed)	.688	.949	.662	.549	.884	.000	.001		.756	.575	.469	.000
	N	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98
GK1	Pearson Correlation	.284**	.143	.238*	.156	.516**	.367**	.308**	.032	1	.707**	.230*	.615**
	Sig. (2-tailed)	.005	.160	.018	.124	.000	.000	.002	.756		.000	.022	.000
	N	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98
GK2	Pearson Correlation	.520**	.139	.121	.118	.392**	.296**	.274**	.057	.707**	1	.337**	.633**
	Sig. (2-tailed)	.000	.173	.236	.247	.000	.003	.006	.575	.000		.001	.000
	N	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98
GK3	Pearson Correlation	.248*	.127	.201*	.252*	.311**	.157	.109	.074	.230*	.337**	1	.436**
	Sig. (2-tailed)	.014	.213	.047	.012	.002	.123	.283	.469	.022	.001		.000
	N	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98
Total	Pearson Correlation	.359**	.240*	.358**	.306**	.449**	.752**	.730**	.552**	.615**	.633**	.436**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.017	.000	.002	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Hasil Uji Realibilitas

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	98	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	98	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.762	11

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
K1	33.3163	25.394	.243	.761
K2	33.8061	25.519	.150	.770
GP1	34.8469	22.461	.471	.737
GP2	35.5816	22.823	.332	.756
GP3	34.7347	21.187	.558	.724
GF1	34.9796	21.876	.563	.725
GF2	34.7755	22.341	.515	.732
GF3	34.9286	24.933	.168	.772
GK1	33.6531	21.136	.568	.722
GK2	33.6429	21.180	.543	.726
GK3	34.3061	22.544	.373	.750

Lampiran 7 Hasil Pengujian menggunakan *Software* SPSS

Hasil Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Res Y1
N		98
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	2.15679336
Most Extreme Differences	Absolute	.079
	Positive	.079
	Negative	-.064
Test Statistic		.079
Asymp. Sig. (2-tailed)		.142 ^c

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Res Y2
N		98
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	1.96012936
Most Extreme Differences	Absolute	.106
	Positive	.106
	Negative	-.103
Test Statistic		.106
Asymp. Sig. (2-tailed)		.008 ^c

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Res Y3
N		98
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	2.10754419
Most Extreme Differences	Absolute	.180
	Positive	.097
	Negative	-.180

Test Statistic	.180
Asymp. Sig. (2-tailed)	.000 ^c

- a. Test distribution is Normal.
- b. Calculated from data.
- c. Lilliefors Significance Correction.

Uji Korelasi Nonparametrik Kendall Tau

Correlations

			Tingkat Kebisingan	Gangguan Psikologi
Kendall's tau_b	Tingkat Kebisingan	Correlation Coefficient	1.000	.077
		Sig. (2-tailed)	.	.345
		N	98	98
	Gangguan Psikologi	Correlation Coefficient	.077	1.000
		Sig. (2-tailed)	.345	.
		N	98	98

Correlations

			Tingkat Kebisingan	Gangguan Fisiologi
Kendall's tau_b	Tingkat Kebisingan	Correlation Coefficient	1.000	.073
		Sig. (2-tailed)	.	.372
		N	98	98
	Gangguan Fisiologi	Correlation Coefficient	.073	1.000
		Sig. (2-tailed)	.372	.
		N	98	98

Correlations

			Tingkat Kebisingan	Gangguan Komunikasi
Kendall's tau_b	Tingkat Kebisingan	Correlation Coefficient	1.000	.357**
		Sig. (2-tailed)	.	.000
		N	98	98
	Gangguan Komunikasi	Correlation Coefficient	.357**	1.000
		Sig. (2-tailed)	.000	.
		N	98	98

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Hasil Uji Korelasi Chi-Square

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Lama Waktu di Dalam Rumah * Gangguan Fisiologi	98	100.0%	0	0.0%	98	100.0%

Lama Waktu di Dalam Rumah * Gangguan Fisiologi Crosstabulation

Count

		Gangguan Fisiologi				Total
		Sangat tidak setuju	Tidak setuju	Netral	Setuju	
Lama Waktu di Dalam Rumah	< 1 jam	0	2	1	3	6
	1 - 2 jam	0	3	6	4	13
	3 - 4 jam	0	1	14	3	18
	4 - 5 jam	0	5	7	6	18
	5 - 12 jam	1	11	21	4	37
	> 12 jam	0	1	5	0	6
Total		1	23	54	20	98

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	18.210 ^a	15	.252
Likelihood Ratio	20.455	15	.155
Linear-by-Linear Association	3.944	1	.047
N of Valid Cases	98		

a. 18 cells (75,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,06.

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Lama Waktu di Dalam Rumah * Gangguan Komunikasi	98	100.0%	0	0.0%	98	100.0%

Lama Waktu di Dalam Rumah * Gangguan Komunikasi Crosstabulation

Count

		Gangguan Komunikasi					Total
		Sangat tidak setuju	Tidak setuju	Netral	Setuju	Sangat setuju	
Lama Waktu di Dalam Rumah	< 1 jam	1	1	2	1	1	6
	1 - 2 jam	0	1	4	6	2	13
	3 - 4 jam	0	0	3	10	5	18
	4 - 5 jam	0	0	2	11	5	18
	5 - 12 jam	0	1	2	23	11	37
	> 12 jam	0	0	0	4	2	6

Total	1	3	13	55	26	98
-------	---	---	----	----	----	----

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	32.169 ^a	20	.042
Likelihood Ratio	22.257	20	.327
Linear-by-Linear Association	11.166	1	.001
N of Valid Cases	98		

a. 25 cells (83,3%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,06.

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Lama Domisili * Tingkat Kebisingan	98	100.0%	0	0.0%	98	100.0%

Lama Domisili * Tingkat Kebisingan Crosstabulation

Count

		Tingkat Kebisingan			Total
		Netral	Setuju	Sangat setuju	
Lama Domisili	< 5 tahun	0	0	12	12
	5 - 10 tahun	0	9	23	32
	10 - 20 tahun	1	19	14	34
	10 - 20 tahun	0	12	8	20
Total		1	40	57	98

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	19.204 ^a	6	.004
Likelihood Ratio	23.680	6	.001
Linear-by-Linear Association	14.601	1	.000
N of Valid Cases	98		

a. 5 cells (41,7%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,12.

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Lama Domisili * Gangguan Psikologi	98	100.0%	0	0.0%	98	100.0%

Lama Domisili * Gangguan Psikologi Crosstabulation

Count

		Gangguan Psikologi					Total
		Sangat tidak setuju	Tidak setuju	Netral	Setuju	Sangat setuju	
Lama Domisili	< 5 tahun	0	0	8	4	0	12
	5 - 10 tahun	2	9	13	7	1	32
	10 - 20 tahun	2	16	12	4	0	34
	10 - 20 tahun	1	5	12	2	0	20
Total		5	30	45	17	1	98

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	16.146 ^a	12	.185
Likelihood Ratio	19.836	12	.070
Linear-by-Linear Association	4.696	1	.030
N of Valid Cases	98		

a. 11 cells (55,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,12.

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Lama Domisili * Gangguan Fisiologi	98	100.0%	0	0.0%	98	100.0%

Lama Domisili * Gangguan Fisiologi Crosstabulation

Count

	Gangguan Fisiologi	Total

		Sangat tidak setuju	Tidak setuju	Netral	Setuju	
Lama Domisili	< 5 tahun	0	0	9	3	12
	5 - 10 tahun	1	10	14	7	32
	10 - 20 tahun	0	10	20	4	34
	10 - 20 tahun	0	3	11	6	20
Total		1	23	54	20	98

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	10.827 ^a	9	.288
Likelihood Ratio	13.862	9	.127
Linear-by-Linear Association	.001	1	.980
N of Valid Cases	98		

a. 8 cells (50,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,12.

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Lama Domisili * Gangguan Komunikasi	98	100.0%	0	0.0%	98	100.0%

Lama Domisili * Gangguan Komunikasi Crosstabulation

Count

		Gangguan Komunikasi					Total
		Sangat tidak setuju	Tidak setuju	Netral	Setuju	Sangat setuju	
Lama Domisili	< 5 tahun	0	0	0	6	6	12
	5 - 10 tahun	0	1	3	22	6	32
	10 - 20 tahun	1	1	9	19	4	34
	10 - 20 tahun	0	1	1	8	10	20
Total		1	3	13	55	26	98

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	22.038 ^a	12	.037
Likelihood Ratio	23.032	12	.027
Linear-by-Linear Association	.383	1	.536
N of Valid Cases	98		

a. 13 cells (65,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,12.

Lampiran 8 Dokumentasi

